

B30L 4x4 **TOMBEREAU ARTICULÉ À PROFIL SURBAISSÉ**



- Puissance brute: 205 kW (275 hp)
- Couple brut: 1 100 Nm (850 lbft)
- Charge utile nominale: 27 000 kg (59 524 lbs)

BELL

B30L 4x4 **TOMBEREAU ARTICULÉ À PROFIL SURBAISSÉ**

MOTEUR

Configuration

Mercedes Benz OM906LA
6 Cylinders en ligne avec frein sur échappement et frein par moteur (EVB)
Aspiration Turbocompressé et refroidi
Système de refroidissement Radiateur a simple passage refroidisseur turbo
Puissance brute 205 kW (275 hp) @ 2 200 tr/min
Puissance nette 298 kW (266 hp) @ 2 200 tr/min
Couple brut 1 100 Nm (810 lbf) @ 1 250 tr/min – 1 500 tr/min
Couple net 1 070 Nm (788 lbf) @ 1 200 tr/min – 1 600 tr/min
Cylindrée 6.37 litres (389 cu.in)
Capacité du réservoir de carburant 220 l (58.1 US gal)

TRANSMISSION

Disposition

ZF 6WG 210
Pignons sur arbre primaire avec transfert intégré
Disposition boîte de vitesse Engrenement constant
Type d'embrayage Actionné hydrauliquement, disques multiples
Type de commande Modulation du passage, électronique sur hydraulique
Disposition du convertisseur de couple Intégral sur transmission, avec verrouillage sur toutes les vitesses
Blocage du différentiel inter ponts Oui (33/67 différentiel proportionnel avec option de le bloquer 50/50)
Vitesses du véhicule
Avant:
1st 5 km/h (3.11 mph)
2nd 8 km/h (4.97 mph)
3rd 13 km/h (8.08 mph)
4th 20 km/h (12.43 mph)
Arrière:
1st 5 km/h (3.11 mph)

ESSIEUX

Type différentiel

Type de transmission finale

Type de banso

Bell
Engrenage à denture spirale
Moyeux à réduction planétaire extérieure à haute résistance
Fabrication acier

SYSTEME DE FREINAGE

Type de frein

Application du frein

FREIN DE SECOURS

Application

Freins SAHR
Freins 17 inch SAHR partout
Application par ressort, relâche par pression
• Manuel non électrique
• Point mort
• Arrêt moteur
• Basse pression sur huile de transmission

ROUES

AVANT dimensions

ARRIÈRE dimensions

Pression maximum au sol

20.5 x 25 Radial
18.00 x 25 Radial
363 kPa

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe type

Application

Débit :

Pression:

Capacité réservoir hydraulique

Détection de charge avec priorité sur freins et direction. Pompe de direction de secours avec détection de charge au sol montée en standard. Bloc manifold central pour résolution aisée des problèmes.
Piston axial à cylindrée variable avec détection de charge
Direction, bennage et charge frein hydraulique
156 l/min (41 US gpm)
250 kPa (36.26 psi)
85 litres

SYSTEME PNEUMATIQUE

Pression du système

Sécheur d'air avec élément chauffant et soupape de délestage intégrale, servant les fonctions auxiliaires
810 kPa (117 psi)

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Voltage

Type de batterie

Capacité de la batterie

Classe de l'alternateur

24 V
2 sans entretien. Entièrement scellées
2 x 105 Ah
28 V, 80 A

SYSTEME DE DIRECTION

Angle

Hydromécanique articulée avec deux vérins hydrauliques à double effet
±40°

BENNE

Capacité à ras:

En pile: (SAE 2:1)

Charge utile

Temps de descente

Temps de montée

Angle d'inclinaison

12 m³ (15.7 yd³)
14.5 m³ (19 yd³)
27 000 kg (59 524 lbs)
10 secondes
15 secondes
65 degrés

POIDS DE FONCTIONNEMENT

Vide

Avant:

Arrière:

Total:

10 920 kg (24 074 lbs)
8 600 kg (18 959.73 lbs)
19 520 kg (43 034 lbs)

Chargé

Avant:

Arrière:

Total:

16 020 kg (35 318 lbs)
30 500 kg (67 241 lbs)
46 520 kg (102 559 lbs)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine

Instruments de bord

Éclairage

Général

• Cabine à haute visibilité • Siège suspendu avec ceinture de sécurité rétractable • Gyrophare
• Pression d'air • Température moteur
• Pression d'huile moteur
• Horamètre • Tachymètre
• Température huile de transmission
• Pression des freins • Pression accumulateur
• 4 Phares avant
• 4 Lumières de travail arrière
• 2 LED arrière de freinage
• Interrupteur Marche/Arrêt sur tableau de bord
• Doublures de benne • Freins SAHR
• 2 avertisseurs sonores électriques
• Coupe-batteries avec clé amovible
• Jeu de clé démonte roue • EVB
• Frein sur échappement • Plaque de protection ventrale • Purificateur d'échappement
• Silencieux d'échappement • Plaques antidérapantes sur tous les passages
• Cabine centrale vision avant
• Protection moteur
• Protection contre surrégime moteur

ÉQUIPEMENT EN OPTION

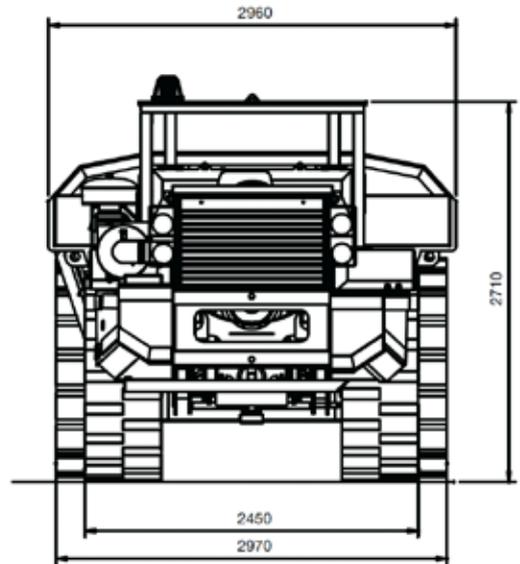
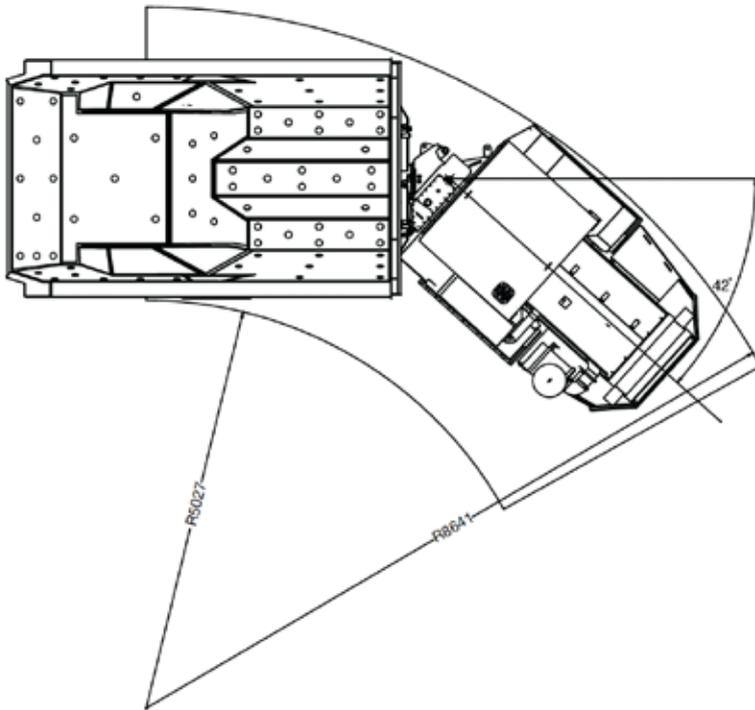
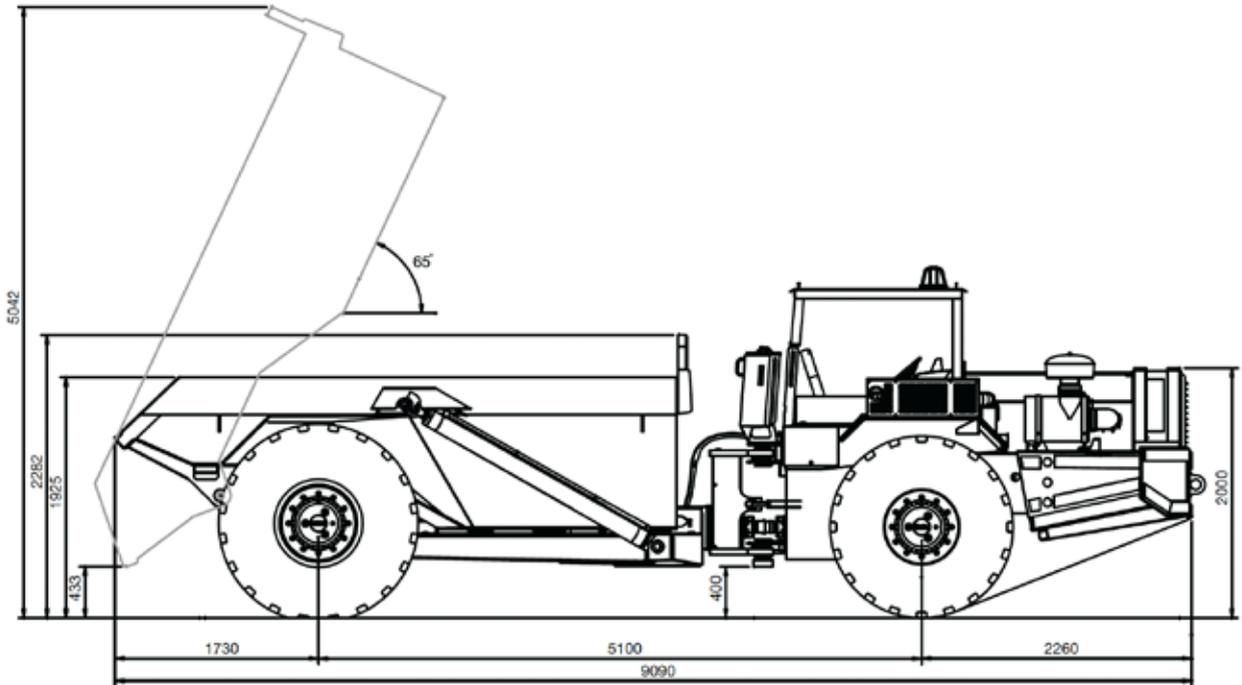
Options de sélection de vitesses

• Benne de 9.4 m³ • blocage permanent entre essieux • Feu à éclat
• Cabine centrale vision latérale
• Suspension de siège • Indicateur de vitesse • Voltmètre • Système de pesée à bord • Système central de graissage • Extinction de feu • Visière ajustable
4 x AV; 1 x AR
3 x AV; 1 x AR

B30L 4x4

TOMBEREAU
ARTICULÉ À
PROFIL SURBAISSÉ

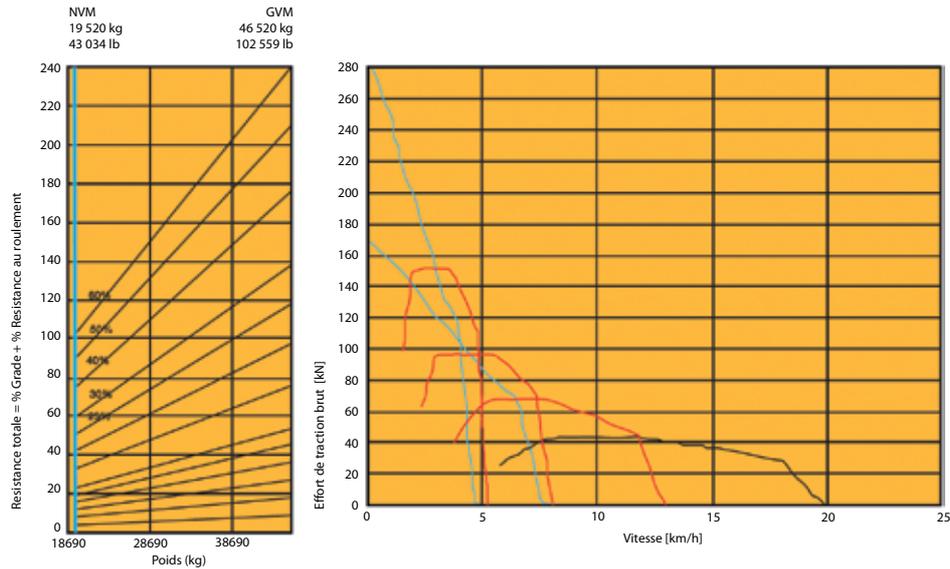
SCHEMAS
DIMENSIONNELS



B30L 4x4

**TOMBEREAU
ARTICULÉ À
PROFIL SURBAISSÉ**

APTITUDE EN PENTE / RIMPULL



Ce qui fait du B30L une machine performante..

- Avec une puissance et un système de transmission de haute efficacité combinés à une faible résistance au roulement, le Bell B30L offre un rendement de consommation supérieur
- Moteur de haute performance avec puissance et couple accrus et de longs intervalles entre révisions
- Moins de besoin en révisions régulières

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 911 30

 Tel: +34 918 796 019

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712 862

 Tel: +7 495 647 20 90

E-mail: sales@bellequipment.com

• www.bellequipment.com

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres, sauf indication contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration constante nous nous réservons le droit à de légers changements dans les spécifications et la conception sans avis préalable. Les photographies présentes dans cette brochure peuvent inclure des équipements en option.

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL