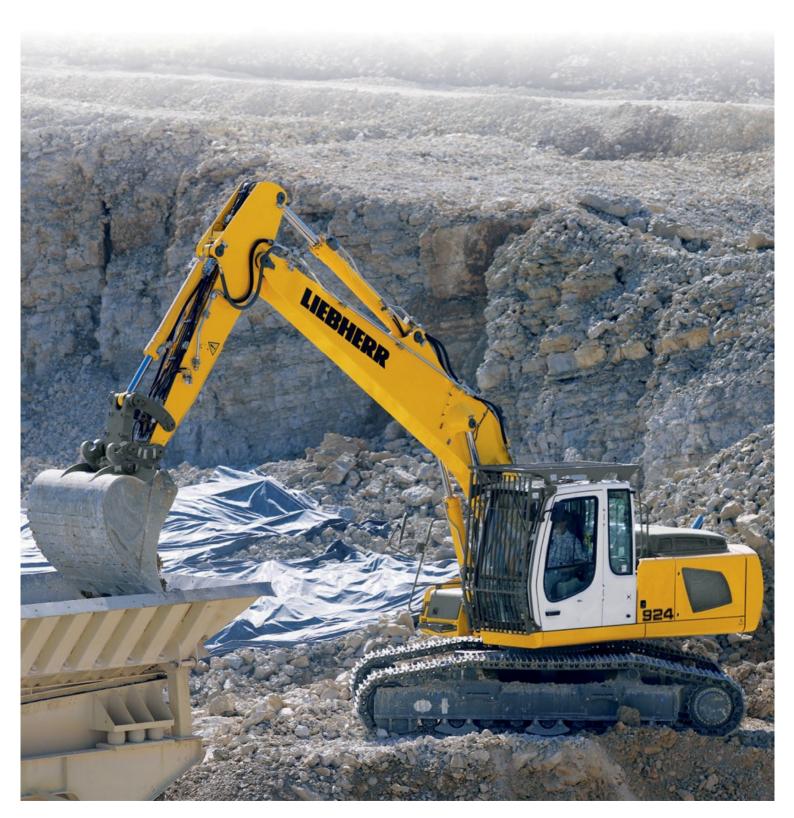
Raupenbagger

R 924 C

Einsatzgewicht: 26.170 – 28.340 kg Motorleistung: 130 kW/177 PS Tieflöffel-Inhalt: 0,30 – 1,40 m³



LIEBHERR

Technische Daten



Leistung nach ISO 9249 Motortyp Bauart Bohrung/Hub	_4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	
Arbeitsverfahren	•
	Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem Turbolader
	Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung emissionsoptimiert
Kühlsystem	_Wasserkühlung und integrierter Motoröl- kühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt-
	und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	_380
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	_24 V
Batterie	_2 x 135 Ah/12 V
Starter	_24 V/6,6 kW
Generator	Drehstrom 28 V/80 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	LSC-Steuerung (Liebherr-Synchron- Comfort) Regelung mit Liebherr-Verstell- doppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max Betriebsdruck max	
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteue- rung, Schwenkkreis mit Priorität und Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	_290 I
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 500 l
Filterung	- 1 Filter im Rücklauf (20 μm) mit integriertem Feinstfilterbereich (5 μm)
Kühlung	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umwelt- freundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
LIFT	für Lasthebearbeiten
	für Präzisionsarbeiten durch sehr fein- fühlige Bewegungen
Super-Finish	einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
Liebherr Tool Control	. 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Steuerun	9
Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unab hängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung Ausrüstung und	-
Schwenkwerk	_mit proportional wirkenden Kreuzschalt- hebeln
Fahrwerk	 mit proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	_ über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale



Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit integriertem
Getriebe	Steuerschieber und Momentensteuerung Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter
	einreihiger Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	_0−8 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	_74,0 kNm
FeststellbremseOption	nasse Lamellen (negativ wirkend) pedalbetätigte Positionierbremse



Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Front- scheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrer-
Steuerung	gewicht einstellbar, 6-fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstell- baren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Klimatisierung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission ISO 6396 2000/14/EG	L_{pA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A) L_{WA} (außen) = 103 dB(A)



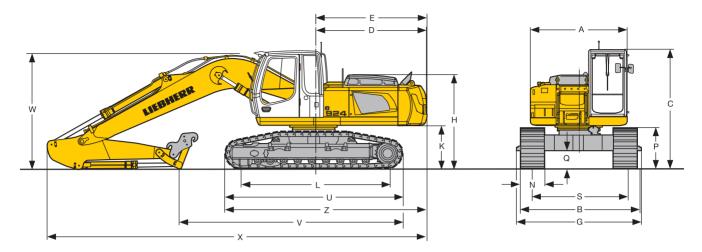
Unterwagen

Variante HD-SL	_schwere Ausführung, breite Spur (2000 mm, 2250 mm oder 2400 mm) und langer Rad- stand
Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe	_Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	
9	II. Stufe -5,2 km/h
Zugkraft max	_264 kN
Laufwerk	∟B 60, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen	_8/2
Ketten	_abgedichtet und fettgeschmiert
Bodenplatten	_3-Steg
Feststellbremsen	_nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile	_im Fahrmotor integriert



_ Kombination von hochfesten Stahlblechen
und Stahlgussteilen
Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs-
und Führungssystem sowie Endlagen-
dämpfung
abgedichtet und wartungsarm
semi-automatische Zentralschmieranlage
(ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-
Flanschausführung
serienmäßig mit 12,0-t-Sicherheitshaken

Abmessungen



	HD-SL	2000	mm	HD-SL	2250	mm	HD-SL	2400	mm
Α			2500			2500			2500
С			3070			3070			3070
D			2920			2920			2920
Ε			2940			2940			2940
Н			2425			2425			2425
K			1100			1100			1100
L			3830			3830			3830
Р			995			995			995
Q			470			470			470
S			2000			2250			2400
U			4635			4635			4635
Ζ			5250			5250			5250
Ν	500	600	750	500	600	750	500	600	750
В	2566	2600	2750	2816	2850	3000	2966	3000	3150
G	2760	2760	2760	3010	3010	3010	3160	3160	3160

E = Schwenkradius

G = Breite mit abbaubarem Aufstieg

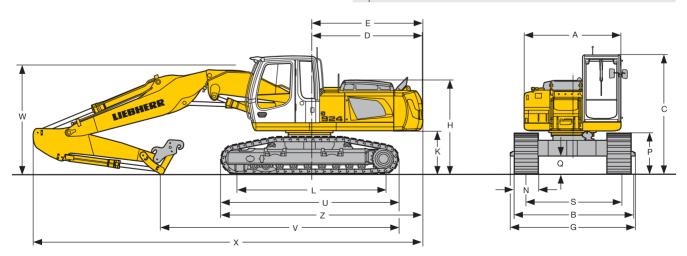
Monoblockausleger	5,90 m				
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	mm	5800	5500	5250	4700
W	mm	3000	3000	3050	3200
X	mm	9850	9850	9900	9950
AA I. I I I I	Z 00		E-a		

V mm 6150 5900 5650	3,70
V mm 6150 5900 5650	
	5250
W mm 3000 3000 3050	3200
	10100

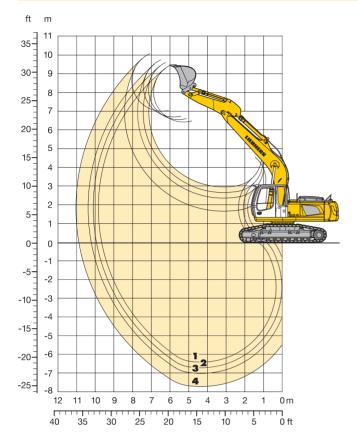
Ausleger hydr. verstellbar 4,00 m						
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70	
V	mm	6250	6000	5800	5300	
W	mm	2850	2900	2950	3150	
X	mm	10250	10250	10250	10300	

A	usleger hydr. vers	tellbar 5,	,50 m			
Lö	ffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
V W		mm	7850	7650	7400	6900
W		mm	3200	3250	3300	3450
X		mm	11700	11700	11750	11750

M	onoblockausleger	5,70 m	seitlich	verste	llbar	
Lö	ffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
V		mm	5600	5300	5000	4600
W		mm	2900	2900	2900	2900
Х		mm	9650	9650	9650	9650



mit Monoblockausleger 5,90 m



Grabkurven mit Schnellwechseladapter		'n	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,40	6,70	7,00	7,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,60	9,90	10,20	10,85
Max. Ausschütthöhe	m	6,45	6,55	6,70	7,00
Max. Reichhöhe	m	9,50	9,60	9,75	10,10

Grabkräfte ohne Schnellwechseladapter		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	139	128	119	102
	t	14,2	13,1	12,1	10,4
Losbrechkraft ISO	kΝ	179	179	179	179
	t	18,3	18,3	18,3	18,3
mit Schnellwechseladapter					
Reißkraft ISO	kN	130	121	112	97
	t	13,3	12,3	11,4	9,9
Losbrechkraft ISO	kΝ	146	146	146	146
	t	14,9	14,9	14,9	14,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

211 kN (21,5 t)1)

Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 5,90 m, Löffelstiel 3,00 m, SW-Adapter 48 und Tieflöffel mit 1,00 m 3 Inhalt.

Unterwagenvarianten		HD-SL 2000			HD-SL 2250			HD-SL 2400		
Bodenplatten										
breite	mm	500	600	750	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	26170	26450	26875	26265	26545	26970	26325	26605	27030
Boden-										
belastung	kg/cm ²	0,64	0.54	0,44	0,64	0,54	0,44	0,64	0,54	0,44

Tieflöffel	Tieflöffel				ohne Schnellwechseladapter				mit Schnellwechseladapter				
Schnittbreite nach SAE	mm	650 ¹⁾	1250	1400	1400	1550	1550	1050	1250	1400	1400	1550	1550
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,30	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	0,80	1,00	1,20	1,40	1,50	1,80
Max. zulässiges Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5
Gewicht Standard-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 13	kg	_	-	-	-	-	1055	_	-	-	-	-	1110
Gewicht HD-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 16	kg	370	950	1040	1120	1190	-	770	950	1010	1090	1230	-
Die Standsicherheit ist nach	ISO 1	0567	bis zu	r folge	nden S	tiellän	ge geg	eben:					
Unterwagen HD-SL 2000	m	3,70	3,00	2,40	-	-	-	3,00	2,40	-	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2250	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	2,40	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2400	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	3,00	2,40	2,40	2,40

¹⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 20 P

mit Monoblockausleger 5,90 m

Stiel	2,40	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladi	ung (m))	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			4,4# (4,4#) 4,4# (4,4#) 4,4# (4,4#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,7 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)			
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,5 (6,8#) 6,1 (6,8#) 6,5 (6,8#)	3,9 (5,9#) 4,3 (5,9#) 4,6 (5,9#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,7 (10,2#) 8,7 (10,2#) 9,4 (10,2#)	5,2 (7,8#) 5,8 (7,8#) 6,2 (7,8#)	3,7 (6,6#) 4,2 (6,6#) 4,5 (6,6#)		
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,1 (12,0#) 8,1 (12,0#) 8,7 (12,0#)	4,8 (8,7#) 5,5 (8,7#) 5,9 (8,7#)	3,6 (6,8) 4,0 (6,8) 4,3 (6,9)		
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	7,8 (12,6#) 8,4 (12,6#)	4,6 (9,2#) 5,2 (9,2#) 5,6 (9,2#)	3,4 (6,7) 3,9 (6,7) 4,2 (6,7)		
-1,5		12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#)	7,7 (12,3#)	4,5 (9,1#) 5,2 (9,1#) 5,5 (9,1#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
-3,0	HD-SL 2250	12,7 (15,3#) 14,9 (15,3#) 15,3# (15,3#)		4,6 (8,4#) 5,2 (8,4#) 5,6 (8,4#)			
-4,5	HD-SL 2400	11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	8,0 (8,7#)				
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Höhe	Unter-		1	Ausladı	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,5 (6,5#) 6,2 (6,5#) 6,5# (6,5#)	3,9 (5,9#) 4,4 (5,9#) 4,6 (5,9#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,0# (12,0#) 12,0# (12,0#) 12,0# (12,0#)	7,8 (9,8#) 8,9 (9,8#) 9,5 (9,8#)	5,2 (7,5#) 5,8 (7,5#) 6,2 (7,5#)	3,7 (6,4#) 4,2 (6,4#) 4,5 (6,4#)		
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,1 (11,6#) 8,1 (11,6#) 8,8 (11,6#)	4,9 (8,4#) 5,5 (8,4#) 5,9 (8,4#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,3 (6,8#)		
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,6# (7,6#) 7,6# (7,6#) 7,6# (7,6#)	6,8 (12,5#) 7,8 (12,5#) 8,4 (12,5#)	4,6 (9,1#) 5,2 (9,1#) 5,6 (9,1#)	3,4 (6,7) 3,9 (6,7) 4,1 (6,7)		
- 1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#)	6,7 (12,4#) 7,6 (12,4#) 8,3 (12,4#)	4,5 (9,2) 5,1 (9,2#) 5,5 (9,2#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,6) 4,1 (6,6)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,6 (16,1#) 14,8 (16,1#) 16,1# (16,1#)	6,7 (11,4#) 7,7 (11,4#) 8,3 (11,4#)	4,5 (8,6#) 5,1 (8,6#) 5,5 (8,6#)			
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)	6,9 (9,3#) 7,9 (9,3#) 8,6 (9,3#)				
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

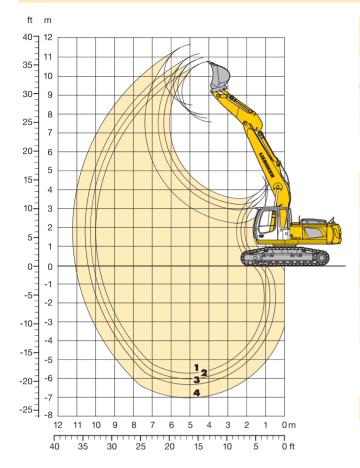
Stiel	3,00	m					
Höhe	Unter-		1	Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				4,0 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,6 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	3,9 (5,7#) 4,4 (5,7#) 4,7 (5,7#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,4 (14,8#) 14,8# (14,8#) 14,8# (14,8#)	8,0 (9,3#) 9,0 (9,3#) 9,3# (9,3#)	5,2 (7,2#) 5,9 (7,2#) 6,3 (7,2#)	3,7 (6,2#) 4,2 (6,2#) 4,5 (6,2#)		
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	6,6# (6,6#) 6,6# (6,6#) 6,6# (6,6#)	7,2 (11,3#) 8,2 (11,3#) 8,9 (11,3#)	4,9 (8,2#) 5,5 (8,2#) 5,9 (8,2#)	3,6 (6,7#) 4,0 (6,7#) 4,3 (6,7#)	2,7 (3,2#) 3,0 (3,2#) 3,2# (3,2#)	
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#)	6,8 (12,4#) 7,8 (12,4#) 8,4 (12,4#)	4,6 (8,9#) 5,2 (8,9#) 5,6 (8,9#)	3,4 (6,7) 3,9 (6,7) 4,1 (6,7)		
-1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	7,6 (12,5#)	4,5 (9,1) 5,1 (9,2#) 5,5 (9,2#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,6) 4,0 (6,6)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,5 (15,1#) 14,7 (15,1#) 15,1# (15,1#)	7,7 (11,7#)	4,5 (8,7#) 5,1 (8,7#) 5,5 (8,7#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,6#) 4,1 (6,6#)		
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,8 (13,7#) 13,7# (13,7#) 13,7# (13,7#)	7,8 (9,9#)	4,6 (7,2#) 5,2 (7,2#) 5,6 (7,2#)			
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Höhe	Unter-		Ausladung (m)					
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400							
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400							
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				4,1 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)			
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				4,0 (5,1#) 4,5 (5,1#) 4,8 (5,1#)	2,9 (3,1#) 3,1# (3,1#) 3,1# (3,1#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#)	5,4 (6,5#) 6,0 (6,5#) 6,4 (6,5#)	3,8 (5,7#) 4,3 (5,7#) 4,6 (5,7#)	2,8 (4,0#) 3,2 (4,0#) 3,4 (4,0#)		
1,5	HD-SL 2250	10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	7,5 (10,4#) 8,5 (10,4#) 9,2 (10,4#)	5,0 (7,7#) 5,6 (7,7#) 6,0 (7,7#)	3,6 (6,3#) 4,1 (6,3#) 4,3 (6,3#)	2,7 (4,7#) 3,1 (4,7#) 3,3 (4,7#)		
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	8,5# (8,5#) 8,5# (8,5#) 8,5# (8,5#)	6,9 (11,9#) 7,9 (11,9#) 8,6 (11,9#)	4,7 (8,6#) 5,3 (8,6#) 5,7 (8,6#)	3,4 (6,7) 3,9 (6,7) 4,1 (6,7)	2,6 (4,9#) 3,0 (4,9#) 3,2 (4,9#)		
- 1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	6,7 (12,5#) 7,6 (12,5#) 8,3 (12,5#)	4,5 (9,1#) 5,1 (9,1#) 5,5 (9,1#)	3,3 (6,5) 3,7 (6,6) 4,0 (6,6)	2,6 (3,6#) 2,9 (3,6#) 3,1 (3,6#)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,3 (13,1#) 13,1# (13,1#) 13,1# (13,1#)	6,6 (12,2#) 7,6 (12,2#) 8,2 (12,2#)	4,4 (9,0#) 5,0 (9,0#) 5,4 (9,0#)	3,3 (6,5) 3,7 (6,5) 4,0 (6,5)			
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,5 (15,6#) 14,7 (15,6#) 15,6# (15,6#)	6,7 (10,9#) 7,7 (10,9#) 8,3 (10,9#)	4,5 (8,0#) 5,1 (8,0#) 5,5 (8,0#)				
-6,0	HD-SL 2000	11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	7,0 (8,1#) 8,0 (8,1#) 8,1# (8,1#)					
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400							

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 48 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 250 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 340 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt



Grabkurven mit Schnellwechseladapter			2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	5,65	5,95	6,25	6,95
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,80	10,10	10,40	11,05
Max. Ausschütthöhe	m	7,55	7,80	8,00	8,45
Max. Reichhöhe	m	10,75	10,95	11,20	10,65

Grabkräfte ohne Schnellwechseladap	ter	1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	139	128	119	102
	t	14,2	13,1	12,1	10,4
Losbrechkraft ISO	kN	179	179	179	179
	t	18,3	18,3	18,3	18,3
mit Schnellwechseladapte	r				
Reißkraft ISO	kN	130	121	112	97
	t	13,3	12,3	11,4	9,9
Losbrechkraft ISO	kN	146	146	146	146
	t	14,9	14,9	14,9	14,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel 211 kN (21,5 t)¹⁾

Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,00 m, Löffelstiel 3,00 m, SW-Adapter 48 und Tieflöffel mit 1,00 m 3 Inhalt.

Unterwagenvarianten		HD-SL 2000			HD-SL 2250			HD-SL 2400		
Bodenplatten-										
breite	mm	500	600	750	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	26195	26475	26900	26290	26570	26995	26350	26630	27055
Boden-										
belastung	ka/cm ²	0.64	0.54	0.44	0.64	0.54	0.44	0.64	0.54	0.44

Tieflöffel			ohne Schnellwechseladapter			mit Schnellwechseladapter							
Schnittbreite nach SAE	mm	650 ¹⁾	1250	1400	1400	1550	1550	1050	1250	1400	1400	1550	1550
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,30	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	0,80	1,00	1,20	1,40	1,50	1,80
Max. zulässiges Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5
Gewicht Standard-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 13	kg	_	-	-	-	-	1055	_	-	-	-	-	1110
Gewicht HD-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 16	kg	370	950	1040	1120	1190	-	770	950	1010	1090	1230	-
Die Standsicherheit ist nach	ISO 1	0567	bis zu	r folge	nden S	tiellän	ge geg	eben:					
Unterwagen HD-SL 2000	m	3,70	3,00	2,40	-	-	-	3,00	2,40	-	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2250	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	2,40	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2400	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	3,00	2,40	2,40	2,40

¹⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 20 P

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt

Stiel	2,40	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,7 (7,3#) 6,3 (7,3#) 6,7 (7,3#)	3,9 (4,0#) 4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,2# (14,2#) 14,2# (14,2#) 14,2# (14,2#)	9,4 (9,8#)	5,4 (7,9#) 6,0 (7,9#) 6,4 (7,9#)	3,8 (6,8#) 4,3 (6,8#) 4,6 (6,8#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,6 (11,5#) 8,6 (11,5#) 9,2 (11,5#)	5,1 (8,6#) 5,7 (8,6#) 6,1 (8,6#)	3,7 (6,9) 4,1 (7,0) 4,4 (7,0)		
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,0 (12,6#) 8,0 (12,6#) 8,6 (12,6#)	4,8 (9,2#) 5,4 (9,2#) 5,8 (9,2#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,2 (6,8)		
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	7,7 (12,5#)	4,6 (9,2) 5,2 (9,2#) 5,6 (9,2#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
-1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	7,7 (11,4#)	4,5 (8,7#) 5,1 (8,7#) 5,5 (8,7#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,6#) 4,1 (6,6#)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	7,8 (9,4#)	4,6 (7,2#) 5,2 (7,2#) 5,6 (7,2#)			
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Stiel	2,70	m					
Höhe	Unter-			Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		_	-	_		
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,7 (6,7#) 6,4 (6,7#) 6,7# (6,7#)	3,9 (4,7#) 4,4 (4,7#) 4,7# (4,7#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,4 (9,4#) 9,4# (9,4#) 9,4# (9,4#)	5,4 (7,6#) 6,1 (7,6#) 6,5 (7,6#)	3,8 (6,5#) 4,3 (6,5#) 4,6 (6,5#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,7 (11,2#) 8,7 (11,2#) 9,3 (11,2#)	5,1 (8,4#) 5,7 (8,4#) 6,1 (8,4#)	3,7 (6,9#) 4,1 (6,9#) 4,4 (6,9#)		
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,0 (12,4#) 8,0 (12,4#) 8,6 (12,4#)	4,8 (9,0#) 5,4 (9,0#) 5,8 (9,0#)	3,5 (6,8) 3,9 (6,8) 4,2 (6,8)		
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	7,7 (12,6#)	4,6 (9,2) 5,2 (9,2#) 5,6 (9,2#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,6) 4,1 (6,7)		
-1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	7,6 (11,7#) 8,2 (11,7#)	4,5 (8,8#) 5,1 (8,8#) 5,5 (8,8#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,6) 4,0 (6,6)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#)	7,7 (9,8#)	4,5 (7,5#) 5,1 (7,5#) 5,5 (7,5#)			
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		6,8# (6,8#) 6,8# (6,8#) 6,8# (6,8#)	4,7 (4,9#) 4,9# (4,9#) 4,9# (4,9#)			
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

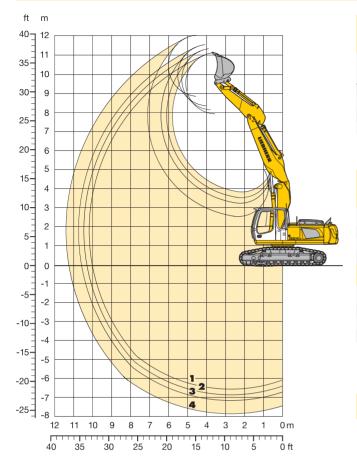
Stiel	3,00	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,8 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	4,0 (4,8#) 4,4 (4,8#) 4,7 (4,8#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#)	5,5 (7,3#) 6,1 (7,3#) 6,5 (7,3#)	3,9 (6,2#) 4,3 (6,2#) 4,6 (6,2#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,0 (14,3#) 14,3# (14,3#) 14,3# (14,3#)	8,8 (10,8#)	5,1 (8,2#) 5,8 (8,2#) 6,2 (8,2#)	3,7 (6,8#) 4,1 (6,8#) 4,4 (6,8#)	2,8 (3,8#) 3,1 (3,8#) 3,3 (3,8#)	
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,1 (12,2#) 8,1 (12,2#) 8,7 (12,2#)	4,8 (8,9#) 5,4 (8,9#) 5,8 (8,9#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,2 (6,8)	2,7 (4,5#) 3,0 (4,5#) 3,2 (4,5#)	
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	6,5# (6,5#) 6,5# (6,5#) 6,5# (6,5#)	7,7 (12,6#)	4,6 (9,2#) 5,2 (9,2#) 5,6 (9,2#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,6) 4,1 (6,6)	2,6 (3,9#) 3,0 (3,9#) 3,2 (3,9#)	
-1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	9,7# (9,7#) 9,7# (9,7#) 9,7# (9,7#)	7,6 (11,9#)	4,4 (8,9#) 5,1 (8,9#) 5,5 (8,9#)	3,3 (6,5) 3,7 (6,6) 4,0 (6,6)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,5 (13,6#) 13,6# (13,6#) 13,6# (13,6#)	7,6 (10,3#)	4,5 (7,9#) 5,1 (7,9#) 5,5 (7,9#)	3,3 (5,8#) 3,8 (5,8#) 4,1 (5,8#)		
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		6,9 (7,6#) 7,6# (7,6#) 7,6# (7,6#)	4,6 (5,6#) 5,2 (5,6#) 5,6# (5,6#)			
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Höhe	Unter-			Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)		
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				4,1 (4,5#) 4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)	2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)	
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,7 (5,7#) 5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#)	3,9 (5,3#) 4,4 (5,3#) 4,7 (5,3#)	2,9 (3,7#) 3,2 (3,7#) 3,5 (3,7#)	
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,7# (14,7#) 14,7# (14,7#)	9,2 (9,8#) 9,8# (9,8#)	5,3 (7,6#) 5,9 (7,6#) 6,3 (7,6#)	3,8 (6,4#) 4,2 (6,4#) 4,5 (6,4#)	2,8 (4,6#) 3,1 (4,6#) 3,4 (4,6#)	
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	8,3 (11,6#)	4,9 (8,5#) 5,5 (8,5#) 5,9 (8,5#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,3 (6,9)	2,7 (5,2) 3,0 (5,2) 3,2 (5,2)	
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,1# (7,1#) 7,1# (7,1#) 7,1# (7,1#)	7,8 (12,5#) 8,4 (12,5#)	4,6 (9,1#) 5,2 (9,1#) 5,6 (9,1#)	3,4 (6,6) 3,8 (6,6) 4,1 (6,7)	2,6 (5,1) 2,9 (5,1) 3,1 (5,1)	
- 1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	9,0# (9,0#) 9,0# (9,0#) 9,0# (9,0#)	7,6 (12,3#)	4,4 (9,1#) 5,0 (9,1#) 5,4 (9,1#)	3,3 (6,5) 3,7 (6,5) 4,0 (6,5)	2,5 (4,9#) 2,9 (4,9#) 3,1 (4,9#)	
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#)	7,5 (11,2#) 8,2 (11,2#)	4,4 (8,4#) 5,0 (8,4#) 5,4 (8,4#)	3,2 (6,4#) 3,7 (6,4#) 4,0 (6,4#)		
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#) 12,1# (12,1#)	7,7 (9,0#)	4,5 (6,8#) 5,1 (6,8#) 5,5 (6,8#)	3,3 (4,7#) 3,8 (4,7#) 4,1 (4,7#)		
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 48 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 250 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 340 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrleb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

mit hydr. Auslegerverstellung 4,00 m



Grabkurven mit Schnellwechseladapter			2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,45	6,75	7,05	7,75
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,00	10,25	10,55	11,20
Max. Ausschütthöhe	m	7,90	8,15	8,35	8,85
Max. Reichhöhe	m	11,10	11,30	11,55	12,05

Grabkräfte ohne Schnellwechseladap	ter	1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	139	128	119	102
	t	14,2	13,1	12,1	10,4
Losbrechkraft ISO	kN	179	179	179	179
	t	18,3	18,3	18,3	18,3
mit Schnellwechseladapte	r				
Reißkraft ISO	kN	130	121	112	97
	t	13,3	12,3	11,4	9,9
Losbrechkraft ISO	kN	146	146	146	146
	t	14,9	14,9	14,9	14,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel 211 kN (21,5 t)¹⁾

Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 4,00 m, Löffelstiel 3,00 m, SW-Adapter 48 und Tieflöffel mit 1,00 m 3 Inhalt.

Unterwagenv	Н)-SL 20	000	HD-SL 2250			HD-SL 2400			
Bodenplatter	1-									
breite	mm	500	600	750	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	27170	27450	27875	27265	27545	27970	27325	27605	28030
Boden-										
belastung	ka/cm ²	0.66	0.56	0.45	0.66	0.56	0.46	0.67	0.56	0.46

Tieflöffel	ffel				ohne Schnellwechseladapter				mit Schnellwechseladapter				
Schnittbreite nach SAE	mm	650 ¹⁾	1250	1400	1400	1550	1550	1050	1250	1400	1400	1550	1550
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,30	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	0,80	1,00	1,20	1,40	1,50	1,80
Max. zulässiges Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,2
Gewicht Standard-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 13	kg	_	-	-	-	-	1055	_	-	-	-	-	1110
Gewicht HD-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 16	kg	370	950	1040	1120	1190	-	770	950	1010	1090	1230	-
Die Standsicherheit ist nach	ISO 1	0567	bis zu	r folge	nden S	tiellän	ge geg	eben:					
Unterwagen HD-SL 2000	m	3,70	3,00	2,40	-	-	-	3,00	2,40	-	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2250	m	3,70	3,00	2,40	-	-	-	3,70	3,00	2,40	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2400	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	3,00	2,40	2,40	2,40

¹⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 20 P

mit hydr. Auslegerverstellung 4,00 m

Stiel	2,40	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		5,5# (5,5#) 5,5# (5,5#) 5,5# (5,5#)				
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,8 (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,5# (8,5#) 8,5# (8,5#) 8,5# (8,5#)	6,5 (7,6#) 6,9 (7,6#)	3,9 (4,8#) 4,4 (4,8#) 4,7 (4,8#)		
4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400		9,5 (10,3#) 10,1# (10,3#)	5,8 (8,1#) 6,4 (8,1#) 6,7 (8,1#)	4,0 (6,8#) 4,4 (6,8#) 4,7# (6,8#)		
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,6 (15,6#) 15,6# (15,6#) 15,6# (15,6#)	9,7# (11,8#)	5,7 (8,7#) 6,3 (8,7#) 6,6# (8,7#)	3,9 (6,9#) 4,3 (7,0) 4,6 (7,0)		
1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	16,3# (16,3#)	8,3 (12,3#) 9,1 (12,3#) 9,6# (12,3#)	5,6 (9,0#) 6,2 (9,0#) 6,6 (9,0#)	3,7 (6,9) 4,2 (6,9) 4,5 (6,9#)		
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,1 (18,5#) 16,5 (18,5#) 17,6 (18,5#)	7,9 (12,4#) 8,9 (12,4#) 9,6 (12,4#)	5,3 (9,0#) 5,9 (9,0#) 6,3 (9,0#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,2 (6,8)		
-1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	17,5 (19,9#)	7,5 (12,6#) 8,5 (12,6#) 9,2 (12,6#)	4,9 (9,3#) 5,5 (9,3#) 5,9 (9,3#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,5 (20,2#) 15,8 (20,2#) 17,3 (20,2#)	7,2 (12,9#) 8,3 (12,9#) 8,9 (12,9#)	4,6 (8,5#) 5,2 (8,5#) 5,6 (8,5#)			
-4,5	HD-SL 2400	13,4 (16,0#) 15,7 (16,0#) 16,0# (16,0#)					
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Höhe	Unter-		1	Ausladı	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	5,9 (7,0#) 6,5 (7,0#) 6,9# (7,0#)	4,0 (5,2#) 4,4 (5,2#) 4,7 (5,2#)		
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,5# (14,5#) 14,5# (14,5#) 14,5# (14,5#)	9,6 (9,9#) 9,9# (9,9#)	5,8 (7,8#) 6,4 (7,8#) 6,7 (7,8#)	4,0 (6,6#) 4,5 (6,6#) 4,7 (6,6#)		
3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,7# (16,1#) 16,1# (16,1#) 16,1# (16,1#)	9,3 (11,4#)	5,7 (8,5#) 6,2# (8,5#) 6,6 (8,5#)	3,9 (6,9#) 4,4 (6,9#) 4,7 (6,9#)	2,7 (3,7#) 3,0 (3,7#) 3,2 (3,7#)	
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,5 (16,5#) 16,3 (16,5#) 16,5# (16,5#)	9,1# (12,3#)	5,6 (8,9#) 6,2 (8,9#) 6,5 (8,9#)	3,8 (6,9) 4,3 (6,9) 4,5 (6,9#)	2,6 (4,5#) 2,9 (4,5#) 3,2 (4,5#)	
0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,3 (18,2#) 16,4 (18,2#) 17,6 (18,2#)		5,3 (9,0#) 5,9 (9,0#) 6,3 (9,0#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,9) 4,3 (6,9)		
- 1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,6 (19,7#) 15,9 (19,7#) 17,5 (19,7#)	7,5 (12,5#) 8,5 (12,5#) 9,2 (12,5#)	4,9 (9,1#) 5,6 (9,1#) 6,0 (9,1#)	3,3 (6,6) 3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,4 (20,2#) 15,7 (20,2#) 17,3 (20,2#)	7,3 (12,9#) 8,4 (12,9#) 9,0 (12,9#)	4,6 (8,9#) 5,2 (8,9#) 5,6 (8,9#)	3,2 (5,1#) 3,7 (5,1#) 3,9 (5,1#)		
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,4 (17,7#) 15,7 (17,7#) 17,3 (17,7#)	7,0 (10,1#) 8,0 (10,1#) 8,6 (10,1#)	4,5 (5,1#) 5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#)			
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

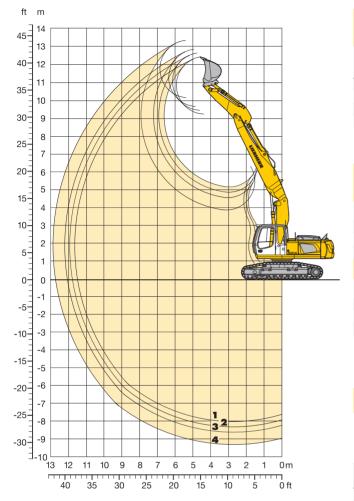
Stiel	3,00	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladı	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)			
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			6,0 (6,3#) 6,3# (6,3#) 6,3# (6,3#)	4,1 (5,2#) 4,5 (5,2#) 4,8 (5,2#)		
4,5		11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	9,5# (9,5#) 9,5# (9,5#)	5,8 (7,6#) 6,4 (7,6#) 6,7 (7,6#)	4,1 (6,5#) 4,5 (6,5#) 4,8 (6,5#)	2,8 (3,0#) 3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)	
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,8# (16,1#) 16,1# (16,1#) 16,1# (16,1#)	9,2 (11,1#) 9,8# (11,1#)	5,7 (8,3#) 6,3 (8,3#) 6,6# (8,3#)	4,0 (6,8#) 4,5 (6,8#) 4,7 (6,8#)	2,7 (4,6#) 3,1 (4,6#) 3,3 (4,6#)	
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	16,0# (16,0#) 16,0# (16,0#)	9,0 (12,2#) 9,6 (12,2#)	5,6 (8,8#) 6,2 (8,8#) 6,5 (8,8#)	3,8 (6,8#) 4,3 (6,8) 4,6 (6,9)	2,6 (5,1) 3,0 (5,1) 3,2 (5,1)	
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,5 (17,6#) 16,4 (17,6#) 17,5# (17,6#)	9,1 (12,3#) 9,6# (12,3#)	5,3 (8,9#) 6,0 (8,9#) 6,4 (8,9#)	3,6 (6,9) 4,1 (6,9#) 4,4 (6,9#)	2,5 (5,0) 2,9 (5,0) 3,1 (5,0)	
-1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400		9,2 (12,4#)	5,1 (9,0#) 5,7 (9,0#) 6,1 (9,0#)	3,4 (6,7) 3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,4 (20,1#) 15,7 (20,1#) 17,3 (20,1#)	9,0 (12,8#)	4,7 (9,1#) 5,3 (9,1#) 5,7 (9,1#)	3,2 (5,9#) 3,7 (5,9#) 4,0 (5,9#)		
-4,5	HD-SL 2400	13,5 (19,1#) 15,8 (19,1#) 17,3 (19,1#)		4,5 (6,5#) 5,1 (6,5#) 5,5 (6,5#)			
-6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Höhe	Unter-		-	Ausladi	vng (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#)			
7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)		
6,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	4,2 (4,7#) 4,6# (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)	
4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400		6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	5,9 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	4,2 (5,6#) 4,6 (5,6#) 4,9 (5,6#)	2,9 (4,1#) 3,3 (4,1#) 3,5 (4,1#)	
3,0	HD-SL 2400	15,9# (15,9#) 15,9# (15,9#)	9,4 (10,3#) 9,9 (10,3#)	5,7 (7,9#) 6,3# (7,9#) 6,6 (7,9#)	4,2 (6,5#) 4,6 (6,5#) 4,9 (6,5#)	2,9 (5,0#) 3,2 (5,0#) 3,4 (5,0#)	
1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	16,1# (16,1#)	9,1 (11,7#)	5,6 (8,6#) 6,1# (8,6#) 6,5 (8,6#)	4,0 (6,8) 4,5 (6,8#) 4,7 (6,8#)	2,8 (5,2) 3,1# (5,2) 3,3 (5,2)	
0		16,1 (16,7#) 16,7# (16,7#)	8,2 (12,2#) 9,0 (12,2#) 9,5 (12,2#)	5,5 (8,9#) 6,1 (8,9#) 6,5 (8,9#)	3,8 (6,8#) 4,2 (6,8) 4,5 (6,8)	2,6 (5,1) 3,0 (5,1) 3,2 (5,1)	
- 1,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,0 (18,6#) 16,3 (18,6#) 17,5# (18,6#)	7,7 (12,3#) 8,7 (12,3#) 9,4 (12,3#)	5,1 (8,9#) 5,8 (8,9#) 6,2 (8,9#)	3,5 (6,8) 4,0 (6,8) 4,3 (6,8)	2,5 (4,9) 2,8 (5,0) 3,0 (5,0)	
-3,0	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,4 (19,7#) 15,8 (19,7#) 17,3 (19,7#)	7,3 (12,5#) 8,4 (12,5#) 9,0 (12,5#)	4,9 (9,1#) 5,5 (9,1#) 5,9 (9,1#)	3,3 (6,6#) 3,7 (6,6#) 4,0 (6,6)		
-4,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,4 (20,0#) 15,7 (20,0#) 17,2 (20,0#)	7,1 (12,6#) 8,1 (12,6#) 8,8 (12,6#)	4,5 (8,3#) 5,2 (8,3#) 5,5 (8,3#)	3,2 (4,6#) 3,6 (4,6#) 3,9 (4,6#)		
-6,0		13,2 (14,3#)	6,9 (7,8#) 7,8# (7,8#)				
-7,5	HD-SL 2000 HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 48 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 250 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 340 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

mit hydr. Auslegerverstellung 5,50 m



Grabkurven mit Schnellwechseladapter			2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	7,95	8,25	8,55	9,25
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,50	11,80	12,05	12,75
Max. Ausschütthöhe	m	9,20	9,40	9,60	10,10
Max. Reichhöhe	m	12,35	12,60	12,80	13,30

Grabkräfte ohne Schnellwechseladap	ter	1	2	3	4			
Reißkraft ISO	kN	139	128	119	102			
	t	14,2	13,1	12,1	10,4			
Losbrechkraft ISO	kN	179	179	179	179			
	t	18,3	18,3	18,3	18,3			
mit Schnellwechseladapter								
Reißkraft ISO	kN	130	121	112	97			
	t	13,3	12,3	11,4	9,9			
Losbrechkraft ISO	kN	146	146	146	146			
	t	14,9	14,9	14,9	14,9			

211 kN (21,5 t)1)

Dienstgewicht und Bodenbelastung

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 5,50 m, Löffelstiel 2,40 m, SW-Adapter 48 und Tieflöffel mit 1,00 m 3 Inhalt.

Unterwagenvarianten		HD-SL 2400			
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	
Gewicht	kg	27635	27915	28340	
Bodenbelastung	ka/cm²	0.67	0.57	0.46	

Tieflöffel		ohne Schnellwechseladapter					mit Schnellwechseladapter			
Schnittbreite nach SAE	mm	650 ¹⁾	850	1050	1250	1400	850	1050	1250	1400
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,30	0,6	0,8	1,00	1,20	0,6	0,80	1,00	1,20
Max. zulässiges Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,5	1,2
Gewicht Standard-Löffel										
mit Liebherr-Zähnen Z 13	kg	_	-	-	_	-	-	_	_	-
Gewicht HD-Löffel										
mit Liebherr-Zähnen Z 16	kg	370	745	830	950	1040	750	770	950	1010
Die Standsicherheit ist nach	ISO	10567	bis zur fe	olgenden	Stiellänge	e gegeben	:			
Unterwagen HD-SL 2400	m	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40	3,70	3,00	2,40	2,40

¹⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 20 P

mit hydr. Auslegerverstellung 5,50 m

Stiel	2,40	m					
Höhe	Unter-		1	Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2400			6,4# (6,4#)			
7,5	HD-SL 2400			6,6# (6,6#)	4,8 (5,7#)		
6,0	HD-SL 2400	13,8# (13,8#)	9,1# (9,1#)	6,5 (7,0#)	4,7 (5,9#)	3,4 (5,1#)	
4,5	HD-SL 2400		9,2 (10,7#)	6,3 (7,7#)	4,6 (6,2#)	3,4 (5,2#)	
3,0	HD-SL 2400		8,9# (10,1#)	6,1 (8,2#)	4,6 (6,4#)	3,3 (5,1#)	
1,5	HD-SL 2400	7,2# (7,2#)	8,9 (10,8#)	6,0 (8,4#)	4,6 (6,4#)	3,2 (5,1#)	
0	HD-SL 2400	10,3# (10,3#)	8,9 (11,6#)	6,0 (8,4#)	4,4 (6,5#)	3,0 (5,0)	
- 1,5	HD-SL 2400	14,7# (14,7#)	8,6 (11,8#)	5,8 (8,5#)	4,1 (6,6#)	2,9 (4,8)	
-3,0	HD-SL 2400	16,4 (19,3#)	8,5 (12,1#)	5,7 (8,8#)	3,8 (6,5)	2,7 (3,9#)	
-4,5	HD-SL 2400	16,6 (19,4#)	8,6 (12,5#)	5,3 (8,3#)	3,7 (4,8#)		
-6,0	HD-SL 2400	15,1# (15,1#)	8,3 (8,3#)				
-7.5	HD-81 3400						

Stiel 2,70 m										
Höhe	Unter-		1	Ausladı	vng (m)				
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5			
10,5	HD-SL 2400									
9,0	HD-SL 2400			6,2# (6,2#)	4,3# (4,3#)					
7,5	HD-SL 2400			6,3# (6,3#)	4,8 (5,5#)					
6,0	HD-SL 2400		8,7# (8,7#)	6,6 (6,8#)	4,7 (5,7#)	3,4 (5,0#)				
4,5	HD-SL 2400		9,3 (10,3#)	6,3 (7,5#)	4,6 (6,0#)	3,4 (5,1#)				
3,0	HD-SL 2400	7,8# (7,8#)	8,9 (10,3#)	6,1 (8,1#)	4,5 (6,3#)	3,4 (5,1)	2,3 (3,9#)			
1,5	HD-SL 2400	9,2# (9,2#)	8,8# (10,6#)	6,0 (8,3#)	4,5 (6,4#)	3,3 (5,1)	2,2 (3,8)			
0	HD-SL 2400	10,4# (10,4#)	8,8 (11,4#)	6,0 (8,3#)	4,4 (6,4#)	3,1 (5,1)				
- 1,5	HD-SL 2400	13,9# (13,9#)	8,6 (11,7#)	5,8 (8,4#)	4,2 (6,5)	2,9 (4,9)				
-3,0	HD-SL 2400	16,3 (18,6#)	8,5 (12,0#)	5,6 (8,7#)	3,9 (6,5)	2,7 (4,6#)				
-4,5	HD-SL 2400	16,5 (19,4#)	8,5 (12,5#)	5,4 (8,7#)	3,7 (5,6#)					
-6,0	HD-SL 2400	16,7 (16,9#)	8,3 (9,9#)	5,2 (5,2#)						
-7,5	HD-SL 2400									

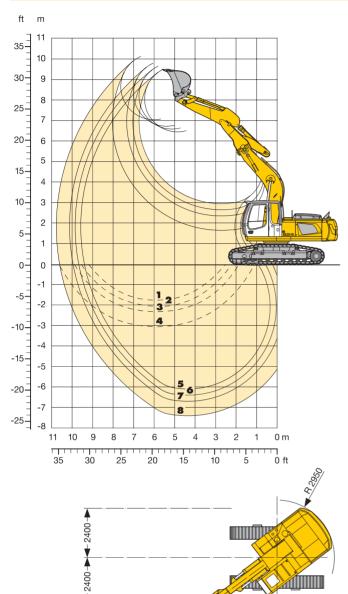
Stiel	3,00	m					
Höhe	Unter-		1	Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2400			4,5# (4,5#)			
9,0	HD-SL 2400				4,6# (4,6#)		
7,5	HD-SL 2400			6,1# (6,1#)	4,9 (5,4#)	3,4 (3,9#)	
6,0	HD-SL 2400		8,4# (8,4#)	6,6 (6,6#)	4,8 (5,6#)	3,5 (4,9#)	
4,5	HD-SL 2400		9,3 (9,9#)	6,3 (7,3#)	4,6 (5,9#)	3,5 (5,1#)	2,4 (3,4#)
3,0	HD-SL 2400	7,6# (7,6#)	8,9 (10,4#)	6,1 (8,0#)	4,5 (6,2#)	3,5 (5,1)	2,4 (3,9)
1,5	HD-SL 2400	9,5# (9,5#)	8,8# (10,5#)	6,0 (8,3#)	4,5# (6,4#)	3,3 (5,0#)	2,3 (3,9)
0	HD-SL 2400	10,6# (10,6#)	8,8 (11,3#)	6,0 (8,3#)	4,4 (6,3#)	3,1 (5,1)	2,2 (3,8)
-1,5	HD-SL 2400	13,3# (13,3#)	8,6 (11,6#)	5,8 (8,4#)	4,2 (6,5)	2,9 (4,9)	
-3,0	HD-SL 2400	16,3 (17,3#)	8,5 (11,9#)	5,6 (8,6#)	3,9 (6,6)	2,8 (4,7)	
-4,5	HD-SL 2400	16,4 (19,4#)	8,5 (12,4#)	5,4 (8,9#)	3,7 (6,1#)		
-6,0	HD-SL 2400	16,8 (18,3#)	8,3 (11,0#)	5,2 (6,6#)			
-7.5	HD-SL 2400						

Stiel	3,70	m					
Höhe	Unter-			Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2400				2,9# (2,9#)		
9,0	HD-SL 2400				4,3# (4,3#)	2,6# (2,6#)	
7,5	HD-SL 2400				4,9# (4,9#)	3,6# (4,2#)	
6,0	HD-SL 2400			5,9# (5,9#)	4,8 (5,3#)	3,6 (4,7#)	2,6 (3,2#)
4,5	HD-SL 2400	12,9# (12,9#)	9,1# (9,1#)	6,4 (6,9#)	4,6# (5,6#)	3,6 (4,8#)	2,6 (4,1)
3,0	HD-SL 2400	9,2# (9,2#)	9,0 (10,6#)	6,1# (7,6#)	4,5# (6,0#)	3,5 (5,0#)	2,5 (4,1)
1,5	HD-SL 2400	9,2# (9,2#)	8,8 (10,5#)	6,0 (8,1#)	4,4 (6,3#)	3,5 (5,0)	2,4 (4,0)
0	HD-SL 2400	11,5# (11,5#)	8,7 (11,0#)	5,9 (8,2#)	4,4 (6,3)	3,3 (5,0#)	2,3 (3,9)
- 1,5	HD-SL 2400	12,5# (12,5#)	8,8 (11,5#)	5,8 (8,3#)	4,3 (6,3)	3,1 (5,0)	2,2 (3,7)
-3,0	HD-SL 2400	15,2# (15,2#)	8,5 (11,7#)	5,6 (8,4#)	4,1 (6,5)	2,9 (4,8)	2,1 (3,5#)
-4,5	HD-SL 2400	16,2 (19,1#)	8,4 (12,0#)	5,5 (8,7#)	3,8 (6,4)	2,7 (4,5#)	
-6,0	HD-SL 2400	16,5 (19,3#)	8,5 (12,4#)	5,3 (8,2#)	3,6 (4,9#)		
-7,5	HD-SL 2400	13,9# (13,9#)	7,7# (7,7#)				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 48 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 250 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 340 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

mit Monoblockausleger 5,70 m seitlich verstellbar



Grabkurven mit Schnellwechseladapter		5	6	7	8
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,05	6,35	6,65	7,35
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,35	9,65	9,90	10,55
Max. Ausschütthöhe	m	6,40	6,50	6,65	6,95
Max. Reichhöhe	m	9,40	9,60	9,70	10,05

- 1 mit Stiel 2,40 m
- 2 mit Stiel 2,70 m
- 3 mit Stiel 3,00 m
- 4 mit Stiel 3,70 m

bei max. seitlicher Auslegerverstellung für senkrechte Grabenwände

- 5 mit Stiel 2,40 m
- 6 mit Stiel 2,70 m
- 7 mit Stiel 3,00 m
- 8 mit Stiel 3.70 m

bei Geradestellung des Auslegers

Grabkräfte ohne Schnellwechselade	apter				
Reißkraft ISO	kN	121	111	103	88
Hollski alt 100	t	121 12,3	11,3	10,5	9,0
Losbrechkraft ISO	kN		179	179	179
	t	18,3	18,3	18,3	18,3
mit Schnellwechseladap	oter				
Reißkraft ISO	kN	113	105	98	85
	t	11,5	10,7	10,0	8,7
Losbrechkraft ISO	kN	146	146	146	146
	t	14,9	14,9	14,9	14,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

204 kN (20,8 t)1)

Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 5,70 m seitlich verstellbar, Löffelstiel 3,00 m, SW-Adapter 48 und Tieflöffel mit 1,00 m 3 Inhalt.

Unterwagenvarianten		HE	D-SL 22	250	HD-SL 2400		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	27085	27365	27790	27145	27425	27850
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,66	0,56	0,45	0,66	0,56	0,45

Tieflöffel			ohne S	chnelly	vechsel	adapte	r		mit Sch	nellwe	chsela	dapter	
Schnittbreite nach SAE	mm	650	1250	1400	1400	1550	1550	1050	1250	1400	1400	1550	1550
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,30	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	0,80	1,00	1,20	1,40	1,50	1,80
Max. zulässiges Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Gewicht Standard-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 13	kg	-	-	-	-	-	1055	_	-	-	-	-	1110
Gewicht HD-Löffel													
mit Liebherr-Zähnen Z 16	kg	370	950	1040	1120	1190	-	770	950	1010	1090	1230	-
Die Standsicherheit ist nach	ISO 1	0567	bis zu	r folge	nden S	tiellän	ge geg	eben:					
Unterwagen HD-SL 2250	m	3,70	3,00	3,00	2,40	_	-	3,70	3,00	2,40	-	-	-
Unterwagen HD-SL 2400	m	3,70	3,00	3,00	2,40	2,40	2,40	3,70	3,00	2,40	2,40	2,40	2,40

¹⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 20 P

mit Monoblockausleger 5,70 m seitlich verstellbar

Stiel Höhe	2,40 Unter-	m		Nucleidi	ung (m	١	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7.5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400		.,0	,,,		2,0	,5
9,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)			
4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#)	6,1 (6,9#) 6,5 (6,9#)	4,2 (4,3#) 4,3# (4,3#)		
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,3# (10,3#) 10,3# (10,3#)	8,6 (10,1#) 9,3 (10,1#)	5,6 (7,7#) 6,1 (7,7#)	4,0 (6,5#) 4,3 (6,5#)		
1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400		7,8 (11,6#) 8,4 (11,6#)	5,2 (8,5#) 5,6 (8,5#)	3,8 (6,7) 4,1 (6,7)		
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,8# (7,8#) 7,8# (7,8#)	7,4 (12,1#)	5,0 (8,9#) 5,4 (8,9#)	3,7 (6,5) 3,9 (6,5)		
-1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)		4,8 (8,7#) 5,2 (8,7#)			
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,8# (13,8#) 13,8# (13,8#)	7,3 (10,2#)	4,9 (7,6#) 5,3 (7,6#)			
-4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	9,6# (9,6#) 9,6# (9,6#)					
-6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2250						

Stiel	2,70	m					
Höhe	Unter-		1	Ausladi	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400			3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)			
6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)			
4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400			6,1 (6,6#) 6,5 (6,6#)	4,2 (4,7#) 4,5 (4,7#)		
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	15,5# (15,5#) 15,5# (15,5#)		5,7 (7,5#) 6,1 (7,5#)	4,0 (6,3#) 4,3 (6,3#)		
1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,3 (8,3#) 5,7 (8,3#)	3,8 (6,7) 4,1 (6,7#)		
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400			5,0 (8,8#) 5,4 (8,8#)	3,6 (6,5) 3,9 (6,5)		
-1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,2# (11,2#) 11,2# (11,2#)		4,8 (8,7#) 5,2 (8,7#)	3,6 (6,4) 3,8 (6,4)		
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,0 (14,7#) 14,7# (14,7#)		4,8 (7,9#) 5,2 (7,9#)			
-4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,8# (10,8#) 10,8# (10,8#)					
-6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
-7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Stiel	3,00	m					
Höhe	Unter-		1	Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)		
4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400			6,2 (6,3#) 6,3# (6,3#)	4,3 (4,8#) 4,6 (4,8#)		
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,3# (14,3#) 14,3# (14,3#)		5,8 (7,2#) 6,2 (7,2#)	4,1 (6,2#) 4,3 (6,2#)		
1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	7,8# (7,8#) 7,8# (7,8#)	8,0 (11,0#)	5,3 (8,1#) 5,7 (8,1#)	3,8 (6,6#) 4,1 (6,6#)		
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#)		5,0 (8,7#) 5,4 (8,7#)	3,6 (6,5) 3,9 (6,5)		
- 1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	7,2 (11,9#)	4,8 (8,7#) 5,2 (8,7#)	3,5 (6,4) 3,8 (6,4)		
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	13,9 (14,4#) 14,4# (14,4#)	7,2 (10,9#)	4,8 (8,1#) 5,2 (8,1#)	, , ,		
-4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	11,9# (11,9#) 11,9# (11,9#)	7,4 (8,7#)	, , , ,			
-6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	, , , , , , ,					
-7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Stiel	3,70	m					
Höhe	Unter-		1	Auslad	ung (m)	
(m)	wagen	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
9,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						
6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400				3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#)		
4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400				4,4 (4,4#) 4,4# (4,4#)	2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#)	
3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400		8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#)	6,0 (6,6#) 6,4 (6,6#)	4,2 (5,5#) 4,5 (5,5#)	3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)	
1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,6# (12,6#) 12,6# (12,6#)		5,5 (7,6#) 5,9 (7,6#)	3,9 (6,3#) 4,2 (6,3#)	2,9 (3,5#) 3,1 (3,5#)	
0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	8,7# (8,7#) 8,7# (8,7#)		5,1 (8,4#) 5,5 (8,4#)	3,7 (6,6) 4,0 (6,6)	2,8 (3,4#) 3,0 (3,4#)	
- 1,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#)	7,2 (12,0#)	4,8 (8,7#) 5,2 (8,7#)	3,5 (6,4) 3,8 (6,4)	, , ,	
-3,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#)	7,1 (11,5#)	4,7 (8,4#) 5,1 (8,4#)	3,5 (6,3) 3,8 (6,3)		
-4,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400	14,0 (14,1#) 14,1# (14,1#)	7,2 (9,9#)	4,8 (7,3#) 5,2 (7,3#)	, (-,-)		
-6,0	HD-SL 2250 HD-SL 2400	9,2# (9,2#) 9,2# (9,2#)		, ,,,,,,,			
-7,5	HD-SL 2250 HD-SL 2400						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 48 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 250 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 340 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Oberwagen Oberwagen	S	0
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	
Werkzeugraum abschließbar	•	
Handläufe, Antirutschbeläge	•	
Werkzeugsatz	•	
Wartungsfreie Feststellbremse im Schwenkwerk	•	
Wartungsfreie HD-Batterien	•	
Schalldämmung	•	
Elektrische Betankungspumpe		•
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse		•
Erweiterte Werkzeugausrüstung		•
Videoüberwachung		•
Sonderlackierung		•

_		
Hydraulik	s	0
Elektronische Grenzlastregelung	•	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•	
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen	•	
LSC-Steuerung (Liebherr-Synchron-Comfort)	•	
Filter mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)	•	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	
Zusatzsteuerkreise		•
Befüllung mit umweltfreundlichen Ölen		•
Nebenstromfilter		•
Liebherr Tool Control		•

Motor	S	0
Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem	•	
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Trockenluftfilter, Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	
Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik	•	
Kraftstoffvorwärmung		•

Fahrerkabine	S	0
Tragende Struktur aus Profilen verkleidet mit Tiefziehteilen	•	
Dachfenster, rechte Seitenscheibe und Frontscheibe aus Verbundglas	•	
Scheiben rundum getönt	•	
Rechte Scheibe ohne Mittelholm	•	
Schiebefenster in Tür	•	
Zwei Scheinwerfer unter Regenschutz	•	
Regenschutz über Frontscheibe	•	
Wisch-Waschanlage	•	
Notausstieg Heckscheibe	•	
Sonnenrollo	•	
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen 6-fach verstellbar	•	
Ablagefach	•	
Geschlossener Stauraum	•	
Kleiderhaken	•	
Fußmatte herausnehmbar	•	
Innenbeleuchtung	•	
Innenrückspiegel	•	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	
Sicherheitsgurt	•	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•	
Multifunktionsdisplay	•	
Automatische Heizklimaanlage mit Defrosterfunktion	•	
Radioeinbauvorbereitung	•	
Radioanlage		•
Kühlbox elektrisch		•
Sonnenblende		•
Standheizung		•
Zwei Zusatzscheinwerfer hinten an Fahrerkabine		•
Scheibenwischer für untere Scheibe		•
Panzerglasscheibe im Dach mit Scheibenwischer		•
Kabine mit Panzerglas		•
Schutzgitter oben FOPS		•
Schutzgitter vorne FGPS		•
Pneumatischer Fahrersitz		•
Wegfahrsperre elektronisch		•
Rundumkennleuchte		•
Feuerlöscher		•

Ausrüstung	S	0
Semi-automatische Liebherr-Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)		
Zylinder-Endlagendämpfung	•	
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	•	
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	•	
Lagerstellen abgedichtet/Y-Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel	•	
12-t-Lasthaken mit Sicherheitslasche am Tieflöffel oder am Schnell- wechseladapter		
Vollautomatische Liebherr-Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)		•
Zentralschmierung für Lasche mit Schutzdeckel		•
Rohrbruchsicherung Hubzylinder		•
Rohrbruchsicherung Stielzylinder		•
Löffelstiele abgedichtet (zwischen Tieflöffel und Stiel)		•
Überlastwarneinrichtung		•
Hydraulischer oder mechanischer Schnellwechseladapter		•
Likufix		•
Kolbenstangenschutz		•
Leitungen für Zusatzwerkzeuge		•
Schlauchschnellkupplungen für Zusatzwerkzeuge		•
Spezial- und Sondergrabgefäße		•
Sonderlackierung		•

S = Standard, O = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Liebherr-France SAS

Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LFR/SP 10412083-3-06.07 Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten. Alle angegebenen Werte gelten nach ISO 9248.

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com. The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.