

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



Technische Daten

Maximale Nutzlast	28 Tonnen
Muldeninhalt gehäuft	17,5 m ³
Motorleistung, brutto	276 kW (370 PS)
PLI	A1100 MAR 11

Besondere Merkmale

- ▶ Starkes Schwerlastfahrzeug, liefert die beste Leistung seiner Klasse und fährt auch noch dort, wo andere nicht mehr weiterkommen
- ▶ Erstklassig gestalteter Fahrerstand
- ▶ Effizienter im Verbrauch als der Vorgänger
- ▶ Leistungsfähigkeit, Produktivität und Zuverlässigkeit in harten Tests unter Beweis gestellt
- ▶ Verbesserte Produktivität dank überlegener Steigfähigkeit und höherer Fahrgeschwindigkeiten

WORKS FOR YOU.™

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

Motor	Scania DC9
Typ	5-Zylinder-Reihen-Viertakt-Motor mit Direktspritzung, wassergekühlt, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronisches Motormanagement und Motorklappenbremse
Hubraum	9,3 Liter
Bohrung x Hub	130 x 140 mm
Motorleistung, brutto	276 kW (370 PS) bei 1800 min ⁻¹
Nennleistung	258 kW (345 PS) bei 2100 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	1880 Nm bei 1300 min ⁻¹
Bruttoleistung gemäß	SAE J1995 Jun 90
Motorschadstoffausstoß	Entspricht USA EPA Tier 4 Interim/CARB MOH 40 CFR 89 Tier 4 Interim und der geplanten EUNRMM-Richtlinie (Maschinenrichtlinie für Baustellenfahrzeuge) Stufe 3B
Elektrik	Elektrischer Anlasser 24 Volt, 100A-Lichtmaschine. Zwei Batterien 12 Volt, 175 Ah
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitselement, automatischer Reinigungsfunktion und Verschmutzungsanzeiger
Lüfter	Temperatur- bzw. drehzahlgesteuerter Lüfter reduziert den Geräuschpegel und beansprucht Motorleistung nur bei Bedarf. Hinweis: Nettoleistung bei entkoppelter Lüfterkupplung
Höhe	Elektronische Drosselung ab 3000 m

FAHRANTRIEB

ZF 6WG 310 RPC Vollautomatisch mit Vorwählrichtung und integriertem Retarder

Getriebe: Drehmomentwandler angeflanscht an ein Getriebe in Vorgelegewellenbauweise mit integriertem Verteilergetriebe. Automatisches Schalten über alle Fahrstufen mit Kick-Down-Funktion. Wandlerüberbrückung (ruckfreies Schalten) in allen Vorwärtsgängen. Vorder- und Hinterachsen werden kontinuierlich über ein Drehmoment-Verteilungsdifferential angetrieben. Das Differential kann bei Bedarf gesperrt werden. Antriebsschlupfregelung serienmäßig.

Fahrgeschwindigkeiten km/h	Gang	Vorwärts	Rückwärts
	1	5,6	5,6
	2	8,6	13,3
	3	13,3	30,2
	4	20,6	
	5	30,2	
	6	50	

ACHSEN

Schwerlastachsen mit Steckachsen und Planetenuntersetzungsgetrieben. Drei Achsen mit permanentem Allradantrieb (6x6) mit in Längsrichtung wirkender Differentialsperre zwischen Vorderachse und Hinterachsen. Zusätzlich verfügen alle drei Achsen über eine hydraulisch betätigte Lamellendifferentialsperre für 100%-ige Achsverriegelung. Die in Längs- und Querrichtung wirkenden Differenzialsperren können vom Fahrer zugeschaltet werden, wenn entsprechende Traktionsbedingungen dies erfordern.

Differentialübersetzung	3875 : 1
Planetenuntersetzung	5,71 : 1
Gesamtuntersetzung	22,12 : 1

BREMSEN

Hydraulische Bremsanlage mit geschlossenen, ölgekühlten und mehrlagigen Bremslamellen an allen Achsen. Unabhängige Bremskreise vorne und hinten.

Feststellbremse	Federbetätigte Scheibenbremse, auf die hintere Antriebswelle wirkend
Notbremse	Notbremsknopf aktiviert Betriebs- und Feststellbremse

www.terex.com

Gültig ab: Mai 2011. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet darüber hinaus keinerlei Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Bei den aufgeführten Produkten und Dienstleistungen kann es sich um Warenzeichen, Dienstleistungszeichen oder Markennamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und anderen Ländern handeln. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen von Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern. © 2011 Terex Corporation. Bestellnr.: TEREX623DE

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Tel.: +44 (0) 1698 732121 Fax : +44 (0) 1698 734046
Email enquiries@terexce.com www.terex.co.uk

FEDERUNG

Vorne	Unabhängige Radaufhängung und -bewegung dank Doppelquerlenkerkonstruktion in Kombination mit 4 x hydraulischen Stoßdämpfern mit außenliegenden Schraubenfedern.
Hinten	Drei gummigelagerte Längslenker und ein Querlenker verbinden jede Achse mit dem Rahmen. Bewegliche Schwingen gleichen die Last auf jeder Hinterachse aus. Die Federung erfolgt durch Metall-/Gummielemente zwischen jeder Achse und den Enden der Schwingen. Die Lagerstellen an den Federungen hinten und vorne sind mit Gummibuchsen versehen und wartungsfrei.

LENKUNG

Hydrostatische Servolenkung durch zwei Zylinder mit Endlagendämpfung, der Lenkdruck wird durch eine Load-Sensing-Axialkolbenpumpe erbracht. Ausfall der Lenkung wird durch akustische und optische Warnung angezeigt.

Lenkeinschlag nach beiden Seiten	45°
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	4
Arbeitsdruck	241 bar
SAE-Wenderadius	8470 mm
Außenradius	8950 mm

RAHMEN

Vorder- und Hinterrahmen in geschweißter Kastenprofilkonstruktion aus Qualitätsstahl. Verbindung der Rahmen durch eine große, zylindrische Kupplung mit Nylonlagern. Knicklenkung 45° nach beiden Seiten, mit zwei Drehzapfen und geschlossenen, paarweise angeordneten Kegelrollenlagern.

MULDE

Geschweißte Stahlblechkonstruktion aus hochverschleißfestem Stahl (Brinellhärte 360 BHN). Streckgrenze 1 000 MPa. Die Heckklappe mit zwei Schrägen verbessert den Materialauswurf.

Blechdicke:	Boden und Heckklappe	14,0 mm
	Seitenwände	12,0 mm
	Vorne	8,0 mm
Inhalt:	Gestrichen	13,8 m ³
	Gehäuft 2:1 (SAE)	17,5 m ³

MULDENHUBEINRICHTUNG

Zwei einstufige, doppelt wirkende Hubzylinder mit Endlagendämpfung, „Load Sensing“-Verstellpumpe, die direkt vom Getriebe aus angetrieben wird. „Full Flow“-Rücklauffilter. Elektrohydraulisch gesteuerte Hubvorrichtung, mit elektronischer Arretierung bei ausgeschalteter Stromversorgung.

Arbeitsdruck	220 bar	Anheben (beladen)	12 Sekunden
Pumpen-Fördermenge	4,9 Liter/Sek.	Senken	7,5 Sekunden

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	370 Liter
Hydrauliksystem (Lenkung und Mulde)	256 Liter
Kurbelgehäuse	45 Liter
Kühlsystem	48,8 Liter
Getriebe (mit Filtern und Kühler)	55 Liter
DEF-System	52 Liter

REIFEN UND RÄDER

Reifen	Standard 23.5. Optional 750/65
Felgen	Serienausführung 25x19.50. Option 25x22.00
Räder	3-teilige 12-Loch EM Felgen

WORKS FOR YOU.™