

Einsatzbericht Hydraulikbagger R 952 Litronic®



Umschlagarbeiten in einem belgischen Hafen mit zwei R 952 HD. Litronic®



Die Firma MAGEMON (Magasins Généraux de Monsin) betreibt seit 1937 ein Großlager mit über 25 000 m² Grundfläche im Freihafen von Liège. Mit einem jährlichen Umschlag von über 15 Mio. Tonnen ist Liège der drittgrößte Binnenhafen Nordeuropas. Dieser Hafen liegt auf der Insel Monsin, zwischen Albert-Kanal und Maas im Zentrum der Region mit der höchsten Bevölkerungsdichte im Gemeinsamen Markt. Schiffsfahrtswege zur Nordseeküste, aber auch zum Landesinneren gewährleisten einen reibungslosen Transport der Güter. Aber auch Anschlüsse an Autobahnen und Eisenbahn sind vorhanden.

Die Firma MAGEMON ist spezialisiert auf Hafenumschlag, Stapelung und Lagerung aller Produkte der metallverarbeitenden und chemischen Industrie. Das Unternehmen verfügt über einen 410 m langen Kai, auf dem Krane mit einer Ladekapazität zwischen 3 und 20 Tonnen, Hebewerkzeuge, Transportbänder, Radlader und Hydraulikbagger eingesetzt sind. Zusätzlich führt MAGEMON auch Verzollungen, Charterungen und Transporte auf dem Luft-, Land- und Wasserweg sowie Verpacken der verschiedensten Produkte durch.

LEIBHERR

So baut man Bagger.

Aufgabenstellung

Der Materialtransport auf dem Wasser durch Schleppkähne bzw. Küstenmotorschiffe ist eine praktische und wirtschaftliche Lösung.

Das Verladen der verschiedensten Güter wie Schrott, Erze, Sand und Kohle erfordert besonders angepasste Umschlaggeräte. Die Entladung dieser Produkte erfolgte bisher durch Seilbagger. Der häufig notwendige Wechsel der Zwei- bzw. Mehrschalengreifer bedeutete einen hohen Zeitverlust.

Mit dem Ziel einer Verbesserung des Umschlags und Erhöhung der Rentabilität, entschloß sich die Unternehmensführung, einen Teil der Umschlaggeräte zu erneuern. Dadurch sollten auch die Lade- und Wartezeiten der Schiffe minimiert werden.

Lösung

Nach umfassenden Vergleichen und Bewertung der angebotenen Umschlaggeräte, fiel die Wahl auf zwei Liebherr-Hydraulikbagger R 952 HD Litronic mit Greiferausrüstung. Ausschlaggebend für die Wahl dieser Maschinen war:

- die moderne Technik
- die hohe Beweglichkeit, die durch einen schnellen Positionswechsel Einsätze an verschiedenen Orten ermöglicht
- die Flachbodenplatten, die ein schonendes Befahren des Kais und beschädigungsfreies Überqueren von Schienen zulassen
- die großen Reichweiten der Arbeitsausrüstungen
- die hohe Stabilität der Geräte durch die schweren HD-Unterwagen
- die Schnellwechseleinrichtung, die ein schnelles Austauschen der Greifer ermöglicht.

Seit März 1990 wird bei der Firma MAGEMON auch ein Liebherr-Radlader L 541 eingesetzt. Das Einsatzgewicht beträgt 13,5 Tonnen. Zwei Schaufeln mit einer Breite von jeweils 2700 mm und einem Fassungsvermögen von 1,8 m³ bzw. 2,8 m³ sind mittels Schnellwechseleinrichtung kurzfristig ausgetauscht und ermöglichen einen vielfältigen Einsatz. Der Radlader lädt Erze, Kohle und beschickt einen Silo.

Leistung der Geräte

Die Leistungsfähigkeit der Liebherr-Hydraulikbagger R 952 HD Litronic wurde bei einer Messung am Kai bestätigt. Hierbei wurde ein mit Erzen (Mulcoa, spezifisches Materialgewicht von 1,5 t/m³) beladener Schleppkahn von einem Gerät entladen. Der Bagger war mit einem 2,0 m³ fassenden Zweischalengreifer mit 1500 mm Schnittbreite ausgerüstet.

LKW:	30 t (Ladegewicht 27 t)
Ladezeit pro LKW:	5 min. 56 sek.
Zahl der Greiferladungen pro LKW:	10
Anzahl der Ladespiele:	9
Ladespielzeit:	35 bis 39 sek.
Erreichte Leistung:	270 t/h
Füllungsgrad des Greifers:	90 %



Technische Daten

R 952 HD mit 700 mm Flachbodenplatten
 Einsatzgewicht: ca. 47 t
 Motor: Cummins Diesel LT 10-C 225
 Leistung nach
 DIN 6270 B: 158 kW (215 PS) bei 2 100 1/min
 gedrosselt auf: 1 800 1/min

Ausfahrbare Kabine
 Anbausatz für
 Magnetgenerator
 Zentralschmieranlage
 Rohrbruchsicherung

Ausrüstung

Monoblockausleger:	8 100 mm
Industriestiel:	5 000 mm
Schnellwechsellaustrüstung	
Zweischalengreifer:	GM 22
Greifer einfach:	1 500 mm ; 2,0 m ³
Greifer verstärkt:	1 000 mm; 0,8 m ³
Mehrschalengreifer:	GM 72
Schalen offen:	2 600 mm; 0,85 m ³
Schalen geschlossen:	2 600 mm; 0,85 m ³
Lasthaken:	12,5 t



LFR/SP 8410652-2-02.91 Printed in Germany by Eberl. Änderungen vorbehalten.