

# **VOLVO BM**

**LAADSCHOP LM 1240**

**Een nieuwe laadschop in de 12-ton klasse**



# sterk snel uitge- balanceerd

Gaat U eens achter het stuur van een LM 1240 zitten om in een harde grind-groeve grind op te laden. Dan pas kunt U zelf volledig aanvoelen wat we ermee bedoelen, dat de LM 1240 goed uitgebalanceerd is. De Volvo dieselmotor, de overbrenging, de grote wielen en het hydraulische systeem van het laadaggregaat zijn perfect op elkaar ingesteld. Daardoor staat er voldoende indringende kracht en graafvermogen ter beschikking als er werkelijk grote weerstanden overwonnen moeten worden. En dat betekent sneller en doelmatiger vullen van de bak, ook bij moeilijk werk.

## Volvo diesel

De Volvo dieselmotor D 70 B is zijn geld waard. Een motor, die in grote series geproduceerd wordt voor vrachtauto's, bosbouw-, landbouw- en grondverzetmachines, waaraan hoge eisen gesteld worden. Met zijn 6,73 liter cilinderinhoud be-

zit de D 70 B motor de erkend lange levensduur en de betrouwbaarheid van de Volvo dieselmotoren. Het koelsysteem is zelfs op tropische klimaten berekend. De LM 1240 kan met volle belasting werken in buitenluchttemperaturen tot  $+60^{\circ}\text{C}$  toe. En hij loopt even uitstekend in een poolklimaat. De motor start zonder extra hulpmiddelen bij  $-20^{\circ}\text{C}$ . Het luchtfilter heeft een afscheidingseffectiviteit van maar liefst 99,8%. En er bestaat geen gevaar voor, dat het luchtfilter overbelast en verstopt zal raken, zelfs in ongewoon stoffige omgevingen. De bestuurder krijgt een waarschuwingssignaal van een indicator, zodra het filterpatroon schoon-gemaakt dient te worden.

## 8 versnellingen met één handle

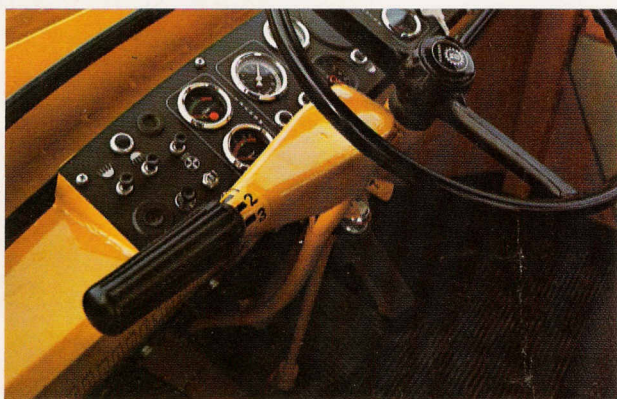
Vooruit ... achteruit ... in zijn één ... zijn twee ... drie ... vier — alles met één handle. U schakelt met perslucht, en dat betekent werkelijk



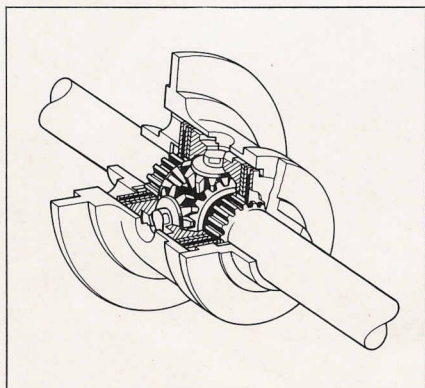
„fingertip control”. Gemak voor de bestuurder, maar vooral ook: een factor die de capaciteit verhoogt. 3000 keer schakelen per werkdag, dat is voor de bestuurder van een laadschop echt geen uitzonderlijk hoog getal. Realiseert U zich dan eens, wat de bediening met maar één handle op de LM 1240 betekent in capaciteitswinst op Uw werk.

## Automatisch differentieelslot en bandenkeuze

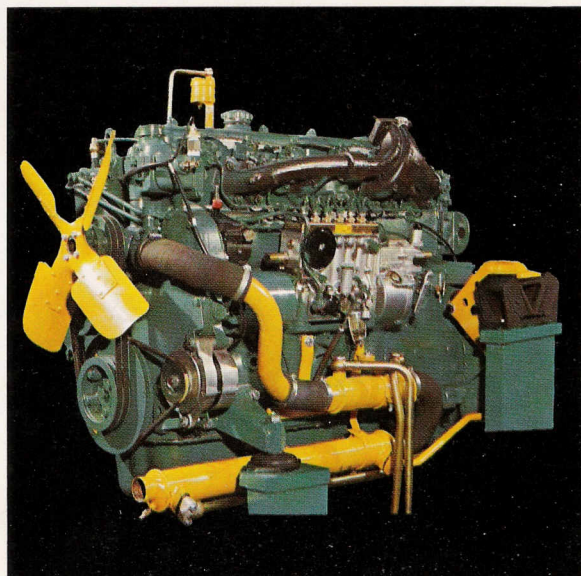
De LM 1240 heeft een automatisch differentieelslot op de vooras. Als de greep van een voorwiel op bijv. slipperig terrein vermindert, neemt de trekkracht van het andere wiel automatisch toe. Het gevolg? Minder bandenslijtage, grotere capaciteit, lager brandstofverbruik. De ruime keuze uit verschillende banden maakt het mogelijk Uw LM 1240 juist met die banden uit te rusten, die het beste passen bij de omstandigheden op Uw werkterrein. Dat betekent maximale capaciteit.



Bediening met één handle.



Automatisch differentieelslot.

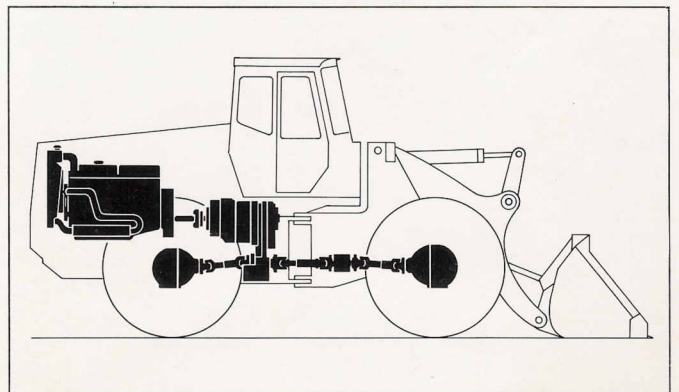


Volvo dieselmotor.



### Het krachtpakket—een eenheid met vele voordelen

De Power Shift transmissie vormt samen met de Volvo motor en de eindaandrijvingen een compleet krachtpakket. Het motorvermogen wordt steeds op de meest gunstige wijze omgezet in effectieve arbeid. Het indringende vermogen neemt automatisch toe naarmate het materiaal harder is. Planetaire eindaandrijvingen, die de aandrijfassen geheel ontlasten. De mogelijkheid om bij transportrijden over te schakelen van 4-wielaandrijving op 2-wielaandrijving verlaagt het brandstofverbruik en de bandenslijtage.



# soepel stabiel effectief

Een 12-tons machine, maar echter vingerlichte besturing! Zelfs bij stilstaande machine! De hydrostatische besturing is niet alleen niet vermoeiend, maar vóór alles is het resultaat ervan: snelheid en capaciteitswinst. De gelede besturing — een VOLVO-BM specialiteit sinds lange tijd, ook op andere machines — geeft de LM 1240 zijn typische, lenige wendbaarheid. Zonder dat de vaste wegligging daaronder lijdt. De lange wielbasis maakt het rijden rustig, zonder morsverliezen uit de bak bij bijv. transportrijden. En de grote uitslag van de schommelas van de achterwielen — 30° totaal — zorgt voor stabiel rijden, ook op zeer oneffen terrein, zonder vermindering van de trekkracht.

## Sterk en „open” laadaggregaat

Het laadaggregaat is van een „open” constructie, d.w.z. zonder onderdelen die het uitzicht belemmeren. De bestuurder heeft steeds ongehinderd zicht op de bak, in alle standen, zelfs in de hoogste. De reikwijdte en hefhoogte zijn ruim berekend. De bestuurder hoeft niet centimetersgewijs op de vrachtauto toe te kruipen bij het lossen van de bak. Bovendien is het laadaggregaat sterk en degelijk, met grote lageroppervlakken. De extra zwaar belaste draaipunten zijn uitgerust met sferische scharnierlagers — een exclusieve constructie.

## Totale motorvermogen voor het hydraulische systeem — indien nodig

Als de vrachtwagens sneller en snel-



ler terugkomen — als er pieken optreden in het oplaadtempo — dan mogen de laadschoppen niet achterblijven. De LM 1240 is voorbereid op geforceerd opladen. De bestuurder hoeft alleen maar het rempedaal in te trappen en bereikt daarmee, dat het hele motorvermogen automatisch ter beschikking gesteld wordt aan het hydraulische systeem van het laadaggregaat. De capaciteit van de pomp neemt toe en daardoor worden de bewegingen van het laadaggregaat sneller. Hef- en kiepbewegingen zijn seriegekoppeld. Daardoor gaat het vullen van de bak snel en gemakkelijk. Allemaal capaciteitsverhogende details, die de economische efficiency verbeteren.

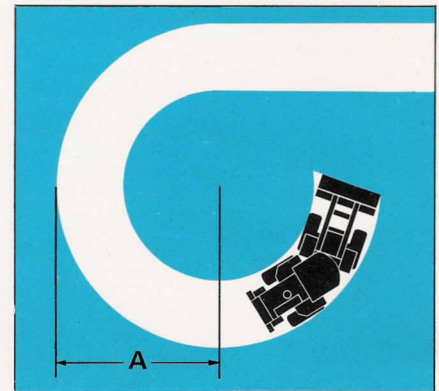
Sterk hefarmsysteem.



Sterk uitgevoerde knikbesturing.



Grote uitslag van de schommelas.



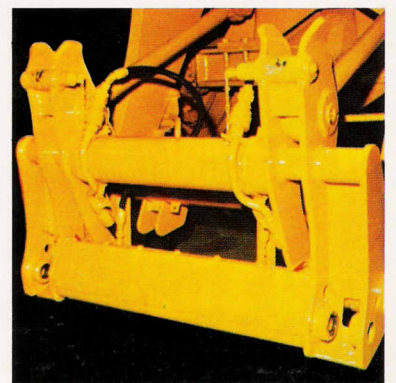
Draaicirkel: A = 5,25 m.



### Automatisering van het uitrustingsstuk. Snel verwisselen

De LM 1240 is uitgerust met automatisering van het uitrustingsstuk. Ook dat verhoogt de capaciteit en vergemakkelijkt de bediening. De bestuurder stelt de positie van de bak in voor laden en de positie van de hefarmen op een geschikte hoogte voor het legen van de bak. Daarna zorgt de automatisering voor de rest.

De LM 1240 is geconstrueerd voor effectief werken, wanneer de laadschop gebruikt moet worden voor uiteenlopende taken met verschillende uitrustingsstukken. De LM 1240 kan geleverd worden met een bevestigingsframe voor mechanische of voor hydraulische aansluiting van het uitrustingsstuk. Verwisselen van uitrustingsstuk gaat binnen één minuut.



# gemakkelijk veilig doelmatig



Het is een bekend feit, dat storend lawaai en abnormaal sterke trillingen een bestuurder langzaam maar zeker doodmoe maken. Het werktempo, en dus ook de capaciteit, daalt. Welverzorgd comfort voor de bestuurder is daarom hoofdzakelijk een capaciteitsverhogende factor.

De VOLVO-BM machines nemen al vele jaren lang een leidinggevende plaats in op het gebied van bestuurderscomfort. De nieuwe LM 1240 is wat dat betreft het antwoord op het verlanglijstje van elke ondernemer en

bestuurder. De slag- en stootvaste stalen cabine is effectief geïsoleerd tegen trillingen en geluid, afkomstig van chassis en motorruimte. Het geluidsniveau in de cabine ligt ruim onder de N 85-kromme. De bestuurder heeft geen oorkleppen nodig. Hij kan zelfs rustig naar de muziek van zijn transistorradio luisteren. De LM 1240 is namelijk standaard uitgerust met een radio.

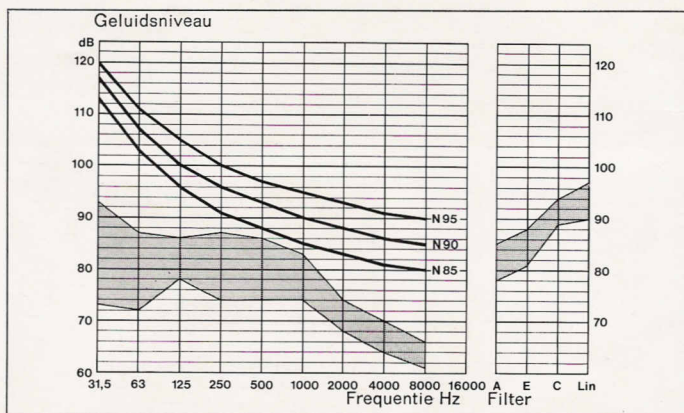
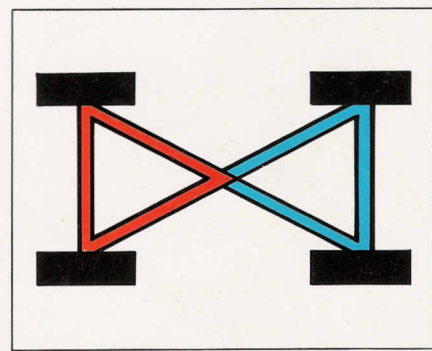
De comfortabele stoel kan voor- en achteruit worden versteld en ook de helling van de rugleuning kan inge-

steld worden, evenals de vering van de zitting. Een indicator geeft aan, of de veerkracht juist is ingesteld op het gewicht van de bestuurder. Er zijn bevestigingspunten voor een veiligheidsgordel. De vloer is geheel vlak en de cabine sluit goed af. De effectieve verwarmings- en ventilatieinrichting werkt op twee ventilatoren. Er is niets aan het toeval overgelaten, om de LM 1240 tot een comfortabele machine te maken met de hoogst mogelijk opgevoerde capaciteit.

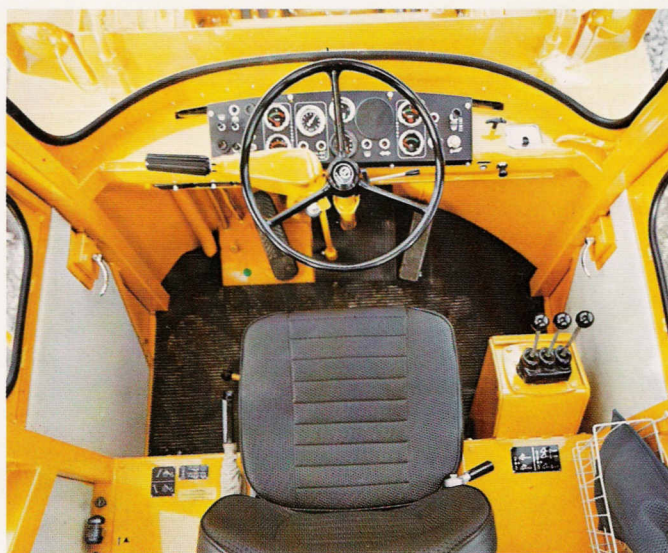
Comfortabel.



2-circuit remsysteem.



Geluidskromme in de cabine.



Ruime, comfortabele cabine.



De bestuurder heeft onbelemmerd zicht op de bak in alle werkposities.

## De LM 1240 — een nieuwe 12-tons machine die lange, zware tests doorstaan heeft

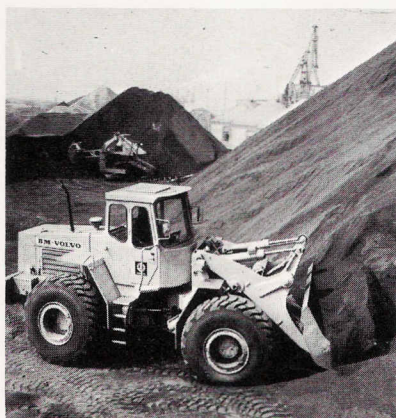
VOLVO-BM LM 1240 — een nieuwe, maar al beproefde 12-tons machine. Nieuw in de betekenis, dat deze machine geconstrueerd is volgens de meest moderne principes. Beproefd, omdat de machine, vóór er met serieproductie werd begonnen, zwaar op de proef gesteld is voor allerlei soort werk en aangepast is aan alle eisen, die in verschillende landen gesteld worden. In steengroeven en grindgroeven, bij het bouwen van tunnels, in mijnen, bij de wegenbouw... Duizenden uren lang, opdat de functies en de prestaties goed zouden zijn, van het begin van de serieproductie af aan.



Opladen in harde grindgroeven in Zwitserland.



Opladen van kalksteen in Frankrijk.



Hanteren van ijzerertsconcentraat in de haven van Rotterdam.



Opladen van looderts in de grootste loodmijnen van Europa.



Prestatietests van dieselmotoren worden uitgevoerd in het machinelaboratorium met behulp van ultramoderne apparatuur en door uiterst vakkundige technische experts.



De cabine wordt van alle kanten op slag- en stootvastheid getest met behulp van een 2 000 kg zwaar slingergewicht. De cabine wordt blootgesteld aan belastingen, die oplopen tot 24 000 kg.



De productie van de LM 1240 vindt plaats in grote series, volgens rationele methodes, in moderne werkplaatsen. Elke 12<sup>e</sup> employé in de productie is belast met kwaliteitscontrole.



Het uithoudingsvermogen en de kwaliteit van verschillende onderdelen worden in het machinelaboratorium met langdurige tests gecontroleerd — hier bijv. de hydraulische slangen.

## Jarenlange ervaring Uitgebreide technische mogelijkheden

VOLVO-BM begon reeds in 1924 machines voor aannemers- en bouwbedrijven te vervaardigen. Het bedrijf maakt deel uit van het Volvo-concern — het grootste industriebedrijf van Scandinavië, met 41 000 employé's — en beschikt over de jarenlange ervaring en de uitgebreide technische mogelijkheden en hulpbronnen, die onontbeerlijk zijn om betrouwbare machines te kunnen ontwerpen en vervaardigen, die aan hoog gestelde eisen voldoen. De nieuwe VOLVO-BM LM 1240 is een laadschop, die lonend en betrouwbaar is volgens de eisen, die U stelt.

# VOLVO BM

Lid van het Volvo concern — Eskilstuna, Zweden



# kuiken n.v.

HOOFDKANTOOR EMMELOORD POSTBUS 3  
TELEFOON 05270-4141 (8 lijnen) TELEX 42210  
KUIKEN EUROPOORT b.v. O. BEIJERLAND 0 1860 - 3666  
KUIKEN NOORD b.v. MARUM 0 5944 - 1957  
KUIKEN LIMBURG b.v. SPAUBEEK 0 4493 - 1897  
FA. J. W. OBBINK WINTERSWIJK 0 5430 - 3381

Nr 2281 H

Ljungföretagen, Örebro 5.1.73/2