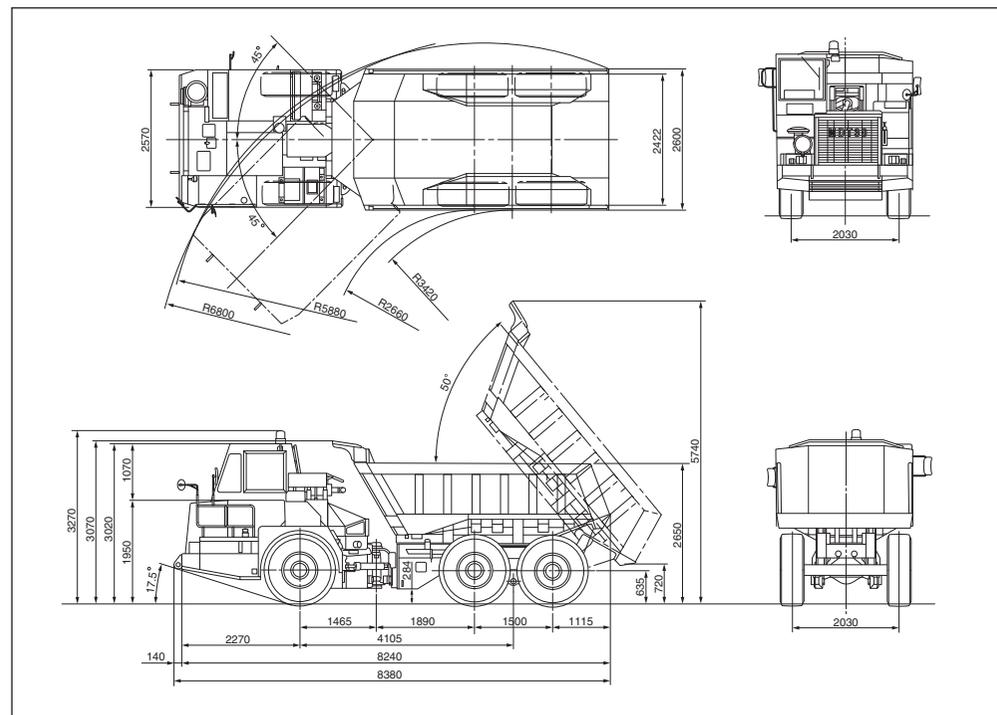


MDT30ET2 ART. DUMP TRUCK

主要諸元			
車両質量	19,500kg	主ブレーキ	全油圧式乾式ディスクブレーキ 2系統6輪制動
ベッセル定格荷重	27,000kg	駐車ブレーキ	デュオ・サーボ式、パネ作動 油圧解除式
ベッセル容量	山積:15.0m ³ 平積:12.5m ³	リターダブレーキ	T/M内蔵流体式
走行速度 (積載時)	F1:4.0 F2:7.0 F3:11.0 (km/h) F4:17.0 F5:27.0 F6:40.0 R1:4.0 R2:11.0 R3:27.0	ステアリング	ロードセンシング形、オービットロール アーティキュレートフレーム左右各45°
登坂能力	19.7°(最大積載時)	運転室	密閉鋼製キャブ メカニカルサスペンションシート エアコンディショナー付
エンジン	コマツ6D114 (SAA6D114E-2) 4サイクル、水冷直列、直噴射式、過給機付 176.5kW(240PS) / 2,100rpm	ダンプ方式	油圧式リヤダンプ
燃料タンク容量	軽油 JIS 2号 270L	ダンプ角度	50°
トルクコンバータ	3要素1段2相 ロックアップクラッチ付	タイヤ	17.5R25☆☆チューブレス
トランスミッション	T/C、T/M一体形、カウンタシャフト式、流体リターダ付	電気装置	DC24V



※掲載写真のボディカラーはオプションカラーです。※本仕様書は予告なく変更することがあります。

製造・販売元

 株式会社前田製作所

〒388-8522長野県長野市篠ノ井御幣川1095
機械営業部 / TEL.026-292-2220
FAX.026-293-5590

MDT30ET2



最新型アーティキュレートダンプトラック

〈坑内用〉

ART. DUMP TRUCK

MDT30ET2

小さな回転半径

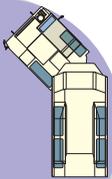
アーティキュレート方式により、狭い現場での旋回が容易です。しかも、コンパクト設計でありながら、積載量は他社と同等の能力を誇ります。

最後の車軸リフトでもっと小さく

車軸リフト装置の採用により、空車時には後の車輪を持ち上げ、4輪走行によるより小さな半径で回転が可能です。トンネル現場などで、より機動性の高い作業を実現しました。

回転半径

- 4輪時 R5,880mm
- 6輪時 R6,800mm



強いベッセル

容量の大きな高張力鋼ベッセルの採用により、耐久性の向上を実現しました。



優れた走行性

対応の広いセレクトオートマチックトランスミッションの採用により積載量に応じた走行速度選択が容易に行えます。また、トランスミッションには流体式リターダを装着。長い下り坂でのブレーキの使用頻度を軽減します。

軽快なハンドリング

ロードセンシング油圧機構により、軽いステアリングを実現。快適な操作は、長時間のオペレーションにも対応できます。



排出ガス二次基準
対応エンジン 搭載

黒煙浄化装置 標準装備
【白金触媒付セラミックフィルター】

十分な
環境対応



オペレーター優先設計

キャabinは、エアコン付きの密閉加圧式を採用。トンネル内での粉塵を完全シャットアウト。抜群の居住性を誇ります。

より安全な作業のために

車体後部にカメラを設置。後方視界を確保し、現場でのよりいっそうの安全作業を可能にします。

