

GAMMA ADT

ASTRA

300D

Dumper Articolati.
Articulated Dumptrucks.



ADT

ARTICULATED DUMPTRUCKS

SOLUZIONI
INNOVATIVE
E MOBILITA' SENZA
CONFINI.

INNOVATIVE
SOLUTIONS AND
UNRESTRICTED
MOBILITY.

Forza, potenza, resistenza e mobilità, le caratteristiche distinte dei mezzi ASTRA trovano nella gamma ADT la massima espressione. I Dumper Articolati sono pensati per il vostro lavoro e si distinguono per l'insuperabile aderenza e mobilità sui terreni più difficili e per la agilità operativa anche nei luoghi più impervi. I sempre con grande maneggevolezza, sia nella scombinata, il tutto per la massima produttività.

Strength, power, endurance and mobility, the distinctive features of ASTRA vehicles reach their fullest expression in the ADT range. These Articulated Dump Trucks have been created to do your work and are distinguished by their unbeatable traction and drivability over the most difficult ground and by their ease of operation in even the most inaccessible places, all with the greatest ease of handling, stability and comfort.

ELEVATE PERFORMANCE PRODUCTIVE: COMMUNQUE E DOWUNQUE.

Sicuri e robusti perché progettati con alti coefficienti di sicurezza, i dumper ADT assicurano sempre la massima produttività grazie alle caratteristiche ed alle soluzioni esclusive, molte coperte da brevetto ASTRA.

MINIMI COSTI DI SERVIZIO.

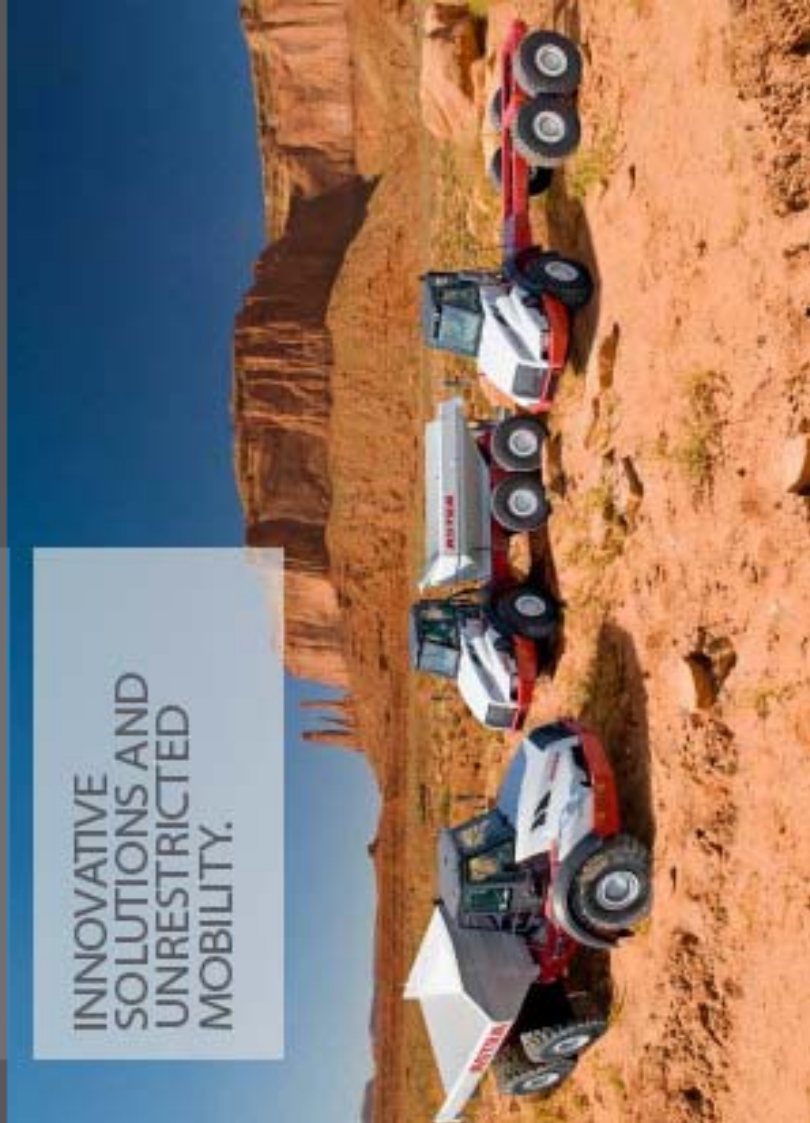
La proverbiale solidità del veicolo, i lunghi intervalli di manutenzione, i consumi ridotti e la semplicità degli interventi di manutenzione, si traducono in bassi costi di esercizio.

HIGH PRODUCTIVE PERFORMANCE: ANYTIME AND ANYWHERE.

Safe and tough as a result of design using high coefficient of safety, ADT dumpers are guaranteed to deliver maximum productivity. Their low fuel and the technical solutions employed are exclusive to ASTRA and strongly protected by patents.

MINIMUM OPERATING COSTS.

The vehicle's legendary toughness, the long maintenance intervals, reduced wear and tear and the ease of maintenance, translate into low costs of operation.



LA GAMMA

THE RANGE

MODELLI PERFORMANTI PER
OGNI ESIGENZA OPERATIVA.
HIGH-PERFORMANCE MODELS
FOR EVERY OPERATIONAL NEED.

La nuova serie D introduce
soluzioni innovative in
ambiti applicativi
ancora più vasti.

- Nuovo sistema di iniezione per il motore ADT 25.
- Nuovo cruscotto a display elettronico per una maggiore leggibilità e un maggior comfort di guida.
- Nuova serie di pneumatici a bassa resistenza al rotolamento per un maggior risparmio energetico.

La nuova serie D introduce
nuove soluzioni in
ambiti applicativi
ancora più vasti.

- Nuovo sistema di iniezione per il motore ADT 30.
- Nuovo cruscotto a display elettronico per una maggiore leggibilità e un maggior comfort di guida.
- Nuova serie di pneumatici a bassa resistenza al rotolamento per un maggior risparmio energetico.

CAPACITÀ/CAPACITIES	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
capacità massima utile (kg)	9,4	10,7	13,8	15,8	17,8
capacità massima utile (per il trasporto)	14,5	15,8	20,0	22,0	22,0
MASSE/WEIGHTS					
peso a vuoto	20,24	22,57	30,07/30,60	34,5	37,0
peso totale max. per assi (t)	21,2	21,8	22,25/22,3	23,2 (20)	24 (18)
capacità massima (kg)	6-14	10-20	15-17	16	16
MOTORE/ENGINE					
Marca/Make	Iveco				
Tipo/Model	Cursor 10F3A				
Cilindrata/Displacement (l)	10,3				
Altezza max. corsa (Bore-Stroke) (mm)	125x90				
Velocità max. (km/h)	120				
Velocità max. (km/h) (con freno a mano integrato)	100				
Potenza max. (kW) (CV)	215 (291)	240 (325)	300 (408)	340 (462)	340 (462)
Cilindrata/Displacement (l)	2000	2400	2100	2100	2100
Coppia Max./Max Torque (Nm)	1400	1650	1850	2000	2000
Cilindrata/Displacement (l)	3000	1140	1000	1000	1105
Velocità max. (km/h)	120				
Velocità max. (km/h) (con freno a mano integrato)	100				
TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION					
Marca/Make	ZF				
Tipo/Model	6WG260				
Coppia max. (kgm)	12,00				
Velocità max. (km/h)	120				
PNEUMATICI/TYRES					
Marca/Make	KISLER				
Tipo/Model	D61				
Velocità max. (km/h)	120				
TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION					
Marca/Make	ZF				
Tipo/Model	6WG210				
Coppia max. (kgm)	11,24				
Velocità max. (km/h)	120				
PNEUMATICI/TYRES					
Marca/Make	KISLER				
Tipo/Model	D61				
Velocità max. (km/h)	120				
TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION					
Marca/Make	ZF				
Tipo/Model	6WG210				
Coppia max. (kgm)	11,24				
Velocità max. (km/h)	120				
PNEUMATICI/TYRES					
Marca/Make	KISLER				
Tipo/Model	D61				
Velocità max. (km/h)	120				

POTENZA, AFFIDABILITÀ, COMFORT POWER, RELIABILITY, COMFORT

MOTORE CURSOR TER 3
Il motore Cursor da 10 e da 13 litri con iniezione pompa elettronica, iniezione ed abbasso consumi in testa, grazie alle eccezionali caratteristiche di coppia ai vari regimi e al nuovo freno motore, garantisce agli ADT elasticità di marcia, rilevante potenza frenante, caratteristiche fondamentali per l'impiego in cantiere. Le nuove tecnologie a livello di iniezione, tecnologia di iniezione a tre iniezioni, consentono valori di rendimento termico ed di consumi inferiori, conseguenti a consumi di carburante veramente contenuti e permette inoltre velocità e sicurezza di marcia in tutti i principali componenti del motore stesso.

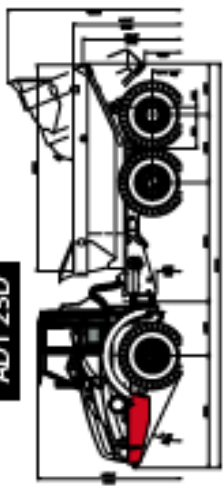
MOTORE CURSOR TER 3
Cursor engines in 10 and 13 liter versions with electronic injection, low fuel consumption, low fuel consumption, low fuel consumption. Moreover, it permits an exceptional fuel and accurate diagnosis with any of the principal components of the engine.

MOTORE CURSOR TER 3
The use of the Cursor engines with electronic control requires a CAN Controlled Area Network bus system, fully integrated by the new Multiplex system, which connects the control units to speed and manages several diagnostic signals at the same time between the different electronic units: the engine EDC, the gearbox control unit, the radiator control unit, which communicate with each other simultaneously at very high speed. All these signals are received by the new Multifunction Display which transforms them, whether in digital or analogic format (into fundamental information for the driver).

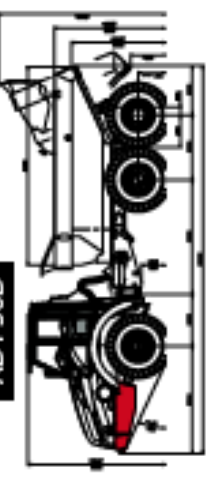
TRASMISSIONE
La missione automatica con modalità di azione e controllo, Look-Up in tutte le marce, Point position con differenza di velocità, Crociera e il sistema di trasmissione "Service Free".

TRASMISSIONE
Automatic transmission with possibility of selecting gear or Power mode, Look-Up on all gears, Point position with differentials, Cruise control and transmission propeller shaft.

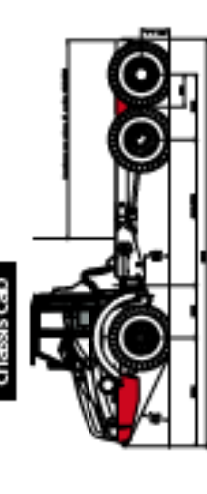
ADT 25D



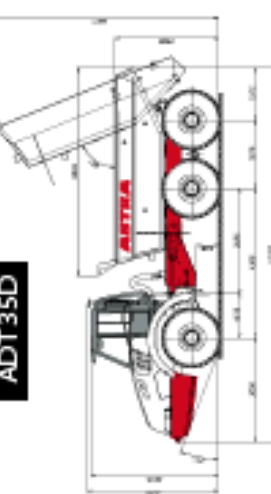
ADT 30D



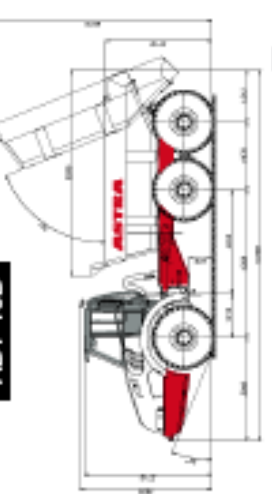
ADT 30D chassis cab



ADT 35D



ADT 40D



TELAIO, FRENI CHASSIS, BRAKES

ELEVATA RESISTENZA,
MASSIMA STABILITA' IN TUTTA
SICUREZZA.
HIGH RESISTANCE, GREAT STABILITY
FOR THE MAXIMUM SAFETY.



Fronti a disco a secco (modelli ADT 25D - ADT 30D - ADT 35D)

Fronti a disco a secco di grande affidabilità e rapida manutenzione. Tutti i modelli sono equipaggiati di freni di rallentamento ITB (Inco Turbo Brake) integrato nel motore con potenza frenante fino a 35.3 kW (39.6 CV) per il massimo della sicurezza nella marcia in discesa ed il risparmio dei freni di servizio.

Il rallentatore idraulico integrato fornito di serie sui modelli ADT 35D è disponibile come optional sui modelli ADT 30D.

Per i modelli ADT 30D sono disponibili i freni a dischi multipli a bagno d'olio come optional.

Dry disc brakes (ADT 25D - ADT 30D - ADT 35D)

Highly reliable and easy maintained dry disc brakes.

All models are equipped with an engine integrated ITB (Inco Turbo Brake), with maximum braking power of 35.3 - 39.6 kW for maximum service brake life. The integrated hydraulic retarder is supplied as standard on the ADT 35D and is available as an option on the ADT 30D.

The ADT 30D model can also be equipped with the option of multiple disc brakes.

Fronti Multidisco a bagno d'olio. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

I modelli ADT 40D dispongono di freni multidisco a bagno d'olio. Il rallentatore idraulico integrato è fornito di serie. Freno motore ITB e rallentatore sono gestiti in maniera combinata grazie ad un sistema esclusivo Astra.

Oil-cooled multiple disc brakes. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

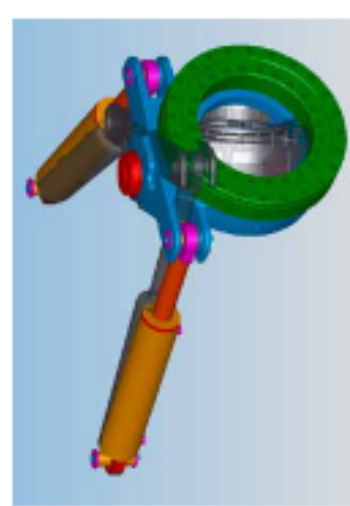
The ADT 40D model features oil-cooled multiple disc brakes. The integrated hydraulic retarder is supplied as standard. The ITB engine brake and the retarder are jointly controlled thanks to an exclusive Astra system.



Interventi di tilt per la riduzione del consumo di carburante (battito head) e per la migliore maneggevolezza. I sensori sono attivati in relazione alla tilt in cabina, il che apre il head e bilancia il front end. (A) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KK) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LL) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)



The Chassis
Built in high-tensile steel, with extruded rectangular side members. The increased width between the longitudinal members is ideal to ensure high torsional stiffness, vehicle stability, and good positioning and tipping of the body: in fact, the cylinders located within the chassis are short and totally protected.



Il Telaio
Realizzato in acciaio ad alta resistenza è composto da lunghe travi estruse a sezione rettangolare senza saldature. La grande distanza tra i longheroni è la miglior garanzia di elevata resistenza alle torsioni, di stabilità del veicolo ed un buon posizionamento e ribaltamento del cassone; infatti i pistoncini, collocati in maniera ai longheroni, sono corti e perfettamente protetti.



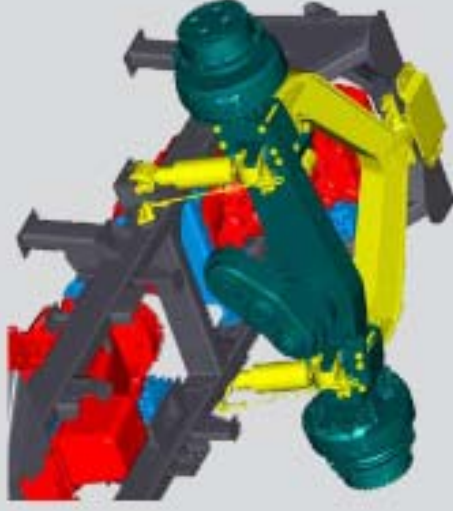
Il supporto del corpo è progettato per il massimo rendimento in termini di riduzione del consumo di carburante (battito head) e per la migliore maneggevolezza. I sensori sono attivati in relazione alla tilt in cabina, il che apre il head e bilancia il front end. (A) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KK) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)



SOSPENSIONI SUSPENSIONS

SOLUZIONI ESCLUSIVE PER LA
SOSPENSIONE ANTERIORE.

EXCLUSIVE SOLUTIONS FOR
THE FRONT SUSPENSION



← ADT 25D-30D Fronte a trazione / ADT 25D-30D Fronte 4x4
immagine in bianco

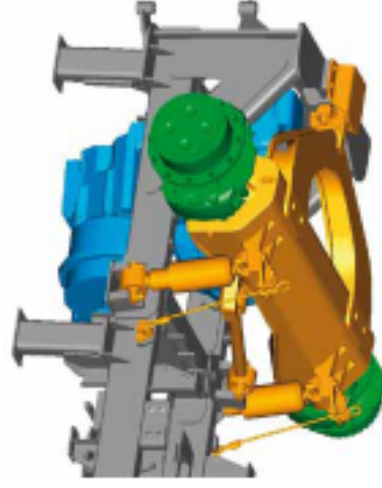
SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 25D - ADT 30D

Il nuovo sistema di sospensioni anteriori con ponte di tipo rigido collegato al cambio tramite un'albero di trasmissione al telaio anteriore tramite un A-frame si caratterizza per:

- semplicità strutturale
- ridotto numero di componenti
- allineamento invariato al ponte per una miglior protezione ed una maggiore affidabilità
- ridotta manutenzione

The new front suspension system with rigid axle connected to the gearbox via a propeller shaft to the front axle via an A-frame is characterized by:

- structural simplicity
- reduced number of components
- propeller shaft inside the axle for better protection and greater reliability
- reduced maintenance



← ADT 35D-40D Fronte a trazione / ADT 35D-40D Fronte 4x4
immagine in bianco

SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 35D - ADT 40D

La sospensione di tipo semi-indipendente consente ampie escursioni sui terreni più scoscesi: due pistoni pneumatici della doppia funzione "molle-memorizzatore", posizionati davanti all'assale e quindi a conulungo, assicurano un ottimale assorbimento delle sollecitazioni verticali ed il massimo comfort per l'operatore.

The semi-independent suspension allows easy passage over rough terrain: two dual acting "spring-shock absorber" hydraulic cylinders, positioned in front of the axle and therefore facing along action, ensure optimal absorption of the vertical stresses and maximum operator comfort.

ADT 30D AUTOTELAIO PER APPLICAZIONI SPECIALI



CHASSIS CAB FOR SPECIAL APPLICATION



OPTIONAL

La gamma ADT prevede numerose opportunità di personalizzazione per la configurazione di un mezzo a misura di esigenze operativi in grado di assai più la massima produttività.

Tra i principali più significativi:

- Cassone ribaltabile
- Cassone bloccabile
- sovrapposizione laterale al cassone
- tubo parete frontale cassone
- sponda posteriore cassone
- ribaltabile interno cassone
- telecamera retrovisiva
- impianto di innesco automatico
- fari dalzoona
- kit di protezione veicolo su strada

The ADT range offers a wide number of options to personalise the configuration of the vehicle, in order to ensure the maximum productivity in any working condition.

- ribaltabile body
- extra heavy duty body
- body side extension
- front spill guard
- rear mechanical gate
- body heating kit
- rear view camera
- automatic greasing system
- wood lights
- on road homologation kit



L'ADT 30D autotelaio per applicazioni speciali è predisposto in due versioni: passo Standard e passo Lungo per una lunghezza massima del piano di carico di 5,20 mm. Ai ricami ciuti ed apprezziati vari aggi del Dump, ADT 30D completa, quindi, presta a corse manovrabili, robustezza e comfort, alti livelli di inibiti costi di esercizio, questa versione autotelaio aggiunge una eccezionale versatilità nel super soddisfare specifiche necessità di allestimento. Grazie ai longhoni del telaio perfettamente piani, rappresenta infatti la base di partenza per allestimenti specifici come con alle capacità per trasporto materiali leggeri o ri, fusti, bottiglie, acqua, bidoni, piani, trasporto tronchi, spandicava, catene, carburanti, ecc. ecc.

The ADT 30D chassis for special applications is offered in two versions: Standard wheelbase and Long wheelbase for a maximum load floor length of 5,20 mm. To the acknowledged and much appreciated advantages of the complete ADT 30D Dump truck, such as the perfect manoeuvrability, manoeuvrability, robustness and comfort, reliability and reduced running costs, the chassis version adds an exceptional versatility by meeting specific requirements. Thanks to the longhons of the chassis, it represents the ideal starting point for special applications: a high capacity body for the transportation of light materials or refuse, water tanks, concrete mixers, flatbeds for transport tree trunks, fire spreaders, fuel tanks, etc. etc.



LA CABINA THE CAB

Dotazione ricca e completa

- Aria condizionata filtrata
- Cabina pressurizzata
- Lidamento scabobo e termico
- Sedile operatore premium abbozzato con braccioli
- Sedili a struttura
- Cinture di sicurezza
- Ampio vano porta oggetti
- Comodo accesso al portafusibile
- 114 bocchette di ventilazione
- Grande pannello di controllo
- Avvisatore scabobo termico
- Presa a corrente posteriore cabina

Plentiful, comprehensive equipment:

- Filtered air conditioning
- Pressurized cab
- Sound and heat insulation
- Air suspension operator's seat with armrest and instructor's seat
- Safety belts
- Generous storage space
- Easy access to fuse panel
- Air recirculation outlet
- Sun shield
- Reversal arm
- Rear cabin protection

COMFORT E AVANZATA
STRUMENTAZIONE DI
CONTROLLO AL CENTRO DEL
PROGETTO CABINA

COMFORT AND ADVANCED
CONTROL INSTRUMENTATION
AT THE CENTRE OF THE
CABIN DESIGN

La cabina, progettata secondo le specifiche ISO 9001, è il risultato di un'operazione di ricerca e sviluppo che ha portato a un'evoluzione tecnologica in termini di confort e sicurezza. Le nuove soluzioni di design e di tecnologia sono frutto di un'esperienza maturata nel corso degli anni e di un continuo investimento in ricerca e sviluppo. La cabina è progettata per offrire il massimo confort e sicurezza all'operatore, con un'ampia gamma di soluzioni e di personalizzazioni. La cabina è progettata per offrire il massimo confort e sicurezza all'operatore, con un'ampia gamma di soluzioni e di personalizzazioni. La cabina è progettata per offrire il massimo confort e sicurezza all'operatore, con un'ampia gamma di soluzioni e di personalizzazioni.

- Controllo in tempo reale delle funzionalità
- Ricerca e diagnosi veloce e facile
- Riduzione tempi fermo macchina
- Manutenzione programmata e automatica

The cabin, compliant with ISO 9001 specifications, is designed around the operator's needs. The research and development work has led to a technological evolution in terms of comfort and safety. The new design and technology solutions are the result of a long experience and a continuous investment in research and development. The cabin is designed to offer the highest level of comfort and safety to the operator, with a wide range of solutions and customizations.

The electronic instrumentation allows a real-time monitoring of the machine's status. The system installed in the entire ADT range records the vehicle data to look for faults by managing a memory area dedicated to the engine, gearbox and vehicle.

- Functions available in real time
- Quick and easy search for faults
- Reduction in machine stop time
- Programmed, precise maintenance



TEST E COLLAUDO

TESTS AND INSPECTIONS

LE FASI DI STUDIO DELLA
PROGETTAZIONE TROVANO
NEL SERVIZIO PROTOTIPI ED
ESPERIENZE IL NATURALE
SBOCO DI REALIZZAZIONE E
VERIFICA.

RESEARCH AND DESIGN HAVE
A NATURAL OUTLET FOR
PRODUCTION AND TESTING
IN THE PROTOTYPE
CONSTRUCTION SERVICE.



E' proprio attraverso la stretta collaborazione alle problematiche del settore che si giunge alle soluzioni più mirate e razionali. I risultati sono in seguito trasferiti alla fase di testing, che, nel rispetto delle più severe e rigorose verifiche, consente di prevedere le risposte del prodotto nelle più inusuali ed impensabili condizioni di impiego: tutto questo garantisce al marchio ASTRA di assicurare l'eccellenza nel tempo.

It is precisely through the deep understanding of the customer needs that Astra reaches the most focused and rational technical solutions. These results are then checked and validated throughout the testing phase which, in line with the most severe and rigorous tests allows to evaluate the product behaviour even in the most unusual conditions of use: all of this enables Astra to pursue excellence over the time.



ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E ASSISTENZA

SALES AND AFTER-SALES ORGANISATION

Decine di migliaia di venditori Astra partecipano nel mondo a i progetti più ambiziosi e possono contare su di una organizzazione divisa in zone e strutture e presente in molti paesi. Tens of thousands of Astra vehicles are taking part worldwide in the most ambitious projects and can count on a structured sales and assistance organisation that is present in many countries.

ASTRA DEALERS IN THE WORLD

WEST EUROPE
ALBANIA
CIPRO
FRANCIA
GERMANIA
GRECIA
ELIANDA
ITALIA
MACEDONIA
MALTA
NORVEGIA
OLANDA
SPAGNA
EAST EUROPE
BULGARIA

REP. CECIA
REP. SLOVACCA
ROMANIA
RUSSIA
SERBIA
SLOVENIA
LITUANIA
MIDDLE EAST & AFRICA
EGITTO
ETIOPIA
LIBANO
KAZAKHSTAN
KUWAIT
OMAN
QATAR
SAUDI ARABIA

SRIA
SLOVACIA
U.A.E.
SUD AFRICA
ALGERIA
ANGOLA
LIBIA
NAMIBIA
SENEGAL
TUNISIA
SOUTH EAST ASIA
AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA
NUOVA ZELANDA
TWHITI

CENTRAL & SOUTH AMERICA
ARGENTINA
CUBA
MESSICO
PERU
REPUBBLICA DOMINICANA
VENEZUELA





Via Caorsana, 79
29122 Piacenza - Italy
Phone ++ 39.0523.543111
Fax ++39.0523.591773

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi. I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impieghi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali. Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004. La gamma completa di Autotelai, Dumper Rigidi, Dumper Articolati lavora con sicurezza e alta produttività ed è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a brand making history, a marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide. The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.

