

HANOMAG

66 C

157 kW / 213 PS (DIN 70020) • 3,0–5,3 m³ Schaufelinhalt



- 6-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- Abgas-Turbolader
- Drehmomentwandler
- 4-Gang Full-Powershift Getriebe
- Hydraulische Knicklenkung
- 5,60 m Wenderadius
- Planetenachsen mit Selbstsperrdifferentialen
- Automatische Zwei-Stufenhydraulik
- Einhebelsteuerung der Arbeitsgeräte
- Z-Kinematik
- Sicherheits-Fahrerhaus

66 C



Motor

Fabrikat	Hanomag
Typ	D 963 A1
Leistung	157 kW 213 PS DIN 70020 168 kW 225 hp SAE gross J 270 2200 1/min (U/min)
bei Motordrehzahl	
Max. Drehmoment (DIN 70020)	845 Nm (86,2 kpm)
bei Motordrehzahl	1500 1/min (U/min)
Zylinderzahl	6
Bohrung/Hub	128/140 mm
Hubraum	10809 cm ³
Verdichtung	17,2:1
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung mit Aufladung
Kühlung	Zweikreis-Flüssigkeitskühlung, thermostatgesteuert
Elektrische Anlage	24 Volt
Batterien	2 x 12 Volt, 110 Ah
Drehstromlichtmaschine	18 A
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter



Getriebe

Wandlergetriebe	Drehmomentwandler, 1stufig
Wandlungsverhältnis	3,09:1
Getriebetyp	Full-Powershift
Gänge	
vorwärts/rückwärts	4/4



Fahrgeschwindigkeiten

vorwärts	1. Gang	0 – 5,6 km/h
	2. Gang	0 – 11,8 km/h
	3. Gang	0 – 25,2 km/h
	4. Gang	0 – 38,2 km/h
rückwärts	1. Gang	0 – 5,7 km/h
	2. Gang	0 – 12,1 km/h
	3. Gang	0 – 25,7 km/h
	4. Gang	0 – 38,9 km/h



Fahrwerk

System	Allradantrieb; Planetenuntersetzungsgetriebe in den Radnaben.
Vorderachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential.
Hinterachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential, pendelnd aufgehängt
Pendelwinkel, max.	28°
Bereifung	23.5–25 EM 20 PR 23.5–25 XRA * 23.5–25 XRDNA * 23.5–25 XRD1A * 23.5–25 XRD2A * 26.5–25 EM 16 PR



Lenkung

System	Knicklenkung
Bauart	Halbblock-Kugelmutter-Hydraulenkung nachstellfrei
Knickgelenk	
Lenkeinschlag nach jeder Seite	40°
Lenkpumpe	
Arbeitsleistung	180 bar
Fördermenge	90 l/min
Kleinster Wenderadius	
Außenkante Räder	5,60 m
Außenkante Schaufel	6,18 m
Notlenkung	Zusatzpumpe, radgetrieben



Bremsen

Betriebsbremse	Hydraulische Zweikreis-Scheibenbremsanlage, druckluftbetätigt (Allradbremse)
Handbremse	Scheibenbremse im Gelenkwellenstrang, mechanisch



Hydraulik

System	Geschlossenes Hydrauliksystem, 2-Stufenhydraulik, Dreipumpensystem mit Arbeitspumpe, Lenkpumpe, Wechsellpumpe
Arbeitsdruck	
Stufe 1	130 bar
Stufe 2	180 bar
Fördermenge der Arbeitshydraulik	
Stufe 1	445 l/min
Stufe 2	290 l/min



Ladeeinrichtung

Kipplast 0°	12950 kg
Kipplast 40°	11125 kg
Reißkraft (effektiv)	141 kN (14100 kp)
(theoretisch)	172 kN (17200 kp)
Hubkraft in voller Höhe (effektiv)	97 kN (9700 kp)
(theoretisch)	134 kN (13400 kp)
Nutzlast	6000 kg
Betriebsgewicht, ca.	18700 kg
Bei Reifenfüllung CaCl ₂	
Betriebsgewicht	+ 1140 kg
Kipplast 0°	+ 1335 kg
Kipplast 40°	+ 1160 kg

Angaben nach SAE J 732 C bei Ausrüstung mit Reifen 23.5–25, Ladeschaufel 3 m³, Sicherheitsfahrerhaus.

Ankippen	1,2 s
Heben (Vollast)	5,2 s
Abkippen	1,3 s
Senken	3,5 s
Automatische Hubendabschaltung, Schaufelstandsanzeige	



Füllmengen

Kraftstoffbehälter	375	l
Motorkühlung	68	l
Motoröl	20	l
Wandler, Zwischen- und Wechselgetriebe	47	l
Vorderachse	37	l
Hinterachse	28	l
Arbeitshydraulik	220	l
Bremsanlage	1,75	l



Schaufel-Programm

Typ	Schnittbreite mm	Inhalt * m ³	Gewicht o. Zähne kg	Anzahl der Zähne
Standard-Ladeschaufel	2810	3,00	1460	9
Ladeschaufel	3000	3,45	1550	9
Ladeschaufel	3000	3,85	1700	9
Leichtgutschaufel	3000	4,50	1900	9
Leichtgutschaufel	3000	5,30	1870	—
Keiffelsschaufel	2810	3,00	1600	—
Mehrzweckschaufel	2850	2,67	2150	9

* SAE gehäuft

Standardausrüstung

Allgemeine Betriebs-Erlaubnis gemäß StVZO.
 2 Hauptscheinwerfer, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, 2 Blinkleuchten, 2 Brems-Blink-Schlußleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, 2 Begrenzungsleuchten für Schaufelschneidenschutz. Doppeltüriges Sicherheitsfahrerhaus nach DIN/ISO mit belüftetem Dach, Sicherheitsverglasung, Türscheiben versenkbar, Haltegurt, verstellbarer Komfortfahrersitz. Betriebsstundenzähler, Geschwindigkeitsmesser, Druckmesser für Schalldruck und Betriebsbremse, Temperaturanzeiger für Kühlmittel und Wandleröl, Kraftstoffanzeige.



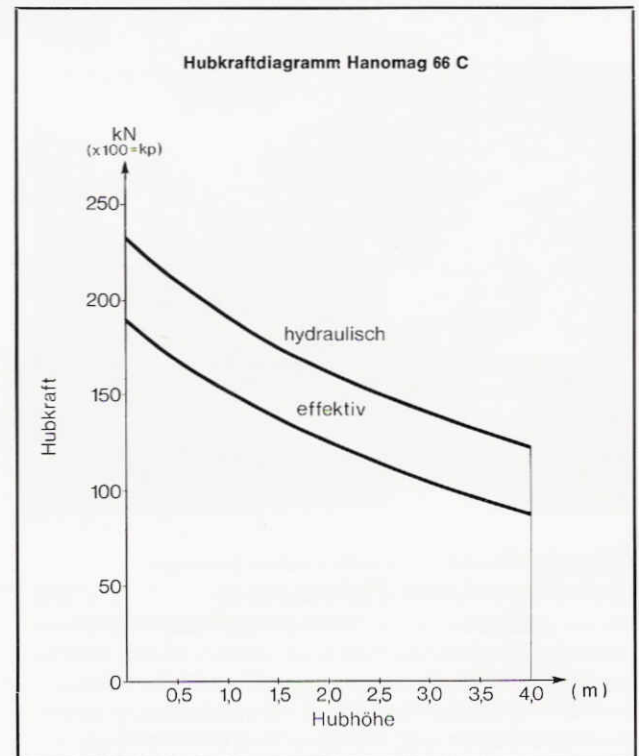
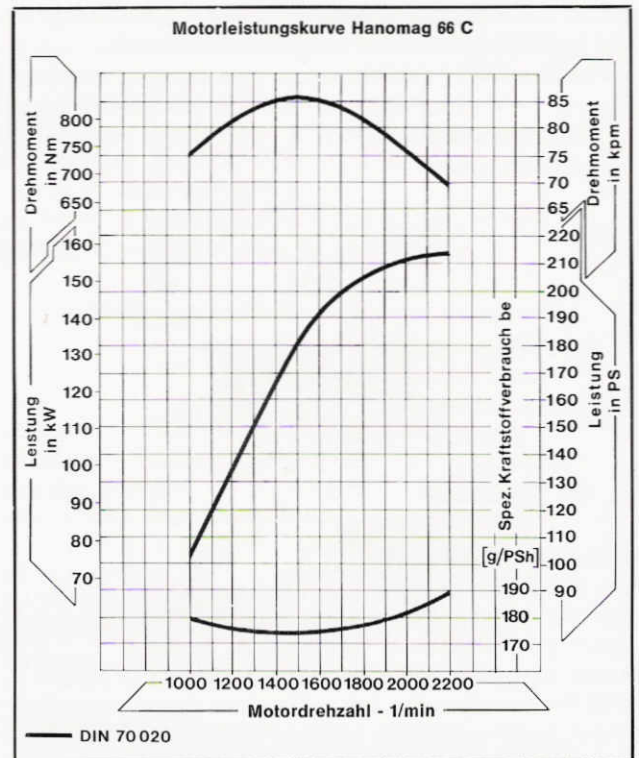
Sonderausrüstungen

Steinschlagschutzdach FOPS, Steinschlagschutzgitter, Geräuschdämpfung, automatische Grabwinkeleinstellung (Return to dig), HD-Luftfilter.



ATB

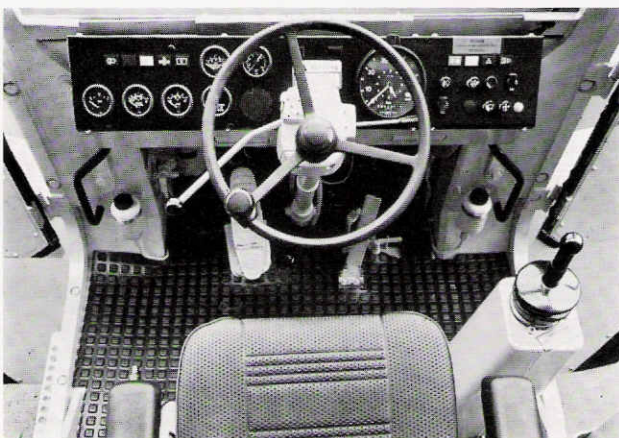
Der 66 C ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft ausgerüstet und entspricht in den Emissionsrichtwerten dem Baulärmschutzgesetz.





Sicherheitsfahrerhaus serienmäßig

Es erhält dem Maschinenführer auch bei seitlichem Überrollen eine geräumige Sicherheitszone, verträgt härteste Stöße und entspricht internationalen Normen. Der mit einem Sicherheitsrahmen ausgerüstete Überrollbügel ist in die Radladerkonstruktion voll integriert: Das Sicherheitsfahrerhaus trägt das doppelte des Fahrzeuggewichts. Darüber hinaus ist es geräuschisoliert.



Guter Arbeitsplatz – ergonomisch richtungweisend

Der Fahrerstand ist groß, bretteben, ergonomisch richtig gestaltet mit blendfreiem Armaturenbrett und optimal angeordneten Bedienungs- und Kontrollinstrumenten. Die Hebel und Pedale sind mit einem Minimum an Kraft und Bewegung zu bedienen. Die Gangschaltung ist lenkradnahe. Das rechte Pedal reguliert die Motordrehzahl, das linke bremst. Die Arbeitshydraulik wird mit nur einem Hebel bedient. Sie steuert die Arbeitsbewegungen der Ladeschwinge und -schaufel exakt.

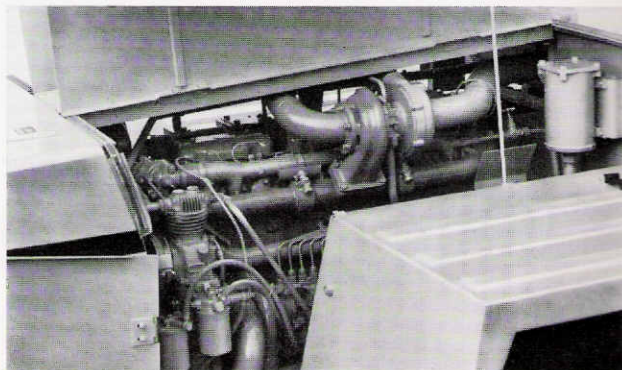
Leicht zu lenken, geländegängig, wendig

Die hydraulische Lenkung ist auch in schwierigen Einsätzen leichtgängig und konstant schnell. Das Knickgelenk garantiert einen minimalen Wendradius. Beide Antriebsachsen haben Selbstsperrdifferentialie und Planetenuntersetzungen in den Radnaben. Serienmäßig!

Große Hinterachspendelung garantiert stets guten Bodenschluß aller Antriebsräder.

Kompakter Baumaschinenmotor mit Turbolader

Der 6-Zylinder Dieselmotor bringt aus 10809 cm³ Hubraum 157 kW. Der abgasgetriebene Turbolader führt den Zylindern eine größere Luftmenge zu. Das bedeutet besseres Verbrennen und Nutzen des Kraftstoffes und zugleich Verminderung des ohnehin geringen Schadstoffgehalts der Motorabluft. Günstiger Drehmomentverlauf, große Elastizität und äußerste Laufruhe sind selbstverständlich. Thermostatgesteuerte Zweikreis-Flüssigkeitskühlung und Thermostartanlage machen den Motor fit für tropische und arktische Temperaturen.



Full-Powershift Getriebe

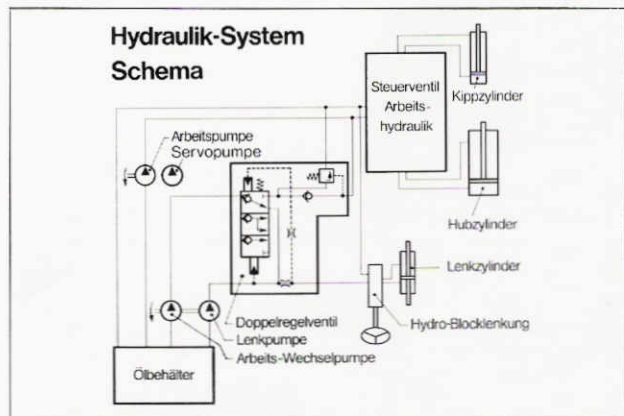
Dieses Getriebe läßt sich im Arbeitstakt ruckfrei schalten und reversieren. Die je vier Vorwärts- und Rückwärtsgänge bieten für jeden Einsatz und für die Straßenfahrt das richtige Tempo.

Mit fast 40 km/h Fahrgeschwindigkeit auf der Straße sind die Zeiten beim Arbeitsplatzwechsel kurz. Hydraulisches Wechseln der Gänge und Fahrtrichtung, permanente Ölschmierung und ständig im Eingriff stehende, schrägverzahnte und präzisionsgeschliffene Zahnräder garantieren Laufruhe und lange Lebensdauer.

Drehmomentwandler mit großem Wandlungsgrad

Mit seinem hohen Wandlungsgrad verstärkt er bei Bedarf die Durchzugskraft des Motors bei gleichbleibender Motordrehzahl um mehr als das Dreifache. Der Nutzen für den Einsatz: Mehr Kraft, wenn Vorschubkraft gebraucht wird, mehr Tempo,

wenn schnell gefahren werden kann. So werden die Vorteile von Motor und Full-Powershift Getriebe richtig genutzt.



Zweistufenhydraulik

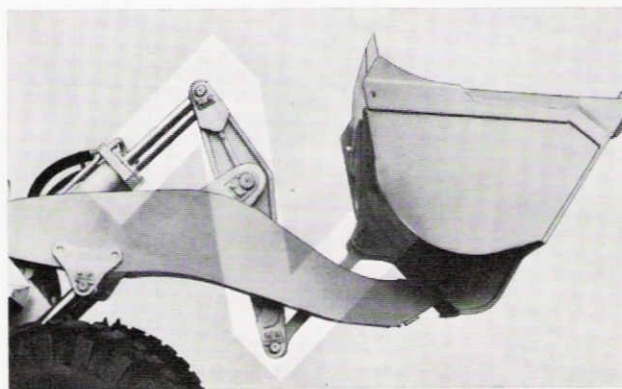
Ein Dreipumpensystem mit Arbeitspumpe, Lenkpumpe und Wechelpumpe setzt die Motorleistung optimal in Kraft oder Tempo um: Kann schnell gearbeitet werden, liefern Arbeits- und Wechelpumpe ihren Ölstrom gemeinsam in die Arbeitshydraulik. Das gibt Tempo! Steigt der Schürfwiderstand über 130 bar, schaltet die Wechelpumpe automatisch ihren Ölstrom ab, und der von der Arbeitspumpe erzeugte Druck steigt für schweres Reißen und Heben bis zu 180 bar! Die Wechelpumpe steuert ihren Ölstrom bei geringen Motordrehzahlen in die Lenkhydraulik, damit leichtgängiges und schnelles Lenken immer gewährleistet ist.



Raumgreifende, robuste Ladeschwinge

Die durch Verstärkungen besonders robuste und verwindungssteife Ladeschwinge nutzt die Vorteile der Zweistufenhydraulik und Z-Kinematik voll aus: 3,05 m Schütthöhe und 1,28 m Reichweite bei 45° Abkippwinkel machen schnelles, gleichmäßiges Laden und Füllen von Bunkeranlagen

und Silos leicht. Die Reichhöhe beträgt sogar 5,34 m – vorteilhaft bei Arbeiten an der Wand. Bei all diesen Arbeiten kommt darüber hinaus die große Standfestigkeit zum Tragen: Bei gestreckter Maschine 12950 kg statische Kipplast!

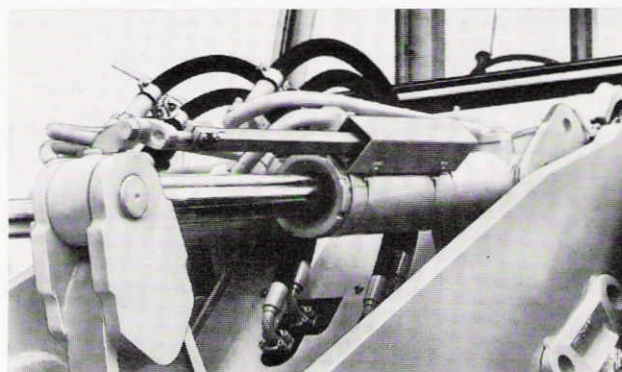


Z-Kinematik für schnelle Arbeitsspiele

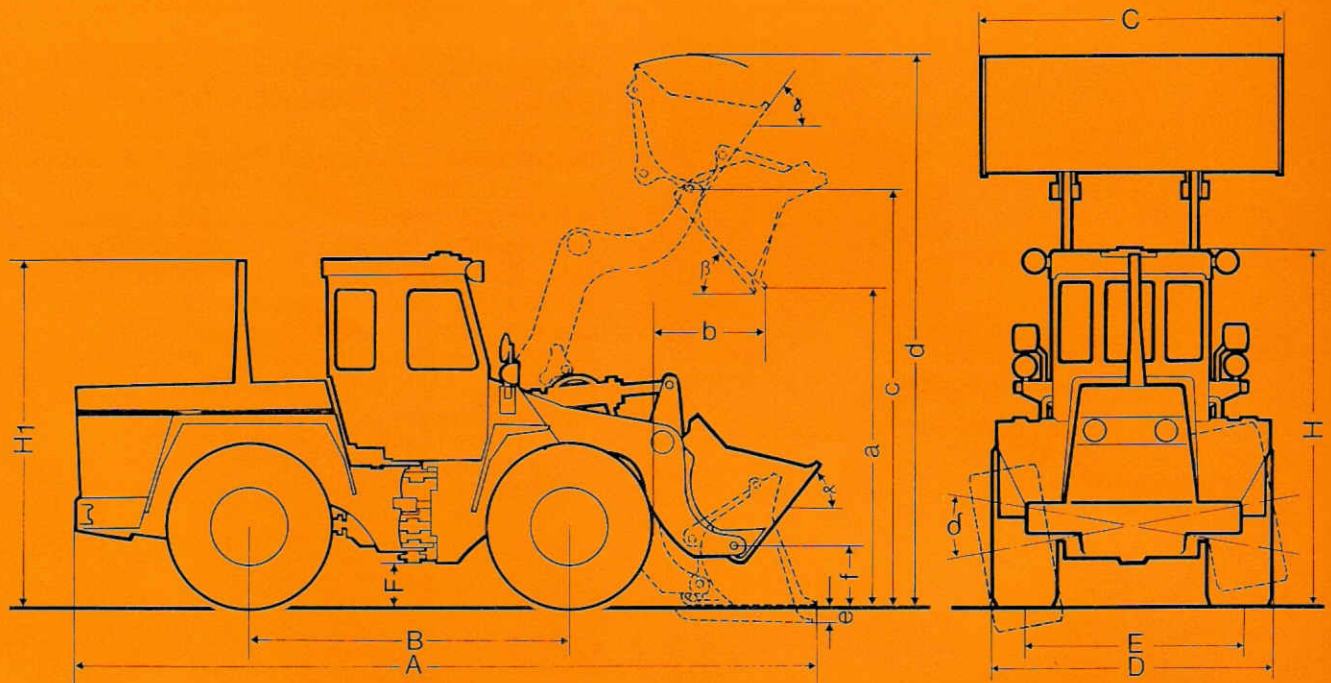
Die Hanomag Z-Kinematik bietet entscheidende Vorteile: Beim Heben und Ankippen wirkt der Öldruck der Arbeitshydraulik auf die große Kolbenfläche des Kippzylinders. Das bringt maximale Kraft an die Schaufel. Beim Abkippen – der leichten Arbeit – wirkt der Öldruck auf die kleine Fläche an der Kolbenstangenseite des Kippzylinders. Das steigert das Arbeitstempo. – Dazu kommen große und somit vorteilhafte Ankipp- und Abkippwinkel, die einen guten Schaufelfüllungsgrad und vollständige Schaufelentleerung bieten.

Das macht die Arbeit noch leichter

Schaufelstandsanzeige oder automatische Grabwinkeleinstellung (Sonderausrüstung) sind Ausrüstungen, die dann von besonderem Vorteil sind, wenn verschiedene Fabrikate von einem Maschinenführer gefahren werden. Die Grabwinkelautomatik bestimmt den Winkel vor, in dem die Schaufel nach dem Absenken immer wieder stehen soll. Das erleichtert die Arbeit und gibt Gewähr dafür, daß jedes Frontgerät das Kraft- und Tempoangebot der Arbeitshydraulik voll ausnutzt.



HANOMAG 66 C



Abmessungen

A	Länge über alles	7415 mm
B	Radstand	3000 mm
C	Breite über alles	2810 mm
D	Breite über Bereifung	2720 mm
E	Spurbreite hinten	2120 mm
F	Bodenfreiheit	375 mm
H	Höhe über Fahrerhaus, einschl. Dachluftklappe	3260 mm
H ₁	Höhe über Auspuff	3205 mm



Arbeitswerte

a	Schütthöhe bei 45°	3050 mm
b	Reichweite bei 45°	1280 mm
c	Höhe Schaufeldrehpunkt	4040 mm
d	Höhe Schaufeloberkante	5335 mm
e	Einstehtiefe 0°	125 mm
	Einstehtiefe 10°	329 mm
f	Höhe Schaufeldrehpunkt in Transportstellung	600 mm
α	Ankippwinkel	53°
β	Auskippwinkel max.	49°
γ	Ankippwinkel in Höchststellung	48°
δ	Pendelwinkel max.	28°

Alle Werte beziehen sich auf die Bereifung 23.5-25 EM.

Alle Zahlenangaben unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.