

**ATLAS**

**Radlader**

55 / 65



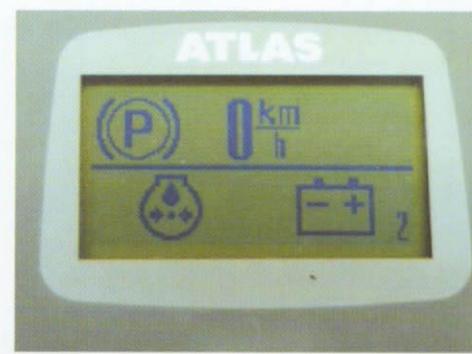
**ATLAS**  
WEYHAUSEN

## Basiselektrik

- Modernes übersichtliches Design
- Einfache Bedienung und Handhabung
- Kompakt und widerstandsfähig
- Optional Einbau einer funkgesteuerten Wegfahrsperre

## ATLAS - Diagnose - System (ADS)

- Zentrales Display liefert prozessorgestützte Echtzeiteinformationen über den Zustand der Maschine
- ADS meldet Störungen und Fehler, sowie anstehende Wartungsarbeiten
- Speicherung wichtiger Daten zur Kundendienstunterstützung
- Verhinderung unbefugter Benutzung und Diebstahl durch integrierte elektronische Wegfahrsperre



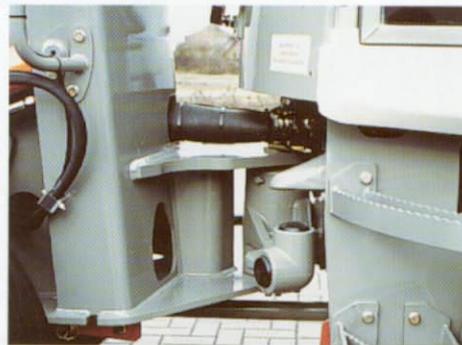
## Kabine

Eco- oder Komfortkabine mit bester Sicht auf das Anbauwerkzeug und die Arbeitsumgebung. Optimierte Sicht nach vorne durch große Frontscheibe. Stauraum und Abstellfläche für Werkzeug und persönliche Utensilien.



## Knickpendelgelenk

Gute Geländegängigkeit und hohe Standsicherheit durch tief liegenden Schwerpunkt. Pendelung  $\pm 12^\circ$  im Hinterwagen. Vorder- und Hinterwagen laufen in einer Spur. Lenkeinschlag zu jeder Seite  $40^\circ$ . Hydraulikölstandskontrolle durch Schauglas.



## Motorraum

Gute Zugänglichkeit für Wartung und Service durch quer eingebaute Antriebs-einheit. Motorhaube mit großen Lüftungsquerschnitten, zusätzliche Abluftöffnung in der Haubenoberseite für extreme Einsatzbedingungen.



## Hubwerk und hydraulische Schnellwechseleinrichtung

Hohe Reißkräfte durch Z-Kinematik. Hubwerk und geschützte hydraulische Schnellwechseleinrichtung ermöglichen hervorragende Sicht auf die Anbauwerkzeuge. Bei Palettengabeleinsatz optimale Parallelführung. Aufnahme aller Anbauwerkzeuge der Typen AR 45 bis AR 86E.







## MOTOR

Fabrikat: .....Deutz Dieselmotor  
 Typ: .....abgasminimiert, öl-/luftgekühlt  
 F4L 2011  
 Leistung: .....eingestellt auf 43,5 kW bei 2300 min<sup>-1</sup> /39 kW\*  
 Zylinderzahl: .....4 in Reihe  
 Hubraum: .....3108 cm<sup>3</sup>  
 Trockenluftfilter mit elektrischer Anzeige



## FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrantrieb mit automotiver Steuerung, Regelfahrmotor, unter Last schaltbar. Leistungsregulierte, hydraulisch gesteuerte Fahrpumpe, Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Allradantrieb. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Arbeitsgang: 0 - 6,5 km/h  
 Straßengang: 0 - 20 km/h



## FAHRWERK

Knickpendelgelenk, Pendelung ± 12° im Hinterwagen. Starrachsen mit Planetenuntersetzung in den Radnaben. 100%- Differenzialsperre in Vorder- und Hinterachse, elektrisch zuschaltbar.



## BREMSEN

**Betriebsbremse standard:** Trommelbremse auf Kardan an der Vorderachse mit zusätzlicher Bremsfunktion der Hydrostatik über Bremsin pedal.

**Betriebsbremse wahlweise:** Ölbad-Lamellenbremse auf die Vorderachse wirkend, mit zusätzlicher Bremsfunktion der Hydrostatik über Bremsin pedal.

**Hilfsbremse:** Hydrostatik als Hilfsbremse durch Betätigung des Brems- oder In chpedales über Bremsin chventil bzw. Loslassen des Gaspadales.

**Handbremse standard:** Mechanisch über Seilzug auf die Trommelbremse der Vorderachse wirkend, mit Abschaltung des Fahrantriebes.

**Handbremse wahlweise:** (nur in Verbindung mit Betriebsbremse wahlweise) Als Federspeicherbremse, Aktivierung über Schalter, bei Motorstillstand fällt Federspeicherbremse automatisch ein.



## BEREIFUNG

Niederdruckreifen 12.5- 20 MPT  
 Sonderbereifung: auf Anfrage  
 Niederdruckreifen 12,5 - 18 MPT\*



## LENKUNG

Vollhydraulische zentrale Knicklenkung. Vorder- und Hinterräder laufen in einer Spur. Lenkeinschlag zu jeder Seite 40°. Wenderadius über Schaufelkante außen: 3970 mm. Verbesserte Notlenkeigenschaft durch Kammerabschaltung.



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Fahrzeugspannung 12 Volt  
 Batterie 1x 12 Volt/ 88 Ah  
 Drehstromlichtmaschine 14 V/ 60 A  
 Anlasser 2,2 kW/ 12 V



## SERIENAUSSTATTUNG

1-Schlüssel-System (Zündung, Kabine, Motorhaube), Kabine mit optimierter Serienausstattung, beidseitiger bequemer Einstieg, Wärmeschutzverglasung mit großen, grüngetönten Scheiben. Front- und Heckscheibe gewölbt, mit großem Wischerfeld. Parallelscheibenwischer vorn mit Intervall- und Endabschaltung, hinten mit Endabschaltung. Heckscheibe beheizbar, Scheibenwaschanlage vorn und hinten, jeweils getrennt steuerbar. Innenleuchte, Sonnenblende, Kleiderhaken, Stauraum. Beidseitig Außenrückspiegel, klappbar. Elektrische Tankanzeige. Verstellbarer Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, rechte Armlehne individuell positionierbar, ausgebildet als verstellbare Konsole mit integrierter hydraulischer Vorsteuerung und Joystick. Joystick mit Bedienung für 1./2. Gang, Vor-/ Rückwärtsgang, 0-Stellung und Differenzialsperre. Frontscheibenbelüftung regulierbar, Motorenölheizung mit Wärmetauscher und 2-Stufen-Gebälse, Heizleistung regulierbar. Umluft/ Frischluft werden über ein Kabinenfiltervlies angesaugt und zu 100% gefiltert. Lenkrad mit Lenksäule und Amaturenbrett per Fußbetätigung in Längsrichtung verstellbar.

### Amaturenbrett Basiselektrik:

Zentrales Amaturenbrett mit Basiselektrik, Kontrolleuchten, direkte Anzeige Kraftstoff und Betriebsstunden. Ohne Wegfahrsperr, Diagnose-System und Wartungs- und Fehleranzeige. Optionale Wegfahrsperr funkgesteuert.

### ADS-System wahlweise:

Optional ATLAS Diagnose System (ADS), zentrales Display, Diagnose und Überwachungssystem, automatische Helligkeitsregelung der Anzeigenbeleuchtung. CAN - Bus mit digitalem Datenaustausch. Variable elektronische Wegfahrsperr. Hydraulische SWE, 3. Steuerkreis, Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer vorn optional, geschraubte Abschlepp-einrichtung, StVZO- und TBG Abnahme.



## LADEEINRICHTUNG

Robuster Schaufelrahmen. Durch Z- Kinematik hohe Reißkraft, kurze Auskippszeit. Parallelführung, automatische Schaufelrückführung in Grabstellung. Schaufelstandsanzeige. Einfache Handhabung durch Joystick mit hydraulischer Vorsteuerung. Schwimmstellung, 3. Steuerkreis, Verriegelung gem. StVZO für Straßenfahrt. Automatische Mittenstellung.



## HYDRAULIK

Zahnradpumpe mit Prioritätsventil für Lade-/Lenkhydraulik. Betriebsdruck 230 bar. Lastunabhängige Senkbremse. Alle Funktionen durch Sekundärventile abgesichert. Lenkhydraulik - Betriebsdruck: 175 bar. Prioritätsventil bevorzugt Lenkung. Fördermenge der Zahnradpumpe 57,5 l/min./46 l/min.\*



## ANBAUGERÄTE

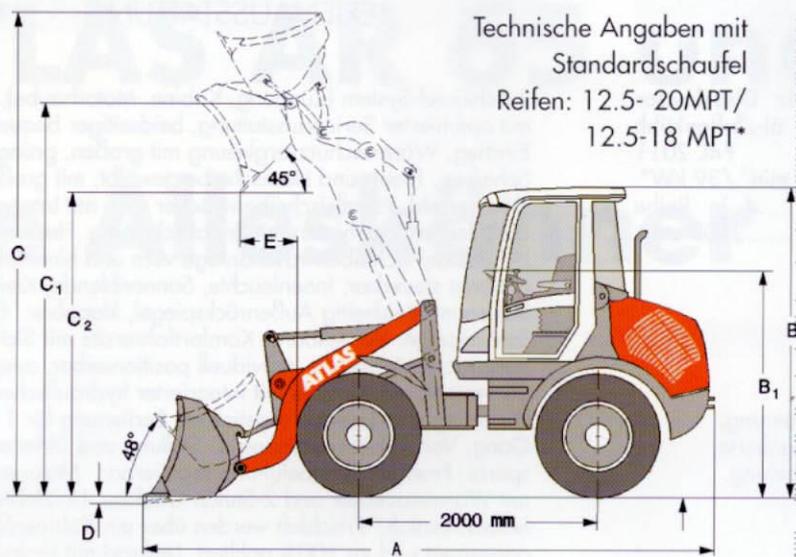
Ladeschaufel, Greiferschaufel, Palettengabel und anderes Zubehör.



## BETRIEBSDATEN

Schaufelinhalt nach SAE: .....0,8 m<sup>3</sup>  
 Schaufelbreite: .....1970 mm  
 Spurweite: .....1485 mm/1460 mm\*  
 Laderbreite: .....1850 mm/1810 mm\*  
 Reißkraft: .....5160 daN/4630 daN\*  
 Schubkraft: .....4150 daN  
 Kipplast gestreckt: ..... 3662 kg/3360 kg\*  
 Kipplast geknickt: ..... 3240 kg/2970 kg\*  
 Hubkraft in Bodenlage: ..... 4590 daN/4050 daN\*  
 Dienstgewicht: ..... 4700 kg/4500kg\*

\* abweichend für AR 55



Technische Angaben mit  
Standardschaufel  
Reifen: 12.5- 20MPT/  
12.5-18 MPT\*

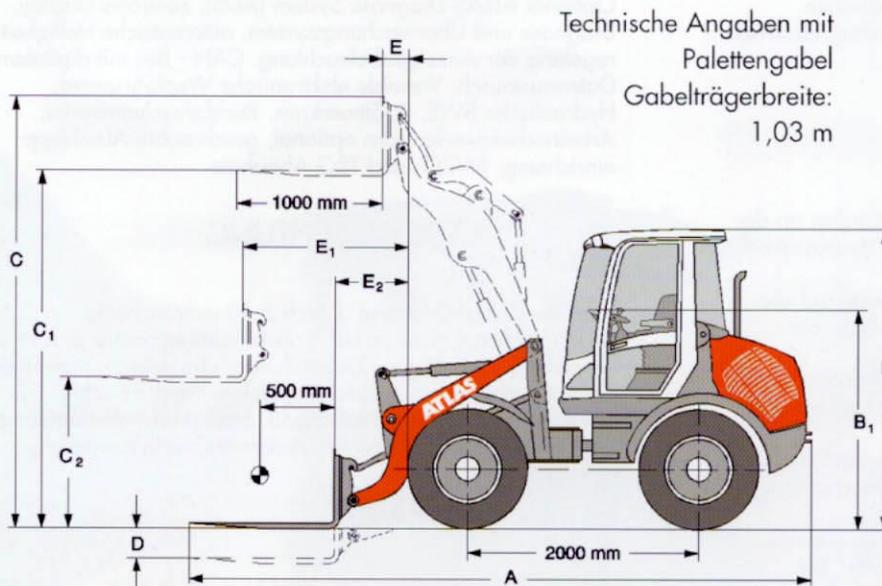
Angaben in mm

**AR 65**

**AR 55**

A	5332
B	2620
B <sub>1</sub>	1890
C	3963
C <sub>1</sub>	3164
C <sub>2</sub>	2501
D	80
E	623

A	5375
B	2595
B <sub>1</sub>	1795
C	3932
C <sub>1</sub>	3139
C <sub>2</sub>	2475
D	55
E	648



Technische Angaben mit  
Palettengabel  
Gabelträgerbreite:  
1,03 m

Angaben in mm

**AR 65**

**AR 55**

A	5635
B	2620
B <sub>1</sub>	1890
C	3570
C <sub>1</sub>	2980
C <sub>2</sub>	1353
D	60
E	412
E <sub>1</sub>	1171
E <sub>2</sub>	716

A	5655
B	2595
B <sub>1</sub>	1795
C	3546
C <sub>1</sub>	2955
C <sub>2</sub>	1328
D	35
E	437
E <sub>1</sub>	1196
E <sub>2</sub>	741

Statische Kipplast geknickt: .....2540 kg/2345 kg\*

**Hubkraft**

(bei 500 mm Lastschwerpunktstand): .....2845 daN/2464 daN\*

Nutzlast Standsicherheit 1,25  
zum Verfahren von Lasten in  
ebenem Gelände (DIN 24094): .....2032 kg/1875 kg\*

Nutzlast Standsicherheit 1,67  
zum Verfahren von Lasten in  
unebenem Gelände (DIN 24094): .....1521 kg/1405 kg\*

**Achtung:**

Das Verfahren von Lasten darf grundsätzlich nur in Bodennähe erfolgen.

Nur ATLAS-Palettengabel einsetzen!

\* abweichend für AR 55