

VOLVO WIELLADERS

L60G, L70G, L90G

11,0-17,3 t 161-173 pk



PASSIE VOOR PRESTATIES.

Bij Volvo Construction Equipment zitten we nooit stil. Wij ontwikkelen producten en diensten die ervoor zorgen dat u een hogere productiviteit behaalt. Die uw kosten verlagen en uw winst verhogen. Dat garanderen wij u! Volvo Construction Equipment is onderdeel van de Volvo Group waar alles draait alles om innovatieve oplossingen. Oplossingen die u helpen slimmer te werken.

Bergen werk verzetten

Meer werk verzetten met minder. Dat is waar Volvo Construction Equipment voor staat. Wij koppelen hoge productiviteit aan een laag energieverbruik, veel gebruiksgemak en duurzaamheid. Volvo is uniek als het gaat om het verlagen van de levenscycluskosten.

Oplossingen die aan uw wensen voldoen

Het is belangrijk oplossingen te creëren die voldoen aan de specifieke eisen van de verschillende industriële toepassingen. Mensen denken bij innovatie vaak aan complexe technologie, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Een aantal van onze beste ideeën zijn juist heel eenvoudig, en gebaseerd op een duidelijk en helder inzicht in de zakelijke behoeften van de klant.



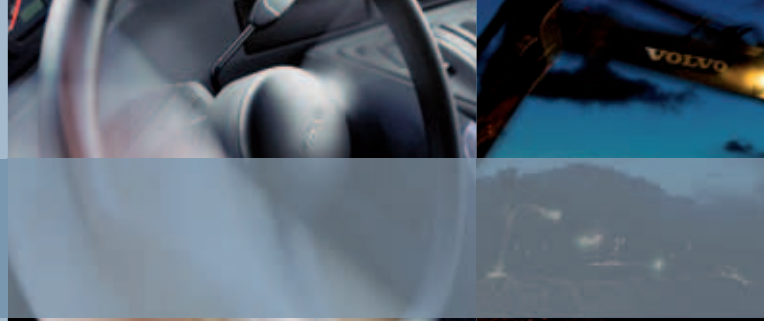
We hebben veel geleerd in 180 jaar.

Door de jaren heen heeft Volvo oplossingen bedacht die het gebruik van machines voor de bouwsector radicaal hebben veranderd. Geen enkel merk schenkt zoveel aandacht aan veiligheid als Volvo. Voorbeelden daarvan zijn de bescherming van de machinist en de mensen om hem heen. Het beperken van de gevolgen voor het milieu. Dit zijn voor Volvo belangrijke waarden die doorslaggevend zijn en blijven in onze filosofie over productontwikkeling.

U kunt op ons rekenen

Het merk Volvo zet alleen de allerbeste mensen in. Volvo is een wereldwijde onderneming die klaarstaat om klanten snel en efficiënt van dienst te zijn. Waar dan ook.

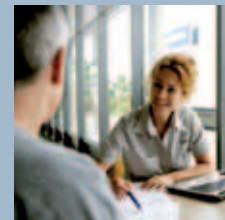
Wij delen graag onze passie voor prestaties met u.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks



UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

TWEE MACHINES IN ÉÉN.

Verzet nog meer werk met de Volvo L60G, L70G en L90G. Veelzijdige wielladers voor elke klus. Volvo's unieke TP-linkage systeem biedt u de voordelen van twee machines in één. Dit hefsysteem garandeert een hoge uitbreekkracht en parallelgeleiding voor het gehele hefbereik. Wissel snel van aanbouwdeel met de snelwisselaar voor een ongekennde flexibiliteit op de werkplek.



Lastafhankelijk hydraulisch systeem

Een lastafhankelijk hydraulisch systeem past het vermogen aan aan de vraag, zonder onnodig olie te pompen. Dit verlaagt het brandstofverbruik en leidt tot meer precisie bij het laden en lossen.

Grote reikwijdte en precisie

De machinist kan de aanbouwdelen eenvoudig en optimaal bedienen dankzij de hydraulische servobediening. Met minimale inspanning en de nodige precisie voor alle toepassingen.



Gepatenteerd TP-linkage

Volvo's unieke TP laadframe (Torque Parallel) combineert de voordelen van een Z-frame en parallel frame. Dit systeem garandeert een hoge uitbreekkracht en uitstekende parallelgeleiding door het gehele hefbereik.

VOOR ULTIEME PRESTATIES.



Optimale aandrijflijn

Motor, transmissie en assen - alles is door Volvo ontwikkeld en gebouwd als een geheel en daarmee optimaal afgestemd op de hydrauliek en de besturing. Voor uitmuntende kwaliteit en prestaties, én voor maximale betrouwbaarheid.

Op zoek naar kwaliteit? De Volvo L60G, L70G en L90G zijn ontwikkeld voor zowel precisiewerk als ongekend hoge productiviteit. De hoge kwaliteit van Volvo is van toepassing op de hele machine. De machine en de aanbouwdelen werken daardoor perfect samen als een betrouwbaar geheel. Op Volvo kunt u vertrouwen!

Differentieelslot voor maximale tractie

De machinist kan het differentieelslot inschakelen zodat hij 100% vermogen overbrengt op de wielen. Dit voorkomt doorslippen en garandeert uitstekende trekkracht op een zachte en gladde ondergrond.



Fully Automatic Power Shift (FAPS)

Het FAPS-systeem van Volvo vereenvoudigt de bediening omdat de juiste versnelling automatisch wordt geselecteerd. De machinist hoeft dit dus niet meer handmatig te doen. Deze functie verhoogt de efficiëntie aanzienlijk omdat de machinist zich beter kan concentreren op zijn werkzaamheden.

Heavy-duty assen

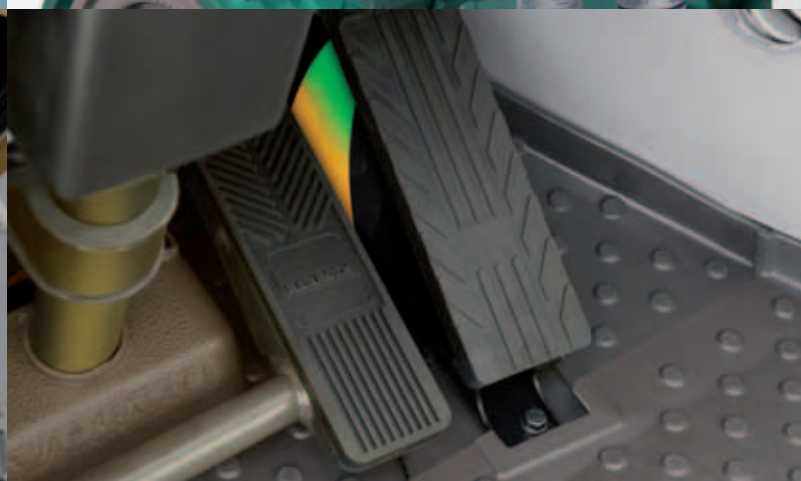
Volvo's natgeremde heavy-duty assen brengen het duwvermogen over naar de wielen. De behuizing vangt de belasting van de machine op, waardoor de steekassen minder worden belast en dus langer meegaan.

ONTWIKKELD OM BRANDSTOF TE BESPAREN.

De 6-liter, 6-cilinder turbo dieselmotor voldoet aan de emissie-eisen van Stage IIIB/ Tier 4 Interim motoren en heeft een hoog koppel bij een laag toerental. Hiermee loopt Volvo voorop in de branche wat betreft prestaties en zuinigheid.

Zuinige Volvo V-ACT technologie

Volvo Combustion Technology, V-ACT, is speciaal bedoeld voor veeleisende toepassingen. De brandstofinjectie wordt elektronisch geregeld op basis van temperatuur, belasting en toerental. Zo wordt optimale verbranding bereikt. Dit leidt tot hoog rendement en lage uitstoot.



Emissie tijdens werkzaamheden verlagen

Verlaag de emissie zonder de werkzaamheden te onderbreken dankzij het regeneratieproces van Volvo. In het Diesel Partikel Filter (DPF) is een diesel-oxidatiekatalysator geïntegreerd (passieve en actieve regeneratie), de machine kan onder volle belasting doorwerken zonder enig vermogensverlies.

Efficiënt werken met het ecopedaal

Het ecopedaal levert mechanische tegendruk (push-back) en moet de machinist ontmoedigen om het gaspedaal volledig in te trappen. Dit voorkomt extreem brandstofverbruik.



Stage IIIB/ Tier 4 Interim motor

De 6-liter, 6-cilinder turbo dieselmotor voldoet aan de emissie-eisen van Stage IIIB/ Tier 4 Interim motoren en heeft een hoog koppel bij een laag toerental. Hiermee loopt Volvo voorop in de branche wat betreft prestaties en zuinigheid.

ALLES ONDER CONTROLE.



In de toonaangevende cabine van Volvo kunt u gecontroleerd en geconcentreerd werken. De machinist kan zich ook in zware omstandigheden blijven concentreren dankzij de royale beenruimte, klimaatregeling en opbergruimte. Het geavanceerde Volvo Contronic systeem houdt voortdurend in de gaten hoe uw machine functioneert en presteert. Bovendien is het zicht uitstekend vanuit de cabine zodat u alles goed in de gaten kunt houden.



Toonaangevende cabine

Volvo's ROPS/FOPS-goedgekeurde cabine is zo ontworpen dat u in alle richtingen optimaal zicht heeft. De cabine verschaft u royale beenruimte en ook nog plek om spullen te bewaren.



Contronic systeem

Het geavanceerde Volvo Contronic systeem houdt nauwkeurig in de gaten hoe uw machine werkt. De machinist krijgt in de Nederlandse taal diagnostische informatie aangeboden op een scherm in de cabine om stilstandtijd te beperken.

Luchtfilter

De luchttoevoer naar de cabine bevindt zich op de beste plek, namelijk hoog aan de cabine, waar de lucht schoner is. Stofdeeltjes worden tegengehouden door een voorfilter, waarna de lucht door de hoofdfilter wordt geleid. De lucht in de cabine is dus zeer schoon.



Lastafhankelijk stuursysteem

Het lastafhankelijk hydraulisch stuursysteem levert alleen olie als er aan het stuurwiel wordt gedraaid. Voor lager brandstofverbruik, snelle respons en precisiewerk – zelfs bij een laag toerental.

Klimaatregeling

De temperatuur in de cabine is dankzij de optimale klimaatregeling van Volvo altijd aangenaam voor de machinist, ongeacht het weer. Kies voor Automatic Heat Control (AHC) of Air Conditioning (AC) om geconcentreerd en productief te blijven.

EENVOUDIG IN ONDERHOUD.



Nieuw ontworpen motorkap

De vernieuwde motorkap zorgt voor een beter zicht naar achteren. Deze kan elektrisch worden geopend en maakt de motor gemakkelijk bereikbaar. Ideaal voor snel onderhoud. Omdat de motorkap ver openklapt, heeft u een goede toegang tot het volledige motorcompartiment.

Tijd is geld. Daarom is de nieuwe, elektrisch te openen motorkap nu nog makkelijker te bereiken voor snel onderhoud en controles. Volvo's hoogwaardige MATRIS en VCADS Pro software bieden nauwkeurig analyses van de motor en de functies voor een langere productieve tijd.

Onderhoudsvrije ashuizen

De achterasophanging is onderhoudsvrij en bevat twee life-time vetgesmeerde rollagers en twee in een oliebad bevestigde glijlagers om onderhoudstijd te besparen.



Analysesoftware

Meer productieve tijd dankzij de analysesoftware van Volvo. MATRIS maakt gebruik van het Contronic systeem om de bediening van de machine te analyseren. Met de VCADS Pro software kunnen de prestaties van de motor en machine worden geanalyseerd en zaken als instellingen worden gewijzigd en software geupdated door een PC aan te sluiten op de boordcomputer.

Hydraulisch aangedreven koelfan

De hydraulisch aangedreven, elektronisch geregelde koeling is geplaatst tussen de motor en de radiator. De koelventilator werkt alleen als dit echt nodig is. Hierdoor is het brandstofverbruik en het geluidsniveau lager.

MEER FLEXIBILITEIT.

Volvo aanbouwdelen bieden u meer flexibiliteit. Elk aanbouwdeel uit de uitgebreide reeks sluit volledig aan op de geometrie van het laadframe en het bereik, het duw- en hefvermogen. U kunt alle aanbouwdelen snel aan- en afkoppelen dankzij Volvo's VAB-STD snelwisselaar. Dus u kunt na een wissel direct weer verder met uw werkzaamheden.



Hydraulische snelwisselaar

Volvo's hydraulische snelwisselaar VAB-STD voldoet aan de internationale ISO-standaard. Met de wisselaar kunnen aanbouwdelen snel worden gewisseld voor meer flexibiliteit op de werklocatie. Dankzij het sterke, open ontwerp van de wisselaar heeft de machinist vanuit de cabine goed zicht op de aanbouwdelen.



IN ALLES VOORZIEN.

Contronic systeem

Het Volvo Contronic systeem controleert van minuut tot minuut de prestaties van de machine en signaleert wanneer en waar onderhoud vereist is om stilstandtijd te beperken.



Gepatenteerde TP-linkage

Het unieke TP-linkagesysteem van Volvo zorgt voor een hoge uitbreekkracht en perfecte parallelgeleiding, zelfs in de hoogste hefpositie.

Hydraulische snelwisselaar

De hydraulische snelwisselaar maakt snelle verwisseling van aanbouwdelen mogelijk, waardoor u flexibeler bent op de werklocatie.

Lastafhankelijk hydraulisch systeem

Een lastafhankelijk hydraulisch systeem past de pompopbrengst aan aan de vraag, wat minder vermogen vraagt en het brandstofverbruik verlaagt.

Aanbouwdelen

De uitgebreide reeks hoogwaardige aanbouwdelen van Volvo is geheel afgestemd op het TP-laadframe, het hydraulisch systeem en het aandrijfsysteem van de machine. De machine werkt als een geheel, wat de productiviteit verhoogt.



Optimale aandrijflijn

Volvo heeft de motor en de onderdelen ontwikkeld en gebouwd om perfect samen te werken. De klus wordt veilig en efficiënt geklaard.





Toonaangevende cabine

Volvo's ROPS/FOPS-goedgekeurde cabine is zo ontworpen dat u in alle richtingen optimaal zicht heeft.

Analysesoftware

Nog meer productiviteit dankzij Volvo's diagnostische analysesoftware MATRIS en VCADS Pro.



CareTrack*

Het telematicasysteem van Volvo houdt op afstand gegevens en prestaties bij. Dit verhoogt de productiviteit en zorgt voor een inzichtelijke onderhoudsplanning.



Nieuw ontworpen motorkap

De motorkap is elektrisch te openen wat de motor gemakkelijk bereikbaar maakt voor snel onderhoud. Omdat de kap ver openklapt, heeft u beter zicht op de motor.



Stage IIIIB/ Tier 4 Interim motor

De 6-liter, 6-cilinder turbo dieselmotor is krachtig, efficiënt en voldoet aan de Stage IIIIB/ Tier 4 Interim emissie-eisen.

Fully Automatic Power Shift (FAPS)

Het FAPS-systeem van Volvo vereenvoudigt de bediening omdat de juiste versnelling automatisch wordt geselecteerd. De machinist hoeft dit dus niet meer handmatig te doen.

* Alleen op markten waar CareTrack wordt geleverd

DE ZORG VOOR TOPPRESTATIES.

Vanaf het moment dat uw nieuwe Volvo wiellader bij u wordt afgeleverd, start uw zakelijke relatie met Volvo. Volvo beschikt over uitgebreide en geavanceerde aftersales – van service en onderhoud tot het CareTrack telematicasysteem. Dit betekent voortdurende meerwaarde voor uw bedrijf.

Uw machine is ontworpen en gebouwd door Volvo. Volvo weet dus als geen ander hoe deze in topconditie blijft. De speciaal door Volvo opgeleide monteurs zijn experts als het gaat om uw machine.

Volvo monteurs werken met de meest geavanceerde diagnostische apparatuur en technologie, en gebruiken uitsluitend originele Volvo onderdelen. Dit garandeert de hoogste kwaliteit en service. Vraag uw Volvo dealer hoe uw bedrijf het beste profiteert van de service van Volvo. Hij kan u vertellen welk service- en onderhoudsplan in uw situatie het beste is.



Geavanceerde machines vragen om een geavanceerde ondersteuning. Uw Volvo dealer levert een breed pakket aan diensten waarmee u het beste uit uw machine haalt. Voor minimale stilstand, maximale productiviteit en maximale restwaarde. Uw Volvo dealer kan u onder meer de volgende diensten aanbieden:

Serviceplannen: van routine-inspecties op slijtage tot uitgebreide service- en onderhoudscontracten.

Analyse- en diagnosefuncties die nauwkeurig in de gaten houden hoe uw machine werkt. Zij signaleren mogelijke onderhoudsproblemen in een vroeg stadium en geven aan waar prestaties kunnen worden verbeterd.

Eco Operator-trainingen helpen uw machinisten zuiniger, productiever en veiliger te werken.



CareTrack*

Elke Volvo wiellader is standaard uitgerust met CareTrack, het telematicasysteem van Volvo. CareTrack verschaft informatie voor betere planning en slimmer werken. Voorbeelden daarvan zijn brandstofverbruik, locatierapporten en onderhoudsbeurten. Bespaar brandstof. Bespaar kosten. Verhoog winstgevendheid. Het kan allemaal met CareTrack.

* Alleen op markten waar CareTrack wordt geleverd

GEGEVENS VOLVO L60G, L70G, L90G.



Motor

6 liter, 6-cilinder turbo dieselmotor met geavanceerd common-rail brandstofinjectiesysteem. De brandstof wordt onder hoge druk in een accumulator (de common rail) gepompt. De door een riem aangedreven hogedrukpomp pompt de brandstof naar de common-rail en vervolgens via hogedrukleidingen naar de elektrohydraulische brandstofinjectoren. EGR-uitlaatgasrecirculatiesysteem en roetfilter met actieve en passieve regeneratie.

L60G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Max. vermogen bij	omw./sec (omw./min)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 bruto	kW / pk	120 / 163
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	120 / 163
Max. koppel bij	omw./sec (omw./min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 bruto	Nm/lbf ft	820/605
ISO 9249, SAE J1349	Nm/lbf ft	820/605
Economisch toerentalgebied	omw./sec (omw./min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Inhoud	l / in ³	5,7

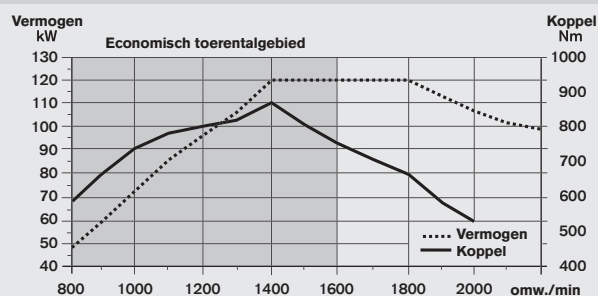
L70G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Max. vermogen bij	omw./sec (omw./min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 bruto	kW / pk	126 / 171
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	126 / 171
Max. koppel bij	omw./sec (omw./min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 bruto	Nm/lbf ft	860/634
ISO 9249, SAE J1349	Nm/lbf ft	860/634
Economisch toerentalgebied	omw./sec (omw./min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Inhoud	l / in ³	5,7

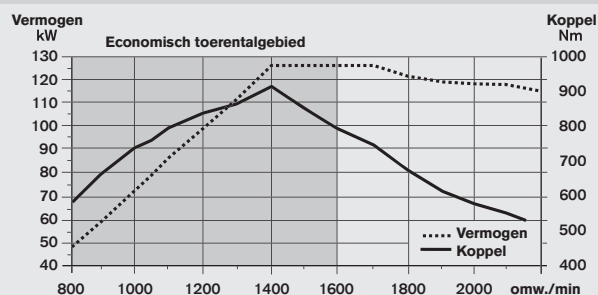
L90G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Max. vermogen bij	omw./sec (omw./min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 bruto	kW / pk	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	129 / 175
Max. koppel bij	omw./sec (omw./min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 bruto	Nm/lbf ft	880/649
ISO 9249, SAE J1349	Nm/lbf ft	880/649
Economisch toerentalgebied	omw./sec (omw./min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Inhoud	l / in ³	5,7

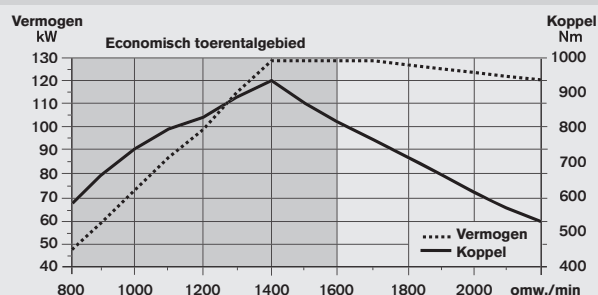
L60G

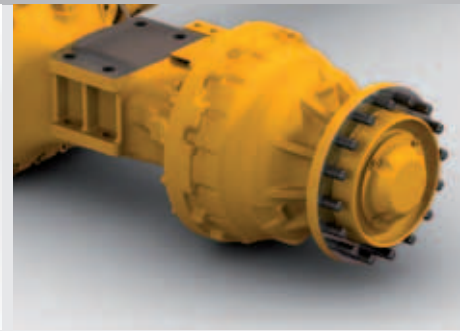


L70G



L90G





Aandrijflijn

Koppelvormer: ééntraps koppelvormer
 Transmissie: Volvo countershaft transmissie, bediening met één hendel en schakelaars rondom de servobediening. Snel en soepel schakelen dankzij PWM-ventielen (Pulse Width Modulation).
 Transmissie: Volvo Automatic Power Shift (APS) met een volledig automatische power-shift transmissie voor 4 versnellingen en een voorkeuzeschakelaar voor 4 verschillende schakelprogramma's, inclusief AUTO.

Assen: Geheel vrij draaiende assen van Volvo met planetaire naafreductie en nodulair gietijzeren ashuizen. Vaste vooras en pendelende achteras. 100% differentieelslot op vooras.

L60G

Transmissie	Volvo	HTE 125
Koppelvergroting		2,45:1
Maximalsnelheid, vooruit/achteruit	1e versnelling	km/h 8
	2e versnelling	km/h 16
	3e versnelling	km/h 29
	4e versnelling*	km/h 46
Gemeten met bandmaat		20,5R25
Vooras/achteras		AWB 15/AWB 15
Pendeling achteras ±	°	± 13
Bodemvrijheid bij 13° pendelhoek	mm	470

L70G

Transmissie	Volvo	HTE 125
Koppelvergroting		2,45:1
Maximalsnelheid, vooruit/achteruit	1e versnelling	km/h 8
	2e versnelling	km/h 15
	3e versnelling	km/h 29
	4e versnelling*	km/h 46
Gemeten met bandmaat		20,5R25
Vooras/achteras		AWB 25/AWB 20
Pendeling achteras ±	°	± 13
Bodemvrijheid bij 15° pendelhoek	mm	470

L90G

Transmissie	Volvo	HTE 125
Koppelvergroting		2,45:1
Maximalsnelheid, vooruit/achteruit	1e versnelling	km/h 8
	2e versnelling	km/h 15
	3e versnelling	km/h 28
	4e versnelling*	km/h 46
Gemeten met bandmaat		20,5R25
Vooras/achteras		AWB 25/AWB 20
Pendeling achteras ±	°	± 13
Bodemvrijheid bij 15° pendelhoek	mm	470

* beperkt door ECU

Elektrisch systeem

Het elektrische waarschuwingssysteem van Contronic geeft een waarschuwingssignaal (audio en visueel) in de volgende situaties: - Ernstige motorstoring - Druk stuursysteem te laag - Te hoog motortoerental - Communicatiestoring (computerstoring). Als de transmissie is ingeschakeld, wordt een waarschuwingssignaal (audio en visueel) afgegeven in een van de volgende situaties: - Motoroliedruk te laag - Motorolietemperatuur te hoog - Inlaatluchttemperatuur te hoog - Koelvloeistofpeil te laag - Koelvloeistoftemperatuur te hoog - Carterdruk te hoog - Transmissieoliedruk te laag - Temperatuur transmissieolie te hoog - Remdruk te laag - Parkeerrem ingeschakeld - Storing remdruk opladen - Hydrauliekoliepeil te laag - Hydrauliekolietemperatuur te hoog - Toerental te hoog bij ingeschakelde versnelling - Voor- en achterasolietemperatuur te hoog.

L60G, L70G, L90G

Spanning	V	24
Accu's	V	2 x 12
Accucapaciteit	Ah	2 x 110
Capaciteit bij koude start, circa	A	690
Accu's		
Vermogen dynamo	W/A	3 135/120
Vermogen startmotor	kW	5,5

Remsysteem

Bedrijfsrem: Volvo-systeem met twee gescheiden circuits en stikstof gevulde accumulatoren. Van buiten bereikbare, volledig hydraulisch bediende, natte schijfremmen met oliekoeling in een gesloten circuit. De machinist kan via een schakelaar op de A-stijl de transmissie tijdens het remmen ontkoppelen.
 Handrem: op uitgaande as van transmissie gebouwd systeem met droge schijven. Elektrohydraulische ontkoppeling via schakelaar op het instrumentenpaneel.
 Noodrem: dubbele remcircuits met oplaadbare accumulatoren. Eén circuit op de parkeerrem voldoet onder alle omstandigheden aan de voorgeschreven veiligheidseisen.
 Standaard: Het remsysteem voldoet aan de eisen van ISO 3450, 71/320/EEC

L60G

Aantal remschijven per wiel voor/achter		1
Accumulatoren	l	3 x 0,5

L70G

Aantal remschijven per wiel voor/achter		1
Accumulatoren	l	2 x 0,5+1 x 1,0

L90G

Aantal remschijven per wiel voor/achter		voor 2
Accumulatoren	l	2 x 0,5+1 x 1,0

GEGEVENS VOLVO L60G, L70G, L90G.



Cabine

Instrumenten: Alle belangrijke informatie is centraal geplaatst, in het zicht van de machinist. Display voor Contronic controlesysteem.
Verwarming en ontwaseming: verwarmingselement met toevoer van gefilterde, verse lucht. Ventilator met AUTO en 11 standen. Ontwaseming op alle ruiten.
Bestuurdersstoel: Verstelbare, geveerde stoel met oprolbare veiligheidsgordel. De stoel is gemonteerd op een beugel op de achterwand en vloer van de cabine. De kracht van de veiligheidsgordel wordt opgevangen door de stoelrails.
Standaard: De cabine is getest en goedgekeurd volgens ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). De cabine voldoet daarnaast aan ISO 6055 (Veiligheidsdak voor hefvoertuigen) en SAE J386 ("Operator Restraint System").

		L60G
Nooduitgang:	gebruik noodhamer om ruit in te slaan	
Geluidsniveau in cabine conform ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	104
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5
		L70G
Nooduitgang:	gebruik noodhamer om ruit in te slaan	
Geluidsniveau in cabine conform ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5
		L90G
Nooduitgang:	gebruik noodhamer om ruit in te slaan	
Geluidsniveau in cabine conform ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

Hefarmsysteem

Het Volvo TP-linkage systeem (Torque Parallel) levert hoge opbrekkracht en parallelgeleiding over het gehele hefbereik.

		L60G
Hefcilinders		2
Cilinderboring	mm	110
Diameter zuigerstang	mm	70
Slag	mm	665
Bakcilinder		1
Cilinderboring	mm	150
Diameter zuigerstang	mm	80
Slag	mm	444
		L70G
Hefcilinders		2
Cilinderboring	mm	110
Diameter zuigerstang	mm	70
Slag	mm	756
Bakcilinder		1
Cilinderboring	mm	160
Diameter zuigerstang	mm	90
Slag	mm	432
		L90G
Hefcilinders		2
Cilinderboring	mm	120
Diameter zuigerstang	mm	70
Slag	mm	733
Bakcilinder		1
Cilinderboring	mm	180
Diameter zuigerstang	mm	90
Slag	mm	430



Hydraulisch systeem

Systeem: een load-sensing axiale plunjerpomp met variabele opbrengst. De besturing heeft altijd prioriteit.
 Ventielen: dubbelwerkend ventiel. Een elektrisch bediend tweeschuiven servoventiel stuurt het hoofdventiel aan.
 Heffunctie: Het ventiel kent drie standen: heffen, vasthouden en zakken. De elektromagnetische automatische hefafslog kan worden aan- en uitgezet, en op elke positie tussen het maximumbereik en de volledige hefhoogte worden ingesteld.
 Bakfunctie: Het ventiel kent drie standen: achterover, vasthouden en voorover (storten). De elektromagnetische automatische bakafslog kan worden ingesteld op de gewenste bakhoek.
 Cilinders: Dubbelwerkende cilinders voor alle functies.
 Filter: Doorstroomfiltering via 10 micron (absoluut) filterpatroon.
 Servosysteem: 3,5 MPa

		L60G	L70G	L90G
Max. werkdruk, pomp 2 voor stuur-, rem- en servosysteem, en voor werkhydrauliek	MPa	26,0	26,0	31,0
Opbrengst bij	l /min	145	154	162
	MPa	10	10	10
motortoerental	omw./sec (omw./min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Max. werkdruk, pomp 3 voor rem- en koelventilator-systeem	MPa	21,0	21,0	21,0
Opbrengst bij	l /min	32	32	32
	MPa	10	10	10
motortoerental	omw./sec (omw./min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Servosysteem, werkdruk	MPa	3,5	3,5	3,5
Cyclustijden				
Heffen	s	4,5	5,1	5,4
Kantelen	s	2,3	1,3	1,9
Zakken, leeg	s	2,9	2,7	3,2
Totale cyclustijd	s	9,7	9,1	10,5

Stuurinrichting

Stuursysteem: Load-sensing hydrostatische knikbesturing.
 Systeem: Een axiale plunjerpomp met variabele opbrengst heeft prioriteit om olie te leveren aan het stuursysteem.
 Stuurscilinders: Twee dubbelwerkende cilinders.

		L60G	L70G	L90G
Stuurscilinders				
Cilinderboring	mm	70	70	80
Diameter zuigstang	mm	45	45	50
Slag	mm	386	386	345
Werkdruk	MPa	21	21	21
Max. opbrengst	l /min	60	60	60
Max. stuurhoek	± °	40	40	40

Onderhoud

Toegankelijkheid: De gehele motor is eenvoudig te bereiken dankzij de grote en elektrisch te openen motorkap. De brandstof-, olie- en luchtfilters hebben een lange onderhoudsinterval. Mogelijkheid voor het controleren, opslaan en analyseren van gegevens voor eenvoudiger probleemoplossing.

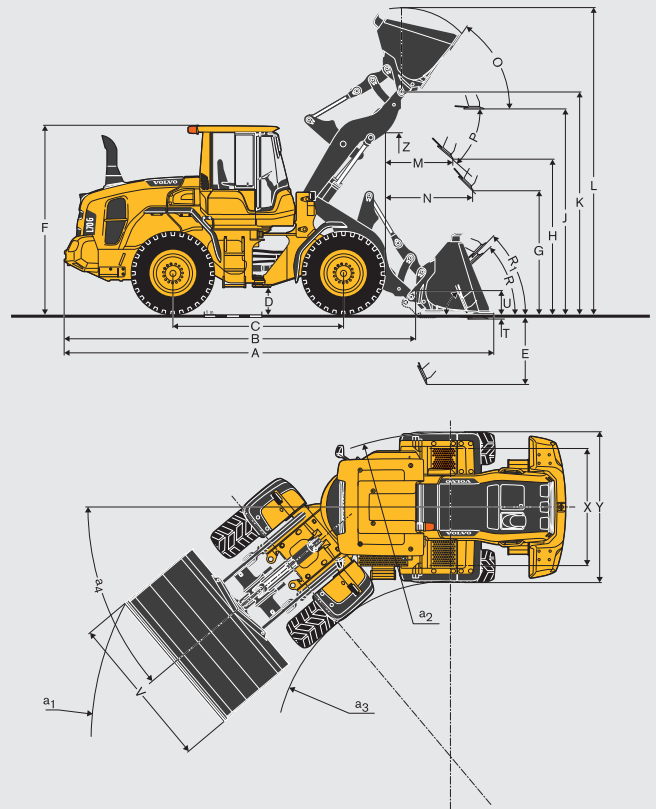
		L60G	L70G	L90G
Brandstoftank	l	219	219	219
Motorkoelvloeistof	l	30	30	30
Hydrauliektank	l	90	90	90
Transmissieolie	l	21	21	21
Motorolie	l	19,5	19,5	19,5
Olie assen voor	l	24	35	35

SPECIFICATIES.

Banden: 20,5R25 L3

		L60G	L70G	L90G	L60G	L70G	L90G
		Standaard laadframe			Long boom laadframe		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 580	3 660	4 090	4 100	4 080
K	mm	3 860	3 870	3 970	4 380	4 390	4 390
O	°	56	56	56	56	53	57
P _{max}	°	45	46	45	44	43	45
R	°	43	42	43	43	44	47
R1*	°	46	45	47	50	51	53
S	°	79	69	67	79	72	65
T	mm	104	102	105	141	111	111
U	mm	400	380	430	590	560	580
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 200	3 210	3 300	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 370	5 340	5 350	5 370
a ₃	mm	2 900	2 890	2 880	2 900	2 890	2 880
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Transportpositie volgens SAE



Indien van toepassing voldoen de specificaties en afmetingen aan de normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818,

Banden: 20,5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
SAE-lasten	kg	3 450	3 990	4 600
Bedrijfgewicht zonder belasting	kg	12 240	13 940	16 080
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 390	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 820
D	mm	2 930	2 870	2 800
E	mm	1 170	1 260	1 430
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 760
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 150
M	mm	7 890	7 990	8 460

L60G

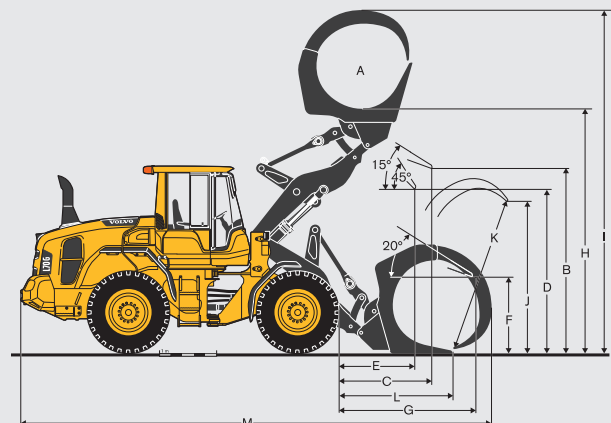
Verkoopcode: WLA82194
Bedrijfgewicht
(incl. extra contragewicht 110 kg): 12 240 kg
Werklast: 3 450 kg

L70G

Verkoopcode: WLA80153
Bedrijfgewicht
(incl. extra contragewicht 250 kg): 13 940 kg
Werklast: 3 990 kg

L90G

Verkoopcode: WLA80832
Bedrijfgewicht
(incl. extra contragewicht 500 kg): 16 080 kg
Werklast: 4 600 kg



Banden: 20,5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
D	mm	2 590	2 710	2 630
E	mm	2 000	2 100	2 030
F	mm	1 460	1 540	1 430
G	mm	3 270	3 320	3 270
H	mm	4 300	4 350	4 410
I	mm	5 430	5 490	5 540
J	mm	900	1 260	1 360
K	mm	1 220	1 740	1 910
L	mm	1 580	2 260	2 460
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 540
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260

* Transportpositie volgens SAE

L60G

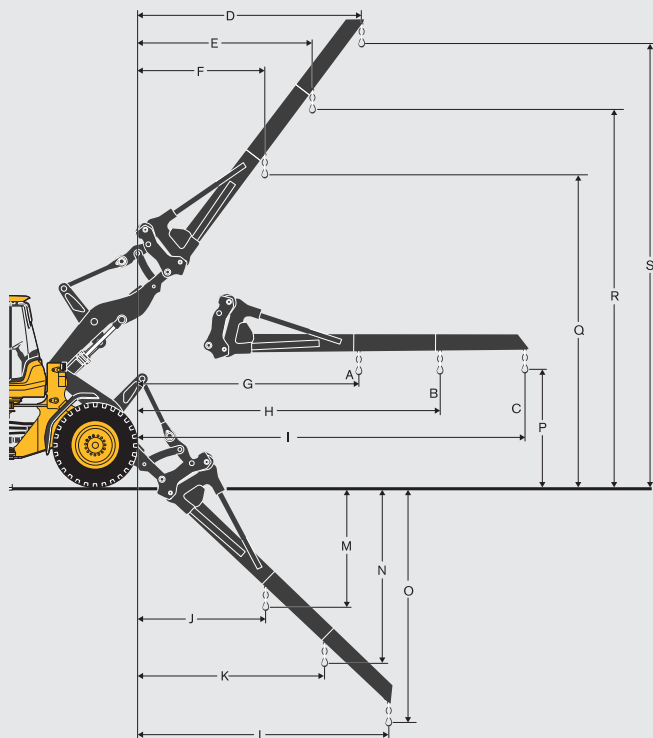
Verkoopcode: WLA92007
 Werklast: 11 530 kg

L70G

Verkoopcode: WLA92007
 Werklast: 12 990 kg

L90G

Verkoopcode: WLA92007
 Werklast: 12 990 kg



Banden: 20,5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A	mm	790	840	940
B	mm	1 560	1 610	1 690
C	mm	-37	-55	42
D	mm	1 830	1 860	1 750
E	mm	3 710	3 740	3 730
F	mm	700	760	750
Werklast	kg	4 350	4 900	5 700
op afstand van centrum belasting*	mm	600	600	600
Bedrijfsgegewicht	kg	11 610	13 070	14 650

* acc std EN474-3, stevig en vlak terrein

L60G

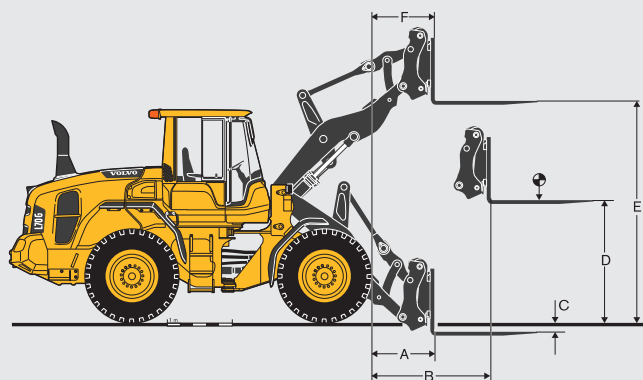
Verkoopcode vorktanden: (R/L) WLA80042 / WLA80043
 Lengte: 1 200 mm
 Verkoopcode vorkframe: WLA83768

L70G










Verkoopcode vorktanden: (R/L) WLA80042 / WLA80043
 Lengte: 1 200 mm
 Verkoopcode vorkframe: WLA83768

L90G

Verkoopcode vorktanden: (R/L) WLA80042 / WLA80043
 Lengte: 1 200 mm
 Verkoopcode vorkframe: WLA83768



L70G

Banden 20,5R25 XHA2 L3	ALGEMEEN GEBRUIK						EGALISEREN	LICHT MATERIAAL		Long Boom	
	 2,1 m³ STE H BOE	 2 m³ STE H T	 2,3 m³ STE P BOE	 2,3 m³ STE H BOE	 2,4 m³ STE P BOE	 2,4 m³ STE H BOE	 2,2 m³ GRB H BOE	 3,4 m³ LM H	 6,4 m³ LM H		
Inhoud, met kop ISO/SAE	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	
Inhoud bij 110% vulfactor	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	
Statische kieplast, recht	kg	9 210	9 380	9 720	9 130	9 680	9 100	7 470	8 740	8 300	-1 856
bij 35° geknikt	kg	8 220	8 380	8 700	8 140	8 660	8 110	6 630	7 770	7 300	-1 699
bij volledig geknikt	kg	7 920	8 090	8 400	7 850	8 360	7 820	6 380	7 480	7 000	-1 654
Uitbreekkracht	kN	90,3	94,6	95,3	86,6	93,4	85	62,7	71,8	53,9	-2
A	mm	7 470	7 590	7 420	7 530	7 440	7 560	7 950	7 780	8 330	464
E	mm	1 180	1 290	1 120	1 230	1 150	1 250	1 670	1 470	1 970	27
H	mm	2 760	2 690	2 800	2 720	2 780	2 700	2 360	2 530	2 150	484
L	mm	5 220	5 220	5 220	5 290	5 250	5 320	4 720	5 450	5 790	473
M	mm	1 130	1 240	1 090	1 170	1 100	1 190	1 340	1 340	1 720	-22
N	mm	1 650	1 710	1 620	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 720	397
V	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	
a1 draaicirkel met bak	mm	11 690	11 760	11 660	11 720	11 680	11 730	1 2320	11 980	12 410	
Bedrijfsgegewicht	kg	13 500	13 430	13 290	13 540	13 310	13 560	13 800	13 750	14 290	246

Keuzelijst bakken

De bakkeuze is afhankelijk van de soortelijke massa van het materiaal en de verwachte vullingsgraad. De werkelijke inhoud van de bak is vaak groter dan de nominale capaciteit dankzij TP-linkage, inclusief open bakontwerp, een goede achterwaartse kiephoek in alle posities en goede vulprestaties. Het volgende voorbeeld is gebaseerd op een standaard laadframeconfiguratie.
Voorbeeld: Zand en grind. Vullingsgraad ~ 105%. Soortelijke massa 1,65 t/m³. Resultaat: De inhoud van de 2,1 m³ bak is 2,2 m³. Raadpleeg altijd de keuzelijst voor een optimale stabiliteit van de machine.

Materiaal	Vullingsgraad, %	Soortelijke massa, t/m³	ISO/SAE bakinhoud, m³	Werkelijke inhoud, m³
Grond/klei	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
			2,3	2,5
			2,4	2,6
			2,4	2,6
Zand/grind	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
			2,3	2,4
			2,4	2,5
			2,4	2,5
Puigranulaat/los gestort materiaal	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
			2,3	2,3
			2,4	2,4
Rots	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Voor de afmeting van de rotsbak zijn de indringing en de vullingsgraad belangrijker dan de soortelijke massa van het materiaal.

Extra gegevens

Banden 20,5 R25 L2	Standaard laadframe		Long boom laadframe	
	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Breedte over de banden	mm	+60		+60
Bodemvrijheid	mm	-20		-20
Kieplast, volledig geknikt	kg	+150		+130
Bedrijfsgegewicht	kg	+240		+240

Type bak	ISO/SAE bakinhoud	L70G						
		Soortelijke massa t/m³						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Standaard laadframe	H 2,0 m³							
	H 2,1 m³							
	P 2,3 m³							
	H 2,3 m³							
	P 2,4 m³							
	H 2,4 m³							
	H 2,2 m³							
Licht materiaal bak	H 3,4 m³							
	H 6,4 m³							
Long boom laadframe	H 2,0 m³							
	H 3,4 m³							
Vullingsgraad		110% 105% 100% 95%						
		P= Vaste ophanging (pen) H= snelwissel ophanging						

Het bepalen van de vullingsgraad

UITRUSTING.

STANDAARDUITRUSTING

	L60G	L70G	L90G
Service en onderhoud			
Motorolie eenvoudig aftappen/bijvullen	•	•	•
Smeerpunten, bereikbaar vanaf de grond	•	•	•
Meetpunten voor drukken: transmissie en hydrauliek, snelkoppelingen	•	•	•
Servicebordes met antislippatroon	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
Gereedschapskist, afsluitbaar	•		
Motor			
Roetfilter met regeneratiefunctie	•	•	•
Drietrapsluchtfilter, voorfilter, hoofdfilter en secundair filter	•	•	•
Peilglas voor koelvloeistof	•	•	•
Voorverwarming van inlaatlucht	•	•	•
Voorfilter brandstof, met waterafscheider	•	•	•
Brandstofilter	•	•	•
Carterventilatie	•	•	•
Uitlaatgasdemper	•	•	•
Uitlaatventilatie	•	•	•
Elektrisch systeem			
24 V, voorbedraad voor optionele accessoires	•	•	•
Dynamo 24V/ 120A	•	•	•
Plusschakelaar met verwijderbare sleutel	•	•	•
Accu's	•	•	•
Accuhouder, staal	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•
Urenteller	•	•	•
Elektrische claxon	•	•	•
Instrumentenpaneel:			
Brandstofpeil			
Transmissieolietemperatuur	•	•	•
Koelvloeistof temperatuur			
Verlichting instrumentenpaneel			
Verlichting:			
Twee halogeen koplampen met groot licht/dimlicht			
Parkeerlichten	•	•	•
Dubbele rem-/achterlichten			
Richtingaanwijzers met zwaailicht			
Halogeen werkverlichting (2 voor 2 achter)			
Contronic controlesysteem			
Controleren en opslaan van machinegegevens	•	•	•
Contronic display	•	•	•
Brandstofverbruik	•	•	•
Omgevingstemperatuur	•	•	•
Klok	•	•	•
Testfunctie voor waarschuwings- en indicatorlampjes	•	•	•
Testfunctie t.b.v. remdruk	•	•	•
Waarschuwings- en controlelampen:			
Accu opladen	•	•	•
Parkeerrem			
Waarschuwing en melding display:			
Koelvloeistof temperatuur			
Inlaatluchttemperatuur			
Motorolietemperatuur			
Motoroliedruk			
Transmissieolietemperatuur			
Transmissieoliedruk			
Hydrauliekolietemperatuur	•	•	•
Remdruk			
Parkeerrem ingeschakeld			
Remdruk opladen			
Toerental te hoog bij wisseling van richting			
Asolietemperatuur			
Stuurdruk			
Carterdruk			
Aanbouwonderdelen niet vergrendeld			
Peilwaarschuwingen:			
Brandstofpeil			
Koelvloeistofpeil	•	•	•
Transmissieoliepeil			
Hydrauliekoliepeil			
Reductie motorkoppel in geval van storing:			
Koelvloeistof temperatuur te hoog			
Motorolietemperatuur te hoog	•	•	•
Lage motoroliedruk			
Hoge carterdruk			
Hoge inlaatluchttemperatuur			
Uitschakelen van de motor naar vrijloop in geval van storing:			
Transmissieolietemperatuur te hoog	•	•	•
Slijp in de transmissie			
Instrumentenpaneel achtergrondverlichting	•	•	•
Startonderbreking bij ingeschakelde versnelling	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Aandrijflijn			
Automatic Power Shift	•	•	•
Volledig automatische power-shift transmissie, 4 versnellingen	•	•	•
PWM-schakeling	•	•	•
Vooruit-/achteruitschakelaar naast servobediening	•	•	•
Peilglas voor transmissieolie	•	•	•
Differentieel: Voor, 100% hydraulisch diff. slot. Achter, conventioneel	•	•	•
Banden			
17,5R25	•		
20,5R25	•	•	•
Remsysteem			
Dubbele remcircuits	•	•	•
Dubbele rempedalen	•	•	•
Noodremsysteem	•	•	•
Parkeerrem, elektrohydraulisch	•	•	•
Indicator slijtage remmen	•	•	•
Gesloten, natte schijfremmen, op de buitenzijde van de as gemonteerd met oliekoeling op alle vier wielen	•	•	•
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Eén sleutel voor deur en starten	•	•	•
Geluidsreducerende bekleding	•	•	•
Asbak	•	•	•
Sigarettenaansteker, 24 V voeding	•	•	•
Afsluitbare deur	•	•	•
Verwarming met toevoer van verse lucht en ontwasemer	•	•	•
Inlaatsysteem voor verse lucht met twee filters	•	•	•
Automatische temperatuurcontrole	•	•	•
Vloermat	•	•	•
Dubbele binnenverlichting	•	•	•
Dubbele interne achteruitkijkspiegels	•	•	•
Dubbele externe achteruitkijkspiegels	•	•	•
Schuifraam, rechts	•	•	•
Getint veiligheidsglas	•	•	•
Oprolbare veiligheidsgordel (SAE J386)	•	•	•
Verstelbaar stuur	•	•	•
Opbergruimte	•	•	•
Documenthouder	•	•	•
Zonneklep	•	•	•
Bekerhouder	•	•	•
Ruitensproeier voor en achter	•	•	•
Ruitenwissers voor en achter	•	•	•
Intervalschakeling op ruitenwissers, voor en achter	•	•	•
Opstap, links (inclusief afsluitbare gereedschapskist)	•	•	•
Opstap, rechts	•	•	•
Hydraulisch systeem			
Hoofdventiel, dubbelwerkend, 2 schuifventielen met hydraulische bediening	•	•	•
Axiale plunjerpompen (2) met variabele opbrengst voor:			
werkhydrauliek, hydraulische servobediening, stuurinrichting, remsysteem	•	•	•
Koelventilator, remsysteem			
Hydraulische bediening	•	•	•
Mechanische blokkering servo bediening	•	•	•
Automatische instelbare hefafslog, elektrisch	•	•	•
Automatische instelbare hefafslog, elektrisch met indicatie	•	•	•
Dubbelwerkende hydraulische cilinders	•	•	•
Peilglas hydraulische olie	•	•	•
Hydraulische oliekoeler	•	•	•
Externe uitrusting			
Spatborden, voor en achter	•	•	•
Viscosedempers onder de cabine	•	•	•
Rubberen ophanging motor en transmissie	•	•	•
Motorkap, elektrisch te openen	•	•	•
Knikborgstang	•	•	•
Anti-vandalismeslot voor:			
Accu's	•	•	•
Motorcompartiment			
Motorkap	•	•	•
Hijsogen	•	•	•
Ogen t.b.v. ladingzekering	•	•	•
Trekhaak	•	•	•

UITRUSTING.

OPTIONELE UITRUSTING

	L60G	L70G	L90G
Service en onderhoud			
Automatisch vetsmeersysteem	•	•	•
Aftappunt t.b.v. oliemonstername	•	•	•
Bijvulpomp voor automatisch smeersysteem	•	•	•
Gereedschapset	•	•	•
Wielmoersleutel	•	•	•
Motor			
Koeling: Radiateur, inlaatluchtkoeler, hyd. oliekoeler, corrosiebesch.	•	•	•
Cycloon voorfilter	•	•	•
Oliebad voorfilter	•	•	•
Turbo II voorfilter	•	•	•
Automatische motorstop	•	•	•
Motorblokverwarming, 120V / 550W	•	•	•
Motorblokverwarming, 230V / 550W	•	•	•
ESW, Bescherming uitgeschakelde motor	•	•	•
Uitlaatisolatie	•	•	•
Ventilator bescherming inlaatlucht, fijnmazig gaas	•	•	•
Brandstofverwarmer	•	•	•
Brandstofzeef	•	•	•
Bediening handgas	•	•	•
Max. toerental koelfan, t.b.v. warm klimaat	•	•	•
Brandstofvulpomp	•	•	•
Hoogteset, 2000m en hoger	•	•	•
Elektrisch systeem			
Plusschakelaar	•	•	•
Koplampen, assym. links	•	•	•
Vooruitkijkcamera, met bevestiging	•	•	•
Beperkte functie werkverlichting bij geactiveerde achteruitversnelling	•	•	•
Verlichting zijkant	•	•	•
Nummerbord, verlichting	•	•	•
Vooruitkijkcamera, kleur	•	•	•
Achteruitkijkcamera, incl. kleurendisplay	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, verstelbaar, el. verwarmd	•	•	•
Achteruitrij-alarm	•	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•
Achteruitrij-alarm, visueel (stroboscooplamp)	•	•	•
Achteruitrijlicht, knipperlicht	•	•	•
Zwaailicht, inklapbaar	•	•	•
Waarschuwingssignaal, knipperlicht	•	•	•
Werkverlichting, accessoires	•	•	•
Werkverlichting voor, High Intensity Discharge (HID)	•	•	•
Werkverlichting voor, op cabine, dubbel	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine, dubbel	•	•	•
Werkverlichting voor, extra	•	•	•
Cabine			
ACC bedieningspaneel, met Fahrenheit-weergave	•	•	•
Steu voor gebruikershandleiding	•	•	•
ArMLEuning, ISRI-stoel machinist, alleen links	•	•	•
ArMLEuning, KAB-stoel machinist, alleen links	•	•	•
Asbestfilter	•	•	•
Automatische klimaatregeling, ACC	•	•	•
Automatische klimaatregeling, ACC, corr.besch.	•	•	•
condensor	•	•	•
Cycloon, voorfilter cabinelucht	•	•	•
Koolstoffilter	•	•	•
Ventilator voor AC-condensor	•	•	•
Opstapjes, voorframe	•	•	•
Spiegel vooraanzicht t.b.v. werken met volumebak	•	•	•
Opbergruimte lunchpakket	•	•	•
ISRI-stoel machinist, luchtgeveerd, verwarmd, hoge rug	•	•	•
ISRI-stoel machinist, verwarmd, hoge rug	•	•	•
ISRI-stoel machinist, lage rug	•	•	•
KAB-stoel machinist, luchtgeveerd, heavy-duty	•	•	•
Radio-installatieset, incl. 11A 12V uitgang, links	•	•	•
Radio-installatieset, incl. 11A 12V uitgang, rechts	•	•	•
Radio-installatieset, 20A, 12v	•	•	•
Radio met cd-speler	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, elek. verstelbaar en verwarmd	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, lange arm, rechts	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, elek. verstelbaar en verwarmd, lange arm, rechts	•	•	•
Stuurknop	•	•	•
Zonwering, achterrauten	•	•	•
Zonwering, zijritten	•	•	•
Timer cabineverwarming	•	•	•
Universele sleutel voor deur en starten	•	•	•
Schuifruit, deur	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Aandrijflijn			
Differentieelslot vooras 100%, achteras 'limited slip'	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 20 km/uur	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 30 km/uur	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 40 km/uur	•	•	•
Remsysteem			
Remleidingen uit roestvaststaal		•	•
Geluidssignaal handrem	•	•	•
Hydraulisch systeem			
Verstelbare flow voor 3e sectie hydraulische bediening	•	•	•
Arctic kit: slangen voor snelwisselaar en servoslangen, accumulatoren en hydraulische olie	•	•	•
Snelwisselaar, gietijzer, optimaal zicht			•
Snelwisselaar, kantelbaar	•	•	•
Boom suspension system met enkelwerkende hefffunctie	•	•	•
Arretering 3e hydraulische bediening	•	•	•
HD LS hydrauliek, inclusief pompset		•	•
Hydrauliekolie, biologisch afbreekbaar, Volvo	•	•	•
Hydrauliekolie, brandwerend	•	•	•
Hydrauliekolie, voor warm klimaat	•	•	•
Hydraulische bediening, 3e sectie	•	•	•
Hydraulische bediening, 3e-4e sectie	•	•	•
Snelwisselhydrauliek, long boom laadframe	•	•	•
Snelwisselhydrauliek, standaard laadframe			•
Enkelwerkende hefffunctie	•	•	•
Kruishendelbediening	•	•	•
Kruishendelbediening, met separate bediening van 3e sectie	•	•	•
Externe uitrusting			
Voorspatborden weglaten	•	•	•
Brandblusinstallatie	•	•	•
Brandblusser	•	•	•
Beugel voor brandblusser	•	•	•
Spatborden voor banden uit de 80-serie			
Spatbordverbreder, achter, volledige bescherming, voor banden uit de 80-serie	•	•	•
Spatlappen, volledige bescherming voor banden uit de 80-serie	•	•	•
Spatborden voor banden uit de 65-serie			
Spatborden, standaard, kort, achter en voor/achter voor banden uit de 65-serie	•	•	•
Spatborden, volledige bescherming, achter en voor/achter voor banden uit de 65-serie	•	•	•
Spatbordlappen, volledige bescherming voor banden uit de 65-serie	•	•	•
Opstap, voorframe	•	•	•
Opstapje, rechts	•	•	std
Flexibele opstap, achterzijde	•	•	•
Cabinetrap, rubberophanging	•	•	•
Bescherming			
Antidiefstalsysteem	•	•	•
Onderkant bescherming, voor	•	•	•
Onderkant bescherming, achter	•	•	•
Hefarmcilinder, slang- en leidingbescherming	•	•	•
Cabinedak, heavy-duty	•	•	•
Bescherming midden- en achterframe	•	•	•
Corrosiebescherming, coating	•	•	•
Afdekplaat voorframe, heavy-duty	•	•	•
Afdekplaat, onder cabine	•	•	•
Afdekplaat achterframe	•	•	•
Externe bescherming inlaatlucht radiator	•	•	•
Bescherming koplampen	•	•	•
Beschermkap over smeernippels	•	•	•
Bescherming achterzijde motorkap (radiateur)	•	•	•
Bescherming achterlichten	•	•	•
Bescherming achterlichten, heavy-duty	•	•	•
Bescherming wiel/asafdichting	•	•	•
Bescherming zij- en achterrauten	•	•	•
Bescherming voorruit	•	•	•
Overige uitrusting			
CareTrack, GSM/Satelliet	•	•	•
CE-markering	•	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
Contragewicht, logging gewicht	•	•	•
Geluidsreductieset, Blauer Engel incl. geluidswaarde-aanduiding	•	•	•
Geluidsreductieset, excl. geluidswaarde-aanduiding EU	•	•	•
Noodbesturing	•	•	•

OPTIONELE UITRUSTING

	L60G	L70G	L90G
Waarschuwbord, 50 km/u	•	•	•
Gevarendriehoek, langzaam verkeer	•	•	•
Type-plaatje	•	•	•
Banden en velgen			
17,5R25	•		
20,5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	
650/65R25			•
Aanbouwdelen			
Bakken:			
Bak met rechte voorzijde			
Bak met V-lip voorzijde			
Hoogkiepbak	•	•	•
Licht materiaal bak			
Zweedse egaliseerbak			
Slijtdelen:			
Aangeschroefd mes	•	•	•
Aangeschroefde of aangelaste tanden			
Onderdelen			
Houtklemmen	•	•	•
Palletvorken	•	•	•
Kraanarm	•	•	•
Sneeuwschuiver	•	•	•
Bezem	•	•	•
Zand- en splitverspreider	•	•	•
Balenklem	•	•	•
Roterende vatenklem	•	•	•

OPTIONELE UITRUSTING VAN VOLVO

Boom Suspension System (BSS)
veersysteem t.b.v. het laadframe



Comfort Drive Control (CDC)
ergonomische éénhandelbes-
turing



3e/4e hydraulische functie



Achteruitkijk camera



Automatisch vetsmeersysteem



Kruishendelbediening



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment is anders. Onze machines worden op unieke wijze ontworpen, geproduceerd en onderhouden. Het verschil zit hem in onze lange technische traditie van meer dan 180 jaar.

Een traditie die rekening houdt met de mensen die onze machines gebruiken.

Met een veilige, comfortabele en productieve manier van werken.

Met het milieu dat we allemaal delen. Het resultaat van deze traditie is een groeiend aanbod aan machines en een globaal supportnetwerk om u te helpen meer werk te verzetten.

Overall ter wereld zijn mensen er trots op om met een Volvo te werken.

De producten zijn niet op alle markten verkrijgbaar. Omdat wij voortdurend streven naar verbetering, behouden we ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, specificatie- en constructiewijzigingen aan te brengen.
De afbeeldingen geven niet per definitie een machine in standaarduitvoering weer.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20032718-A
2012.07
Volvo, Global Marketing

Dutch-26
WLO