



## Das Programm | Knickgelenkte Muldenkipper



# EINE WIN-WIN PARTNERSCHAFT ZWISCHEN DOOSAN INFRACORE UND MOXY

NACH DEM HOHEN STANDARD VON MOXY GEBAUT UND VON DOOSAN INFRACORE PRÄSENTIERT: EINE WACHSENDE UND NACHHALTIGE TECHNOLOGIE, DIE UNSERE PRODUKTPALETTE ERWEITERT UND UNSEREN KUNDEN MEHR MÖGLICHKEITEN BIETET.



## KNICKGELENKTE MULDENKIPPER DER NÄCHSTEN GENERATION BIETEN ZUVERLÄSSIGE MASCHINEN FÜR EXTREME BEDINGUNGEN

Es ist DOOSAN MOXY's höchstes Ziel, der Pionier im Bereich der Produktentwicklung und Produktleistung zu sein.

Mit der neuen Generation knickgelenkter Muldenkipper von MOXY, konnten die Produkteigenschaften verfeinert und überarbeitet werden, um die Anforderungen der Zukunft zu erfüllen.



## DOOSAN MOXY

Unser Ziel war es, eine neue Flotte zuverlässiger und produktiver knickgelenkter Muldenkipper zu entwickeln, die über erhebliche Wettbewerbsvorteile verfügen.

Mit dem neuen, modernen Design und den durchdachten technischen Eigenschaften, ist Doosan Moxy stolz, Ihnen das einmalige DOOSAN MOXY-Konzept mit folgenden Vorteilen vorzustellen:

Leistung  
Produktivität  
Stabilität

Traktion  
Zuverlässigkeit  
Komfort



## Leistung

DOOSAN MOXY verwendet die bewährten, zuverlässigen und leistungsstarken Dieselmotoren mit exzellentem Drehmomentverlauf, die bei geringem Kraftstoffverbrauch die Abgasbestimmungen der europäischen Euro III und amerikanischen Tier3-Norm erfüllen.

Durch Auswahl der optimalen Gelenkwelle sorgt DOOSAN MOXY für eine zuverlässige Kraftübertragung und somit für sanfte und bemerkenswerte Schalteigenschaften. Diese Eigenschaften ermöglichen eine maximale Kraftübertragung auf die Räder und führen zu einer äußerst effizienten Energieausbeute bei minimalem Verbrauch.



## Motor

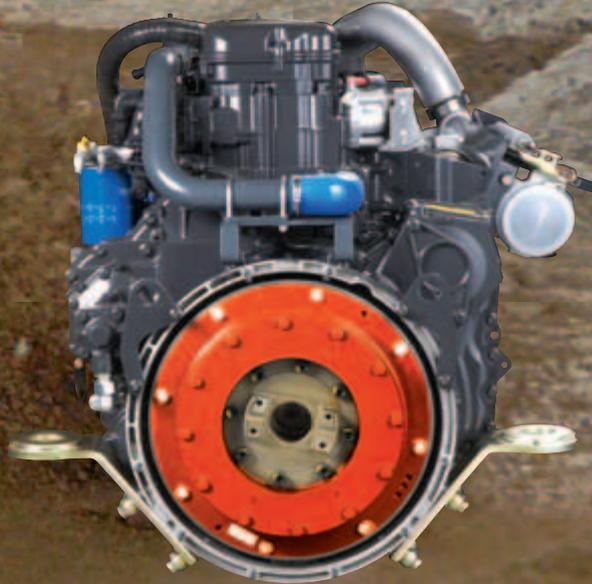
- MT 26**
- Scania DC9
  - Leistung: (1kW = 1,36 PS)  
(ISO 3046) 310 PS (228 kW)  
(ISO 9249) 299 PS (220 kW)
  - Anzahl Zylinder: 5 (in Reihe)
  - Hubraum: 9 Liter
  - Luftfilter: Trockenfilter

- MT 31**
- Scania DC9
  - Leistung: (1kW = 1,36 PS)  
(ISO 3046) 347 PS (255 kW)  
(ISO 9249) 336 PS (247 kW)
  - Anzahl Zylinder: 5 (in Reihe)
  - Hubraum: 9 Liter
  - Luftfilter: Trockenfilter

- MT 36**
- Scania DC12
  - Leistung: (1 kW = hp/1,36)  
(ISO 3046) 347 PS (294 kW)  
(ISO 9249) 336 PS (285 kW)
  - Anzahl Zylinder: 6 (in Reihe)
  - Hubraum: 11,7 Liter
  - Luftfilter: Trockenfilter

- MT 41**
- Scania DC12
  - Leistung: (1kW = 1,36 PS)  
(ISO 3046) 450 PS (331 kW)  
(ISO 9249) 438 PS (322 kW)
  - Anzahl Zylinder: 6 (in Reihe)
  - Hubraum: 11,7 Liter
  - Luftfilter: Trockenfilter

- MT 51**
- Cummins QSX15
  - Leistung: (1kW = 1,36 PS)  
(ISO 3046) 510 PS (375 kW)  
(ISO 9249) 508 PS (374 kW)
  - Anzahl Zylinder: 6 (in Reihe)
  - Hubraum: 15 Liter
  - Luftfilter: Trockenfilter



## Produktivität



Durch das DOOSAN MOXY-Konzept stehen in allen Gewichtsklassen höhere Ladekapazitäten zur Verfügung. In Verbindung mit der erstklassigen Leistung und Traktion ermöglicht die höhere Nutzlast eine Steigerung der Produktivität. Die charakteristischen Vorteile des MOXY - der permanente 6-Rad-Antrieb, die frei-pendelnde hintere Tandemachse, das Knickgelenksystem, die Einzelradaufhängung an der Vorderachse sowie der abfallende Hinterrahmen - garantieren eine exzellente Fahrstabilität mit gleichmäßiger Kraft- und Gewichtsverteilung auf alle Räder. Der Dumper von MOXY ist für den Einsatz unter Extrembedingungen ausgelegt, kann jedoch auch Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen.



## Stabilität

Die frei-pendelnde Tandemachse und das spezielle Gelenksystem von DOOSAN MOXY sorgen selbst auf weichem und schwierigem Gelände für exzellente Leistung und bestmöglichen Bodenkontakt. In Verbindung mit der Fahrzeugbreite sorgt der abfallende Hinterrahmen für einen niedrigen Schwerpunkt und eine in der Klasse führende Seitenstabilität, so dass der Bedarf an breiten Niederquerschnittsreifen entfällt.

Zu den wichtigsten Glanzpunkten des DOOSAN MOXY-Konzepts gehört die Position des Drehgelenks in Relation zum Knickgelenk. Das Drehgelenk befindet sich vor dem Knickgelenk und sorgt auf diese Weise in jeder Situation für eine gleichmäßige Verteilung des Gewichts auf die Vorderräder.

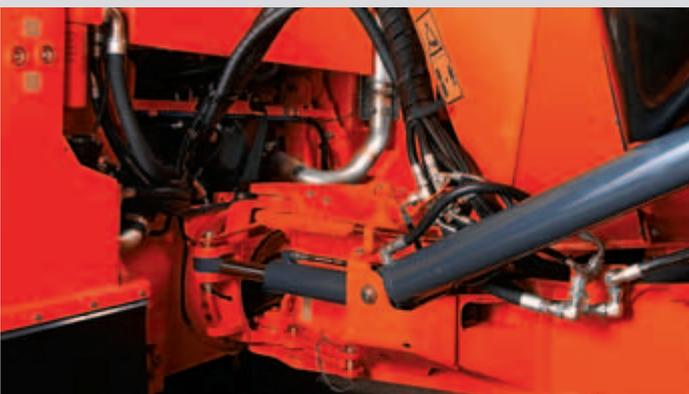
Die einzigartige Einzerradaufhängung der Vorderräder von MOXY ermöglicht auch unter vollem Einsatz der Differentialsperre präzises Manövrieren. DOOSAN MOXY'S einzigartige Einzerradaufhängung erlaubt weiterhin maximalen Bodenkontakt und optimale Stoßdämpfung unabhängig auf jeder Seite.



## Traktion

Das einzigartige DOOSAN MOXY-Konzept bietet einen permanenten 6-Rad-Antrieb, der durch die gleichmäßige Kraftverteilung auf alle Räder jede Baustellen-Situation souverän bewältigen kann.

DOOSAN MOXY'S überlegener Antriebsstrang garantiert maximale Traktion und Stabilität.





## Zuverlässigkeit

Auf Grund nachhaltiger Systemlösungen, gehört der Muldenkipper von DOOSAN-MOXY zu den zuverlässigsten Fahrzeugen auf dem Markt. Die automatische Zentralschmieranlage gehört bei allen DOOSAN MOXY-Modellen zur Standardausstattung. Basierend auf unseren Erfahrungen mit der kontinuierlichen Produktentwicklung seit den 70er Jahren wurde die neue Generation der knickgelenkten Muldenkipper von DOOSAN MOXY mit einem verbesserten Antriebsstrang und einem robusten Aufbau ausgestattet.





## Komfort

Die Kabine ist mit einer Klimaanlage ausgestattet und verfügt darüber hinaus über einen Fahrersitz mit Luftfederung, der für exzellenten Fahr- und Bedienerkomfort sorgt. Eine präzise Lenkung, eine gute Rundumsicht sowie niedriger Geräuschpegel schaffen eine bequeme Atmosphäre in der Kabine. Mit der Tip-tronic-Gangschaltung ist der Fahrer in der Lage, den Dumper sowohl im Automatikmodus als auch mit manueller Schaltung zu betreiben und kann auf diese Weise während des Betriebs das Fahrzeug sanft schalten und beschleunigen. Durch die abfallende Motorhaube hat der Fahrer eine exzellente Sicht, die durch die hervorragende Sicht nach hinten ergänzt wird. DOOSAN MOXY fühlt sich für die Umwelt verantwortlich und hat es sich daher zum Ziel gesetzt, bei der Herstellung unserer Produkte die bestmöglichen Normen zugrunde zu legen.

DOOSAN MOXY verwendet die in der Branche führenden Motoren, die sich durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auszeichnen und die neueste Norm Tier 3 gemäß niedriger Abgas- und Geräusch-Richtlinien erfüllen. Mit einem niedrigen Vibrationspegel in der Kabine bietet DOOSAN MOXY einen außergewöhnlichen Bedienerkomfort. Während der Fahrt wird ein minimaler Kraftstoffverbrauch erzielt, wenn die Direktantriebskupplung aktiviert ist.



# Line Up

	STANDARD										OPTIONAL														
	Sicherheitskabine mit ROPS/FOPS	Cab top hat	Führerhausheizung und Entfroster	Klimaanlage (Kühlmittel R134a)	Verstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung	Armlehne Fahrersitz	Kopfstütze Fahrersitz	Sicherheitsgurt- am Fahrersitz	Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule	Umfangreiche Instrumentierung	Tachometer	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Aufrollbarer Sonnenschutz	Getöntes Sicherheitsglas	Schiebefenster links	Frontscheibenwischer mit Waschanlage	Vier Außenspiegel	Tür-Arretierung	Schutzgitter für Heckfenster	Notlenkung	Luftfilter-Wartungsanzeige	Schutz- unter Motor und Getriebe	Spritzwand vor der Mulde	Abschlepphaken - vorne und hinten	
MT26	○	○	○	●	●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
MT31	○	○	○	●	●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
MT36	○	○	○	●	●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MT41	○	○	○	●	●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MT51	○	○	○	●	●	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	COLD KIT		Viking KIT		SAFETY KIT		ROAD KIT		LIGHT KIT		WINDOW KIT														
	Elektrisches Heizgebläse		Muldeneheizung		Feuerlöscher		Beleuchtetes Kennzeichen		Arbeitsbeleuchtung vorne am Spiegelhalter		Schiebefenster, vorne rechts														
	Webasto Standheizung		Beheizter Fahrersitz		Verbandkasten		Rundumwarmeuchte		Arbeitsbeleuchtung hinten am Spiegelhalter		Schiebefenster, hinten rechts														
			Elektrischer Motorheizung		Warndreieck		Rücklicht an der Mulde		Arbeitsbeleuchtung hinten am Spiegelhalter																
			Beheizte Außenspiegel		Wardtriangle		Begrenzung 30 km/h		Nebelwarmeuchte hinten																

○ Standardausstattung (grün)  
● Optionale Ausstattung (blau)



Vorderrad-Kofflülge Kofflülge-Erweiterungen vorne Kofflülge vor der Achse Zentralschmieranlage Motorbremse	Getriebe-Verzögerungsbremse Feststellbremsen-Alarmsystem Blink- und Warnleuchten Bremsleuchten Scheinwerfer (H3/H7)	Standlicht Notfall-Beleuchtung und Alarm Führerhaus-Innenbeleuchtung Instrumenten- und Schalterbeleuchtung Arbeitsbeleuchtung/Zusätzliches Fernlicht	Scheinwerferschutz Ausbilderitz mit Sicherheitsgurt Radio/CD-Player	Kippbare Kabine (Wartung) Nass-Scheiben-Bremsen Batteriehaupschalter Bereifung Techking 23.5x25**ETLT Bereifung Techking 26.5x25**ET6A Bereifung Techking 29.5x25**ET6A
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	○ ● ○ ●	● ● ● ● ●

Weiteres Zubehör

- Standard Muldenverstärkung
- Schwere Muldenverstärkung
- GRAMMER Fahrersitz
- Externer Getriebeöl-Einfüllstutzen
- Lincoln Zentralschmieranlage
- Greenlub EP2 Schmieranlage
- Öl und Schmierbehälter(18kg)
- Xenon-Lichtleiste
- Druck-Betankungssystem
- Teilekatalog im Papierformat
- Obere Rückwandklappen MT26/31/36/41
- Rückfahr-Kamera
- Rundumwarmeuchte
- Muldenheizung
- Werkzeugsatz

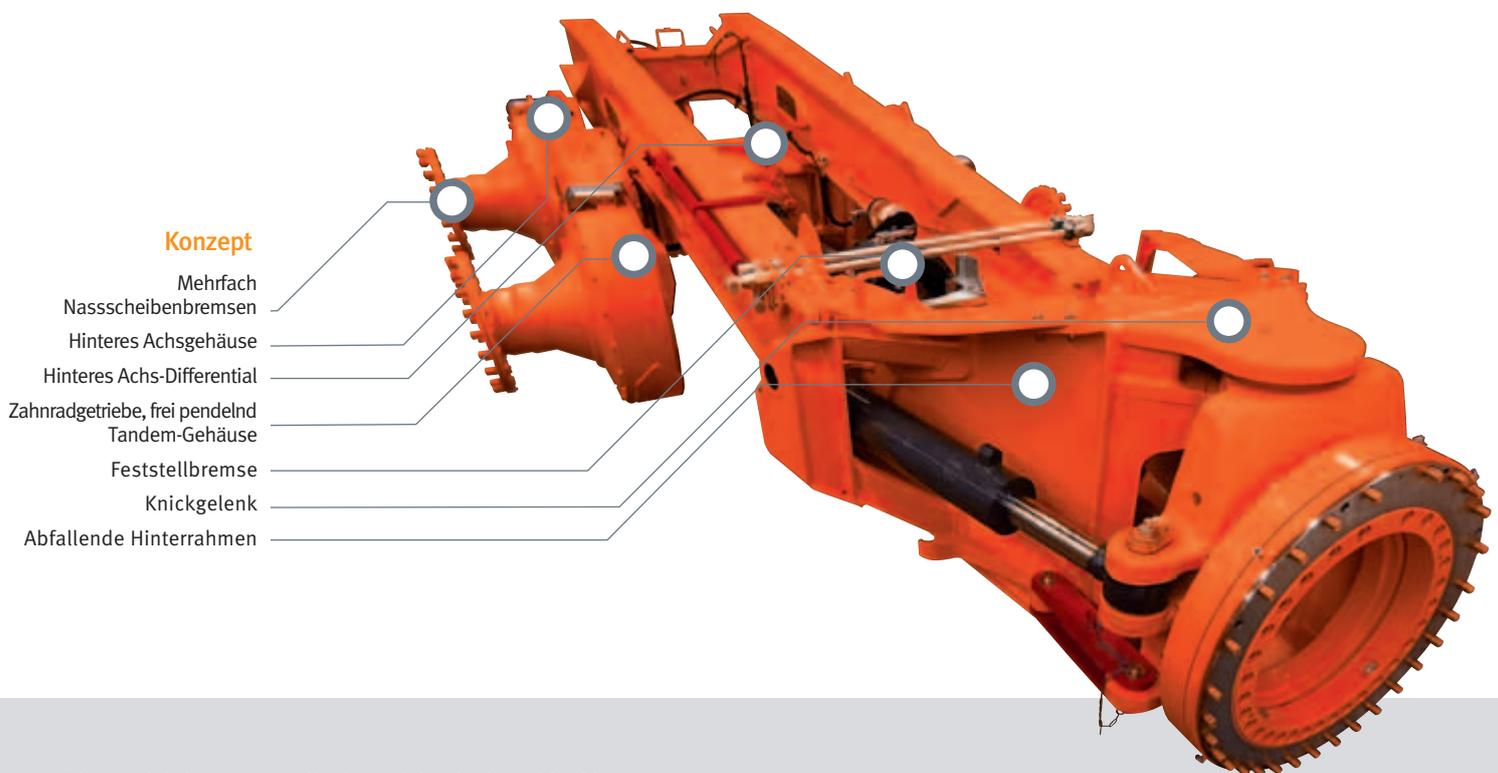
# Das einmalige Konzept der **DOOSAN MOXY Dumper**

## Robuster Aufbau für jedes Gelände

Die knickgelenkten Muldenkipper von DOOSAN MOXY verfügen über einen permanenten 6-Rad-Antrieb für gleichmäßige Kraftverteilung, während die frei pendelnde hintere Tandemachse und das spezielle Knickgelenksystem exzellente Fahreigenschaften bieten.

Das Knickgelenk befindet sich hinter dem Drehlager und sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung.

Die abfallende Karosseriekonstruktion verbessert die Stabilität des Moxy und sorgt für ein schnelles und einfaches Abkippen, so dass selbst unter schwierigen Bedingungen eine maximale Produktivität gewährleistet ist. Viele MOXY-Maschinen sind mehr als 25.000 Betriebsstunden ohne Generalüberholung des Motors im Einsatz. Durch den Getriebewählhebel und die sanfte Schaltung ist der Bediener in der Lage, sich auf die Arbeitsbedingungen zu konzentrieren, während die spezielle Kabine für maximalen Komfort sorgt.



## Die 10 wichtigsten Vorteile der Knickgelenk-Muldenkipper von Moxy

- Geringe Betriebskosten
- Exzellente Leistung auf schwierigem Gelände
- Maximaler Bodenkontakt und optimale Stabilität durch Einzelradaufhängung an der Vorderachse
- Der abfallende Hinterrahmen sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, gute Stabilität und exzellente Gewichtsverteilung auf die Vorderachse
- Verbesserter Fahrerkomfort und einfache Bedienung
- Leichter und sicherer Zugang zur Kabine
- Tier 3 und EuroIII Richtlinien (ISO 8178) für Abgas und Lärmpegel
- Der frei pendelnde hintere Tandemachse sorgt für optimalen Bodenkontakt
- Das Knickgelenk sorgt in jeder Situation – selbst bei engen Kurven – für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die Vorderachse
- Permanenter 6-Rad-Antrieb: ein wichtiges Vorteil auf felsigem Untergrund
- Einfache Wartung

	MT26	MT31	MT36	MT41	MT51
<b>Motor</b>	Scania DC9	Scania DC9	Scania DC12	Scania DC12	Cummins QSX15
Konfiguration	5 in Reihe/9 Liter	5 in Reihe/9 Liter	6 in Reihe/11,7 Liter	6 in Reihe/11,7 Liter	6 in Reihe/15 Liter
Nennleistung	220 kw @2200 U/m	247 kw @2200 U/m	285 kw @ 2200 U/m	322 kw @2200 U/m	365 kw @1600 U/m
Drehmoment	1345 Nm @1500 U/m	1455 Nm @ 1500 U/m	1854 Nm @1500 U/m	1854 Nm @1200 U/m	2244 Nm @1400 U/m
Lade Index	25,33 kw / Liter	28,33 kw / Liter	25,13 kw / Liter	28,29 kw / Liter	25,0 kw / Liter
<b>Kapazitäten</b>	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE2:1	SAE 2:1	SAE 2:1
Muldenvolumen	15 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>	21 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>
Dichte Index	1,64 t/m <sup>3</sup>	1,62 t/m <sup>3</sup>	1,64 t/m <sup>3</sup>	1,64 t/m <sup>3</sup>	1,61 t/m <sup>3</sup>
Gesamtgewicht	45500 kg	50925 kg	59400 kg	66450 kg	77570 kg
Leergewicht	22000 kg	22925 kg	26700 kg	28450 kg	31300 kg
Nutzlast	23500 kg	28000 kg	32700 kg	38000 kg	46270 kg
<b>Leistung/Gewicht</b>	Leistung zu t				
Leer	10,98 kw/t	11,60 kw/t	9,90 kw/t	10,82 kw/t	11,66 kw/t
Beladen	5,03 kw/t	4,95 kw/t	4,63 kw/t	4,76 kw/t	4,70 kw/t
<b>Getriebe</b>	ZF 6WG260 RPC Powershift-Getriebe	ZF 6WG260 RPC Powershift-Getriebe	ZF 6WG310 RPC Powershift-Getriebe	ZF 6WG310 RPC Powershift-Getriebe	Allison 4600R ORS Planetengetriebe
Gänge	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 1R/2
Geschwindigkeit	51 / 33 km/h	51 / 33 km/h	51 / 31 km/h	53 / 34 km/h	54 / 6,4 km/h
<b>Bremsen</b>	Nassscheibenbremsen Nassscheibenbremsen Abgasbremse & T/M Retarder				
<b>Mulde</b>	Hardox 400				
<b>Maße</b>	Gesamtlänge Breite Höhe Lenkradius	9488 mm 2750 mm 2946 mm 8,03 m	10445 mm 3275 mm 3040 mm 8,75 m	10445 mm 3460 mm 3185 mm 8,85 m	10606 mm 3475 mm 3875 mm 8,85 m

## Das DOOSAN MOXY-Konzept

### ULTIMATIVE EFFIZIENZ

Geringere Leistungskurve im Leerzustand und reduziertes Gewicht durch moderne Konstruktion und leichten, hochwertigen und widerstandsfähigen Stahl.

### ULTIMATIVE TRAKTION & STABILITÄT

**Durch den abfallenden Rahmen, das optimal positionierte Drehlager & die exzellente Gewichtsverteilung entfällt der Bedarf an breiten Niederquerschnittsreifen, so dass die Betriebskosten erheblich gesenkt werden können.**

### ULTIMATIVES VERHÄLTNISS VON LEISTUNG ZU GEWICHT

Marktführendes Verhältnis von 6,48 PS pro Tonne

### ULTIMATIVER KOMFORT

**Die völlig unabhängige Gummifederung beim MT26-41 und Stickstoff-Federung beim MT51 bringen unvergleichlichen Komfort.**

### ULTIMATIVER WARTUNGSZUGANG

Durch separat positionierte Wartungspunkte kann die allgemeine Wartung am Boden durchgeführt werden. Ein exzellenter Zugriff wird durch die abklippbare Kabine erzielt. Die Motorhaube lässt sich bis zu 83° öffnen und bietet so einen verbesserten Zugriff.

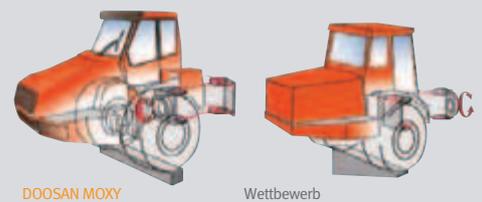
### ULTIMATIVE SICHERHEIT

**Erstklassige Sicht dank abfallender Motorhaube.**

# Einzigartiges Konzept der DOOSAN MOXY Dumper

## Vorne gelagertes Drehgelenk

Der wichtigste Vorteil bei MOXY ADTs ist das vor dem Knickgelenk gelagerte Drehgelenk. Dadurch wird jederzeit eine gleichmäßige Gewichtsverlagerung auf die Vorderräder gewährleistet, auch bei maximalen Lenkeinschlag. Gleichmäßige Gewichtsverlagerung macht es möglich ein Sperrdifferential mit einer Sperrwirkung von 45% einzusetzen. Dadurch haben beide Räder zu jederzeit vollen Antrieb ohne vollständige Sperrung und erleichtern das Manövrieren. Der Wettbewerb hat das Drehgelenk hinter dem Knickgelenk eingebaut und dadurch besonders beim Lenken eine ungleiche Gewichtsverteilung. Die Differenzialsperre wird daher bei vollem Lenkeinschlag zu 100% beansprucht und verursacht erschwertes Lenken sowie einen höheren Reifenverschleiß.



DOOSAN MOXY

Wettbewerb

## Gewichtsverlagerung Knickgelenk



## Einzigartiges abfallendes Rahmendesign für Gewichtsverteilung

Moxy's Philosophie beim Rahmendesign ist der von Herstellern achsgelenkter Kipper ähnlich. Der Rahmen ist zum Fahrerhaus hin abfallend (schräg) und ermöglicht somit eine einzigartige gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle Achsen unter Vollast. Dadurch ergibt sich ein niedrigerer Schwerpunkt und somit bessere Stabilität.



DOOSAN MOXY

Wettbewerb

## Vordere Radaufhängung

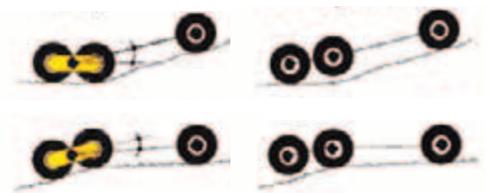
Moxy's einzigartige unabhängige Aufhängung der Vorderräder ermöglicht freie Bewegung auf der einen Seite, ohne Bewegungsübertragung auf die entgegengesetzte Seite für maximalen Bodenkontakt und Stoßfederung. Der Wettbewerb setzt starre Achsen ein, die Bewegungen der einen Seite auf die andere Seite weitergeben und somit den Fahrkomfort beeinträchtigen.



## Frei pendelnde Tandemachse

DOOSAN MOXY

Wettbewerb



## Exzellente Wartungs-Zugänglichkeit

- Max. Kippwinkel der Motorhaube für optimalen Zugang zum Motor
- Kippbare Kabine ermöglicht guten Zugang zum Getriebe und zu den Hydraulikkomponenten
- Elektronik und elektr. Anschlüsse im hinteren Teil der Kabine, kein Lösen der Verbindungen beim Kippen der Kabine erforderlich



## Verbesserungen der 3er Serie



Neues Gewicht-sparendes Achsendesign. Ölgekapselte Bremsen vorne und hinten.

## Bester Bodenkontakt in jedem Gelände



Einsatz im rauen Gelände

Einsatz im extremen Gelände

Kippen

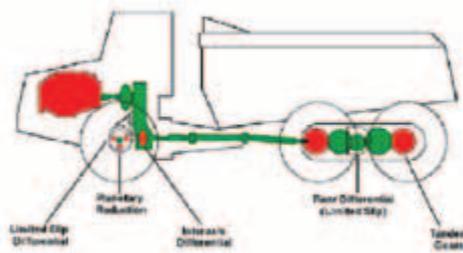
Transportieren

### Minimaler Reifenverschleiß

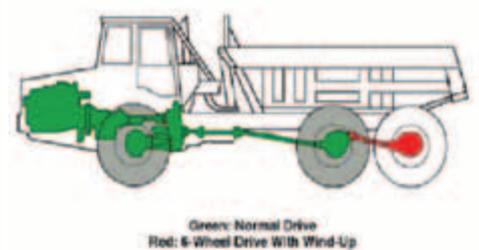
DOOSAN MOXY benötigt nur ein Lamellensperrdifferential für die Hinterachse.

- Der Wettbewerb benötigt 1 Längs- und 2 Achssperrdifferenziale
- Die Hinterachsdifferenziale beim Wettbewerb verschleifen schnell, da, im Gegensatz zu DOOSAN MOXY, zwischen mittlerer und Hinterachse ein Längsdifferential verbaut werden muss

DOOSAN MOXY Antriebsstrang



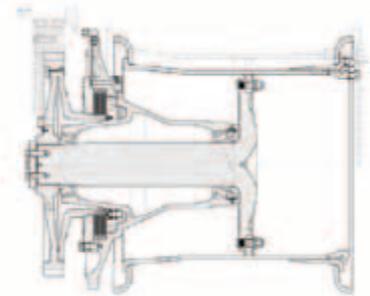
Antriebsstrang Wettbewerb



### Im Ölbad laufende Scheibenbremsen

- Effizienteres Bremsen unter Last, keine nachlassende Bremswirkung durch Ölkühlung und mehr Bremskraft.
- Weniger Serviceintervalle, haltbarere Brems Scheiben.
  - Unter schweren Bedingungen (tiefer Schlamm und Wasser) haben konventionelle Scheibenbremsen (Scheiben und Belege) eine kurze Lebenszeit.

- Nasse, gekapselte Bremsen sind davon nicht betroffen, da sie im Ölbad laufen.
- Weniger Wartungskosten.
- Das NAF System im MT26/31 III hat einen großen Vorteil. Im Gegensatz zum Wettbewerb wird Zwangskühlung nicht benötigt, bedingt durch die effektive Motor- und Retarderbremse.
- Keine Funkenbildung, besonders unter Tage.



### Fahrkomfort

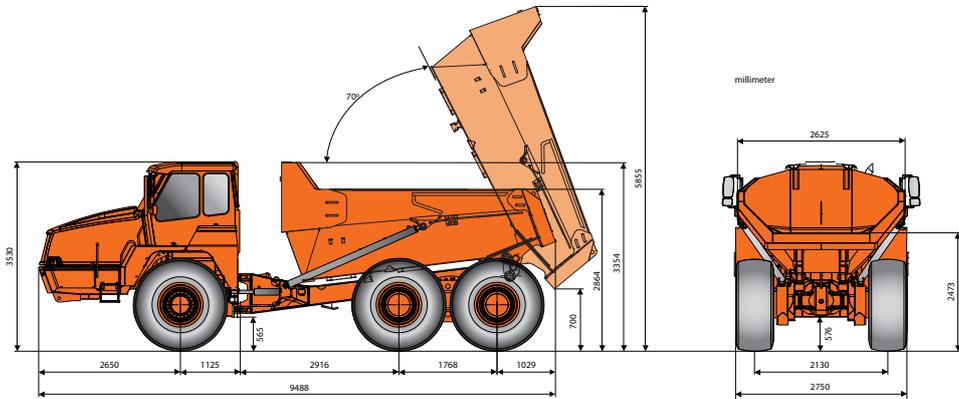
- Die Kabine ist serienmäßig mit Klimaanlage und luftgefedertem Fahrersitz ausgestattet.
- Große Scheiben und abfallende Motorhaube ermöglichen beste Sicht nach vorne und nach hinten.
- Weniger Vibration durch Kabinenlager aus Gummi.

- "Tip-tronic" Gangschaltung ermöglicht dem Fahrer leichtes und sanftes Schalten sowohl im automatischen als auch manuellen Schaltmodus.

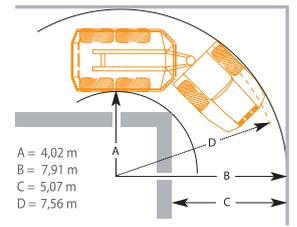


# Abmaße und Einsatzdaten

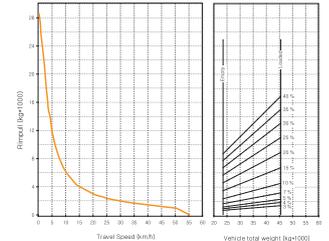
## MT26



Breite des MT26 mit Bereifung 750/65 R25: 2955 mm

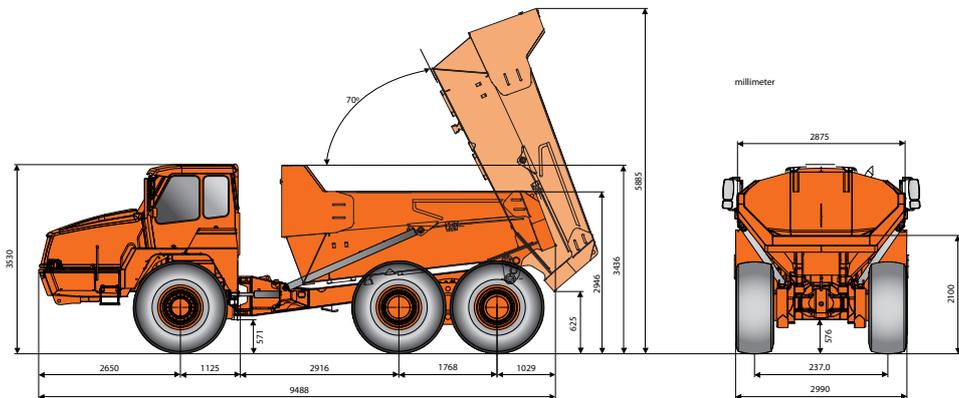


Wenderadius gem. ISO 7457: 7,56 m

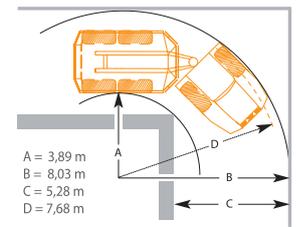


LEISTUNGSDIAGRAMM

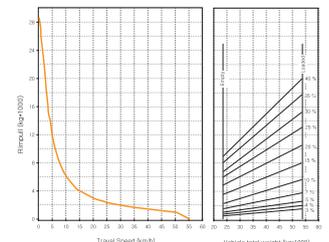
## MT31



Breite des MT31 mit Bereifung 750/65 R25: 3195 mm

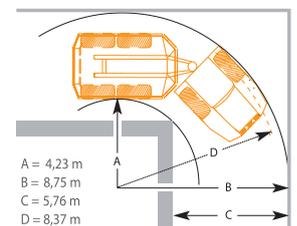
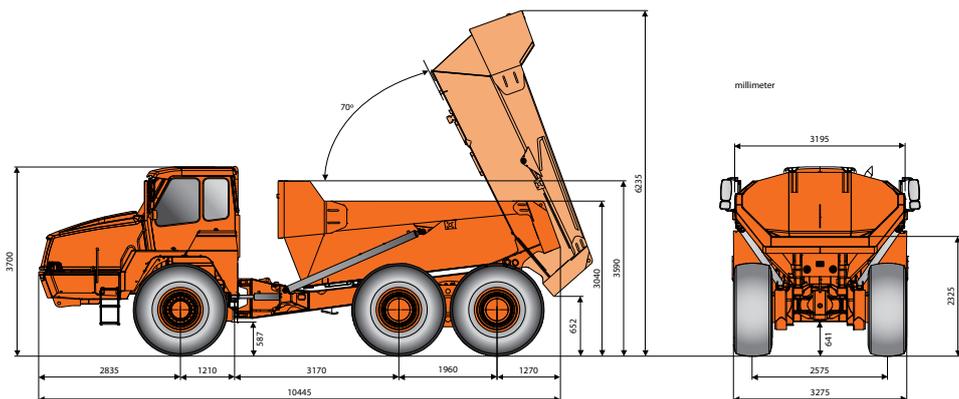


Wenderadius gem. ISO 7457: 7,68 m

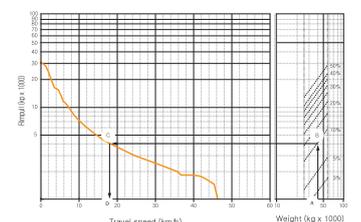


LEISTUNGSDIAGRAMM

## MT36

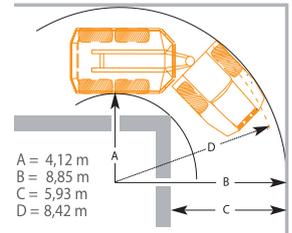
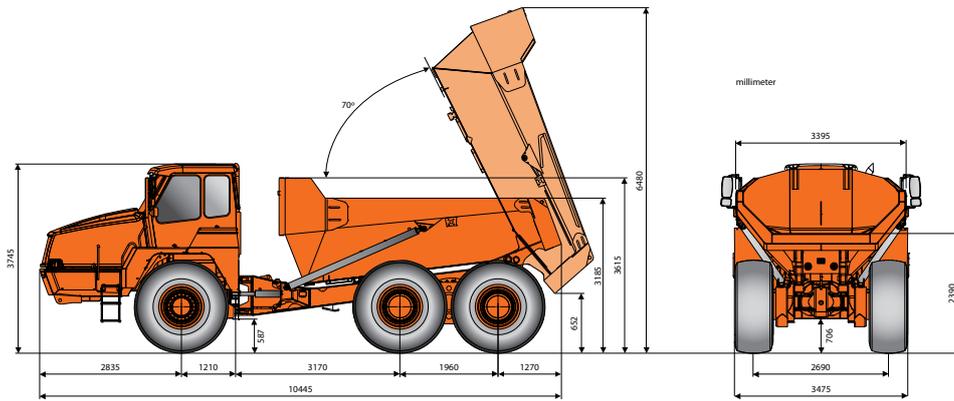


Wenderadius gem. ISO 7457: 8,37 m

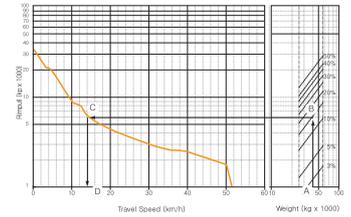


LEISTUNGSDIAGRAMM

# MT41

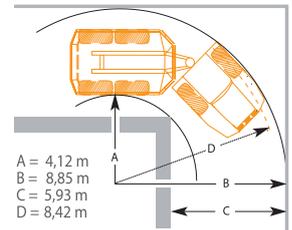
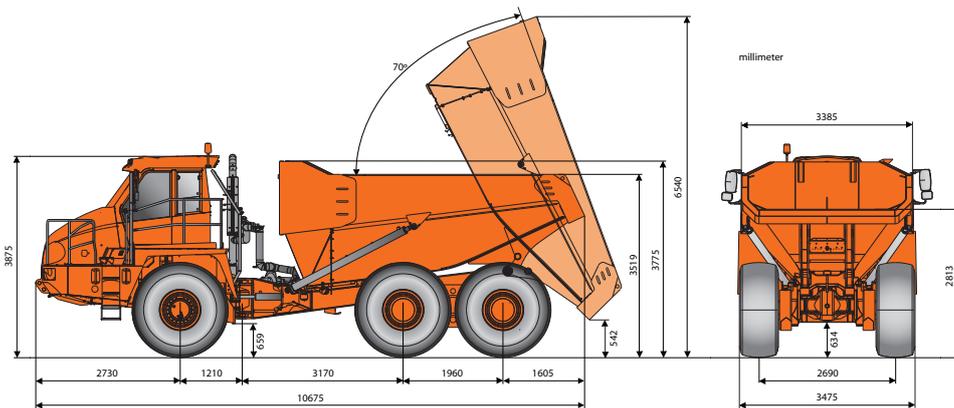


Wenderadius gem. ISO 7457: 8,42 m

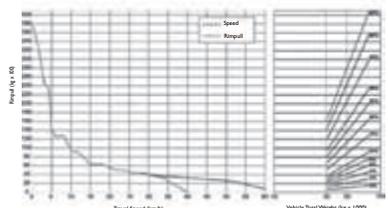


LEISTUNGSDIAGRAMM

# MT51



Wenderadius gem. ISO 7457: 8,42 m



LEISTUNGSDIAGRAMM

## MT26 - MT31 - MT36 - MT41 - MT51

### Aufhängung

- Vorne: Einzelradaufhängung mit langlebigen Gummifedern und hydraulischen Stoßdämpfern
- Hinten: Frei schwingendes Tandemachsgehäuse

### Knickgelenk und Lenkung

- Knickgelenk mit vorne montiertem Drehlager
- Lenkzylinder (zwei): Doppelt wirkend
- Die Lenkung ist gemäß ISO 5010 zertifiziert
- Max. Lenkwinkel: 45°
- Zwangsangetriebene Notlenkpumpe

### Antriebsstrang

- Permanenter 6 x 6 Antrieb mit zwei Travers- und einem Längs-Differenzial
  - Travers-Differenzial der Vorderachse: Sperrdifferenzial mit 45% Sperrwert
  - Travers-Differenzial der Hinterachse: Lamellensperrdifferenzial mit 45% Sperrwert
  - Längsdifferenzial der Zwischenachse: Differenzial mit Drehmomentverteilung, integriert in das Getriebe Drehmomentverteilung:
    - 1/3 auf die Vorderachse
    - 2/3 auf die Hinterachse
    - 100 % sperrbar
  - Tandemachsgehäuse: Zahnradangetrieben, frei schwingend
- Sorgt für gleichmäßigen Antrieb aller Hinterräder und garantiert den bestmöglichen Bodenkontakt - auf jedem Untergrund

### Bremsanlage

- Zweikreis-Bremssystem mit Wirkung auf alle sechs Räder
- Genehmigung gemäß ISO 3450
- Komplette hydraulisch betätigte, im Ölbad lagernde Scheibenbremsen
- Federbetriebene, hydraulisch entlastete Feststellbremse, auf der Antriebswelle
- Max. Steigung der Feststellbremse: 20°
- Automatische Motorbremse gehört zur Serienausstattung
- Automatische, hydraulische Retarderbremse gehört zur Serienausstattung

### Kabine

- In Übereinstimmung mit den ROPS/FOPS-Normen (ISO 3471, ISO 3449)
- Niedriger Innen-Schalldruckpegel 74 dB(A) (ISO 6394)
- Die Kabine ist mittig auf Gummibefestigungen gelagert
- Hand- und Armvibrationen sind geringer als 2,5 m/s gemäß ISO 5349-2
- Die Vibration des gesamten Körpers ist niedriger als 0,5 m/s gemäß ISO 2631-1
- Hervorragende Sicht - für maximale Sicherheit
- Erstklassige Position der Bedienelemente
- Einstellbarer, gefederter Bediensitz
- Einstellbare Lenksäule
- Heizung und Klimaanlage
- Für die Wartung kippbar

# Abmaße und Einsatzdaten

	MT26	MT31
<b>Karosserie</b>		
Material	Gehärtete, abnutzungsbeständige Stahlbleche	Gehärtete, abnutzungsbeständige Stahlbleche
Kippzylinder	Einstufig, doppelwirkend	Einstufig, doppelwirkend
Kippzeit	Anheben: 11 Sek. / Senken: 10 Sek.	Anheben: 11 Sek. / Senken: 10 Sek.
Die Karosserie	ist für Abgasheizung ausgelegt	ist für Abgasheizung ausgelegt
Abfallende Karosserie	ab dem Gelenkpunkt	ab dem Gelenkpunkt
Gestrichene Füllmenge	12 m <sup>3</sup>	14 m <sup>3</sup>
Gehäufte Füllmenge (Acc. SAE J 1363, 2:1)	15 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>
Gehäufte Füllmenge (Acc. SAE J 1363, 1:1)	18 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>
<b>Gewicht</b>		
Leer:	Vorderachse 10950 kg	11425 kg
	Hinterachse 11050 kg	11500 kg
Beladen:	Vorderachse 15200 kg	16500 kg
	Hinterachse 30300 kg	34425 kg
Nutzlast	23500 kg	28000 kg
Gesamtgewicht (beladen)	45560 kg	50925 kg
	VERMERK: Alle Gewichte voll betankt und mit Fahrer	VERMERK: Alle Gewichte voll betankt und mit Fahrer
<b>Bodendruck</b>		
	Standard Bereifung 23,5 x 25 15% Einsinkung	Standard Bereifung 23,5 x 25 15% Einsinkung
Leer :	Vorderachse 107 kPa	104 kPa
	Hinterachse 45 kPa	53 kPa
Beladen:	Vorderachse 138 kPa	141 kPa
	Hinterachse 144 kPa	162 kPa
<b>Fassungsvermögen</b>		
Kraftstofftank	320 l	350 l
Hydrauliksystem	138 l	150 l
Motor Kühlung	45 l	45 l
Getriebe	57 l	57 l
Motor-Kurbelgehäuse	33 l	33 l
Untersetzung, Vorderachse	2 x 11 l	2 x 11 l
Hinterachs-Differenzial	16 l	16 l
Tandemachsgehäuse	2 x 48 l	2 x 48 l
Hinteres Untersetzungsgetriebe	4 x 7 l	4 x 7 l
Zweigang- Untersetzungsgetriebe	-	-
<b>Geschwindigkeit</b>		
	<b>Vorwärts</b>	<b>Rückwärts</b>
1	6 Km/h	6 Km/h
2	9 Km/h	14 Km/h
3	14 Km/h	33 Km/h
4	22 Km/h	
5	33 Km/h	
6	51 Km/h	
<b>Motor</b>		
Erfüllt die Stufe 3 der EU-Richtlinie 97/68/-EG für Abgasbestimmungen	Scania DC 9, wassergekühlter Diesel-Direkteinspritzmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler	Scania DC 9, wassergekühlter Diesel-Direkteinspritzmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler
Nennleistung: (ISO 3046)	310 Ps (228 kW)	347 Ps (255 kW)
(ISO 9249)	299 Ps (220 kW)	336 Ps (247 kW)
Anzahl der Zylinder	5 (Reihe)	5 (Reihe)
Zylindervolumen	9,0 Liter	9,0 Liter
Luftfilter	Trockenfilter	Trockenfilter
<b>Getriebe</b>		
	ZF 6 WG 260 Dash 4 elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe, der Drehmomentwandler verfügt in allen Gängen über einen automatischen Direktantrieb	ZF 6 WG 260 Dash 4 elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe, der Drehmomentwandler verfügt in allen Gängen über einen automatischen Direktantrieb
<b>Hydrauliksystem</b>		
Pumpen	2 Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge: für Lenken & Kippen	2 Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge: für Lenken & Kippen für Kühlung, Gebläse, Bremsen & Zubehör
Leistung	230 l/min bei 2200 U/min für Kühlung, Gebläse, Bremsen & Zubehör	230 l/min bei 2200 U/min
Filterung	Ein Rücklauffilter und Hochdruckfilter	Ein Rücklauffilter und Hochdruckfilter
Druckeinstellung - Haupt-Sicherheitsventile:		
Tipping Circuit	280 bar	280 bar
Steering Circuit	210 bar	210 bar
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	28V 100A	28V 100A
Batterien (zwei)	12V 140Ah (in Reihe geschaltet für 24V)	12V 140Ah (in Reihe geschaltet für 24V)
Anlasser	5,4 HP (4,0 kW)	5,4 HP (4,0 kW)
<b>Reifen</b>		
Standard	23,5 R25 Radialreifen, zwei Sterne	23,5 R25 Radialreifen, zwei Sterne

## MT36

Gehärtete, abnutzungsbeständige Stahlbleche  
Einstufig, doppelwirkend  
Anheben: 11 Sek. / Senken: 10 Sek.  
ist für Abgasheizung ausgelegt  
ab dem Gelenkpunkt

16 m<sup>3</sup>  
21 m<sup>3</sup>  
26 m<sup>3</sup>

13400 kg  
13300 kg  
19500 kg  
39900 kg  
32700 kg  
59400 kg

VERMERK: Alle Gewichte voll betankt und mit Fahrer

Standard Bereifung 26,5 x 25 15% Einsinkung  
108 kPa  
62 kPa  
160 kPa  
170 kPa

425 l  
250 l  
50 l  
55 l  
34 l  
2 x 7,5 l  
46 l  
2 x 150 l  
-  
-

### Vorwärts

6 Km/h  
9 Km/h  
14 Km/h  
22 Km/h  
33 Km/h  
51 Km/h

### Rückwärts

6 Km/h  
14 Km/h  
33 Km/h

## MT41

Gehärtete, abnutzungsbeständige Stahlbleche  
Einstufig, doppelwirkend  
Anheben: 11 Sek. / Senken: 10 Sek.  
ist für Abgasheizung ausgelegt  
ab dem Gelenkpunkt

18,5 m<sup>3</sup>  
24 m<sup>3</sup>  
29 m<sup>3</sup>

13700 kg  
14750 kg  
20050 kg  
46400 kg  
38000 kg  
66450 kg

VERMERK: Alle Gewichte voll betankt und mit Fahrer

Standard Bereifung 29,5 x 25 15% Einsinkung  
88 kPa  
48 kPa  
130 kPa  
152 kPa

490 l  
275 l  
50 l  
55 l  
34 l  
2 x 7,5 l  
46 l  
2 x 150 l  
-  
-

### Vorwärts

6 Km/h  
9 Km/h  
15 Km/h  
23 Km/h  
34 Km/h  
53 Km/h

### Rückwärts

6 Km/h  
15 Km/h  
34 Km/h

## MT51

Gehärtete, abnutzungsbeständige Stahlbleche  
Einstufig, doppelwirkend  
Anheben: 12 Sek. / Senken: 11 Sek.  
ist für Abgasheizung ausgelegt  
ab dem Gelenkpunkt

23 m<sup>3</sup>  
29 m<sup>3</sup>  
35 m<sup>3</sup>

16300 kg  
15000 kg  
22310 kg  
55320 kg  
46270 kg  
77630 kg

VERMERK: Alle Gewichte voll betankt und mit Fahrer

Standard Bereifung 26,5 x 25 15% Einsinkung  
102 kPa  
48 kPa  
142 kPa  
176 kPa

600 l  
250 l  
75 l  
45 l  
45 l  
2 x 7,5 l  
56 l  
2 x 150 l  
-  
12

### Vorwärts

7 Km/h  
16 Km/h  
23 Km/h  
35 Km/h  
47 Km/h  
53 Km/h

### Rückwärts

6 Km/h

Scania DC 12, wassergekühlter Diesel-Direkteinspritzmotor  
mit Turbolader und Ladeluftkühler

400 Ps (294 kW)  
388 Ps (285 kW)  
6 (Reihe)  
11,7 Liter  
Trockenfilter

Scania DC 12, wassergekühlter Diesel-Direkteinspritzmotor  
mit Turbolader und Ladeluftkühler

450 Ps (331 kW)  
438 Ps (322 kW)  
6 (Reihe)  
11,7 Liter  
Trockenfilter

Wassergekühlter Cummins QSX15 Dieselmotor mit zentral angeordnetem  
Turbolader, mit Bypass Ventil und Luft-Luft Ladeluftkühler

510 Ps (375 kW)  
508 Ps (374 kW)  
6 (Reihe)  
15 Liter  
Trockenfilter

ZF 6 WG 310 Dash 4 elektronisch gesteuertes  
Automatikgetriebe, der Drehmomentwandler verfügt  
in allen Gängen über einen automatischen Direktantrieb

ZF 6 WG 310 Dash 4 elektronisch gesteuertes  
Automatikgetriebe, der Drehmomentwandler verfügt  
in allen Gängen über einen automatischen Direktantrieb

Allison 4600 ORS Automatikgetriebe mit in allen Gängen  
wirksamer Wandlerüberbrückungskupplung, Gelenkwelle  
zum 2-Gang Vorschaltgetriebe

2 Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge

2 Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge:  
für Lenken & Kippen

Drei am Motor angebrachte Load sensing Kolbenpumpen  
und 2 Zahnradpumpen für Abkippen, Lenkung, Bremskreis,  
Kühllüfter und Hilfskreise  
326 l/min bei 2000 U/min

320 l/min bei 2200 U/min für Lenken & Kippen  
60 l/min bei 2200 U/min für Kühlung, Gebläse, Bremsen & Zubehör  
Ein Rücklauffilter und Hochdruckfilter

320 l/min bei 2200 U/min für Lenken & Kippen  
60 l/min bei 2200 U/min für Kühlung, Gebläse, Bremsen & Zubehör  
Ein Rücklauffilter und Hochdruckfilter

Ein Rücklauffilter

280 bar  
210 bar

280 bar  
210 bar

280 bar  
210 bar

28V 100A  
12V 225Ah (in Reihe geschaltet für 24V)  
9 HP (6,7 kW)

28V 100A  
12V 225Ah (in Reihe geschaltet für 24V)  
9,1 HP (6,7 kW)

24V 70A  
12V 225Ah (in Reihe geschaltet für 24V)  
12 HP (9,0 kW)

26,5 R25 Radialreifen, zwei Sterne

29,5 R25 Radialreifen, zwei Sterne

29,5 R25 Radialreifen, zwei Sterne



**Doosan Infracore**  
Construction Equipment

