

# KOMATSU

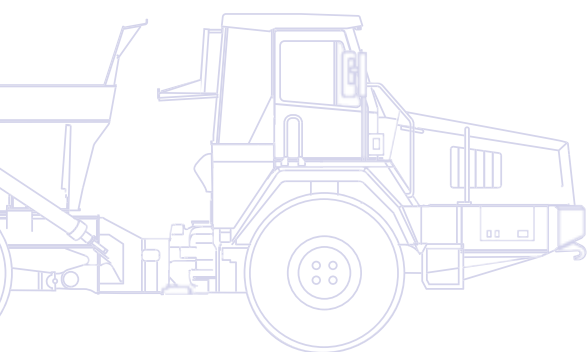


**HM**  
**300**



Gelede dumptruck

## HM300-2



**MOTOR VERMOGEN**  
254 kW / 341 HP @ 2.000 tpm

**MAX. LAADVERMOGEN**  
27,3 t

**CHASSISCAPACITEIT, GELADEN**  
16,6 m<sup>3</sup>

# Externe kenmerken

Dankzij de nieuwste technologie en onderdelen van Komatsu is de HM300-2 gelede dumptruck een klasse apart. De sterke ecot3-motor van Komatsu zorgt voor maximale productiviteit en hoge rijsnelheden. Daarnaast beschikt de machine over een aantal originele kenmerken waarmee de efficiency verhoogd en de onderhoudskosten verlaagd kunnen worden. Het ontwerp is robuust, het ophangings- en vertragersysteem zijn technologische hoogstandjes: de HM300-2 blinkt uit door zijn duurzaamheid.

## Maximaal comfort voor de bestuurder

- Brede, ruime cabine
- Unieke hydropneumatische ophanging van de langsdraagarm
- Gebruiksvriendelijke bediening
- Laag geluidsniveau in bedrijf
- Twee deuren en elektrisch bediende ruit



## Gemakkelijk onderhoud

- Kantelbare cabine
- Centrale smeerpunten
- Onderhoudsvrije pendelas
- Onderhoudsvrije remmen
- Accu bereikbaar vanaf de grond

# HM300-2

**MOTOR VERMOGEN**  
254 kW / 341 HP @ 2.000 tpm

**MAX. LAADVERMOGEN**  
27,3 t

**CHASSISCAPACITEIT, GELADEN**  
16,6 m<sup>3</sup>

## Hoge productiviteit en efficiëntie

- ecot3 Komatsu motor met hoog koppel en laag brandstofverbruik
- Automatische tractiecontrole met sperddifferentiëlen
- Brede banden (optioneel)
- Selecteerbare vermogensmodi



## Enorme duurzaamheid

- Laagste onderhoudskost voor de remmen
- Gesloten meervoudig schijfremstelsysteem met oliekoeling
- Betrouwbare, originele onderdelen van Komatsu
- K-ATOMiCS-versnellingsbak met "shift-lock"-functie

## Hoogste veiligheidsstandaards

- Veilige opstap naar cabine en onderhoudspunten
- Uitstekend zicht rondom
- Bijkomende stuur- en secundaire remmen
- Kantelbescherming achterkader
- Vertrager met zeer snelle reacties

**KOMTRAX**

Komatsu satellietvolgsysteem



# Hoge productiviteit en efficiëntie

## Sterke en efficiënte ecot3-motor

De Komatsu SAA6D125E-5 “ecot3”-motor voldoet aan EPA Tier III en de EU-emissievoorschriften fase IIIA, heeft een hoog koppel en een laag brandstofverbruik en presteert beter bij lage snelheden. Het ontwerp van de verbrandingskamer is nieuw, met een optimale afstelling van de ontsteking en verbranding. Om een lager brandstofverbruik te bereiken, is de bedrijfsdruk van het nieuwe common-rail-systeem afgesteld op optimale inspuiting. Daarnaast koelt de lucht/lucht-interkoeler de samengeperste lucht af, die de turbocompressor naar de cilinders voert.

## Door Komatsu ontworpen sperdifferentiëlen

De permanente zeswielaandrijving heeft een centrale meervoudige natteplaatkoppeling die de drie assen tegelijkertijd blokkeert voor meer tractie. De centrale blokkeering kan terwijl de dumper rijdt op handmatig of automatisch bedrijf worden gezet om maximale productiviteit mogelijk te maken. In combinatie met de sperdifferentiëlen is het systeem de perfecte oplossing om het doorslippen van banden te voorkomen; de tractie wordt automatisch aangepast aan de ondergrond.

## Gelede besturing

De volledig hydraulische, gelede besturing zorgt ervoor dat het voertuig met weinig inspanning bediend en bestuurd kan worden. Dankzij de minimale draaicirkel van nauwelijks 7,96 m kan er ook in nauwe ruimten gewerkt worden.

## Keuzeschakelaar voor motorvermogen

Soms is er extra vermogen nodig om een klus te klaren. Met de HM300-2 kan de machinist ook onder zware omstandigheden snel reageren. In de cabine zit een schakelaar waarmee de machinist de optimale werkmodus, “High-power” of “Economy”, makkelijk kan selecteren.

### - High-power modus

Voor klussen die een hoge productie vereisen of waarbij het voertuig lasten op een helling moet vervoeren. Profiteer ten volle van deze krachtige werkmodus, voor een hogere productiviteit en kortere cyclustijden.

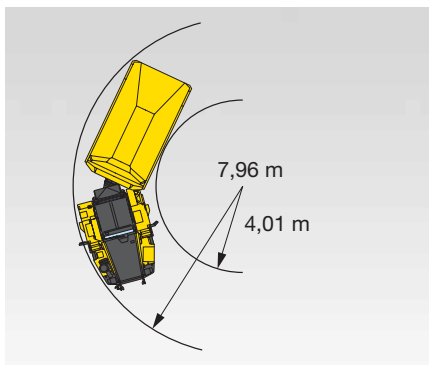
### - Economy modus

Voor werk onder normale omstandigheden. De motorsnelheden voor maximaal rendement, terugschakelen en opschakelen zijn op een lager niveau ingesteld.

## Stevig chassis en raamwerkstructuur

Met een laadvermogen van 27,3 ton behoort de laadbakcapaciteit van de HM300-2 tot de hoogsten in zijn klasse. Door de laadhoogte van slechts 2.790 mm is het laden mak-

kelijk, heeft het voertuig een laag zwaartepunt en een grote grondspeling. Het chassis is vervaardigd in sterk, slijtagebestendig staal met een hardheid van 400 Brinell, terwijl de vorm ervan een uitstekende stabiliteit biedt tijdens het laden. Het kader van de HM300-2 is stevig genoeg voor zelfs het zwaarste werk en werd ontworpen op basis van een starre draagstructuur met verbindingssassen in zwak gelegerd staal met hoge sterkte.





## Laadbakopties

Om de productiviteit nog hoger te maken, biedt Komatsu verschillende laadbakopties aan: Bij materialen met een lagere dichtheid kan de capaciteit van de laadbak verhoogd worden door middel van zijwandverhogingen. Om te voorkomen dat er op steile hellingen zand of grind wordt gemorst, is er een achterklep verkrijgbaar. De laadbak kan worden verwarmd om te voorkomen dat bepaalde materialen blijven vastplakken. Bovendien kan er zware beplating worden gemonteerd voor het laden van rotsblokken.





# Maximaal comfort voor de bestuurder

## Brede, comfortabele cabine

De brede cabine is voorzien van gebruikersvriendelijke bedieningselementen en biedt een ruime en comfortabele werkomgeving. Trillingen worden opgevangen door een volledig instelbare stoel met luchtvering, waarop de machinist veilig zit en minder snel vermoeid raakt. Er is voldoende ruimte voor een normale stoel voor een instructeur. Dankzij de grote voorruit en de elektrisch bediende zijruiten is het zicht perfect, waardoor de machinist veiliger kan werken. De achterruit heeft elektrische verwarming, waardoor deze ontdooid kan worden en de dumper sneller met het werk kan beginnen.

## Stuurwiel en pedalen

Dankzij de kantelbare, telescopische stuurkolom kan hij ook te allen tijde een optimale rijkhouding aannemen. De licht bedienbare pedalen zorgen ervoor dat de bestuurder minder snel vermoeid raakt tijdens langere werkperiodes.

## Laag geluidsniveau

De cabine is gemonteerd op dempingselementen om het geluidsniveau te verlagen. Daartoe draagt ook de geïntegreerde cabinevloer bij: hierdoor is de cabine hermetisch afgesloten en van de motorruimte gescheiden. Ook de geluidsarme, geïsoleerde knalpot/uitlaatpijp zorgt ervoor dat het geluidsniveau laag blijft.

## Overzichtelijk dashboard

Via het dashboard kan de bestuurder vlot alle kritische machiefuncties volgen. Verder vindt men er ook een controlelampje dat de bestuurder waarschuwt zodra zich enig probleem voordoet. Dit geïntegreerde monitorsysteem van Komatsu maakt de machine bijzonder gebruiksvriendelijk en vlot te bedienen.

## Electrische bedieningshendel voor de laadbak

Met de elektrische hendel kiept u de laadbak nog makkelijker dan voorheen. De standaard kiepteller houdt de totale dagelijkse productie bij.

## Unieke hydropneumatische vering

Op zowel de voor- als de achterassen zorgt de unieke hydropneumatische vering van de langsdraagarm ervoor dat de HM300-2 soepel rijdt, minder schommelt en een zeer hoog rijcomfort biedt. De machinist en de machineonderdelen worden zodoende minder blootgesteld aan schokken en er wordt minder materiaal gemorst. Het resultaat is een langere levensduur, meer comfort en een hogere productiviteit.







# Enorme duurzaamheid

## Marktleidend Komatsu design

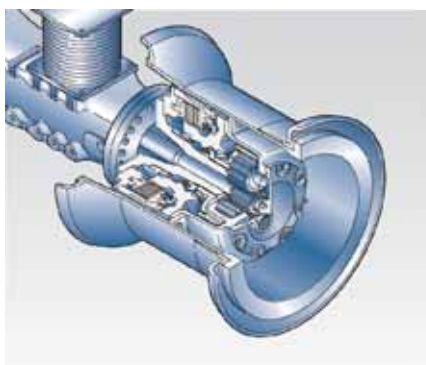
Vervaardigd uit Komatsu componenten die hun duurzaamheid dag na dag bewezen hebben, geeft de topverkopende HM300-2 de standaard aan voor alle Komatsu knikdumpers. De gehele aandrijflijn is ontworpen door Komatsu en de motor, versnellingsbak en assen zijn perfect op elkaar afgestemd om een ongekende productiviteit en duurzaamheid te bereiken.

## K-ATOMiCS-versnellingsbak

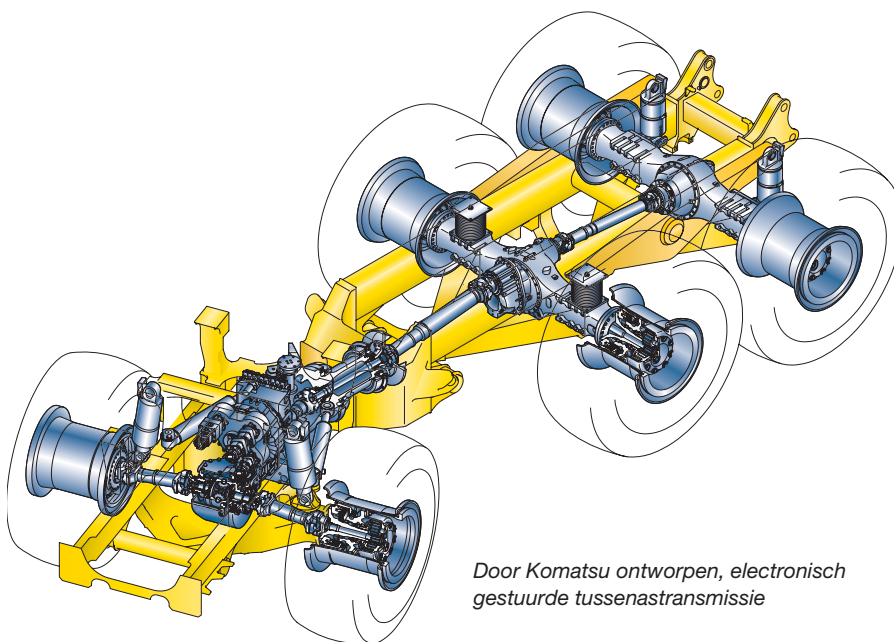
K-ATOMiCS, de exclusieve elektronisch bestuurd versnellingsbak van Komatsu, is perfect afgestemd op de HM300-2. Het elektronische koppelingsmodulatiesysteem zorgt voor de nodige koppelingsdruk zodra de koppeling geactiveerd wordt. Het "totale controlesysteem" regelt zowel de motor als de transmissie door de voertuigomstandigheden in de gaten te houden. Deze technologie van Komatsu garandeert een vlotte koppeling en een maximale levensduur van de transmissie.

## Laagste onderhoudskost voor de remmen

Geen enkele andere constructeur biedt natte schijfremmen voor al zijn knikdumpers en de Komatsu HM300-2 is hierop geen uitzondering. Hoe slijtend het werk ook mag zijn, is het niet nodig om zich zorgen te maken over het snel vervangen van de parkeerremmen en van de oliegekoelde natte schijfremmen. Verankerd in een oliebad en afgesloten van de omgeving hebben de remmen van de HM300-2 een uitzonderlijk lange revisieperiode die meer dan 10.000 uren kan bedragen – deze kunnen een leven lang meegaan.



*Hydraulische meervoudige natte schijfremmen en snelheidsbegrenzer*



*Door Komatsu ontworpen, elektronisch gestuurde tussenatransmissie*









# Onderhoudsvriendelijk

## Langere onderhoudsintervallen

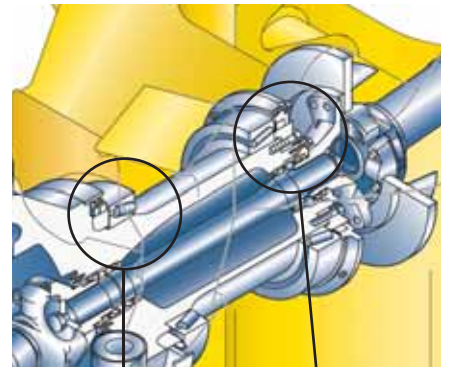
Langere onderhoudstermijnen:

- Motorolie 500 uren
- Transmissieolie 1.000 uren
- Motoroliefilter 500 uren
- Transmissieoliefilters 1.000 uren



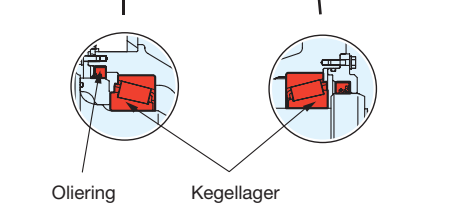
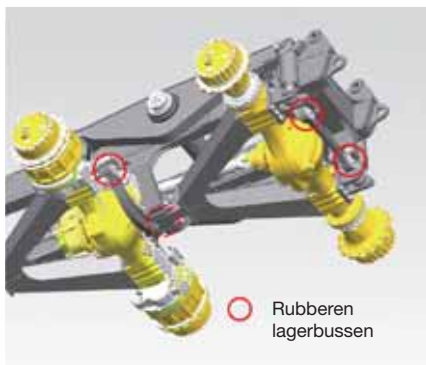
## Centrale smering

Door gebruik te maken van onderhoudsvrije rubberen lagerbussen en een pendelas is het aantal smeerpunten verminderd en centraal gemonteerd voor smering vanaf de grond.



## Onderhoudsvrije pendelas

De pendelas is voorzien van een smering, die geheel onderhoudsvrij is.



## Kantelbare cabine

De cabine kan 36 graden naar achteren gekanteld worden waardoor de motor en transmissie makkelijk bereikbaar zijn voor het onderhoud.









# Hoogste veiligheidsstandaards

## Hydraulische meervoudige natte schijfremmen en snelheidsbegrenzer

Ook de meervoudige natte schijfremmen hebben al de nodige prestaties bewezen bij de grotere gelede en starre dumptrucks en zijn perfect geschikt voor de HM300-2. De doorlopend gekoelde meervoudige natte schijfremmen met grote capaciteit fungeren ook als een bijzonder alerte snelheidsbegrenzer waardoor de bestuurder ook bij hogere snelheden en tijdens het afdalen van hellingen met nog meer vertrouwen zijn taak kan uitvoeren. (Vermogen van de snelheidsbegrenzer, continue afdaling: 349 kW 468 PK)

## Bijkomende stuur- en secundaire remmen

De bijkomende stuur- en secundaire remmen behoren tot de standaarduitrusting. Hierdoor is de veiligheid van de machinist in nood-situaties gewaarborgd.

### Sturen

ISO 5010-1992, SAE J1511

### Remmen

ISO 3450-1996, SAE J1473

## Uitstekend zicht rondom

De gelaagde voorruit, de ruime zijruit, een standaard achteruitkijkcamera en -scherm, drie extra onderzichtspiegels en vier achteruitkijkspiegels zorgen voor meer controle over het werkterrein en minder dode hoeken.



## Ingebouwde ROPS/FOPS

Deze structuren zijn in overeenstemming met de ISO 3471 en SAE J1040-1988c normen.



## Veilige toegang

De machinist kan makkelijk en veilig instappen vanaf het platform in de cabine, die van twee deuren is voorzien. De toegangstrappen zitten aan de voorkant van de machine, zodat het knikpunt bij het instappen geen gevaar oplevert.



## Hellingsensor achterkader

Om lichamelijk letsel en materiële schade te voorkomen, wordt de machinist gewaarschuwd als de laadbak dreigt te kantelen.





## Beschermelementen

De volgende beschermende elementen behoren tot de standaarduitrusting:

- Beschermrooster voor de achterraut
- Bescherming onder de motor
- Bescherming onder de transmissie voor zwaar werk
- Schroefasbescherming
- Hittebescherming aan de uitlaatpijp
- Brandwerende beschermkappen





# Komatsu satellietvolgsysteem

## KOMTRAX

KOMTRAX™ is een revolutionair volgsysteem voor machines, ontworpen om tijd en geld te besparen. U kunt uw machine nu altijd en overal volgen. Waardevolle machinegegevens, die u ontvangt via de KOMTRAX™ website, kunt u gebruiken om uw onderhoudsplanung en machineprestaties te optimaliseren.

KOMTRAX™ kan u helpen bij:

### Volledige machinebewaking

Het verzamelen van gedetailleerde bedrijfsgegevens om te weten wanneer uw machines gebruikt worden en hoe productief ze zijn.

### Totaal vlootbeheer

Voortdurende registratie van de plaats waar uw machines zich bevinden en ontmoediging van onbevoegd gebruik of diefstal.

### Volledige machinestatus

Ontvangen van waarschuwingen, alarmboodschappen en voorzorgsmaatregelen via een website of per e-mail, om u te helpen bij de planning van het onderhoud en met het oog op een langere levensduur van de machine.

Vraag voor meer informatie over KOMTRAX™ uw Komatsu dealer naar de meest recente KOMTRAX™ brochure.







**Machinerwerktijd** - Met de grafiek "dagelijks werkoverzicht" beschikt u over de exacte tijdsgegevens over hoe lang de motor gedraaid heeft: wanneer uw machine gestart en uitgeschakeld werd, én de hele tijd dat de motor gedraaid heeft.



**Onderhoudsplanning** - Om de productiviteit te verhogen en de onderhoudsplanning te verbeteren, ontvangt u een bericht wanneer onderdelen als filters of olie moeten worden vervangen.



**Vlootlocatie** - In de machinelijst vindt u meteen al uw machines terug, zelfs die in andere landen.



**Traceren van de machine tijdens transport** - Als uw machine vervoerd wordt, stuurt KOMTRAX™ reisberichten naar de website of via e-mail naar u, zodat u kunt nagaan waar de machine zich bevindt. U wordt ook op de hoogte gebracht als de machine op haar bestemming is.



**Alarmmeldingen** - Een alarm kan worden gemeld via de KOMTRAX™ website en via e-mail.



**Meer veiligheid** - Met de functie "motorvergrendeling" kunt u instellen wanneer een machine mag worden gestart. En met "geofence" stuurt KOMTRAX™ u een melding telkens als uw machine zich binnen of buiten een vooraf bepaald werkgebied beweegt.



# Specificaties

## MOTOR

Model ..... Komatsu SAA6D125E-5, common rail  
directe dieselinjectie, watergekoeld,  
4-takt, intercooler turbolader

Motor vermogen  
bij een motortoerental van .....2.000 tpm  
ISO 14396 .....254 kW / 341 PK  
ISO 9249 (netto vermogen) .....246 kW / 330 PK

Aantal cilinders ..... 6  
Boring x slag .....125 x 150 mm  
Cilinderinhoud ..... 11,04 l  
Max. koppel ..... 1.706 Nm (174 kgf-m)  
Drukregelaar ..... Electronisch bediend  
Smeersysteem ..... Tandwielpompe, druksmering  
Filter ..... Doorstroomfilter  
Luchtreiniger ..... Droog type met dubbele elementen  
en voorfilter (cycloontype) en  
vervuilingsindicatie afleesbaar in cabine

## TRANSMISSIE

Koppelvormer .....3 elementen, 1 stadium, 2 fasen  
Transmissie ..... Volledig automatisch, tussenastype  
Snelheidsbereik ..... 6 snelheden vooruit en 2 achteruit  
Vergrendelingskoppel ..... Enkelvoudig nat schijfkoppel  
Vooruit ..... Koppelvormer overbrenging in 1e versnelling,  
directe overbrenging in 1e vergrendeling  
en alle hogere versnellingen  
Achteruit ..... Koppelvormer overbrenging en directe  
overbrenging in alle versnellingen  
Bediening van de versnellingen ..... Electronische bediening met  
automatische koppelingmodulatie  
in alle versnellingen

Max. rijsnelheid:

	Vooruit						Achteruit	
Versnelling	1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.
km/h	6,8	10,7	16,2	25,5	38,4	58,6	7,6	18,1

## STUURSYSTEEM

Type ..... Gelede uitvoering, volledig hydraulische besturing  
met twee dubbelwerkende cilinders  
Extra besturing ..... Automatisch geactiveerd,  
electrisch aangedreven  
Minimum draaicirkel, muur tot muur ..... 7,96 m  
Stuurhoek ..... 45° in beide richtingen

## VERING

Vooraan ..... Hydropneumatische vering  
Achteraan ..... Gecombineerd hydropneumatisch  
en rubberen veringsysteem

## ASSEN

Permanente aandrijving op alle wielen, met sperdifferentiëlen op  
alle assen.  
Eindaandrijving ..... Planeetwiel  
Verhoudingen:  
Differentieel ..... 3,154  
Planeetwiel ..... 4,667

## REMMEN

Bedrijfsremmen ..... Volledig hydraulische, oliegekoelde  
meervoudige schijfremmen (voorste en middelste as)  
Parkeerrem ..... Veebestuurde schijfremmen  
Snelheidsbegrenzer ..... De remmen op de voor- en middenas  
werken als een snelheidsbegrenzer

## HOOFDKADER

Type ..... Gelede uitvoering, raamwerk voor- en achteraan.  
Verbonden door sterke verbindingassen.

## CHASSIS

Capaciteit:  
Leeg ..... 12,9 m<sup>3</sup>  
Geladen (2:1, SAE) ..... 16,6 m<sup>3</sup>  
Laadvermogen ..... 27,3 t  
Materiaal ..... 130 kg/mm<sup>2</sup> hoogwaardig staal  
Materiaaldikte:  
Onderaan ..... 14 mm  
Vooraan ..... 8 mm  
Opzij ..... 12 mm  
Werkbereik (binnenlengte x breedte) ..... 5.240 mm x 2.685 mm  
Verwarming ..... Uitlaatwarmte (optie)

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Kantelcilinder ..... Dubbel, eenfase-type  
Vrijgavedruk ..... 20,6 MPa (210 kg/cm<sup>2</sup>)  
Kanteltijd ..... 12 s

## CABINE

De afmetingen zijn in overeenstemming met de ISO 3471 en  
SAE J1040-1988c ROPS (Roll-Over Protective Structure) normen.



## GEWICHT (BIJ BENADERING)

Leeg gewicht .....	24.040 kg
Brutogewicht voertuig .....	51.420 kg

### Gewichtsverdeling

#### Leeg:

Vooras.....	55,8%
Middenas .....	23,6%
Achteras.....	20,6%

#### Geladen:

Vooras.....	30,3%
Middenas .....	35,5%
Achteras.....	34,2%

## BANDEN

Standaardbanden.....	23.5 R25
----------------------	----------

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank.....	384 l
Motorolie .....	37 l
Koppelomvormer, transmissie en koeling snelheidsbegrenzer.....	77,5 l
Differentiëlen (totaal).....	63,5 l
Eindaandrijvingen (totaal) .....	24 l
Hydraulisch systeem .....	120 l
Vering (totaal) .....	10,4 l

## MILIEU

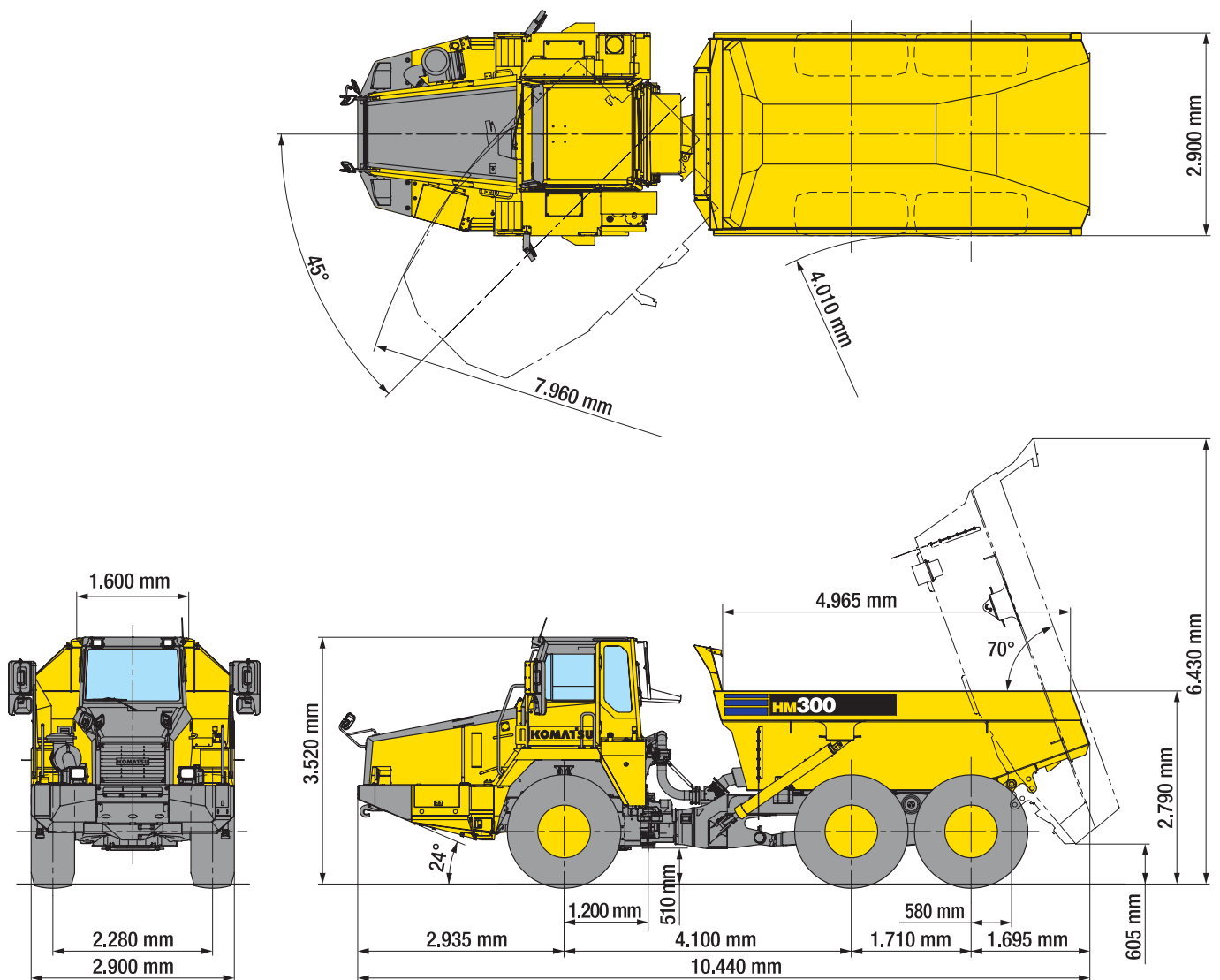
Motoruitstoot..... Voldoet volledig aan de Europese  
Stage IIIA uitstootemissienormen

### Geluidsniveaus

LwA Extern geluid.....	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid bestuurder.....	76 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)



# Afmetingen en prestatiecijfers

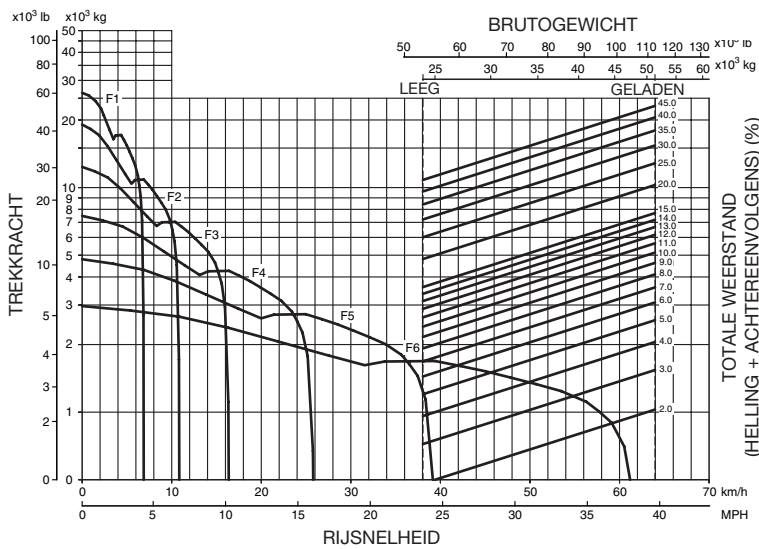


Alle afmetingen zijn inclusief de banden 23.5 R25; indien uitgerust met banden 750/65R25: totale hoogte 3.505 mm, totale breedte 3.200 mm, loopvlak 2.435 mm

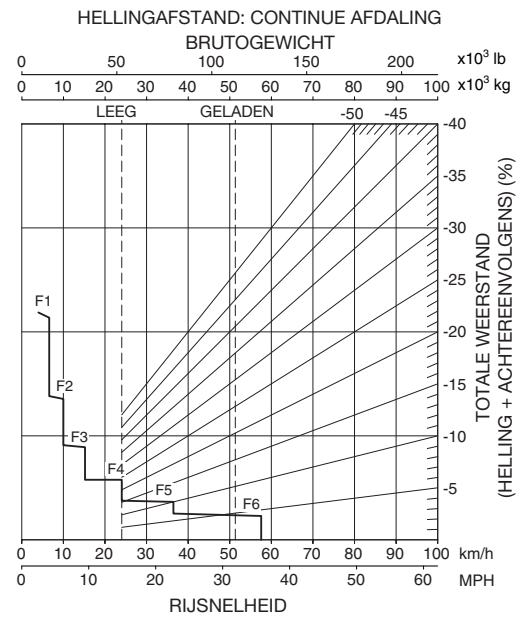




## RIJPRESTATIES



## REMPRESTATIES



# Gelede dumptruck

## HM300-2

### Standaard en optionele uitrusting

#### MOTOR

Komatsu SAA6D125E-5, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor, conform EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Knalpot met uitlaatpijp	●
Dynamo 50 A/24 V	●
Startmotor 7,5 kW	●
Accu's 2 × 12 V/136 Ah	●
Dynamo 75 A/24 V	○

#### CHASSIS

Electronische kantelbediening	●
Chassis uitlaat verwarmingskit	○
Chassis voering	○
Achterschot, met snoer, totale breedte 2.998 mm	○
Extensie bovenkant, 200 mm	○

#### ASSEN EN BANDEN

Sperdifferentiëlen op alle assen	●
Banden 23.5 R25	●
Banden 30/65 R25 (750/65 R25)	○

#### ONDERHOUD

Centrale smering	●
EMMS (Equipment Management and Monitoring System) met autodiagnosefunctie en onderhoudsdisplay	●
KOMTRAX™ - Komatsu satellietvolgsysteem	●
Toestel om de veringcilinders te vullen met gas	○
Gereedschapset en onderdelen voor eerste servicebeurt	○
Beschermingskit tegen vandalisme	○

#### CABINE

Kantelbare ROPS/FOPS-cabine, geluidsisolerend type	●
Twee deuren, links en rechts	●
Bestuurderszetel, achteruit verstelbaar, met luchtvering en intrekbare veiligheidsgordel van 78 mm breed	●
Opleiderszetel	●
Kantelbaar en telescopisch stuurwiel	●
Airconditioning	●
Verwarmde achterraut	●
Elektrisch bediende ruit (links)	●
Zonneklep, voorruit	●
Aansteker, asbak, bekerhouder, ruimte voor lunchbox	●
Elektrisch bediende ruit (rechts)	○
Radio	○
Casseteradio	○
Laadbaksteller	○

#### VEILIGHEIDSMATERIAAL

Zwaailicht	●
Achteruitrijalarm	●
Antislipmateriaal op bumpers	●
Automatische extra besturing	●
Alarm en lichtje voor koeltemperatuur	●
Stroomonderbreker, 24 V	●
Handleuning voor platform	●
Electrische claxon	●
Ladders aan linker- en rechterkant	●
Beschermrooster voor de achterraut	●
Achteruitkijkspiegel	●
Onderzichtspiegels	●
Besturingsvergrendeling	●
Contourmarkering	●
Brandblusapparaat	○
Achteruitkijkcamera en -scherm	○

#### VERLICHTING

Achteruitrijlamp	●
Waarschuwingknipperlichten	●
Koplampen met dimschakelaar	●
Indicator-, stop- en achterlichten	●
Achterste werklichten, linker- en rechterkant	○
Mistlampen	○

#### ANDERE UITRUSTING

Spatborden	●
Bescherming onder de motor	●
Schroefasbeschermingen, voor- en achteraan	●
Bescherming onder de transmissie	●
Hittebescherming aan de uitlaatpijp	●
Brandwerende beschermkappen	●
Automatische vertrager met versnellingscontrole (ARAC)	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

ELSS017702 03/2009

Materials and specifications are subject to change without notice.  
**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.