

D6T

Rupsdozer



Cat® C9 motor met ACERT™ technologie

Standaard

Nettovermogen (ISO 9249) bij 1850 tpm 138 kW/188 pk

XL/XW/LGP

Nettovermogen (ISO 9249) bij 1850 tpm 149 kW/203 pk

Bedrijfsgegewicht

18 400 tot 23 100 kg

Vervoersgewicht

14 800 tot 19 100 kg

D6T Rupsdozer

Cabine

De comfortabele cabine levert uitstekend zicht op het blad en de achterkant van de machine voor maximale productiviteit van de machinist. De bedieningshendels werken ultralicht en liggen binnen handbereik. **pag. 4**

Motor

✓ ACERT technologie zorgt voor optimale verbranding; daardoor zijn de prestaties maximaal en de emissiewaarden van de uitstoot laag. In combinatie met de koppelomvormer en de Power Shift transmissie biedt hij jarenlange betrouwbare en efficiënte werking. **pag. 6**

Aandrijflijn

✓ De elektronisch geregelde Power Shift transmissie en de differentieelbesturing werken samen met de nieuwe C9 ACERT motor voor maximale efficiëntie. **pag. 8**

Geïntegreerde elektronische oplossingen

- ✓ Caterpillar biedt technologische opties zoals Product Link en het AccuGrade® nivelleersysteem, die voor grotere nauwkeurigheid, hogere productiviteit, lagere bedrijfskosten en hogere winst zorgen. **pag. 16**

Onderhoudsgemak

De hoofdcomponenten hebben een modulair ontwerp voor uitstekend onderhoudsgemak en snel ter plekke verwisselen van componenten. **pag. 13**

De D6T is ontworpen voor veeleisend werk en hoge productiviteit in allerlei toepassingen. Materiaal wordt verplaatst met de betrouwbaarheid en lage bedrijfskosten die u van Caterpillar machines mag verwachten.

✓ *Nieuwe ontwikkeling*



Constructie

Een zwaar, sterk en duurzaam hoofdchassis, sterke stalen gietstukken en versterkte chassismontagebalken zorgen voor een duurzame ondersteuning van de onderwagen, verhoogde eindaandrijvingen en andere integrale chassiscomponenten. **pag. 10**

SystemOne™ onderwagen

- ✓ Door de verhoogde sprockets bevinden de eindaandrijvingen zich boven het werkgebied, waardoor ze niet aan terreinafhankelijke schokken worden blootgesteld. Dankzij de verschillende onderwagenuitvoeringen kan de machine op de toepassingsbehoeften worden afgestemd. **pag. 12**

Uitrustingsstukken

- ✓ Caterpillar® biedt een grote verscheidenheid aan uitrustingsstukken om de D6T de veelzijdigheid te geven waarmee het werk snel en efficiënt kan worden uitgevoerd. **pag. 14**

Totale klantenondersteuning

Pon Equipment biedt een groot assortiment aan diensten die in een onderhoudscontract kunnen worden opgenomen wanneer u het materieel koopt. Pon Equipment bekijkt graag met u welke service het beste bij uw bedrijfsactiviteiten past. Van een jaarlijkse onderhoudsbeurt tot totale ontzorging. **pag. 18**



Cabine

De cabine van de D6T is ontworpen voor comfort en bedieningsgemak.



Cabine. In een onder druk staande cabine die op rubberen dempers gemonteerd is, worden lawaai en trilling verminderd voor het comfort van de machinist. De cabine is voorbereid voor een radio van 12 of 24 V en uitgerust met twee luidsprekers, een antenne en een radiomontagesteun in de hemelbekleding.

Onbelemmerd zicht. De machinist heeft uitstekend zicht op het blad en de achterkant van de machine voor maximale productiviteit. De aflopende motorkap, inspringende brandstoftank en smalle drager voor een ripper met één schacht bieden de machinist onbelemmerd zicht op het werkterrein voor en achter. De grote eendelige ramen bieden uitstekend zicht op de zijkanten en het blad. Door het lage achterraam kan de machinist de rippertand zien.

Cat stoel van Comfort serie. De Cat stoel van de Comfort serie heeft een dikke contour zitting en aflopende voorrand en kan op acht manieren worden versteld voor optimale steun en comfort. De zijsteunen van de stoel voorkomen zijwaartse beweging bij werken op steile of dwarshellingen. De stoel en vering zijn ontworpen voor een levensduur van 10 000 draaiuren.

Verstelbare armleuningen. De standaard, afstelbare armleuningen bieden extra comfort voor de machinist. De stoel kan zonder enig gereedschap worden versteld.

Meters op instrumentenpaneel. Het instrumentenpaneel met goed leesbare meters en waarschuwingslampjes houdt de machinist op de hoogte van informatie over alle systemen. Alle meters en displays zijn goed zichtbaar in direct zonlicht.

Cat bewakingssysteemdisplay. De op het instrumentenpaneel gemonteerde meters verschaffen bedrijfsinformatie onderweg en geven de machinist en de servicemonteur inzicht in de werking en het vereiste onderhoud van de machine. Het Caterpillar bewakingssysteem omvat:

- Brandstofniveaumeter
- Meter voor hydrauliekolietemperatuur
- Meter voor motorkoelvloeistof-temperatuur
- Meter voor aandrijflijnolietemperatuur
- Verklikker voor motoroliedruk
- Digitale weergave
- Versnellingsindicator

Verwarming en airconditioning. Handig geplaatste luchtventilatieopeningen verspreiden de luchtstroom gelijkmatig in de cabine. De bedieningselementen kunnen gemakkelijk vanaf de stoel worden bereikt.

Stroomomvormer. De D6T heeft een 10 A, 12 V stroomomvormer voor gebruik van radio's, draadloze telefoons en computer of laptop.

Schakelaar voor uitrustingsstuk-blokkering. De blokkeerklep, waarvoor nu een elektronische tuimelschakelaar in plaats van een mechanische draaischakelaar wordt gebruikt, voorkomt onbedoelde bediening van de hydraulische uitrustingsstukken.

Toerentaltuimelschakelaar. De tuimelschakelaar kan vol- of laagtoeren onbelast inschakelen door hem met een vinger aan te raken. Een deceleratorpedaal geeft de machinist volledige controle over het motortoerental wanneer de tuimelschakelaar in de stand voor voltoeren bij nullast staat. Het motortoerental kan tussen vol- en laagtoeren onbelast worden ingesteld door tegelijkertijd het deceleratorpedaal in te trappen en de Haas-kant van de toerentalschakelaar drie seconden ingedrukt te houden.

Stuur- en transmissiehandel. De differentieelbesturing regelt de richting en grootte van bochten, vooruit-achteruit schakelen en versnellingskeuze met een enkele bedieningshendel, wat het comfort van de machinist vergroot. Aanraakknoppen op de stuurhendel schakelen de elektronisch geregelde Power Shift transmissie. Met de stuurknuppel kan de machinist exact te werk gaan in beperkte ruimten om constructies, piketten en andere machines heen, met de beste modulatie in deze sector.

Autoshift/automatische kickdown. Met Autoshift kan de machinist een versnelling voor- of achteruit vooraf selecteren voor gemakkelijke, efficiënte veranderingen van rijrichting. De instellingen van Autoshift zijn eerste vooruit naar tweede achteruit, tweede vooruit naar tweede achteruit en tweede vooruit naar eerste achteruit. Met automatische kickdown kan de transmissie automatisch terugschakelen wanneer de belasting aanzienlijk toeneemt.

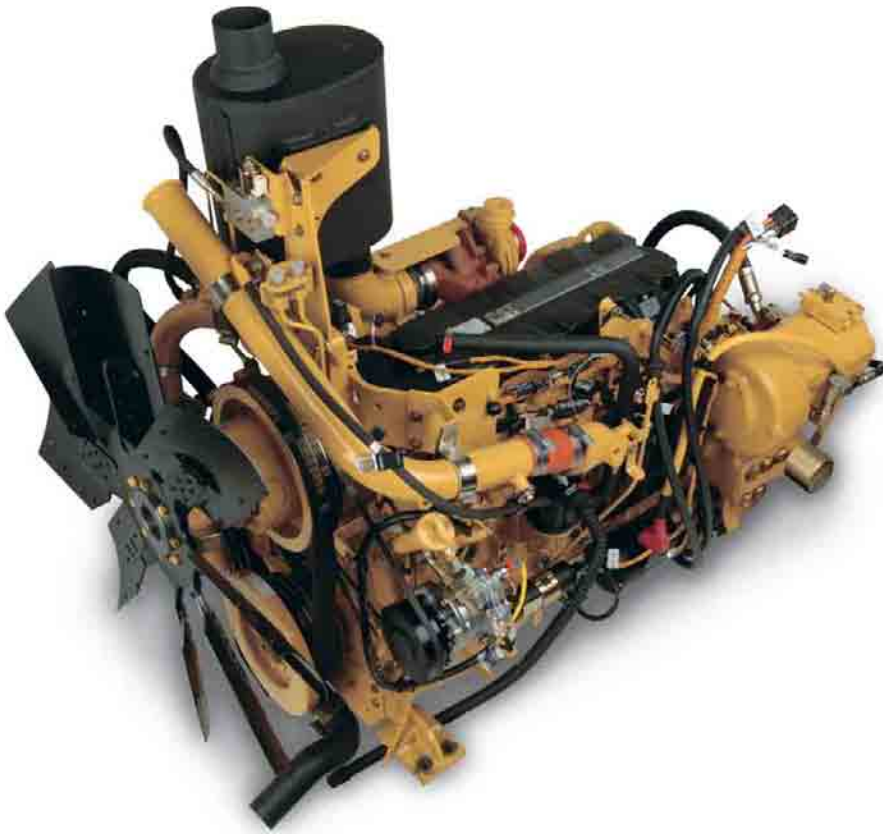


Dozerhendel. De D6T heeft ergonomisch ontworpen dozerbedieningselementen met ultralichte, servo-gestuurde hydrauliek voor extra comfort voor de machinist, eenvoudige bediening en precieze bediening van de uitrustingsstukken. Wanneer de machine met een VPAT (horizontaal en verticaal verstelbaar) blad is uitgerust, kan de bladhendel het blad op zes manieren tegelijk regelen met een duimtuimelschakelaar om de bladhoek af te stellen. De dozerhendel verandert in een elektrohydraulisch bedieningselement wanneer de optie Voorbereid voor AccuGrade® is geïnstalleerd.

Ripperhendel. De ripperhendel met ultralichte, servogestuurde hydrauliek zorgt voor een eenvoudige en precieze bediening wat bijdraagt aan het comfort van de machinist.

Motor

Met een combinatie van innovaties zorgt ACERT technologie voor optimale verbranding; daardoor zijn de prestaties maximaal en wordt aan de EU emissieregeling voor terreinmachines voldaan.



Cat C9 motor met ACERT technologie.

De Cat C9 motor is een lijnmotor met een slagvolume van 8,8 l, zes cilinders en hydraulisch geactiveerde elektronische brandstofinspuiting ofwel HEUI™. Deze motor maakt gebruik van ACERT technologie, een serie door Caterpillar ontwikkelde innovaties die voor geavanceerde elektronische regeling, precisiebrandstoftoevoer en nauwkeurige luchtregeling zorgen, wat uitstekende prestaties en lagere emissiewaarden van de uitstoot tot gevolg heeft. De C9 motor met ACERT technologie voldoet aan de emissie-eisen van de Europese Unie, Fase IIIA.

Cilinderblok. Grotere blok- en kopmateriaalsterkte vermindert het effect van hoge cilinderdruk. Een versterkte vliegwielhuisverbinding vermindert lekkage. Het speciaal gevormde, zwaaruitgevoerde ontwerp verlaagt het geluids- en trillingniveau. De in het midden ondersteunde voering heeft minder afdichtverbindingen om het risico van lekkage te verminderen. De ingebouwde oliekoeler vermindert de motorbreedte, het motorgewicht en mogelijke lekkage terwijl de koelvloeistof en olie beter stromen.

Cilinderkop. Een nieuw crossflow-ontwerp met vier kleppen per cilinder en bijgewerkte poortconfiguratie verbeteren de luchtstroom en beluchting van de motor aanzienlijk. Het cilinderkopblok heeft een robuust ontwerp met zes bouten voor betere afdichting tussen de kop en het blok bij de ontstekingsring, wat verbrandingsgaslekken voorkomt. Het brengt tevens de vervorming van boring/voering tot een minimum terug. De verbeterde inlaatpoortconfiguratie zorgt voor een soepele overgang en minder stroombeperking.

'Fracture split' drijfstangen. De nieuwe 'fracture split' drijfstangen zijn ontworpen om een praktisch perfecte passing te creëren, waardoor de drijfstanglagers langer meegaan. Dit, in combinatie met een oliefilter met hoge werkingsgraad, zorgt voor een lange levensduur van de motor.

ADEM A4™ motorregelaar. De luchtgekoelde ADEM A4 regelaar is het brein van de motor en bevat de besturingssoftware van de motor. Deze regelt de brandstoftoevoer, luchtstroom en andere motorfuncties. Bovendien instrueert deze de HEUI injectoren om tijdens de compressieslag van de motor meervoudige brandstofinspuiting te leveren.

Brandstoftoevoer. Brandstoftoevoer met meerdere inspuitspunten brengt een hoge mate van precisie met zich mee. Het precies regelen van de verbrandingscyclus verlaagt de temperatuur in de verbrandingskamer, met als gevolg lagere emissiewaarden van de uitstoot en zo laag mogelijk brandstofverbruik. Dit betekent dat meer werk wordt gedaan per brandstofeenheid.

HEUI brandstofsysteem. Het HEUI brandstofsysteem is hoog ontwikkeld en de betrouwbaarheid ervan is bewezen. HEUI maakt gebruik van de technische verbetering van een elektronisch regelsysteem met de flexibiliteit van hydraulisch geregelde brandstofinspuiting. Het systeem munt uit omdat het de inspuitedruk over het gehele bedrijfstoerentalbereik van de motor kan regelen. Met deze functies heeft de Cat C9 motor volledige controle over het inspuitedmoment, de duur en de druk.

Luchtgekoelde inlaatluchtkoeler.

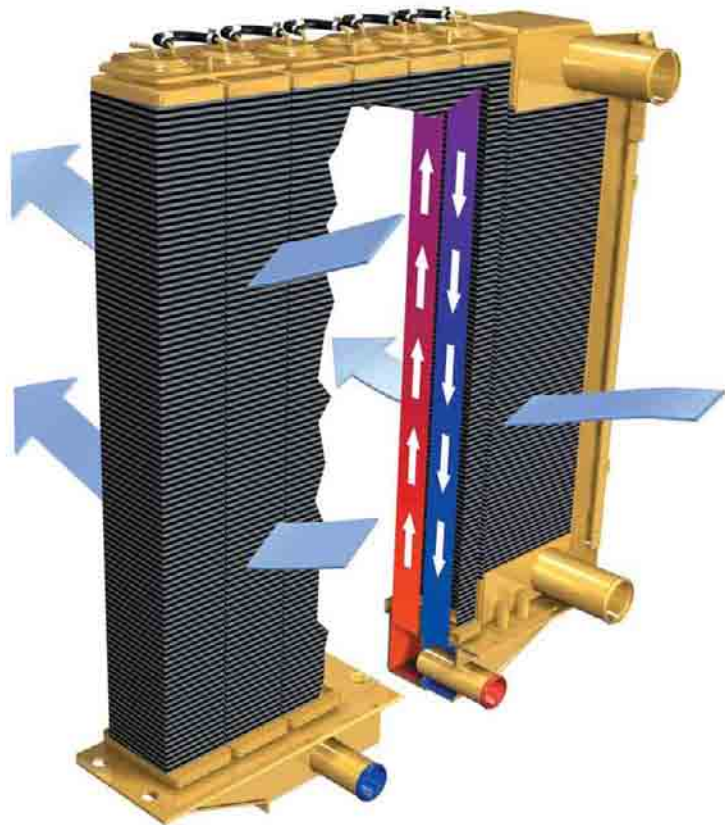
De luchtgekoelde inlaatluchtkoeler (ATAAC) brengt koele lucht naar de motor, met als gevolg een langere levensduur en lagere emissiewaarden van de uitstoot. Bovendien zorgt de ATAAC, samen met de componenten van de verbrandingskamer met nauwe tolerantie, voor optimaal brandstofverbruik.

Turbocharger met overdrukklep.

Met de overdrukklep kunnen grote hoeveelheden uitlaatgassen om de turbocharger heen naar de uitlaatpijpen worden geleid om overtoeren van de wielen bij hoog toerental maar lage belasting te voorkomen.

Service. Het onderhoud en de reparaties van de nieuwe C9 motor zijn eenvoudiger dankzij het bewaken van de belangrijkste functies en het registreren van kritieke indicatoren. Toegang voor elektronische diagnose is mogelijk met een enkel instrument, de Cat Electronic Technician.

Geavanceerd modulair koelsysteem (AMOCS, Advanced Modular Cooling System). Het gebruik van een tweegangensysteem geeft de AMOCS radiator efficiëntere warmtewisseling en beter koelvermogen. De koelvloeistof stroomt vanuit een gedeelde ondertank langs de voorzijde omhoog, over de bovenkant van het radiatorblok heen en langs de motorzijde van het radiatorblok naar beneden naar de ondertank. Dankzij dit stroompatroon stroomt de koelvloeistof twee keer door de radiator voor betere koeling.



Onderhoudsgemak. Door dit modulaire radiatorblok ontwerp kan een enkel blok worden verwijderd zonder dat de gehele radiator verwijderd hoeft te worden, waardoor de reparatiekosten en stilstand minder worden. De boventank, zijkanalen en één afdichtingsvlak maken AMOCS betrouwbaarder en gemakkelijker in het onderhoud. Dankzij een kijkglas zijn snelle onderhoudscontroles mogelijk.

Bescherming tegen lekken. Om de kans op koelvloeistoflekken te verminderen zijn messing buizen op een grote, dikke verzamelpijp gelast om de verbinding tussen buis en verzamelpijp te versterken. Als schurende stoffen in de lucht aanwezig kunnen zijn, moet het zandstraalrooster worden gebruikt om beschadiging van het radiatorblok te voorkomen.

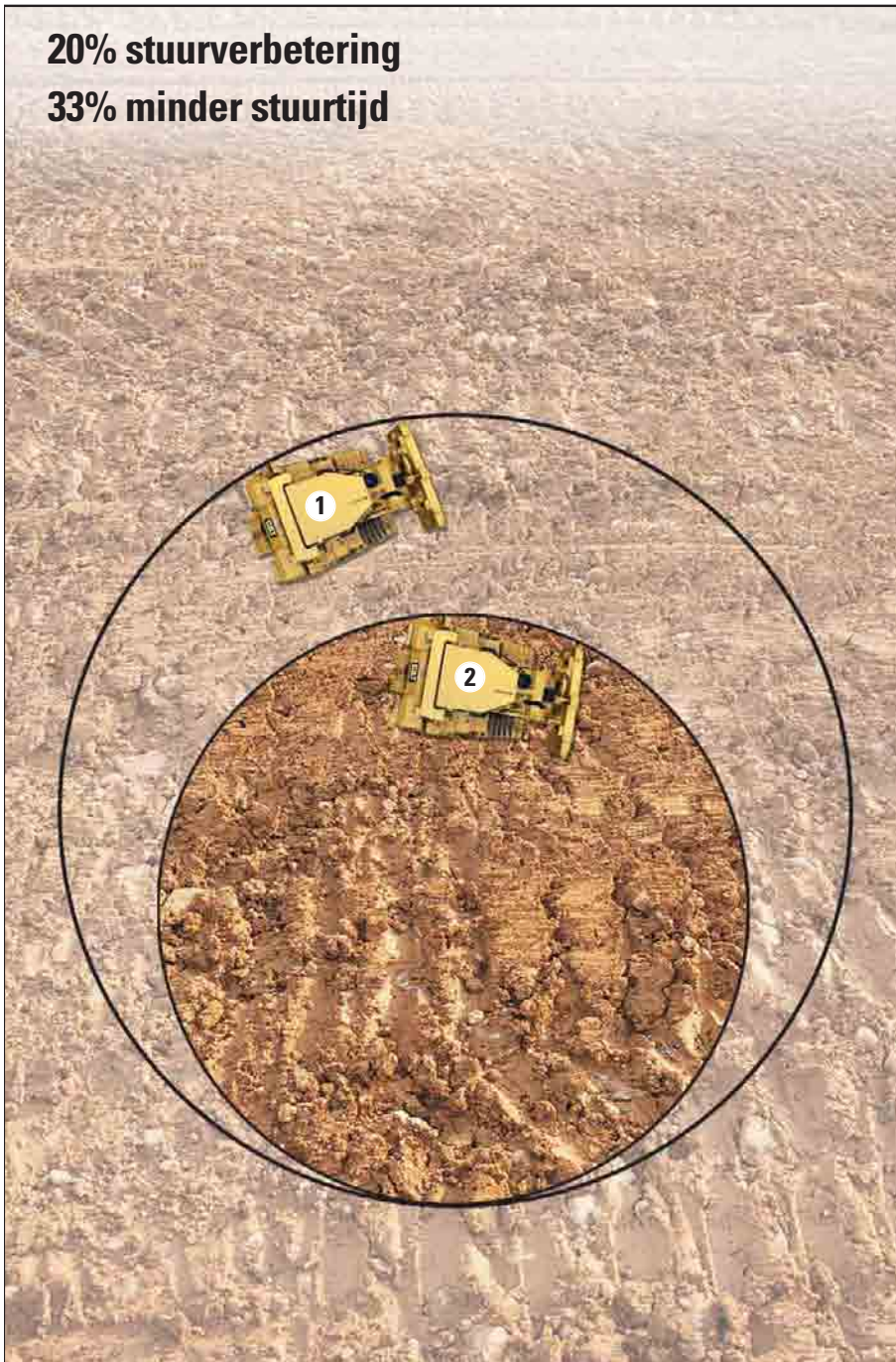
Zandstraalrooster. In een toepassing waar veel deeltjes in de lucht aanwezig zijn, moet het radiatorblok worden beschermd. Voor een langere levensduur van de radiator in zware toepassingen is een zandstraalrooster als optie leverbaar om deeltjes tegen te houden die de motorventilator tegen de radiator blaast.

Optionele, op koelvraag reagerende ventilator. De optionele, op de koelvraag reagerende ventilator kan, voornamelijk op grond van de omgevingsluchttemperatuur, de productiviteit met wel drie procent verhogen en het brandstofverbruik met wel vier procent verlagen aangezien deze ventilator alleen zo snel draait als nodig is om aan de koelvereisten van de machine te voldoen. Als de koelvereisten tot boven 24 °C toenemen, zijn de prestaties van de op de koelvraag reagerende ventilator bijna hetzelfde als die van de standaard ventilator, waardoor minder voordeel wordt behaald

Aandrijflijn

De Power Shift transmissie en de differentieelbesturing werken samen met de nieuwe C9 motor om het uitstekende vermogen en de betrouwbaarheid te leveren, die van Caterpillar worden verwacht.

20% stuurverbetering
33% minder stuurtijd



- 1 Stuursysteem met één pomp, met uitrustingsstukken
- 2 Stuursysteem met twee pompen, met uitrustingsstukken



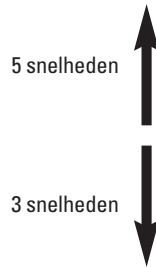
Hydraulisch systeem met twee pompen.

- Tweedelig pompontwerp voor speciaal hydraulisch vermogen naar stuursysteem en uitrustingsstukken voor betere blad- en ripperrespons en groter vermogen in toepassingen waarbij veel gestuurd wordt
- Betere stuurprestaties onafhankelijk van bediening van uitrustingsstuk
- Constante flow in stuursysteem verbetert hydrauliekkoeeling voor groter koelvermogen van de machine
- Betere respons in toepassingen met gelijktijdig sturen en gebruik van uitrustingsstukken, waardoor de machine beter wendbaar wordt
- Betere bladrespons bij gebruik van AccuGrade

Koppelomvormer. De eentrapskoppelomvormer stuurt 70 procent van het motorkoppel via een omvormer en 30 procent via een direct aangedreven as voor grotere efficiëntie van de aandrijflijn en meer koppelversterking.

De koppelomvormer van de D6T levert:

- Grote betrouwbaarheid
- Laag dynamisch koppel
- Optimale combinatie van efficiëntie van de machinist en betrouwbaarheid van de aandrijflijn
- Componenten ontworpen om het volledige motorvermogen op te nemen



Display	
5 snelheden	3 snelheden
1,5	1
2,0	
2,5	2
3,0	
3,5	3

MVP (Multi Velocity Program). Het MVP is een innovatief machineregelsysteem waarmee de machinist uit vijf verschillende snelheidsbereiken in vooruit en achteruit kan kiezen. Hierdoor kan de machinist de rijnsnelheid aan allerlei toepassingen en bodemcondities aanpassen. Met deze exclusieve oplossing kan de machinist de productie tot het maximum opvoeren, het brandstofverbruik tot het minimum beperken en de totale bedrijfskosten van de machine verlagen.

MVP biedt de machinist vijf snelheidsbereiken in zowel vooruit als achteruit. Het motortoerental in elk snelheidsbereik is geoptimaliseerd om de beste prestaties, brandstofbesparing en trekkracht te leveren. De machinist kan de machine steeds in de modus 3 of 5 snelheden gebruiken.

Bedrijfsefficiëntie en betrouwbaarheid van aandrijflijn. De koppelomvormer van de D6T bereikt de beste combinatie van bedrijfsefficiëntie en betrouwbaarheid van de aandrijflijn. Deze werkt als een hydrodynamische component tussen de motor en de transmissie om schokbelasting op de transmissie en eindaandrijvingen tijdens het dozeren te verminderen.

Planetaire Power Shift transmissie. De planetaire Power Shift transmissie van de D6T heeft drie versnellingen vooruit en drie versnellingen achteruit en maakt gebruik van oliegekoelde koppelingen met grote diameter en capaciteit. Deze koppelingen kunnen een groter koppel leveren en gaan langer mee. De planetaire Power Shift transmissie heeft een aantal belangrijke kenmerken en voordelen, zoals:

- Elektronisch geregeld modulatiesysteem voor snelle, soepele veranderingen van snelheid en richting
- De modulaire transmissie en het differentieel schuiven in de achterkast voor gemakkelijk uitvoeren van onderhoud, zelfs wanneer een ripper aanwezig is

Differentieelbesturing. De differentieelbesturing houdt tijdens het draaien kracht naar beide rupsen in stand. De bulldozer draait wanneer één rups sneller gaat lopen en de andere in gelijke mate langzamer gaat lopen. De machinist kan tegelijk sturen en de transmissie bedienen waardoor de cyclustijd in sommige toepassingen kan worden verkort. De stuurknuppel van de differentieelbesturing heeft aanraakknoppen voor op- en terugschakelen. De stuurknuppel kan gemakkelijk naar voren of achteren worden gedraaid om de rijrichting van de bulldozer te

veranderen. Deze wordt naar voren gebracht om de bulldozer naar links te sturen en naar achteren getrokken om naar rechts te gaan. De lage inspanning die de stuurknuppel vergt, verzekert de machinist van comfort tijdens lange werkperiodes. Grote lasten op het blad kunnen rond gebouwen, brugpijlers, bomen of andere obstakels worden gemanoeuvreed. Stuurmodulatie is ook geoptimaliseerd voor nauwkeurige bediening in deze toepassingen. Groter laadvermogen en betere kracht- en snelheidsregeling zijn mogelijk op zachte grond op steile hellingen omdat beide rupsen tijdens het maken van bochten worden aangedreven.

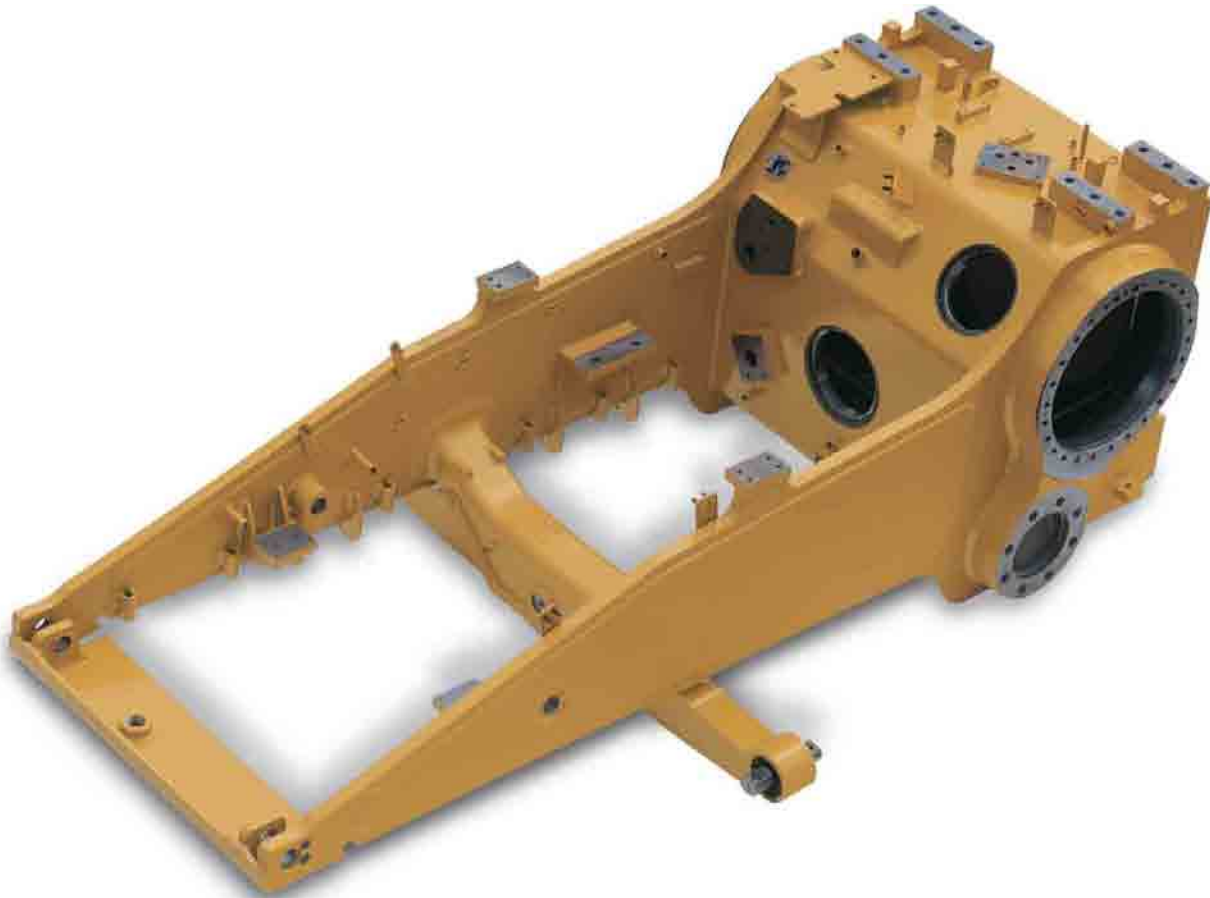


Verhoogde eindaandrijving. Verhoogde eindaandrijvingen zijn beschermd tegen door het terrein en het uitrustingsstuk veroorzaakte schokbelasting waardoor de aandrijflijn langer meegaat. Het modulaire ontwerp verzekert snel en gemakkelijk onderhoud, wanneer dit nodig is.

Belastingcompenserend schakelen. Met belastingcompenserend schakelen wordt het inschakeltijdstip van de koppeling automatisch aan de belastingsfactor aangepast. Hierdoor presteert de bulldozer beter en is de machinist comfortabeler tijdens het veranderen van snelheid en wordt de hoeveelheid energie verminderd die via de koppelingen wordt afgevoerd, waardoor de componenten van de transmissie langer meegaan.

Constructie

Het chassis van de D6T is zo gebouwd dat grote schokbelastingen en torsiekrachten worden opgevangen.



Chassis en gietstukken. Het chassis van de D6T is zo gebouwd dat grote schokbelastingen en torsiekrachten worden opgevangen. Het chassis heeft een versterkt zadel en een gelaste voordwarsligger die het chassis versterken om dwars- en torsiekrachten beter aan te kunnen. Stalen gietstukken versterken het hoofdchassis.

VPAT chassis. Het D6T VPAT chassis heeft massieve zijrails voor een stevige constructie. De draaitapverbinding bevindt zich in het zadel zodat de zijbelasting van de bulldozer in het hoofdchassis terechtkomt in plaats van door de radiatorbeschermp plaat te gaan. Het versterkte zadel vangt extra belasting op via het chassis.

Draaipunt rollenwagen. Het draaipunt van de rollenwagen is aan het hoofdchassis vastgebouwd en is met de achterste rollenwagens verbonden voor onafhankelijke schommeling. Het draaipunt van de rollenwagen verspreidt de schokbelasting door het chassis. Bij dit ontwerp is er geen sprake van uitlijningsproblemen en de noodzaak voor diagonale beugels op de rollenwagens.

Balanshefboom. Dankzij de vastgepende balanshefboom kunnen de rollenwagens onafhankelijk op en neer pendelen om de golvingen van het terrein beter te volgen, wat maximale tractie en optimaal comfort voor de machinist oplevert. De opnieuw ontworpen balanshefboom heeft aanboutbare eindpennen voor een langere levensduur en minder stilstand. Dit ontwerp verbetert tevens het onderhoudsgemak en de betrouwbaarheid.

Onderhoudsgemak

Vereenvoudigd onderhoud betekent meer productieve inzetbaarheid.



Ingebouwd onderhoudsgemak.

Hoofdcomponenten van de D6T worden als modules gefabriceerd en de meeste kunnen worden verwijderd zonder de andere te verstoren of te verwijderen. Dit betekent minder onderhoudstijd en hogere productiviteit.

Oliefilter van aandrijflijn en testnippels.

Het oliefilter van de aandrijflijn en de testnippels zijn in het rechter spatbord gemonteerd. Dit maakt het onderhoud gemakkelijk en helpt bij diagnosen van de machine.

Motoroliefilter. Het motoroliefilter bevindt zich op de motor voor gemakkelijke toegang voor onderhoud en minimale stilstand, en is het enige motoronderhoudsitem aan de rechterkant van de motorruimte. Een optioneel hulpstuk voor snel olie verversen kan de onderhoudstijd nog meer verkorten.

Waterafscheider en brandstoffilter.

De waterafscheider is handig geplaatst vlak achter het motortoegangspaneel en functioneert als het brandstofvoorfilter, vlak vóór het secundaire brandstoffilter. Een standaard elektrische ontluichtingspomp op het voorfilter zorgt dat het systeem gemakkelijker wordt ontluicht.

Snel los te koppelen fittingen. De snel los te koppelen fittingen zorgen voor een snelle diagnose van de oliesystemen van de aandrijflijn en het hydraulische systeem.

Systematisch Onderzoek Smeerolie analyse. Systematisch Onderzoek Smeerolie is gemakkelijker gemaakt dankzij monsterafnamepoorten voor de motorolie, aandrijflijnolie, hydrauliekolie en koelvloeistof. De poorten zijn ook kleurcodeerd voor gemakkelijke identificatie van elk systeem.

Service lamp onder motorkap. Om service en onderhoud 's avonds te vergemakkelijken bevindt zich een verstelbare service lamp onder de motorkap achter de radiator.

Caterpillar bewakingsysteem. De D6T heeft een flexibel bewakingsysteem dat eenvoudig kan worden opgewaardeerd door het downloaden van software. Naarmate de technologie verandert en nieuwe elektronica en software beschikbaar worden, kan de machine gemakkelijk worden bijgewerkt met dit op te waarderen bewakingsysteem en profijt hebben van verbeteringen.

Het Caterpillar bewakingsysteem is ontworpen om:

- Eenvoudige opwaarderingen mogelijk te maken
- Stilstand te verminderen
- Software aan unieke toepassingsbehoeften aan te passen

SystemOne onderwagen

De uitvoeringen met verhoogde sprockets maken optimale balans mogelijk voor de best mogelijke prestaties in elke toepassing.



SystemOne onderwagen. De exclusieve SystemOne onderwagen is ontworpen op betrouwbaarheid en duurzaamheid door de levensduur van de onderwagen te verlengen en de eigendoms- en bedrijfskosten te verlagen.

Uitvoering van onderwagen

		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6T	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286



Rolontwerp. De SystemOne™ rol heeft een hogere flens om rupsgeleiding te verbeteren, vooral op dwarshellingen. Geavanceerde voorzieningen en een kleiner aantal onderdelen verbeteren de rollen waardoor buigen in de kragen en olieversies worden voorkomen. De rol is onderhoudsvrij en er wordt alleen als een groep onderhoud aan uitgevoerd. Om totaal uitgebalanceerde slijtage te verkrijgen, worden ook draagrollen met langere levensduur gebruikt.



Eindschakel. Een uniek kenmerk van de SystemOne onderwagen is dat een eindschakel niet vereist is, wat wel het geval is bij traditionele onderwagens. Hierdoor worden de rupsen betrouwbaarder en gaan ze langer mee. Door het unieke rechte schakelontwerp kunnen de rupsen bij elke verbinding gedemonteerd worden met behulp van het juiste Caterpillar gereedschap om de schakel erop of eruit te persen.

Een klem-eindschakel is verkrijgbaar maar wordt niet aanbevolen bij zware schokbelasting of voor machines die brede rupsplaten in dit soort toepassingen gebruiken.

Rupsplaatkeuze. Rupsplaatkeuze is nog steeds de sleutel tot het in stand houden van de juiste flotatie bij gebruik van de smalst mogelijke rupsplaat. Er zijn verschillende maten voor middelzwaar en zwaar werk leverbaar.

Afgedichte cartridgeverbindingen. Het geheel nieuwe cartridgeontwerp wordt in de fabriek gemonteerd en permanent afgedicht. Een nieuw revolutionair afdichtingssysteem, synthetische olie, een op de fabriek ingestelde belasting op de afdichting en een nieuw ontwikkeld borgsysteem dat eindspeling elimineert zijn allemaal nieuwe kenmerken.



CTI loopwiel. De SystemOne onderwagen gebruikt CTI (center tread tread) loopwielen die samen met nieuwe, hogere flensrollen voor betere geleiding zorgen en uitschulpen tussen schakels voorkomen. Het CTI loopwiel verlengt de levensduur van het systeem in de meeste toepassingen met 50 procent of meer omdat ze zo lang meegaan als een systeem met twee schakels. In combinatie met de draaiende bussen kunnen de CTI loopwielen en de sprocketsegmenten opnieuw worden gebruikt tijdens ten minste tweemaal de levensduur van de onderwagen.

Spoorbreedte. Grotere spoorbreedten voor de D6T zorgen voor betere algehele prestaties op hellingen en maken het gemakkelijker om de bulldozer in allerlei toepassingen te keren. Bovendien kunnen dankzij de veranderingen in spoorbreedte bredere rechte rupsplaten op alle uitvoeringen behalve LGP VPAT worden gebruikt.

Hoofdrupsgeleiding. SystemOne hoofdrupsgeleiding is veel beter vergeleken met gewone rupsgeleiding. De nieuwe SystemOne looprollen met enkele flens hebben een 40 procent grotere flenshoogte, wat het zijoppervlak van de rolflens vergroot en waardoor de rupsen veel beter in de rollen blijven. Alleen de hoge rollen met enkele flens worden met de SystemOne onderwagen geleverd.

Secundaire rupsgeleiding. SystemOne secundaire rupsgeleiding is verbeterd. Dankzij het rechte rupsschakelontwerp wordt de conventionele schakelpennok niet meer gebruikt. De geleideroppervlakken van de vaste rollenwagen worden direct op de geharde schakelzijrail geleid. De vaste geleiderslijtvlakken passen precies bij de vorm van de schakelzijrail van de SystemOne rupsen.

Uitrustingsstukken

Uitrustingsstukken van de Cat D6T zijn ontworpen op flexibiliteit zodat de machine geschikt is voor het karwei.



Cat bladen. Alle bladen hebben een sterk doosvormig ontwerp dat bestand is tegen torsiebelasting en breuken tegenaan. Bladen zijn van Cat DH-2™ staal gemaakt dat een hoge treksterkte heeft en de zwaarste toepassingen trotseert. Zware afwerkbladconstructie en geharde aanbouwbare messen en hoekmessen voegen sterkte en duurzaamheid toe.

Semi-universeel. Het semi-universele blad is voor zware toepassingen gebouwd waar penetratie en capaciteit belangrijk zijn. De bladvleugels zijn erop ontworpen om de lading goed binnen het blad te houden en om in dicht samengepakte materialen door te dringen.

Recht (S) blad. Het S-blad maakt ruime toepasbaarheid mogelijk. Omdat het blad minder capaciteit heeft, kan het zwaardere materialen hanteren dan een groter blad.

Verstelbaar dozerblad. Het verstelbare dozerblad is met extern gemonteerde duwarmen vastgezet met behulp van een penverbinding waardoor het blad naar links of rechts schuin gesteld en gekanteld kan worden. De bladhoek wordt handmatig veranderd en het blad wordt hydraulisch gekanteld.

Horizontaal en verticaal verstelbaar (VPAT) blad.

Bij het horizontaal en verticaal verstelbare (VPAT) blad kan de machinist de hoogte, hoek en kanteling van het blad tegelijk hydraulisch afstellen met de ergonomisch ontworpen bladhendel. De machinist kan de hellingshoek van het blad ook handmatig afstellen. Door de veelzijdigheid van het VPAT blad kan de D6T allerlei toepassingen aan, zoals afwerken, uitspreiden van materiaal, zijwaarts dozeren, V-sleuvenwerk en opvullen. Het VPAT blad is leverbaar op de XL, XW en LGP uitvoeringen en een contragewicht of een uitrustingsstuk achter is vereist voor optimaal evenwicht van de machine.

Het nieuwe D6T VPAT blad biedt verschillende verbeteringen:

- Handmatig instelbare bladhellingshoek
- Beter zicht op het mes vanuit de cabine
- Verbeterd traject en betere bescherming van kantel- en schuinstelcilinderleidingen
- Verbeterde structurele duurzaamheid
- Geen slijtplaten vereist op de radiatorbeschermplaat of op het hoofdchassis

Uitvoeringen voor bouwrijp maken van terrein.

Het ripperpakket en het trekhaakpakket zijn geconfigureerd voor optimale prestaties van de D6T bij lichte tot middelzware doertoepassingen zoals bij het bouwrijp maken van terrein.

De D6T geeft machinisten de benodigde stabiliteit bij werken op hellingen en voldoet daarmee aan de behoefte aan een wendbare bulldozer die kan uitgraven en nivelleren. Samen met het VPAT blad kan de D6T efficiënter ruwe en fijne nivelleerwerkzaamheden uitvoeren in toepassingen zoals het aanleggen van golfbanen en fundering voor huizen.

L-vormige duwarmen. De L-vormige duwarmen brengen het blad dichter bij de machine dan het ontwerp met diagonale beugels voor uitstekende wendbaarheid, machinebalans en bladindringing. De L-vormige duwarmen bieden stevige dwarsstabiliteit tijdens de gehele levensduur van de machine en betere cilinderposities voor constant loswrikken, onafhankelijk van de bladhoogte.

Messen en hoekmessen. Cat DH-2™ stalen messen met grote treksterkte weerstaan torsiekrachten en vervorming in zware toepassingen. Hoekmessen zijn DH-3™ voor een maximale levensduur in harde materialen.

Lastafhankelijk stuursysteem. Het in de praktijk bewezen, lastafhankelijke, servogestuurde hydraulische systeem reageert op de bedrijfseisen door de hydraulische kracht automatisch en constant aan te passen zodat het uitrustingsstuk zo efficiënt mogelijk werkt.

Lier. Eén hendel activeert zowel de koppelings- als de remfunctie zodat de machinist efficiënter werkt.

- Ingangskoppelingen op de aftakas verminderen het verlies van motorvermogen om lager brandstofverbruik in stand te houden
- Inschakelen van de koppeling en uitschakelen van de rem worden automatisch gesynchroniseerd voor soepeler bedrijf
- Er kan onderhoud aan de lier-componenten worden uitgevoerd terwijl de lier op de bulldozer gemonteerd is



Contragewicht achter. Contragewichten aan de achterkant kunnen nodig zijn voor een optimale balans om steile hellingen achteruit op te rijden of voor betere prestaties bij zware dozertoepassingen. Contragewichten achter worden aanbevolen als een ander uitrustingsstuk aan de achterkant niet wordt voorgeschreven.

Trekhaak. De D6T kan met een trekhaak worden uitgerust voor het slepen van ander materieel of trekken van uitrustingsstukken zoals:

- Schijven
- Verdichters
- Hakschijven

Optionele uitvoeringen voor het slepen van uitrustingsstukken maken snelle opstelling en gebruik van een hydraulisch gestuurde gesleepte scraper mogelijk.



Ripper met meerdere schachten. De parallellogramripper met meerdere schachten biedt de keuze uit één, twee of drie schachten, afhankelijk van het werk. Er zijn gebogen of rechte ripperschachten leverbaar.

Geïntegreerde elektronische oplossingen

Caterpillar technologie biedt klanten nieuwe kansen voor efficiëntie en winst.



AccuGrade® systeem voor rupsdozers.

Caterpillar helpt klanten om de manier waarop ze materiaal verplaatsen radicaal te veranderen met nieuwe technologie-oplossingen voor grondverzetmachines – oplossingen die grotere nauwkeurigheid, hogere productiviteit, lagere bedrijfskosten en meer winst opleveren.

Het AccuGrade systeem is als een geautomatiseerd bladregelsysteem ontworpen en in de machine en hydraulische systemen ingebouwd om met grotere nauwkeurigheid te kunnen nivelleren.

Het systeem maakt gebruik van op de machine gemonteerde sensoren om de exacte informatie over de bladhellings- en -hoogte te berekenen.

De geïntegreerde, elektrohydraulische ventielregelmodule maakt gebruik van informatie die van de sensoren wordt ontvangen om het blad automatisch bij te stellen teneinde het niveau in stand te houden.

Met geautomatiseerde bladregeling kan de machinist de efficiëntie en productiviteit verbeteren door het gewenste niveau sneller en in minder gangen te bewerkstelligen dan ooit tevoren. Hierdoor zijn traditionele piketten of uitzetters niet meer nodig.

De optie Voorbereid voor AccuGrade.

De machine met de in de fabriek geïnstalleerde optie maakt systeeminstallatie en opstelling snel en eenvoudig, en optimaliseert de prestaties en betrouwbaarheid.

- Hydraulische bedieningssystemen zijn in de hydrauliek van de machine ingebouwd voor de beste prestaties en betrouwbaarheid.
- AccuGrade bedieningselementen zijn in de schakelaars en hendels van de machine ingebouwd voor betrouwbare werking en precisie-regeling.
- Draadbomen en kabels zijn tijdens de montage op hun plaats gebracht voor betere bescherming tegen slijtage en hogere betrouwbaarheid.
- Het systeem is erop ontworpen om trillingen te weerstaan voor een lange levensduur in ruige werkomgevingen.
- Er is een beveiliging ingebouwd voor extra bescherming tijdens geautomatiseerd bedrijf.

AccuGrade laser. AccuGrade laser is ontworpen voor precisienivellering met behulp van een laserzender en -ontvanger.

Er wordt een laserzender op het werkterrein opgesteld die een constante niveaureferentie binnen het werkgebied creëert. Een digitale laserontvanger wordt op de machine gemonteerd, die het lasersignaal opvangt terwijl de machine over het werkterrein rijdt.

Het systeem wint informatie in en berekent de bladafstellingen die nodig zijn om het gewenste niveau te verkrijgen. Het systeem maakt de automatische hoogtebijstellingen die gewoonlijk door de machinist worden uitgevoerd en zorgt voor automatische regeling van het blad. De machinist hoeft alleen de machine te sturen. Het systeem berekent ook de vereisten voor uitgraven/ophogen bij handbediende regeling van het blad.



AccuGrade GPS. AccuGrade GPS berekent de plaatsbepalingsinformatie op de machine, vergelijkt de positie van het blad met de ontwerptekening en levert die informatie aan de machinist via een display in de cabine.

Informatie zoals bladhoogte, benodigd uitgraven/ophogen om het gewenste niveau te verkrijgen, visuele indicatie van de positie van het blad op het ontwerpoppervlak en een grafische weergave van de ontwerptekening met de werkplek van de machine.

AccuGrade GPS plaatst alle informatie die de machinist nodig heeft om het werk te voltooien, in de cabine, wat betere bediening betekent. Instrumenten voor verticale en horizontale begeleiding begeleiden de machinist visueel naar het gewenste niveau.

Dankzij geautomatiseerde voorzieningen kan het hydraulische systeem de afstelling van het blad automatisch regelen om het blad naar het gewenste niveau te brengen. De machinist gebruikt de lichtbalken om de machine te begeleiden voor constante, nauwkeurige niveaus en hellingen, met als gevolg hogere productiviteit en minder vermoeidheid.

Grotere productiviteit en efficiëntie.

- Verhoogt de productiviteit met wel 50%
- Vermindert gegis en werk opnieuw doen (wat duur is) door de aarde meteen de eerste keer goed te verplaatsen
- Verlaagt opmeetkosten met wel 90%
- Maakt beter gebruik van materiaal
- Verlaagt de bedrijfskosten
- De werkdag kan efficiënter benut worden

Grotere veiligheid op het werkterrein.

- Minder behoefte aan grondpersoneel (opmeters en uitzetters) in de buurt van werkend materieel op het werkterrein.

Nuttig bij tekort aan arbeidskrachten.

- Verlaagt de arbeidseisen en -kosten
- Klanten kunnen het werk sneller en efficiënter uitvoeren
- Minder behoefte aan piketten en uitzetters
- Geeft de machinist de touwtjes in handen en meer vertrouwen omdat nivelleringsinformatie in de cabine wordt geleverd

Medewerkers meer tevreden en minder geneigd ontslag te vragen.

- Display in de cabine brengt hoogteregeling naar de cabine
- Geeft de machinist de touwtjes in handen met real-time resultaten
- Real-time feedback over vorderingen heeft grotere tevredenheid met het werk tot gevolg, neemt gegis weg en vermindert stress bij de machinist
- Verbetert de vaardigheden van de machinist en brengt prestaties op een hoger niveau
- Investeren in de nieuwste technologie leidt tot een gevoel van waarde en vertrouwen bij de machinist

Cat machinebeveiligingssysteem (MSS).

Dit door Caterpillar ontworpen systeem biedt bescherming tegen diefstal door het startsysteem buiten werking te stellen wanneer een dief probeert de machine te stelen met behulp van de standaard Caterpillar sleutel. Alleen met een MSS sleutel met uw unieke code kan de machine worden gestart. En, omdat het MSS in de elektronica is geïntegreerd, kunnen dieven er niet omheen om uw materieel te starten.

Voordelen.

- Beschermt tegen diefstal
- Regelt wie uw materieel kan starten
- Regelt op welke dagen en uren het materieel gestart mag worden
- Eenvoudig te installeren op materieel van Cat en andere merken
- Door Caterpillar ontworpen en in de machine ingebouwd
- Mogelijke besparing op verzekeringskosten vanwege grotere beveiliging van de machine



Cat® Product Link. Wanneer machines op een aantal verschillende werkterreinen worden gebruikt, kan het moeilijk worden om courante en nauwkeurige documentatie bij te houden. Dat kan gemist onderhoud, slecht gebruik van bedrijfsmiddelen en verspilde tijd tot gevolg hebben. Product Link verzorgt een informatiestroom in twee richtingen tussen systemen op de machine en uw desktop computer via Dealer Store Front en Equipment Manager. Met Cat Product Link kan Equipment Manager contact houden met uw machines.

Voordelen.

- Verstreckt de werkplek van de machine
- Verstreckt informatie over de conditie van de machine
- Maakt trips voor het aflezen van de urentellerstand overbodig
- Bewaakt het brandstofniveau en -verbruik
- Stelt onbevoegd machinegebruik vast
- Vereenvoudigt het efficiënt plannen van onderhoud
- Kan op bestaande machines van Cat en andere merken worden geïnstalleerd

Totale klantenondersteuning

Ondersteuning van Pon Equipment is ongeëvenaard in deze sector!



Kiezen van machines. Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Hoe lang gaan de componenten mee? Wat zijn de kosten van preventief onderhoud? Wat zijn de ware kosten van gedeerde productie? Pon Equipment kan u exacte antwoorden op deze zeer belangrijke vragen geven.

Aankoop. Neem de beschikbare financieringsmogelijkheden in overweging alsook de dagelijkse bedrijfskosten. Dit is ook het moment om te zien welke diensten van Pon Equipment in de kosten van de machine kunnen worden inbegrepen om de eigendoms- en bedrijfskosten van het materieel op de lange termijn te verlagen.

Onderhoudsgemak. Snel en eenvoudig onderhoud betekent minder stilstand en hogere productiviteit. Kijkglazen, de plaats van filters, handige toegang tot monsterafnamepoorten voor olie en koelvloeistof en een werklamp in de motorruimte maken het dagelijkse en periodieke onderhoud sneller en eenvoudiger.

Productondersteuning. Praktisch alle onderdelen voor de D6T kunt u bij de onderdelenbalie van Pon Equipment vinden. Pon Equipment maakt gebruik van een wereldwijd computernetwerk om voorradige onderdelen te vinden zodat stilstand van de machine tot het minimum wordt beperkt. Het is mogelijk dat een ruilprogramma voor hoofdcomponenten beschikbaar is. Dit verkort de reparatietijd en verlaagt de kosten.

Herbewerkte onderdelen. Cat gereviseerde onderdelen besparen u geld met dezelfde garantie en betrouwbaarheid als bij nieuwe producten tegen een kostenbesparing van 40 tot 70 procent. Er zijn componenten leverbaar voor de aandrijflijn, motor en hydrauliek.

Prijs van onderdelen. De prijs van onderdelen kan van invloed zijn op de totale eigendoms- en bedrijfskosten van een stuk materieel en wordt vaak over het hoofd gezien wanneer aankoop wordt overwogen. Op verschillende momenten in de levenscyclus van de machine zullen onderhouds- of reparatieonderdelen nodig zijn. De prijs van onderdelen heeft alles te maken met het netto-resultaat van de eindgebruiker en daarom ligt de prijs van Cat onderdelen gemiddeld 35 procent lager dan die van andere bulldozers in deze klasse.

Restwaarde. Uit het verleden blijkt, en dat geldt nog steeds, dat Cat machines voor een veel hogere prijs dan andere merken worden doorverkocht. Dit betekent dat alle eigenaars van Cat machines een groter rendement op hun investering krijgen dan bij andere merken.

Motor

Cat C9 motor met ACERT technologie

Standaard

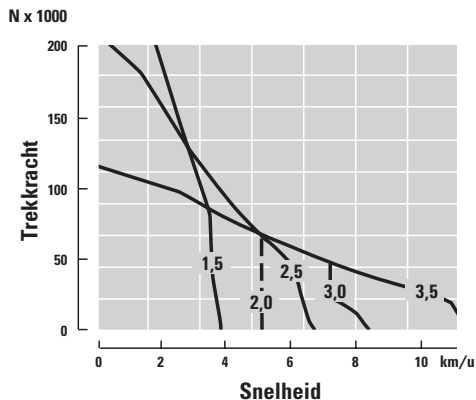
Brutovermogen (J1995)	159 kW/216 pk
Nettovermogen bij 1850 tpm	
ISO 9249	138 kW/188 pk
80/1269/EEG	138 kW/188 pk
Boring	112 mm
Slag	149 mm
Slagvolume	8,8 liter

XL/XW/LGP

Brutovermogen (J1995)	170 kW/231 pk
Nettovermogen bij 1850 tpm	
ISO 9249	149 kW/203 pk
80/1269/EEG	149 kW/203 pk
Boring	112 mm
Slag	149 mm
Slagvolume	8,8 liter

- Al het motorvermogen (pk) is metrisch inclusief de gegevens op de voorpagina.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel als de motor met een ventilator, luchtfilter, uitlaatdemper en dynamo is uitgerust.
- Geen correctie vereist tot maximaal 4600 m hoogte boven zeeniveau; daarboven vindt automatische correctie plaats.
- Maximale hoogte boven zeeniveau van 3000 m

Trekkracht vs Rijnsnelheid



Remmen

ISO 10265 MAART99

Inhouden

	liter
Brandstoftank	424
Koelsysteem	76,8
Motorcarter	28,0
Aandrijflijn	145,7
Eindaandrijvingen (per stuk)	13,6
Rollenwagens (per stuk)	24,6
Hydrauliekolietank	51,5
Huis draaipunt rollenwagen	1,9

Hydraulische bediening

Pomp

Capaciteit	69 bar
Nominaal motortoerental	
Uitrustingsstuk	1965 tpm
Stuursysteem	2625 tpm

Pompopbrengst

Uitrustingsstuk	189 l/min
Stuursysteem	179 l/min

Cilinderopbrengst

Heffen	189 l/min
Kantelen	80 l/min
Ripper	189 l/min
Verstelbare VPAT	170 l/min

Instellingen hoofdontlastklep

Drukinstelling	
Uitrustingsstuk	217 bar
Uitrustingsstuk VPAT	244 bar
Stuursysteem	417 bar

Maximale bedrijfsdruk

Dozer	
Heffen	193 bar
Kantelen	193 bar
Ripper	193 bar

Maximale bedrijfsdruk VPAT

Dozer	
Heffen	216 bar
Kantelen	216 bar
Verstellen	216 bar
Ripper	193 bar

Lier

Lier	PA 56
Gewicht	1179 kg
Beugellengte	1210 mm
Kastlengte	1210 mm
Kastbreedte	975 mm
Grotere dozerlengte	
STD	517 mm
XL/XW	517 mm
LGP	397 mm
Flensdiameter	504 mm
Trommel	
Breedte	330 mm
Diameter	254 mm
Capaciteit – 22 mm	88 000 mm
Capaciteit – 25 mm	67 000 mm
Capaciteit – 29 mm	67 000 mm
Maat kabelring (buitendiam x lengte)	54 x 67 mm
Olie-inhoud	67 liter

Transmissie

	5 snelheden	3 snelheden	
Vooruit			km/u
1,5	1		3,8
2,0			5,2
2,5	2		6,6
3,0			8,5
3,5	3		11,4
Achteruit			
1,5	1		4,8
2,0			6,6
2,5	2		8,4
3,0			10,9
3,5	3		14,6

ROPS/FOPS-constructie

- De ROPS-constructie (bescherming bij omkantelen) voldoet aan ROPS-criteria ISO 3471-1994.
- De FOPS-constructie (bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan ISO 3449-1992 niveau II.

Ripper

Type	Vast parallellogram
Aantal houders	3
Totale balkbreedte	2202 mm
Dwarsdoorsnede balk	216 x 254 mm
Maximale vrije ruimte geheven (onder tandpunt, vastgepend in onderste gat)	511 mm
Maximale indringing	500 mm
Maximale indringingskracht	66 kN
Loswrikkracht	91 kN
Gewicht met één schacht	1634 kg
extra schacht per stuk	74 kg

Geluid

- Het geluidsniveau in de cabine, gemeten volgens de procedures in ISO 6396:1992, is 80 dB(A) voor de door Caterpillar geleverde cabine, wanneer deze naar behoren is geïnstalleerd en onderhouden en met gesloten deuren en ramen is getest.
- De opgegeven geluidsbelasting is 111 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in ISO 2000/14/EG.

Gewicht

	Bedrijfsgewicht kg	Vervoersgewicht kg	Bedrijfsgewicht kg	Vervoersgewicht kg
STD A	18 737	14 776	XW SU	17 432
STD SU	18 393	14 776	XW VPAT	17 784
XL A	20 319	16 771	LGP S	18 915
XL SU	20 148	16 771	LGP VPAT	19 113
XL VPAT	21 178	17 246		

- Het bedrijfsgewicht omvat smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank, standaard rupsen, cabine, hydraulische bediening, trekhaak en machinist.
- Het vervoersgewicht omvat smeermiddelen, koelvloeistof, cabine, hydraulische bediening, standaard rupsen en 10 procent brandstof.

Dozerspecificaties

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A*** STD	A*** LGP	A*** XL	VPAT XL	VPAT XW	VPAT LGP
Capaciteit blad	m ³	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	5,22	3,93	4,73	5,10	4,32
Bladbreedte	mm	3360	4063	3260	3260	3556	4166	5070	4165	3880	4160	4160
Bladhoogte	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1134	1155	1295	1295	1191
Graafdiepte	mm	473	655	473	459	459	506	828	524	737	737	672
Bodemvrijheid	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1088	1205	1174	1174	1230
Maximaal kantelen	mm	765	701	743	743	743	408	476	408	440	460	502
Gewicht*	kg	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3430	3150	3560	3650	3620
Gewicht**	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1593	1681	1591

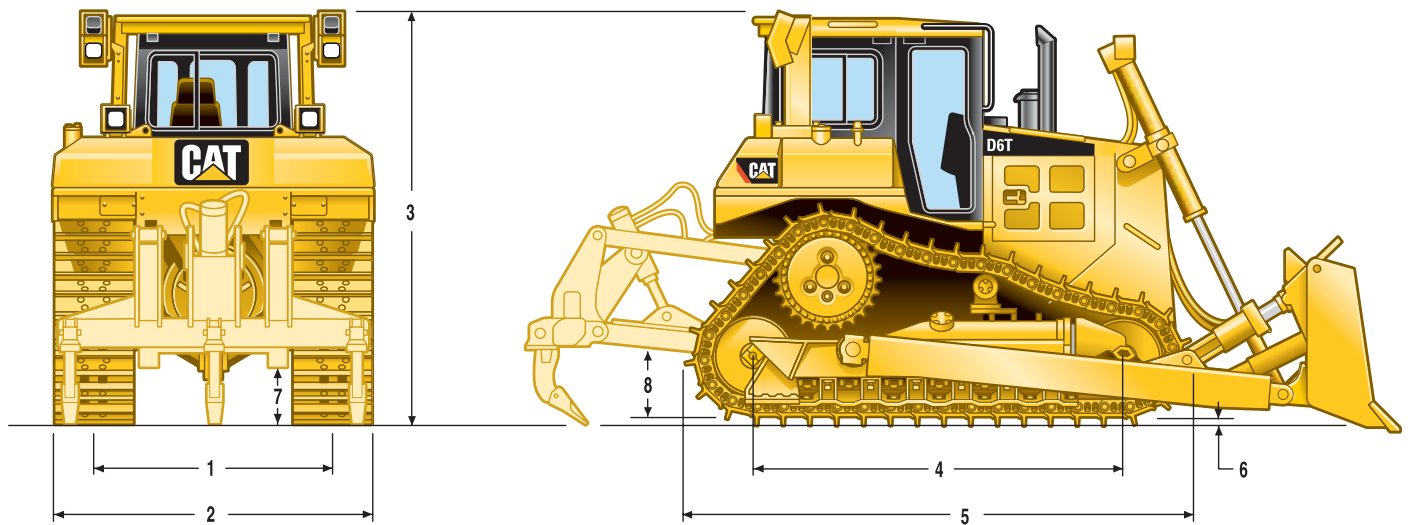
* Incl. duwarmen, blad, bladkantcilinder(s), messen en diverse bevestigingscomponenten

** Alleen VPAT blad

*** Verstelbare dozerbladen hebben twee kantcilinders

Afmetingen

(bij benadering)



		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP S	LGP VPAT
1 Spoorbreedte	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286
2 Breedte van bulldozer								
Over draaitappen	mm	2640	2640	–	2950	–	3428	–
Zonder draaitappen (standaard rupsen)	mm	2440	2440	2692	2794	2997	3193	3150
3 Machinehoogte vanaf uiteinde van kam voor rupsplaat:								
Uitlaatpijp	mm	3143	3143	3143	3143	3143	3193	3193
ROPS-constructie	mm	3195	3195	3195	3195	3195	3245	3245
4 Lengte van rupsen op maaiveld	mm	2664	2871	2871	2871	2871	3275	3275
5 Lengte van standaard bulldozer	mm	3860	3860	3860	3860	3860	4247	4247
Toevoegen indien uitgerust met de volgende hulpstukken:								
Trekhaak	mm	217	217	217	217	217	251	251
Ripper met meerdere schachten (uiteinde op maaiveld)	mm	1403	1403	1403	1403	1403	–	–
Lier	mm	517	517	517	517	517	397	397
S blad	mm	1043	–	–	–	–	1218	–
SU blad	mm	1235	1472	–	1472	–	–	–
A blad	mm	1147	1349	–	–	–	–	–
VPAT blad	mm	–	–	1412	–	1524	–	1718
6 Hoogte van kam voor rupsplaat	mm	65	65	65	65	65	65	65
7 Bodemvrijheid	mm	383	383	383	383	383	433	433
Afstand tussen rupspennen	mm	203	203	203	203	203	203	203
Aantal rupsplaten per kant		39	41	41	41	41	45	45
Aantal rollen per kant		6	7	7	7	7	8	8
Standaard rupsplaat	mm	560	560	560	760	710	915	785
Grondraakvlak (standaard rupsplaat)	m ²	2,98	3,22	3,22	4,36	4,08	5,99	5,16
Gronddruk*	bar	0,61	0,62	0,66	0,47	0,52	0,36	0,45
8 Hoogte van trekhaak	mm	576	576	576	576	576	626	626
Vanaf grondvlak van rupsplaat	mm	511	511	511	511	511	561	561

* STD, XL, XW met SU blad, zonder uitrustingsstukken achter tenzij anders vermeld.

Standaarduitrusting

Standaard en extra uitrusting kunnen variëren. Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

Elektrisch systeem

Achteruitrij-alarm
Dynamo, 95 A
Accu's, twee onderhoudsvrij 12 V
(24 V systeem)
Omvormer, 12 V, 10 A met twee
contactdozen
Testaansluiting
Claxon, waarschuwing vooruit

Cabine

Airconditioning, onder de motorkap
Armleuningen, verstelbaar
Cabine, ROPS/FOPS, geluidsarm
Stuurknuppel met schakelaanraakknop
voor differentieelbesturing
Elektronische indicator van afgelegde
afstand
Caterpillar bewakingssysteem:
Temperatuur (koelvloeistof,
hydrauliekolie, aandrijflijn),
brandstofniveau, toerenteller,
afstandsmeter, versnellingsindicator
en diagnose
Voetsteunen, instrumentenpaneel
Verwarming
Urenteller, elektronisch
Achteruitkijkspiegel
MPV (Multi Velocity Program), vijf
snelheden
Deceleratorpedaal
Servogestuurde hydrauliekbediening met
elektronische deactiveringsschakelaar
Radiovoorbereiding
Planetaire transmissie met
koppelomvormer
Stoel, afstelbaar, contour, afgeveerd met
grijze stof
Veiligheidsgordel, oprolbaar 76 mm
Toerentalschakelaar, elektronisch
Ruitenwissers, interval

Aandrijflijn

Geavanceerd modulair koelsysteem
(AMOCS, Advanced Modular Cooling
System)
Inlaatluchtkoeler, luchtgekoeld (ATAAC)
Luchtfilter, voorfilter met venturibuis-
stofuitwerper
Luchtfilter met elektronische
vervuilingsindicator
C9 ACERT, dieselmotor, elektronische
brandstofinspuiting (HEUI)
Koelvloeistof, Extended Life
Elektronisch geregelde Power Shift
transmissie, 3 versnellingen vooruit,
3 achteruit
Blaasventilator, directe aandrijving
Eindaandrijvingen, 3 planeetwielen,
enkele reductie, planetair
Brandstofontluchtingspomp, elektrisch
Uitlaatdemper met uitlaatpijp onder hoek
van 45 graden
Parkeerrem, elektronisch
Voorzeef
Schakelbeheer:
Geregelde gasklep,
belastingcompenserend
Automatische rijrichtingverandering
en terugschakelen
Starthulp, automatisch ether
Koppelomvormer
Turbocharger, overdrukklep
Waterafscheider

Onderwagen

Draagrol (XL, XW en LGP)
Balanshefboom, zwaaruitgevoerd
Beschermpaten, rupsegeleider in het
midden (LGP)
Beschermpaten, geleider einde
CTI (center tread idler) loopwielen –
SystemOne, permanent gesmeerd
Sprocketvelgsegmenten, vervangbaar
Kettingspanners, hydraulisch
Rollenwagens, buisvormig
Looprollen, permanent gesmeerd
Rupsen, SystemOne, middelzwaar
gebruik:
Standaard uitvoering – 560 mm,
39 segmenten
XL uitvoering
560 mm, 41 segmenten (VPAT modellen)
560 mm, 41 segmenten
(alle behalve VPAT modellen)
XW uitvoering
710 mm, 41 segmenten (VPAT modellen)
760 mm, 41 segmenten
(alle behalve VPAT modellen)
LGP uitvoering
790 mm offset, 45 segmenten
(VPAT modellen)
915 mm, 45 segmenten
(alle behalve VPAT modellen)

Overige standaarduitrusting

Onderdelenboek op CD-ROM
Koeler, hydrauliekolie
Motoromkastingen, geperforeerd
Trekrichting aan voorkant
Beschermpaten, scharnierend onder
Motorkap, geperforeerd
Dozer hydraulisch, lastafhankelijk
heffen en kantelen
Product Link
Radiatorluiken, scharnierend,
ventilatordeflector
Poorten voor Systematisch Onderzoek
Smeerolie:
Motorolie, aandrijflijnolie,
hydrauliekolie en motorkoelvloeistof
Gereedschapskist
Bescherming tegen vandalisme:
Dopsloten voor vloeistofruimten
en accukast

Extra uitrusting

Standaard en extra uitrusting kunnen variëren. Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

Elektrisch systeem

De optie Voorbereid voor AccuGrade (laser/GPS)

Dynamo, 150 A (zonder borstels)

Dynamo, 95 A (met luchtkanalen)

Lichten, extra:

11 bouw (niet voor VPAT modellen)

11 afvoer van afval/VPAT pakket

7 (voor gebruik met VPAT model)

7 (niet voor VPAT modellen)

Beschermingsstangen

Machinebeveiligingssysteem

Stroomomvormer

Cabine

Airconditioning (op ROPS-constructie)

Luchtgeveerde stoel, met stof bekleed (voor gebruik met cabine)

Treden, zwaaruitgevoerde handgrepen

Aandrijflijn

Afvoeren, milieuvriendelijk

(koppelvormer en transmissie)

Ventilator: Op koelvraag reagerend

(koppelingaandrijving), uitwerper,

Flexxaire of omkeerbaar

Rooster, radiatorblokbewermer

Olieerversingssysteem, snel, motor en aandrijflijn

Voorfilter: Turbine met of zonder zeef of met voorzeef

Radiator AMOCS, vuilstortuitvoering, radiatorblokken met 2 lamellen/cm; slijtvaste radiatorblokken

Starhulpmiddelen

Accu's, heavy duty

Verwarmer, motorkoelvloeistof

Hitteschild

Onderwagen

SystemOne, zeer zwaar werk (ES), middelzwaar werk (MS)

Rupsen, paren (STD/XL)

560 mm, ES; 610 mm MS of ES

Rupsen, paren (XW)

762 mm ES of Trap

Rupsen, paar (LGP, alle behalve VPAT)

914 mm ES of Trap

Zware uitvoering, zeer zwaar werk (ES), middelzwaar werk (MS)

Rupsen, paren (STD/XL)

560 mm MS of ES; 610 mm MS of ES

Rupsen, paren (XW)

762 mm, MS of ES

Rupsen, paren (LGP, alle behalve VPAT)

914 mm MS

Afscherming

Trekhaak voor, zeer zwaar werk, afgedicht

Carter – zeer zwaar werk, geluidsarm, afgedicht

Random eindaandrijving

Eindaandrijvingsafdichtingen

Brandstoftank met of zonder mechanische lier of ripper

Voorfilter

Radiator, onder, zwaaruitgevoerd

Radiator, zwaaruitgevoerd, gestanst (alle behalve VPAT)

Radiator, scharnierend, tweedelig, zwaaruitgevoerd (alle behalve VPAT)

Radiator, scharnierend, 2-delig zwaaruitgevoerd (VPAT)

Achter, zwaaruitgevoerd, transmissie

Schermbeschermer, achterraut – met airco op ROPS-constructie gemonteerd

Afdichtingen, voorwiel standaard gebruik

Stootstang standaard gebruik, voor en achter

Beschermingsstangen (niet geschikt voor VPAT machines)

SystemOne

Beschermplaat, rupsgeleider, midden (STD, XL, XW)

Beschermplaat, looprol (STD, XL, XW, LGP)

Hydrauliek

Ripper

Lier

AccuGrade

Rippers

Ripper, meerdere schachten

Ripperhulpstukken

Tand, D6 ripper met meerdere schachten

Gebogen of recht (max. 3)

Lieruitvoering (PACCAR)

Kabelleider, 3 rollen

Kabelleiderrol (4e rol)

Installatie, lier

Lieruitvoering – lage snelheid met vrijloop (lage snelheid) of (normale snelheid)

Overige hulpstukken

AccuGrade bladset

Contragewicht, achter

Contragewicht, extra achterplaat

Trekhaak, vast, lang of kort

Geluidsisolatie

D6T Rupsdozer

Voor meer complete informatie over Cat producten, deaerendiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.pon-cat.com

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met Pon Equipment voor leverbare opties.

© 2007 Caterpillar — Alle rechten voorbehouden

CAT, CATERPILLAR, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar geel" en POWER EDGE 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

HDHQ5761-1 (06/2008) hr

CATERPILLAR[®]