

LINHA FORA-DE-ESTRADA

RK 628C

UTILIZADO EM ÁREAS DE MINERAÇÃO, OBRAS CIVIS E CONSTRUÇÃO PESADA. CONFORTÁVEL, SEGURO E PRODUTIVO.

- ▣ Capacidade de carga para 28 tons
- ▣ Transmissão totalmente automática com retardador hidráulico
- ▣ Tração 6x6
- ▣ Bloqueio 100%
- ▣ Linhas modernas
- ▣ Grande autonomia
- ▣ Maior ergonomia e conforto
- ▣ Opção de motor emissionado (ecológico)



MOTOR

● SCANIA DS 1194 A, diesel, injeção direta, 6 cilindros em linha, 4 tempos, turbo alimentado
Potência máxima bruta: 264 hp (196kW) a 2100 rpm

Torque máximo: 104,6 kgfm a 1400 rpm
Cilindrada: 11 ℓ

● CUMMINS 6CITA 8.3, diesel, injeção direta,

6 cilindros em linha, 4 tempos, turbo alimentado
Potência máxima bruta: 260 hp (193 kW) a 2200 rpm

Torque máximo: 106 kgfm a 1500 rpm
Cilindrada: 8,27 ℓ

Este motor é testado e aprovado segundo diretiva 88/77 EEC para caminhões fora-de-estrada, possuindo baixas emissões e alto desempenho

TRANSMISSÃO

Totalmente automática ZF 5HP 590, 5 marchas à frente e 1 à ré, com freio retardador hidráulico, conversor de torque e "lock up". Conversor: 2.36:1

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Caixa de transferência Steyr com duas relações de marchas e bloqueio dos eixos de saída

CHASSI

Dianteiro e traseiro fabricados com chapa estrutural de alta resistência e interligados por um pivô de articulação

RODADOS

Pneu: 20,5 R 25 - base larga com aro 17" x 25"

SISTEMA DE FREIO

De serviço: A disco nas seis rodas, atuados através de ar sobre óleo e de duplo circuito

De emergência: A disco nas seis rodas, atuado por molas

De estacionamento: A disco atuando no cardan por força de mola

Em caso de falta ou baixa pressão de ar no sistema, os freios são acionados automaticamente ou poderão ser acionados do interior da cabine, manualmente

EIXOS

Bloqueio Longitudinal: na caixa de transferência com eficiência de 100%

Bolqueio Transversal: nos diferenciais com eficiência de 100%

O bloqueio é acionado pelo operador, do interior da cabine

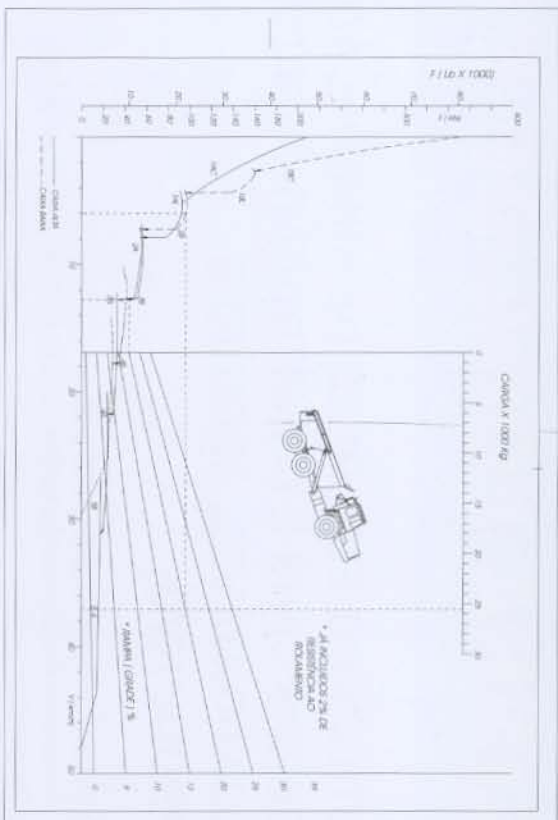
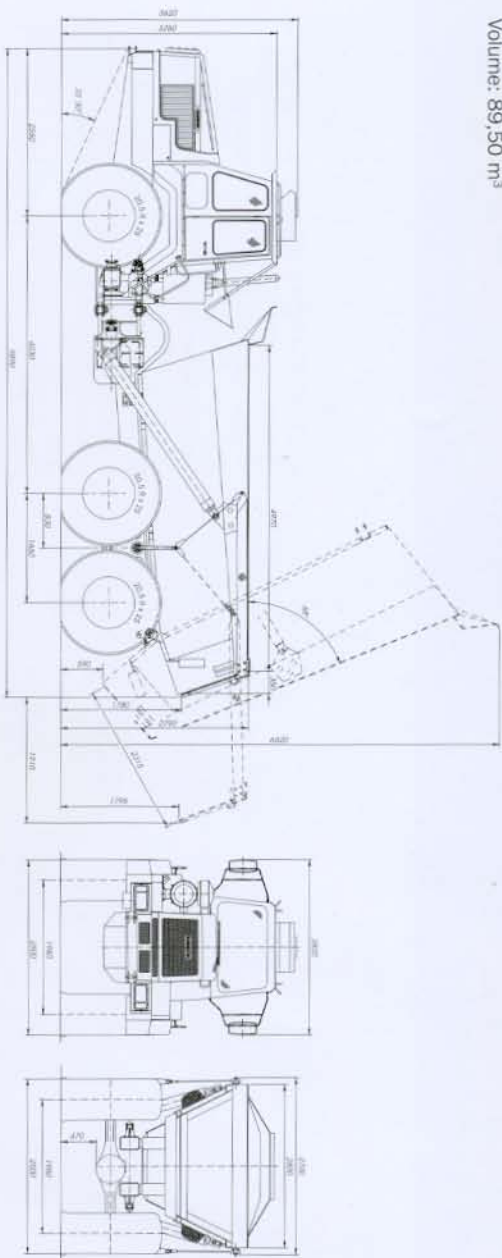
RANDON

VEÍCULOS

RANDON VEÍCULOS LTDA.
Av. Adriano Randon, 660 - Bairro Inteliângos
CEP 95055-010 - Caxias do Sul - RS - Brasil
Fone: 0 (xx) 54 209.2400 Fax: 0 (xx) 54 209.2411
http://www.randon-veiculos.com.br
e-mail:veiculos@randon.com.br

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

Peso: 21.060 kg (*)
Volume: 89,50 m³



SUSPENSÃO

Dianteira: Pneumática com dois balões, quatro amortecedores hidráulicos, válvula de nivelamento automático e estabilizador

Traseira: Tipo bogie com amortecedores de borracha, limitadores de curso e oscilação individual entre eixos

SISTEMA HIDRÁULICO DE BASCULAMENTO

Cilindros de dupla ação com freio no fim de curso, permitindo um ângulo de basculamento de 68°

Bomba hidráulica de engrenagens com vazão de 230 LPM a 180 bar

Pressão máxima de trabalho: 210 bar

Tempo de basculamento: 15 s

CAÇAMBA BASCULANTE

A caçamba é fabricada com chapa dupla, temperada e revenida, em aço US1/AR 360

SISTEMA DE DIREÇÃO

Dois cilindros de dupla ação atuando diretamente no pivô de articulação

Bomba de direção de emergência acionada pelo eixo de saída da transmissão assegura dirigibilidade ao veículo tanto à frente como à ré, mesmo com a parada do motor

Ângulo de esterçamento: ±4,1° para cada lado

Bomba de emergência de pistões axiais ZF

Vazão: 50 LPM

Pressão máxima: 180 bar

CABINE

Cabine em chapa de aço com 4 portas de apoio, amortecedores de vibração, isolamento termo-acústico, assento central com suspensão pneumática para operador e um assento para passageiro. Espelhos retrovisores convexos proporcionando ampla visibilidade

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão: 24 V

Baterias: 2x12 V

Capacidade de carga: 2x150 Ah

Alternador: 28 V e 65 A

Transformador: 24/12V para ligar equipamentos periféricos

PAINEL

Mandante de ar

Termômetro para água do motor

Medidor de combustível

Horímetro

Velocímetro

Contábil

Mandante para óleo do motor

Termômetro para óleo da transmissão

Aviso de parada obrigatória

Luzes indicadoras das principais funções

EQUIPAMENTO STANDARD

Coluna de direção ajustável

Luz da cabine

Canais para aquecimento da caçamba

Luzes direcionais e de aviso

Chapa de proteção do motor

Assento ajustável com suspensão pneumática

Assento de passageiro

Buzina

Espelhos retrovisores convexos

Pino de rebouque traseiro

Cigarras de alarme de ré

Luz de ré

Cinto de segurança

Kit de ferramentas

Lavador de pára-brisa

Extintor de incêndio

Sistema de segurança da caçamba levantada

Tela de proteção do vidro traseiro

Reforço da caçamba para trabalho com rocha

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Aquecimento da caçamba

Aquecimento de cabine

Ar condicionado

Ventilação e/ou aquecimento da cabine

Partida a frio do motor

Injetor de álcool no sistema pneumático

Rádio toca-fitas

Tapabarro

Limpador e lavador de pára-brisa traseiro

Tampa traseira

Pneu: 23,5 x 25 E3 20 PR - com aro 19,5" x 25"

Pneu: 23,5 x 25 - com aro 19,5" x 25"

DADOS DE OPERAÇÃO

Velocidade Máxima: 48 km/h

Raio mínimo de Curva: 5,0 m

Raio entre Muros: 8,5 m

Capacidade de Carga: 25.500 kgf (28 tons)

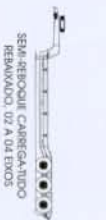
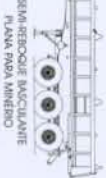
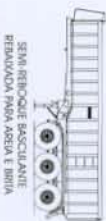
Volume: Rasa 12 m³

Coroamento 2:1,14, 7 m³

	SCANIA	CUMMINS
Combustível	260 ℓ	260 ℓ
Carter + Filtros	25 ℓ	22,4 ℓ
Basculamento e Direção	220 ℓ	220 ℓ
Transmissão	37 ℓ	37 ℓ
Caixa Transfêrência	55 ℓ	55 ℓ
Arrefecimento	58 ℓ	58 ℓ
EIXO		
	VAZIO	CARREGADO
Eixo Dianteiro	10.090 kgf	14.700 kgf
Eixo Traseiro	10.970 kgf	31.860 kgf
Total (*)	21.060 kgf	46.560 kgf

(*) Com 25.500 Kgf de carga Modelo Standard

Randon Soluções Completas em Mobilidade



GARANTIA DE PEÇAS GENUINAS E SERVIÇOS PARA COMPLETA ASSISTÊNCIA AO EQUIPAMENTO

