



WERKBERICHT Nr. 72

Inzet met dieplepel

Werkopdracht:	zandverlading in de duinen.
uitvoerende firma:	C.A. Qualm en Zn., Rozenburg.
bouwplaats:	Europapoort.
datum, weer:	11.11.1969, koud, krachtige wind.
machine:	R 921 LC nr. 160, bedrijfsuren: 105.
uitrusting machine:	lepelsteel ES/17, dieplepel LTS 12, 1000 ltr. SAE.
machinist:	F.J. van Doorn.
bodemklasse:	duinzand, SG. 2.23.

In samenwerking met andere ondernemingen, is de firma C.A. Qualm en Zn. werkzaam in het Europoortgebied. Op de dag van het bezoek, was de R 921 LC bezig met het uitgraven en verladen van duinzand op vrachtwagens. Om voor de vrachtauto's de rijweg in het zand in stand te houden, werd een bulldozer ingezet. De vrachtauto's — Tatra, Magirus en Henschel — waren van verschillende grootte, de afzonderlijke beladingstijden per vrachtwagen, verschil dienooreenkomstig. (uit de nog hieronder volgende tabel is, aan de hand van het aantal beladingen op te maken, of het om een klein of een groter voertuig gaat). Tot de plaats van afladen hoefden de vrachtwagens niet ver te rijden, er waren nauwelijks noemenswaardige pauzes, de machine werd dus goed benut. Het losse, enigszins vochtige zand, maakte het mogelijk de bak steeds goed te vullen (vullingsgraad 0,9) Het betrekkelijk gemakkelijk indringen van de dieplepel, mogelijk gemaakt door de regelpompen met capaciteitsverdeler, leidde tot vrij korte cyclus tijden zonder dat machinist van Doorn vol gas werkte. De zwenkhoek varieerde slechts zeer gering tussen 90 en 110° en was dus praktisch constant. In tegenstelling hiermede de hefhoogte: naar gelang van de standplaats van de machine lag die tussen 4 en 1 meter. Ter verduidelijking van de over een groter Tijdsbestek gemeten beladingscapaciteit, is de beladingstijd van 10 achter elkaar gemeten vrachtwagens voldoende:

- | | |
|---|--|
| 1) 9 beladingen, totaal tijd: 2 min. 36 sec. | 7) 7 beladingen, totaal tijd: 2 min. 15 sec. |
| 2) 9 beladingen, totaal tijd: 2 min. 36 sec. | 8) 11 beladingen, totaal tijd: 2 min. 48 sec. |
| 3) 11 beladingen, totaal tijd: 3 min. 07 sec. | 9) 9 beladingen, totaal tijd: 2 min. 43 sec. |
| 4) 7 beladingen, totaal tijd: 2 min. 05 sec. | 10) 11 beladingen, totaal tijd: 3 min. 05 sec. |
| 5) 9 beladingen, totaal tijd: 2 min. 35 sec. | |
| 6) 8 beladingen, totaal tijd: 2 min. 17 sec. | |

Inclusief de wisseltijden van de vrachtwagens, was het resultaat van 29 min. 12 sec, waarbij 84 m^3 materiaal werd verladen. Dienovereenkomstig positief was ook de verkregen uurproductie: deze was ca. 172 m^3 verladen materiaal per uur.

Enkele gegevens over de prestatie van de machine:

gemiddelde zwenkhoek:	100°
gemiddelde hefhoogte:	2,0 m
gemiddelde bakvulling:	900 ltr.
gemiddelde tijd per bewegingscyclus:	16,9 sec.



Bevestiging van de prestaties door machinist van Doorn. Hij werkte voorheen 4 1/2 jaar op de Liebherr A 500. En was daarmee zeer tevreden. Bij de 921 maakte de gemakkelijke toegankelijkheid i.v.m. onderhoudswerkzaamheden, indruk op hem, de rij-kapaciteit is volgens hem veel beter dan bij de vroegere mechanische aandrijving. Alles bij elkaar genomen vindt hij: „De 921 is zeer snel, bijna te snel. En sterk.“ „Ik weet zo het een en ander van hydrogravers af, de 921 presteert meer dan andere hydrogravers van dezelfde grootte.“



LIEBHERR

HANS LIEBHERR · BIBERACH/RISS · WERK III · D 7951 KIRCHDORF/ILLER
TELEFON: (07354) 801 · FERNSCHREIBER: 7-129 205



KLÖCKNER-BAMACO N.V.

KONINGSWEG 12

POSTBUS 42

SOEST

TEL. 02155-4054

