

# KOMATSU

## D61EX-15

## D61PX-15

**NETTO VERMOGEN**  
125 kW 168 PK @ 1.850 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**  
D61EX-15: 16.670 kg  
D61EX-15 Lange rupsband: 17.350 kg  
D61PX-15: 18.260 kg

**D**  
**61**

**BULLDOZER**



**D61EX/PX-15**

# EXTERNE KENMERKEN

## Geïntegreerd Komatsu-ontwerp

Waardevol, betrouwbaar en veelzijdig. Hydraulisch systeem, drijfwerk, frame en alle andere belangrijke onderdelen zijn van Komatsu-makelij. Het resultaat is een machine met onderdelen ontworpen om als één geheel een hoger rendement, een grotere betrouwbaarheid en veelzijdigheid te garanderen.

## Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

Wordt automatisch gestuurd en vermindert het brandstofverbruik en geluid. De koelventilator kan ook in omgekeerde richting draaien om de koelradiator te reinigen.

## Extra laag machineprofiel

Zorgt voor uitstekende machinestabiliteit met een laag zwaartepunt.

## Preventief onderhoud

- Centraal elektronisch controlesysteem
- Afgeschermd hydraulische leidingen
- Modulaire bouw van het drijfwerk

## Grote bladcapaciteiten

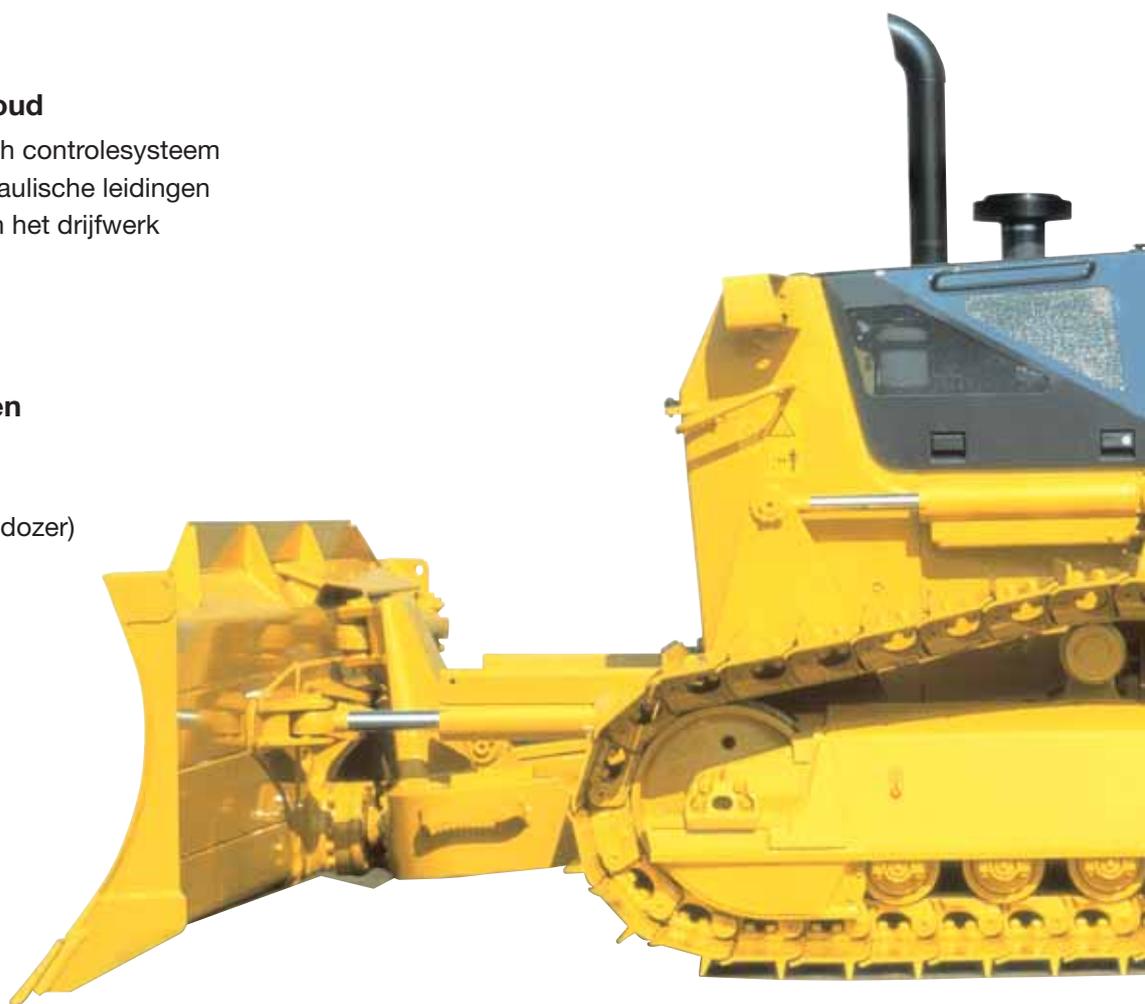
D61EX:

3,40 m<sup>3</sup> (Recht PAT blad)

4,30 m<sup>3</sup> (Semi-U blad tilt dozer)

D61PX:

3,80 m<sup>3</sup> (Recht PAT blad)



## Betrouwbaar, eenvoudig hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.

**NETTO VERMOGEN**  
125 kW 168 PK

**BEDRIJFSGEWICHT**  
D61EX-15: 16.670 kg  
D61EX-15 Lange rupsband:  
17.350 kg  
D61PX-15: 18.260 kg

### Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:

- Ruim interieur
- Verhoogd rijcomfort dankzij de nieuwe cabinedempers
- Uitstekende zichtbaarheid
- Krachtige airconditioner
- PCCS (Palm Command Control System) hendel voor de machine- en bladbesturing
- Overdruk in de cabine om binnendringen van stof te vermijden
- Verstelbare armleuningen
- Geavanceerde zetel met hoge rugleuning
- Verwarmde achterraut
- Pre-radio installatie-uitrusting
- 12 V aansluiting



**ecot3**

ecology & economy - technology 3

### Komatsu SAA6D107E-1

motor met hogedruk common rail injectie levert een hoog vermogen bij een efficiënt brandstofverbruik. De motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen.

### HSS (Hydrostatic Steering System)

Zorgt ervoor dat de machine, soepel, snel en krachtig kan draaien bij verschillende bodemcondities.

### Drijfwerk

Modulair opgebouwd voor eenvoudiger onderhoud en duurzaamheid.

**KOMTRAX**

### Komatsu Tracking System

U kunt uw machine altijd en overal opvolgen en controleren, voor een goede gemoedsrust.

### Het lange loopwerk met laag zwaartepunt (voor PAT blad)

waarborgt een uitstekende stabiliteit en vlot werken op hellingen.

# COMFORTABELE ERGONOMISCHE BESTURING

De nieuwe Komatsu cabine voldoet ook aan de veeleisende bestuurder die veel uren moet werken

## PCCS (Palm Command Control System)

Het nieuwe ergonomische 'PCCS'-besturingssysteem zorgt voor een werkomgeving waarbij de bestuurder alles onder controle heeft.

### Interface mens-machine

#### Electronische joystick voor de machinebesturing

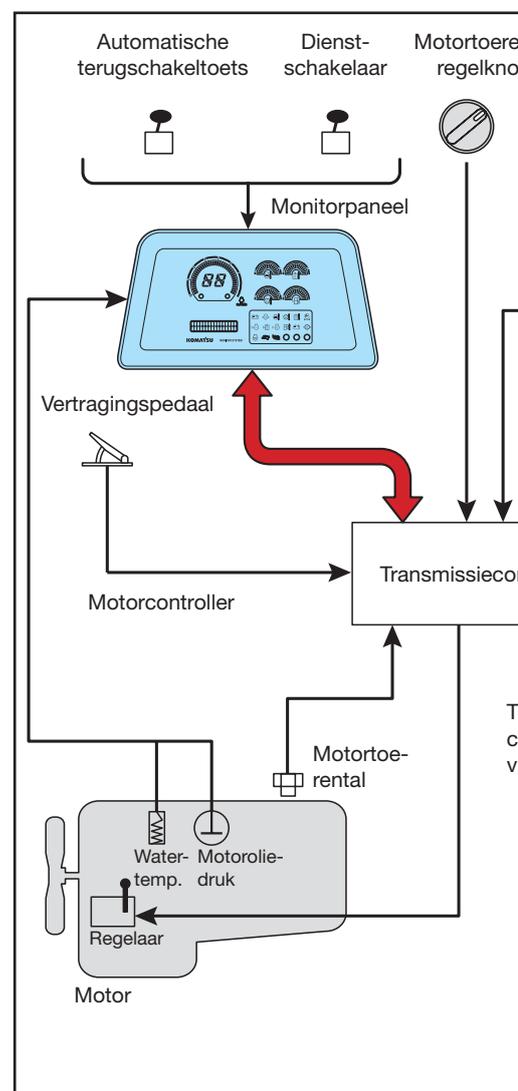
De electronische joystick past perfect in de handpalm en zorgt voor een comfortabele houding en een precieze besturing van de machine, zonder vermoeidheid. Het schakelen gebeurt makkelijk dankzij de drukknoppen op de bovenzijde van de joystick. De beweging van de joystick is proportioneel met de draaibeweging van de machine, verhoogt hierdoor een verhoogt hierdoor in sterke mate de veiligheid en helpt bij precisiewerkzaamheden. Bij de laagste snelheden kan de machine tevens de kleinste curves maken, wat een precieze besturing mogelijk maakt. Hierbij is het tevens mogelijk om de kettingen omgekeerd van elkaar te laten draaien. Hierbij kan de machine ter plaatse om haar as draaien. De bochten worden proportioneel groter in doormeter naarmate de rijsnelheid van de bulldozer toeneemt. Hierdoor kunnen bochten veilig genomen worden en zijn scherpe, gevaarlijke draai-bewegingen tegen hoge snelheid onmogelijk. Alle signalen worden overgebracht via de motor- en transmissiecontrolesystemen, waarbij overbelasting van het hydraulisch besturingssysteem vermeden wordt en de hydraulische en mechanische onderdelen beschermd worden. Omdat alle verbindingen .tussen de verschillende stuur- en meettoestellen electrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten verminderd, wat de onderhoudskosten vermindert.



Linker joystick



Joystick voor besturing van het dozerblad en ripper



### Electronisch besturingssysteem transmissie

#### Soepele en zachte bediening gecontroleerd door de motor-en transmissiecontroller

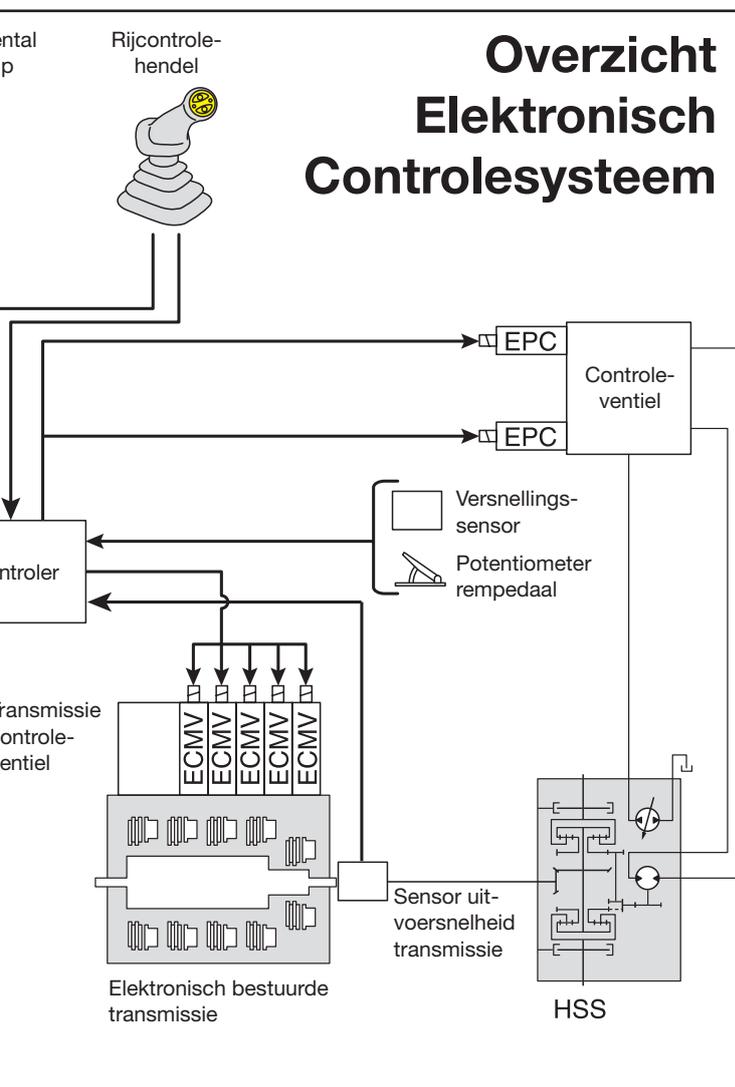
De D61EX/PX-15 maakt gebruik van een nieuw ontworpen electronisch controlesysteem voor de transmissie. De controller registreert de beweging van de besturingsjoystick, samen met de signalen van elke sensor die de toestand van de machine aangeven, om zo een precieze sturing van de transmissie en motor te bereiken. Als resultaat krijgen we een bulldozer met de beste efficiëntie en werksnelheid.

# ELEKTRONISCHE BESTURING AANDRIJFLIJN

## Motorcontroller

Door het brandstofinjectionssysteem te regelen optimaliseert de motorcontroller het brandstofverbruik in combinatie met het benodigde vermogen. Dit werkt op drie niveaus:

- **Passief:** beheert de actuele informatie over de werkomstandigheden, verschaft een boordhandleiding en brengt verslag uit van de machinehistoriek.
- **Actief:** geeft foutcodes weer en doet dienst als waarschuwingssysteem waardoor dure machinedefecten vermeden worden.
- **Meetinstrument:** de onderhoudstechnici kunnen de verschillende machineparameters zien, zonder dat er dure hard- of software nodig is. Hierdoor is technische informatie onmiddellijk beschikbaar, waardoor de werkelijke productie geoptimaliseerd wordt.



## Motortoerentalaanwijzer

Het motortoerental wordt voortdurend gecontroleerd door de motorcontroller. Deze wijzigt de insputting van brandstof in functie van de werkomstandigheden, waardoor de beste brandstof efficiëntie verkregen wordt. Omdat alle verbindingen tussen de verschillende stuur- en meettoestellen elektrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten verminderd, wat de onderhoudskosten vermindert.



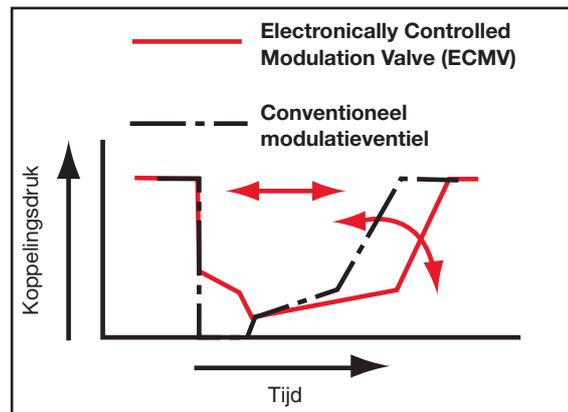
## Volledig regelbare zetel met mechanische vering en besturingsjoysticks

De bestuurderszetel en de console behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkuitrusting van de bestuurder. De comfortabele, ergonomische zetel, compleet met hoofdsteun, is berekend op zwaar werk en geeft de bestuurder een veilig en comfortabel gevoel. De besturingsjoystick kan, samen met de volledige console, naar voren, naar achteren en naar boven worden bewogen in functie van de wensen van de bestuurder.

# PRODUCTIVITEITSKENMERKEN

## ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) voor de transmissie en het stuursysteem

Met behulp van een vernieuwende reeks ventielen brengt de transmissiecontroller automatisch elke schakeling soepel tot stand. De snelheid van schakelen van bijvoorbeeld 1ste versnelling naar 2de versnelling wordt aangepast aan de werkomstandigheden zoals oa, het motortoerental, de werkhelling en de blad belasting. Dit zorgt voor soepele en schokvrije koppelingen, een langere levensduur van de onderdelen en een groter rijcomfort. Het komt ook het rendement ten goede omdat de ECMV ventielen samen met de transmissiecontroller de transmissie beheert, waardoor de bestuurder meer aandacht kan besteden aan de besturing van het dozerblad.

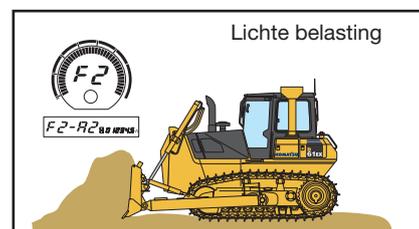
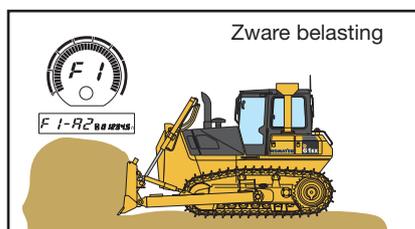


## Preselecties voor rijnsnelheid

Standaard is een preselectiefunctie voor de rijnsnelheid voorzien. Deze functie laat de bestuurder toe om te kiezen uit 4 vooraf ingestelde snelheden voor vooruit- en achteruitrijden: F1-R1, F1-R2, F2-R2 en F2-R3. Daartoe gebruikt men de "UP/DOWN"-schakelaar op de PCCS besturingsjoystick.

Wanneer het programma F1-R2 of F2-R2 wordt gekozen en de PCCS besturingsjoystick in vooruit- of achteruitrijden geschakeld wordt, zal de machine automatisch vooruit-/achteruitrijden aan de vooraf ingestelde snelheid F1/R2 of F2/R2. Deze functie vermindert de schakeltijd bij herhaalde heen- en terugritten.

<p><b>Up</b></p>  <p><b>Down</b></p>	<p><b>F2-R3 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar ↑</p>
	<p><b>F2-R2 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar ↑</p>
	<p><b>F1-R2 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar ↑</p>
	<p><b>F1-R1 MODE</b></p>



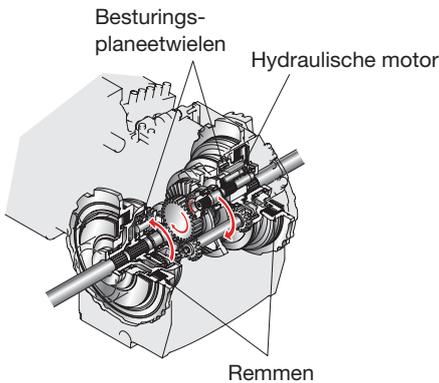
Automatische terugschakelfunctie

Actief in zwaar werk en op steile hellingen



## Automatische terugschakelfunctie

De motorcontroller controleert het motortoerental, de versnelling en de rijnsnelheid. Wanneer de kracht op het dozerblad te groot wordt en de rijnsnelheid van de machine wordt verlaagd zal de motorcontroller automatisch een versnelling lager terugschakelen. Op deze wijze wordt de grootste kracht ontwikkeld met het zuinigste brandstofverbruik. Deze functie zorgt voor een comfortabele bediening en hoog rendement zonder manueel terugschakelen. (De functie kan simpel via een toets worden geactiveerd)



### Hydrostatisch besturingssysteem – soepel en krachtig draaien

Het Hydrostatisch Besturingssysteem (HSS) wordt aangedreven door een onafhankelijke hydraulische pomp, waarbij het motorvermogen op beide rupsbanden wordt overgebracht zonder vermogenonderbreking op de binnenste rupsband. Wanneer de machine draait beweegt de buitenste rupsketting zich sneller dan de binnenste, met een soepele en krachtige draaibeweging als gevolg. Draaien ter plaatse is mogelijk, waardoor de bulldozer een maximale mobiliteit en manoeuvreerbaarheid heeft. Het hydrostatisch besturingssysteem vermindert schokken tijdens het draaien, met minder trillingen en een hoger besturingscomfort als gevolg. Doordat de rupsbanden niet blokkeren tijdens het nemen van bochten, wordt de bodem minder beschadigd.



### Bediening van het blad met de joystick (PPC)

De joystick voor de bladcontrole maakt gebruik van een PPC (Proportional Pressure Control – Proportionele Drukregeling)-ventiel. Het ontwerp van de joystick voor de bladcontrole is hetzelfde als dat van de joystick voor de rijbesturing. De PPC controle, in combinatie met het uiterst betrouwbare hydraulisch systeem van Komatsu maakt uiterst precieze bladcontrole mogelijk. Het zorgt ervoor dat de bewegingen van het blad onafhankelijk verlopen van de last van het blad en de snelheid van de machine. De PPC verschaft de joystick een proportionele respons, waardoor de operator de nodige sensorische feedback krijgt van wat er met het blad gebeurt en waarbij de nauwkeurigheid van het werk dat wordt uitgevoerd verbeterd wordt. De werkuitrusting en het HSS-systeem gebruiken dezelfde regelbare zuigerpomp die enkel wanneer nodig kracht en stroming geeft. Dit bespaart brandstof en verleent maximale motorkracht aan de rupsbanden, met betere prestaties tot gevolg.



### Electrische stopcontacten overeenkomstig de modernste technologie

Een goede communicatie komt uitstekende prestaties ten goede. Om de bestuurder in contact te houden met de mensen op de werf is de bulldozer voorzien van een 12 volts / 60 watt contactpunt. Deze kan worden gebruikt voor de mobiele telefoon of walkie-talkie.

# PRODUCTIVITEITSKENMERKEN



## Nieuwe ECOT3-motor

De Komatsu SAA6D107E-1 motor levert 125 kW/168 PK bij 1.850 tpm. Deze zuinige common rail-motor, samen met het zware machinegewicht, maken van de D61EX/PX-15 een uitmuntende bulldozer zowel voor het duwen als rippen. De machine voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen. De rechtstreekse brandstofinjectie, met het commonrail systeem, de turbolader en nakoeler garanderen een optimaal brandstofverbruik. Teneinde geluid en trillingen tot een minimum te beperken werd de motor op het frame gemonteerd via rubberen dempers.

### Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilatorsnelheid wordt automatisch gestuurd in functie van de temperatuur van koelvloeistof en hydraulische olie, waarbij er brandstof wordt bespaard, een hoger netto vermogen wordt vrijgegeven en er een lager geluidsniveau wordt bekomen.

## Werkuitrusting



Uitgeklapt blad (voor werking)



Ingeklapt blad (tijdens transport)

De D61PX-15 kan uitgerust worden met een inklapbaar blad om een transportbreedte van nauwelijks 3.000 mm mogelijk te maken.



Vergrendeling

Makkelijk in en uit te klappen

# WERKUITRUSTING

## Komatsu dozer bladen

Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Deze geeft de hoogste weerstand bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hooglijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hoge productie.

## Recht PAT blad

Het rechte 'Power Angle Tilt' (PAT) blad heeft een breed toepassingsgebied. Alle functies: heffen, kantelen en draaien worden hydraulisch bediend. De machinist kan d.m.v. één joystick al deze functies bedienen om een optimale productie te garanderen. De verbinding tussen het dozerblad en het frame is uitgevoerd met een nieuw 'centreball concept'. Hierbij is gebruik gemaakt van een grote bol diameter die een goede mechanische weerstand combineert met een hoge slijtvastheid. Het rechte 'Power Angle Tilt' (PAT) blad wordt steeds gecombineerd met een lang loopwerk op de D61EX/PX-15 dozer, onafgezien van de EX of PX uitvoering. Hierdoor is deze dozer optimaal geschikt voor alle nivelleringswerken.



## Semi-U blad

Het Komatsu Semi-U blad werd ontworpen om de zwaarste toepassingen aan te kunnen. De vorm van het blad zorgt voor een uitstekende bodempenetratie. De twee zijvleugels beperken materiaal verspilling, het Komatsu Semi-U blad heeft hierdoor een uitstekende algemene efficiëntie.



## Inklapbaar recht PAT blad

Het rechte PAT blad kan ook geleverd worden als inklapbaar blad voor het PX-model. Hierdoor moet het blad niet verwijderd worden om een transportbreedte van minder dan 3 meter te krijgen. Tijdens de werking heeft het blad een breedte van 3.860 mm.

## Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten materialen.

## Meertands parallellogram ripper (EX) (in optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, aangepast aan kleine en middelgrote dozers.

# LOOPWERK

## Loopwerk met laag zwaartepunt

Het Komatsu-dozer ontwerp is bijzonder degelijk en biedt uitstekende nivelleringscapaciteiten bij een hoge stabiliteit. De zware uitvoering van rupsbanden met grote busdiameters, en hoogstaande oliedichtingen garanderen een lange levensduur van de rupsbanden. Het onderhoud wordt ook vergemakkelijkt doordat de verschillende smeerpunten van de balansas naar een makkelijk bereikbare plaats zijn gevoerd. Bovendien zijn de gesegmenteerde kettingwielen makkelijk manueel te vervangen, waardoor één mecanicien de vervangingen op de werf kan uitvoeren. Het algemene dozerontwerp verleent de bestuurder ook een perfect overzicht over de bladuiteinden, waardoor het werk makkelijk en nauwkeuriger kan worden uitgevoerd.

Het Komatsu-ontwerp van de rupsbanden met hun draagframe zorgt voor een hoge stabiliteit en een zeer laag trillingsniveau. De redenen hiervoor zijn:

- Twee draagrollen in de bovenloop van de rupsbanden die ervoor zorgen dat deze niet continu op en neer bewegen.
- De draagrollen van de rupsketting hebben een dubbele flens, waardoor de rupsketting perfect wordt gesteund in zijdelingse richting en slijtage tot een minimum beperkt.
- De afstand tussen de draagrollen van de rupsketting is gewijzigd om de machine vlot en stabiel te laten rijden.



**Komatsu biedt verschillende opstellingen van de onderwagen in functie van een ruim gamma aan toepassingen.**

### **EX-opstelling**

Gebruikt een standaard rupsbandlengte, speciaal ontworpen voor toepassingen met een ruwe ondergrond, zoals in steengroeven. De rupsplaatbreedte is klein tot medium, voor een zo lang mogelijke levensduur van de rupsbanden.

### **EX-longtrack opstelling met verlengde rupsbanden**

De voorste keerrol van de rupsketting bevindt zich meer naar voren om de rupsbandlengte op de grond te vergroten. Dit verbetert het evenwicht van de dozer, en biedt eveneens een betere grip op de grond. Deze opstelling biedt de beste nivelleringsprestaties voor de dozer. De rupsbandbreedte is klein tot medium, voor een zo lang mogelijke levensduur onder allerhande werkomstandigheden.

### **PX-opstelling**

De voorste keerrol van de rupsketting bevindt zich meer naar voren om de rupsbandlengte op de grond te vergroten. Ook werd de rupsbandbreedte vergroot om een groter contactoppervlak met de grond te hebben. Dit werd speciaal ontworpen voor werkzaamheden op zachte, onstabiele bodem.

# BESTUURDERSCOMFORT

## Bestuurderscomfort

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D61EX/PX-15 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de bestuurder zich kan concentreren op zijn werk.

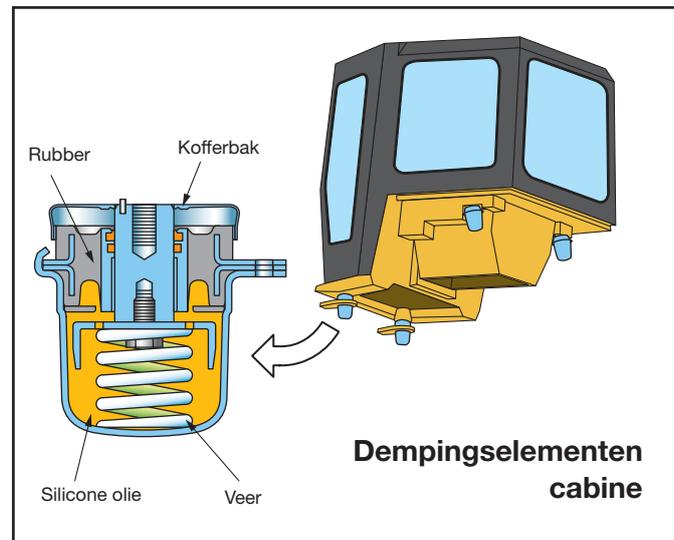


## Comfortabel rijden dankzij de nieuwe cabine-dempers

De cabine van de D61EX/PX-15 is afgedempt met een nieuw ontworpen schokdemper die met zijn lange slaglengte een uitstekende absorptie van schokken en trillingen biedt. De nieuwe schokdempers dempen schokken en trillingen terwijl de machine over een ruwe ondergrond rijdt die conventionele systemen niet kunnen opvangen. De nieuwe cabine dempers isoleren de cabine van de machineromp, onderdrukken trillingen en geluid en verschaffen een rustige, comfortabele werkomgeving.

## Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:

- Grote getinte ramen geven een uitstekend zicht, zowel vooraan, opzij als achteraan
- Dankzij de combinatie van luchtfilters en een hogere interne luchtdruk kan er geen stof in de cabine binnendringen
- Het hoogstaande interieur van de cabine is volledig bekleed met geluidsabsorberend materiaal



## Uitstekende zichtbaarheid op het blad

De slanke motorkap en goed geplaatste bestuurderszetel zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid op het blad. Dit zorgt voor een verhoging van de bestuurdersprestaties. Fijn en ruw nivelleren kunnen allebei makkelijk worden uitgevoerd, met een vermindering van de cyclustijden als gevolg.

## GEMAKKELIJK ONDERHOUD

### Preventief onderhoud

Preventief onderhoud is de beste manier om een lange levensduur van de uitrusting te garanderen. Daarom heeft Komatsu de D61EX/PX-15 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

### Gecentraliseerde onderhoudspunten

Teneinde een goed onderhoud te verzekeren werden alle hydraulische en smeeroliefilters gecentraliseerd zodat deze veilig en makkelijk toegankelijk zijn.



### Monitor met autodiagnose-functie

Het controlepaneel heeft diverse doeleinden. Het biedt:

- Urenteller, motortoerenteller, brandstofmeter en informatie over de koelvloeistoftemperatuur, in real time.
- Informatie over preventief onderhoud zoals de timing voor de vervanging van oliefilters.
- Onderhoudsinformatie om de bestuurder op de hoogte te brengen van defecten.
- Gedetailleerde machine informatie voor Komatsu techniekers, zonder dat er gebruik moet gemaakt worden van enige externe meetinstrumenten.

### Afgeschermd hydraulische leidingen

De hydraulische leidingen voor de verschillende cilinders van het dozerblad zitten volledig in de duwarm ingebouwd om deze te beschermen tegen eventuele beschadiging.

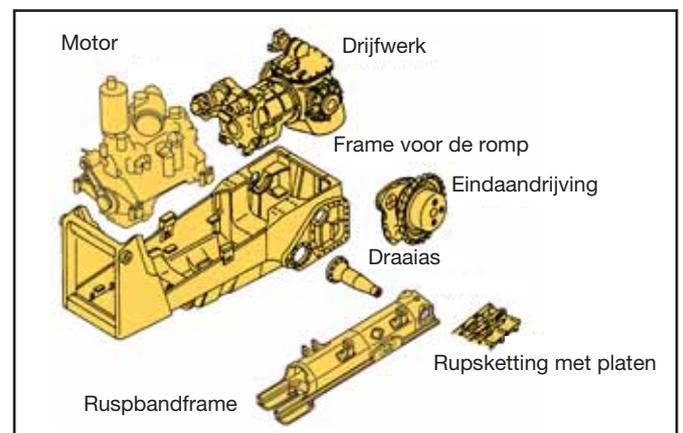
### O-ring dichtingsvlak

De verbindingen van de hydraulische leidingen maken gebruik van hoogstaande O-ringen. Deze leveren betere dichtingsprestaties bij trillingen en schokken.



### Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt.



### Betrouwbaar, eenvoudig hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.

### Onderhoudsvrije schijfremmen

Natte schijfremmen verminderen het machine onderhoud.

### Grote inspectiepanelen rond de motor

De wijd opengaande inspectiepanelen rond de motor vereenvoudigen het onderhoud van de motor en de vervanging van de filters. De zijpanelen vormen een stevige constructie voor meer duurzaamheid bij zware belastingen.



# SERVICE EN KLANTENSUPPORT

Bij aankoop van een Komatsu-uitrusting krijgt u toegang tot een ruim gamma programma's en diensten die werden ontworpen om u te helpen uw investering zo goed mogelijk te laten renderen. Deze ondersteunen allemaal de substantiële productiviteit, een lange en nuttige levensduur van de uitrusting, lage werkingskosten en een hoge inruil- of herverkoopwaarde.

- Heel wat van de vitale onderdelen van de D61 werden reeds gebruikt en hebben hun betrouwbaarheid reeds bewezen bij andere zware Komatsu-grondverzetmachines.
- De wisselstukken beschikbaarheid en het logistieke systeem van Komatsu over heel Europa verzekeren een ongeëvenaarde beschikbaarheid van onderdelen.
- De voortgezette opleidingsprogramma's voor het Komatsu-onderhoudspersoneel garanderen u dat uw uitrusting goed wordt onderhouden en U een maximale beschikbaarheid heeft van de Komatsu grondverzetmachines.
- Het Komatsu Analyseprogramma voor Olie en Slijtage (KOWA) biedt een geperfectioneerde olie-analyse om kritieke problemen te identificeren tijdens preventief, geprogrammeerd onderhoud.
- KFWP (Komatsu's Flexibel Garantieprogramma) biedt een gamma uitgebreide garantie-opties voor iedere Komatsu machine en zijn onderdelen. Deze kunnen geselecteerd worden, gebaseerd op de individuele behoeften en activiteiten van iedere klant. Het programma werd ontworpen om de totale operationele kost te verlagen.
- Het Komatsu Herstellings- & Onderhoudscontract is een manier om vaste operationele kosten vast te leggen en om te zorgen voor een optimale beschikbaarheid van de machine tijdens de duur van het contract.



## Komtrax™ Komatsu tracking system

Het Komatsu Tracking System, KOMTRAX™, biedt een revolutionaire nieuwe manier om uw uitrusting altijd en overal te volgen. Het laat u toe de precieze locatie van uw machines te bepalen en real-time machinegegevens te vergaren. Dankzij de GPS locatie- en communicatietechnologie is deze machine geschikt voor gebruik in de toekomst en zal ze voldoen aan al uw huidige en toekomstige verwachtingen.



# SPECIFICATIES



## MOTOR

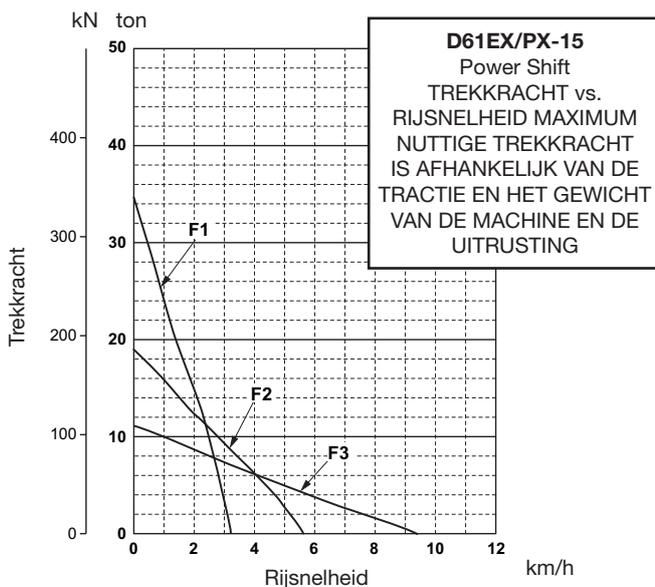
Model .....Komatsu SAA6D107E-1  
 Type..... Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld,  
 4-takt, intercooler turbolader  
 Netto vermogen  
 ISO 9249 / SAE J1349 ..... 125 kW/168 PK @ 1.850 tpm  
 Aantal cilinders ..... 6  
 Boring x slag ..... 107 x 124 mm  
 Cilinderinhoud ..... 6,69 l  
 Regelaar .....Bij alle snelheden, elektronisch  
 Smeersysteem  
 Methode.....Tandwielpomp, druksmering  
 Filter ..... Doorstroomfilter



## TORQFLOW TRANSMISSIE

Type .....Komatsu TORQFLOW  
 Koppel omvormer..... 3 delige constructie in 1 traps uitvoering,  
 watergekoeld  
 Transmissie.....Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling,  
 hydraulisch bediend, geforceerde smering.

Max. rijsnelheid	Vooruit	Achteruit
1.	3,2 km/h	4,3 km/h
2.	5,6 km/h	7,2 km/h
3.	8,7 km/h	11,0 km/h



## EINDAANDRIJVING

Type ..... Planetaire versnellingsbak met dubbele reductie  
 Tandwielen..... De uit segmenten opgebouwde tandwielen  
 zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn



## STUURSYSTEEM

Type .....HSS hydrostatisch stuursysteem  
 Stuurcontrole..... PCCS-hendel  
 Remmen ... Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening,  
 Actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld  
 Minimum draaicirkel (Keerbeweging)  
 D61EX-15..... 1,8 m  
 D61EX-15 Lange rupsband ..... 2,2 m  
 D61PX-15 ..... 2,2 m



## LOOPWERK

Ophanging..... Balanshefboom van het oscillatietype en draais  
 Rupsbandframe .... Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal  
 Draagrollen en looprollen .....Gesmeerde  
 Rupsplaten .....Afdichtend en gesmeerd  
 Spanning ..... Combinatie van veer- en hydrauliekdruk

	D61EX-15	D61EX-15 Lange rupsband	D61PX-15
Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7	8	8
Type rupsplaten (standaard)	Eénribsrupsplaten	Eénribsrupsplaten	Eénribsrupsplaten
Rupsen (aan weerszijden)	40	46	46
Ribhoogte	57,5 mm	57,5 mm	57,5 mm
Rupsbandbreedte (standaard)	600 mm	600 mm	860 mm
Bodemcontactzone	31.200 cm <sup>2</sup>	38.037 cm <sup>2</sup>	54.520 cm <sup>2</sup>
Spoorbreedte	1.900 mm	1.900 mm	2.140 mm
Lengte van de rupsen op de grond	2.600 mm	3.170 mm	3.170 mm



## INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank..... 390 l  
 Radiator ..... 45 l  
 Motorolie ..... 23,1 l  
 Koppelomvormer, transmissie, conisch tandwiel  
 en stuursysteem ..... 69 l  
 Eind aandrijving (aan weerszijden)  
 D61EX/EX-15 Lange rupsband ..... 28,5 l  
 D61PX-15 ..... 28,5 l  
 Hydraulische tank capaciteit voor het dozerblad en ripper ..... 55 l  
 (bijkomende capaciteit voor ripper in optie inbegrepen)



## MILIEU

Motoruitstoot..... Voldoet volledig aan de Europese  
 Stage IIIA uitstootemissionormen  
 Geluidsniveaus  
 LwA Extern geluid..... 107 dB(A) (2000/14/EC)  
 LpA Geluid bestuurder..... 79 dB(A) (ISO 6369 dynamisch)



**AFMETINGEN**

	D61EX-15	D61EX-15 Lange rupsband	D61PX-15
A	5.050 mm	5.450 mm	5.440 mm
B	1.900 mm	1.900 mm	2.140 mm
C	3.150 mm	3.150 mm	3.150 mm
D	3.175 mm	3.275 mm	3.860 mm
E	600 mm	600 mm	860 mm
F	690 mm	510 mm	600 mm
G	1.300 mm	1.200 mm	1.160 mm
H	545 mm	580 mm	580 mm
I	970 mm	1.025 mm	1.025 mm
J	2.600 mm	3.170 mm	3.170 mm
K	57,5 mm	57,5 mm	57,5 mm
M	1.650 mm	1.650 mm	1.650 mm
N	1.760 mm	1.760 mm	1.760 mm

Machinetransport	Bladcapaciteit	Transportbreedte
Semi-U blad single tilt (EX)	4,30 m <sup>3</sup>	3.175 mm
Recht PAT blad (EX Lange rupsband)	3,40 m <sup>3</sup>	2.995 mm
Recht PAT blad (PX)	3,80 m <sup>3</sup>	3.540 mm
Inklapbaar recht PAT blad (PX)	3,80 m <sup>3</sup>	2.995 mm



**BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)**

Met inbegrip van stalen cabine, ROPS, bestuurder, standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

D61EX-15 Semi-U blad	16.670 kg
D61EX-15 Lange rupsband + Recht PAT blad	17.350 kg
D61PX-15 Recht PAT blad	18.260 kg



**RIPPER**

Meertands ripper

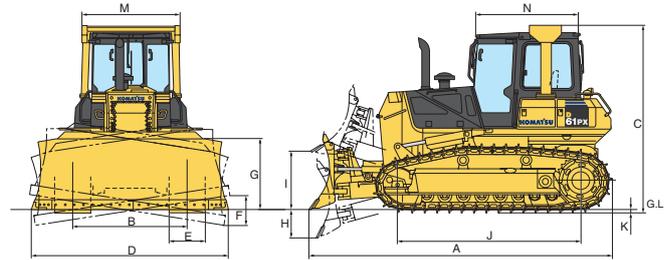
Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	1.645 kg
Lengte arm	2.170 mm
Maximum hoogte boven de grond	565 mm
Maximum graafdiepte	665 mm



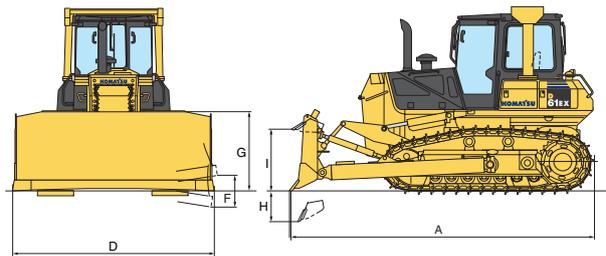
**UITRUSTING RIPPER**

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

	Totale lengte	Bladcapaciteit	Blad lengte × hoogte	Maximale hoogte boven grond	Maximale schuifdiepte	Maximale kipverstelling	Extra gewicht
Semi-U blad single tilt (EX)	5.050 mm	4,30 m <sup>3</sup>	3.175 × 1.300 mm	970 mm	545 mm	690 mm	2.430 kg
Recht PAT blad (EX Lange rupsband)	5.450 mm	3,40 m <sup>3</sup>	3.275 × 1.200 mm	1.025 mm	580 mm	510 mm	2.540 kg
Recht PAT blad (PX)	5.440 mm	3,80 m <sup>3</sup>	3.860 × 1.160 mm	1.025 mm	580 mm	600 mm	2.700 kg
Inklapbaar recht PAT blad (PX)	5.440 mm	3,80 m <sup>3</sup>	3.860 × 1.160 mm	1.025 mm	580 mm	600 mm	2.700 kg



Afmetingen met recht PAT blad (D61EX Lange rupsband/PX-15)



Afmetingen met Semi-U blad (D61EX-15)

Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 395 mm

Max. hoekverstelling blad (PAT blad): 25° rechts/links



**HYDRAULISCH SYSTEEM**

Type	CLSS (closed-centre load sensing system)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.	
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Maximaal debiet van de pomp	195 l/min
Instellingen overdrukklep bij	210 kg/cm <sup>2</sup>
Regelventielen van het spoeltype voor kanteldozer	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor meertands ripper (EX)	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Hydraulische cilinders	Dubbelwerkend, zuigertype
Aantal cilinders × boring	
Heffen blad	2 × 110 mm
Kantelen blad	1 × 130 mm
Hoekverstelling blad	2 × 110 mm
Heffen ripper	1 × 140 mm

# BULLDOZER

## STANDAARD UITRUSTING

### Cabine

- Geveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning
- Veiligheidsgordel
- Hoog gemonteerde voetsteun
- Stuurcontrole met joystick (PCSS)
- Bladcontrole met joystick
- Airconditioner
- Verwarmde achterruit
- Pre-radio installatie-uitrusting (12 V, antenne, luidsprekers)
- Vertragspedaal
- Electronisch controlepaneel
- Cabine dempingselementen
- Spatschermen
- Achteruitkijkspiegel (in de cabine)
- Zonneklep
- Bekerhouder
- Houder voor boterhamendoos

### Loopwerk

- Zware rupsplaten, één rib (EX: 600 mm; PX: 860 mm)

- Zware uitvoering van de loopketting, oliegesmeerd met lipseal afdichting (EX)
- Zware rupsketting, vetgesmeerd met speciale afdichtingen uitgevoerd in hoogslijtvaste staallegering (PX)
- Rupsbandbescherming, midden en eindsectie
- Gesegmenteerde kettingwielen
- Vaste draagrollen
- Hydraulische kettingspanner

### Motoronderdelen

- Zware radiatorafscherming
- Hydrostatisch aangedreven koelventilator
- Waterafscheider
- Zeef inlaat brandstoftank
- Voorzieningen voor hard water, inclusief corrosieweerstand
- Motor luchtinlaat met afscherming

- Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator
- Grendels, filterdoppen en deksels
- Startmotor 24 V/7,5 kW
- Dynamo 24 V/60 A
- Accu's 2 × 12 V/170 Ah
- Grote inspectiepanelen rond de motor
- Hydroshift transmissie
- Koppelomvormer
- Demper
- HSS hydrostatisch stuursysteem
- Automatische terugschakelfunctie
- Quick shift selectiesysteem

### Hulpstukken

- Trekhaak achteraan
- Trekhaak vooraan
- Ruitenwisser achteraan
- Ruitenwisser vooraan
- Ruitenwissers deuren
- Gereedschapskist

### Werkuitrusting

- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (enkel EX)
- Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen

### Controle systemen

- Komtrax™ Komatsu tracking system

### Veiligheidsuitrusting

- Achteruitrijalarm
- Claxon
- Stalen cabine, voldoet aan de 3449 FOPS-normen
- ROPS-bescherming over de cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen

## OPTIONELE UITRUSTING

### Loopwerk

- Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte (EX/PX)

### Motoronderdelen

- Voorfilter motor luchtinlaat

### Hulpstukken

- Vaste lange trekhaak voor achterzijde
- Werkverlichting ripper
- Bijkomende werkverlichting, achteraan
- Bijkomende werkverlichting, voor- en achteraan

### Controle systemen

- Komatsu-Topcon machinebesturingssystemen

### Werkuitrusting

- Recht PAT blad (EX Lange rupsband: 3,4 m<sup>3</sup> PX: 3,8 m<sup>3</sup>)
- Inklapbaar recht PAT blad (PX: 3,8 m<sup>3</sup>)
- Semi-U blad single tilt (EX: 4,3 m<sup>3</sup>)
- Meertands parallellogram ripper (enkel EX)

### Veiligheidsuitrusting

- Brandblusapparaat

Call the experts



**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

ELSS014805 11/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.