

KOMATSU

D51EX-22

D51PX-22

NETTO VERMOGEN
97 kW 130 PK @ 2.200 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
D51EX-22: 12.710 kg
D51PX-22: 13.100 kg

D
51



BULLDOZER

D51EX/PX-22

EXTERNE KENMERKEN

Geïntegreerd Komatsu-ontwerp

Waardevol, betrouwbaar en veelzijdig. Hydraulisch systeem, drijfwerk, frame en alle andere belangrijke onderdelen zijn van Komatsu-makelij. Het resultaat is een machine met onderdelen ontworpen om als één geheel een hoger rendement, een grotere betrouwbaarheid en veelzijdigheid te garanderen.

Ongeëvenaarde zichtbaarheid en veiligheid

- Zeer schuin aflopende neus door de achteraan geïnstalleerde koelventilator
- Naar voren geschoven cabine
- Geïntegreerde ROPS/FOPS

Verhoogde productiviteit

- Hoogste PK-waarde in deze categorie
- Elektronisch gestuurde, hydraulisch aangedreven ventilator
- Rupsbandframe van het oscillatietype met eindaandrijving in het loopwerk
- Krachtig PAT blad



KOMTRAX

Komatsu Tracking System

U kunt uw machine altijd en overal opvolgen en controleren, voor een goede gemoedsrust.

NETTO VERMOGEN
97 kW 130 PK

BEDRIJFSGEWICHT
D51EX-22: 12.710 kg
D51PX-22: 13.100 kg

Uitzonderlijk bestuurderscomfort

- Hydrostatische Transmissie (HST) met elektronische sturing
- PCCS (Palm Command Control System) hendel voor de machine- en bladbesturing
- Verhoogd rijcomfort dankzij de nieuwe cabinedempers
- Ruime en geluidsvrije cabine met luchtdrukregeling



Komatsu SAA6D107E-1

motor met hogedruk common rail injectie levert een hoog vermogen bij een efficiënt brandstofverbruik. De motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen.

Gemakkelijk onderhoud

- Achteraan geïnstalleerde radiator met swing-up hydraulisch aangedreven ventilator
- Monitor met autodiagnose-functie
- Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud

Hoge betrouwbaarheid

- Nieuw ontworpen loopwerk
- Dik staalplaat overal gebruikt
- Hoofdfraam bestaat uit gelaste en gegoten onderdelen

UITZONDERLIJK BESTUURDRERSCOMFORT



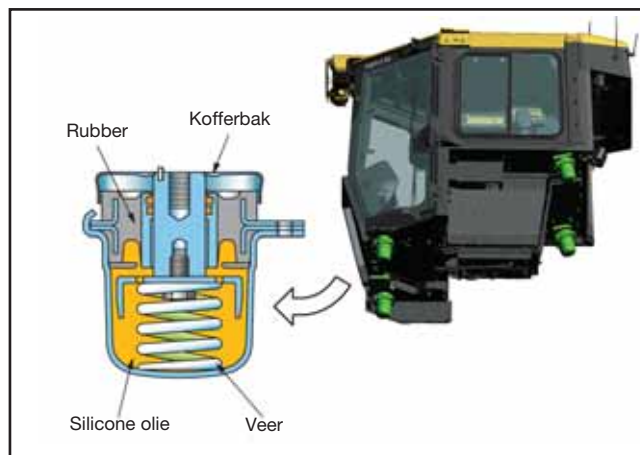
Overdruk in de cabine om binnendringen van stof te vermijden

Het nieuwe ontwerp van de geïntegreerde ROPS/FOPS-cabine en de brede, getinte ruiten zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid in alle richtingen. De cabine beschikt bovendien over een uitstekende dichting, luchtfilters en een hogere interne luchtdruk om te vermijden dat er stof zou binnendringen. Daarboven is het kwalitatieve interieur afgewerkt met geluidabsorberend materiaal.



Vlot rijden en lage geluidsniveaus

De cabine van de D51EX/PX-22 is afgedempt met een nieuw ontworpen schokdemper die met zijn lange slaglengte een uitstekende absorptie van schokken en trillingen biedt. De nieuwe schokdempers onder de cabine kunnen de schokken en trillingen beter opvangen dan de conventionele systemen. De nieuwe cabinedempers isoleren het volledige bestuurderscompartiment van de machine en onderdrukken de trillingen. Het resultaat is dat er minder geluid is in de cabine en dat men zachter kan rijden over ruw terrein. De nieuwe positie van de radiator achteraan de machine evenals de lage snelheid van de hydraulisch aangedreven koelventilator zorgen voor een verdere vermindering van de geluidsniveaus.



Elektronische ‚joystick‘ voor de machine besturing

De elektronisch joystick past perfect in de handpalm en zorgt voor een comfortabele houding en een precieze besturing van de machine, zonder vermoeidheid. Het schakelen gebeurt makkelijk dankzij de drukknoppen op de bovenzijde van de joystick.



Bediening van het blad met de joystick (PPC)

De joystick voor de bladcontrole maakt gebruik van een PPC (Proportional Pressure Control – Proportionele Drukregeling)-ventiel. De PPC verschaft de joystick een proportionele respons, waardoor de operator de nodige sensorische feedback krijgt van wat er met het blad gebeurt en waarbij de nauwkeurigheid van het werk dat wordt uitgevoerd verbeterd wordt.



Volledig regelbare, luchtgeveerde zetel

De bestuurderszetel en besturings joysticks behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkuitrusting van de bestuurder. De comfortabele, ergonomische zetel, compleet met hoofdsteun, geeft de bestuurder een veilig en comfortabel gevoel.



Het beste zicht

Komatsu wou de D51EX/PX-22 de beste zichtbaarheid geven die beschikbaar is op de markt van de bulldozers. De zeer schuin aflopende neus zorgt ervoor dat de volledige bovenkant van het blad te allen tijde vanuit de cabine zichtbaar is. Deze unieke eigenschap stelt de bestuurder in staat om zelfs objecten te zien die zich heel dicht bij het blad bevinden, wat de veiligheid en de efficiëntie op de werkplaats aanzienlijk verhoogt.



Veiliger toegang

De D51EX/PX-22 biedt de bestuurder maximale veiligheid. Daartoe werd de machine uitgerust met heel wat leuningen en toegangstreden, zowel in als buiten de cabine. Hierdoor kan de bestuurder de cabine veel veiliger en vlotter betreden en zijn ook de meeste onderhoudspunten makkelijk bereikbaar, bijvoorbeeld om te tanken, de ramen te wassen of de filter van de airconditioning te reinigen.



ONGEËVENAARDE ZICHTBAARHEID EN VEILIGHEID



Ongeëvenaard uitzicht op het blad
De zeer schuin aflopende neus van de Komatsu D51EX/PX-22 zorgt voor een uitstekend uitzicht op het blad, waardoor de productie, efficiëntie en veiligheid op eender welke werklocatie sterk toenemen.



VERHOOGDE PRODUCTIVITEIT

Komatsu's innovative engine technologies

Een schone, krachtige motor

De krachtige en brandstof-efficiënte motor maakt van de D51EX/PX-22 een uitstekende performer zowel in ripping als in dozing operaties. De SAA6D107E-1 motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen. Hij beschikt over een directe brandstof insputing, een turbolader en een nakoeler voor maximale brandstof efficiëntie.

HPCR (Hoge druk "Common Rail" brandstof-insputing)

De brandstofpomp stuurt diesel onder hoge druk naar het „Common Rail systeem“. De ECU (electronische besturingseenheid) regelt het „Common Rail systeem“ om een juiste hoeveelheid brandstoftoevoer naar de verschillende cylinders te garanderen. Hierdoor verkrijgt men een optimale vermogensafgifte bij lage emissie en geluidswaarden.

Luchtgekoelde luchttoevoer

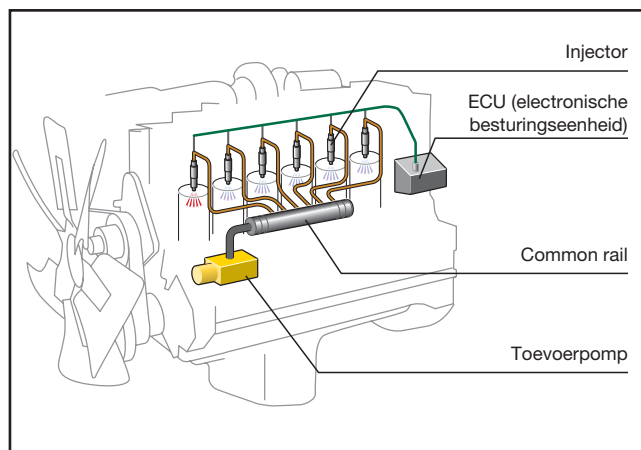
Door de samengeperste lucht na de turbolader te koelen alvorens naar het motorblok te sturen wordt de vermogensafgifte verhoogd bij een verlaagde uitstoot van de schadelijke verbrandingsgassen.

Nieuw verbrandingssysteem

De nieuw ontwikkelde verbrandingskamer werd speciaal ontworpen aan de hand van uitgebreide computersimulaties. Gecombineerd met multi-ontstekings-tijden wordt hierdoor een hoge reductie van NOx, PM en een optimaal brandstofverbruik verkregen.

Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilatorsnelheid wordt automatisch gestuurd in functie van de temperatuur van koelvloeistof en hydraulische olie, waarbij er brandstof wordt bespaard, een hoger netto vermogen wordt vrijgegeven en er een lager geluidsniveau wordt bekomen.

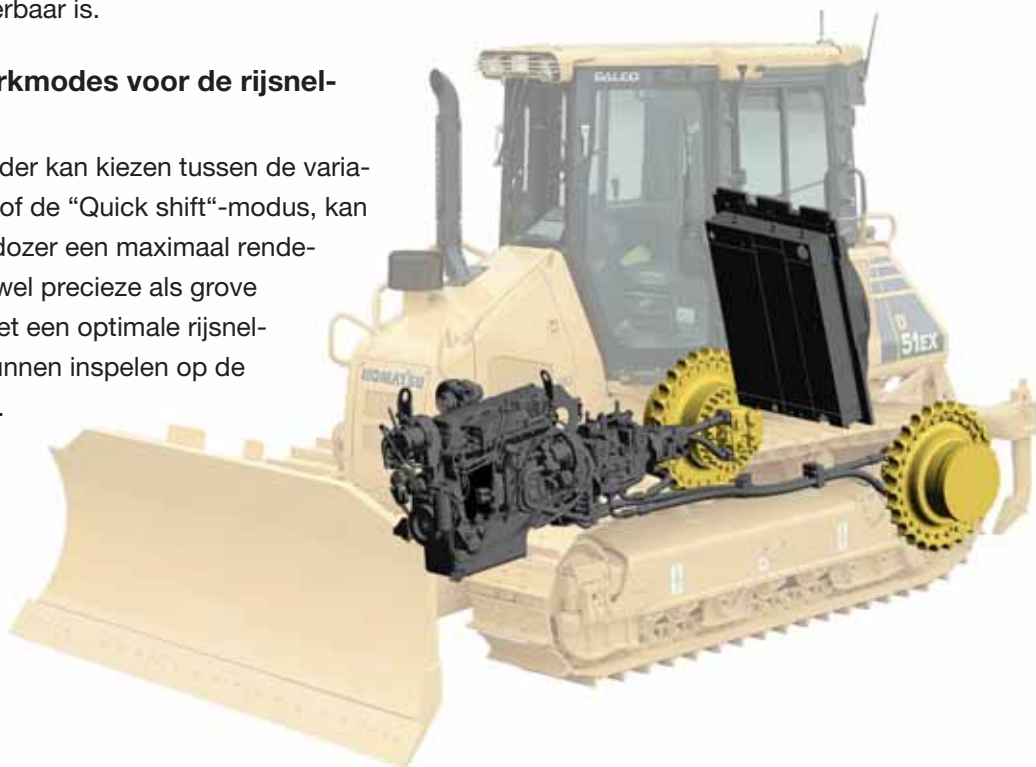


Hydrostatisch besturingssysteem transmissie

De unieke, door Komatsu ontworpen hydrostatische transmissiecontroller (HST) controleert de prestaties van de motor en de belasting van de werkuitrusting / bij het rijden. Hij stuurt de cilinderinhoud van de HST-pomp en de motor om een optimale snelheid en trekkracht te halen. Daarnaast biedt de controller ook heel wat vermogen aan de beide rupsbanden tijdens het draaien, zodat de machine zelfs bij lage snelheden kan tegendraaien waardoor de D51EX/PX-22 bijzonder manoeuvreerbaar is.

Keuze uit twee werkmoden voor de rijsnelheid

Aangezien de bestuurder kan kiezen tussen de variabele snelheidsmodus of de "Quick shift"-modus, kan de D51EX/PX-22 bulldozer een maximaal rendement halen tijdens zowel precieze als grove nivelleringswerken, met een optimale rijsnelheid om efficiënt te kunnen inspelen op de werkomstandigheden.



Modus voor variabele snelheid

Met de modus voor variabele snelheid kan de bestuurder de machine bij praktisch elke snelheid besturen. Geringe snelheidswijzigingen worden uitgevoerd m.b.v. de knoppen (omhoog / omlaag) op de stuurjoystick.

Quick shift modus

Dankzij de "Quick shift"-modus kan de bestuurder snel schakelen tussen de 1e, 2e en 3e versnelling door gewoon op de knoppen (omhoog / omlaag) van de stuurjoystick te drukken.

Automatische verandering van versnelling in elk toerentalbereik

Doordat de Komatsu HST-controller de rijsnelheid automatisch en traploos wijzigt bij elke snelheid (afhankelijk van de last of de terreinomstandigheden), kan met deze machine efficiënt gewerkt worden zonder schokken bij het schakelen. Deze modus zorgt ervoor dat de bulldozer zijn snelheid verandert op het best mogelijke ogenblik, wat de productiviteit ten goede komt en een optimaal brandstofverbruik oplevert.



1. Aanduiding motorsnelheid
2. Vooraf ingestelde knop voor achteruitrijnsnelheid
3. Vooraf ingestelde knop voor instelling "Quick shift" / "variabele snelheid"

NIEUW ONTWERPEN LOOPWERK

Loopwerk met laag zwaartepunt

Het Komatsu-dozer ontwerp is bijzonder degelijk en biedt uitstekende nivelleringscapaciteiten bij een hoge stabiliteit. De zware uitvoering van rupsbanden met grote busdiameters, en hoogstaande oliedichtingen garanderen een lange levensduur van de rupsbanden. Het onderhoud wordt ook vergemakkelijkt doordat de verschillende smeerpunten van de balansas naar een makkelijk bereikbare plaats zijn gevoerd. Bovendien zijn de gesegmenteerde kettingwielen makkelijk manueel te vervangen, waardoor één mecanicien de vervangingen op de werf kan uitvoeren. Twee draagrollen die inline staan met het tandwiel voor een zachte beweging.

EX loopwerk

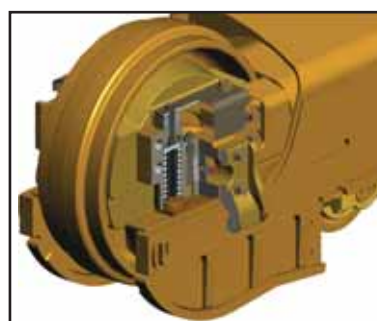
Het loopwerk in EX-opstelling werd speciaal ontworpen voor werken op een harde ondergrond. De weinig tot middelmatig brede rupsplaten en de zware uitvoering van de loopketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het loopwerk oplevert.

PX loopwerk

Het loopwerk in PX-opstelling is ideaal voor werken op een zachte bodem. De brede rupsplaten en de schuurbestendige zware uitvoering van de loopketting garanderen een groot contactoppervlak tussen de machine en de grond, wat maximale stabiliteit, nivelleringsprestaties en levensduur van het loopwerk oplevert.

Zelf aanpasbare keerrondersteuning

De zelf aanpasbare keerrondersteuning zorgt voor een constante en gelijkmatige druk op de keerrol geleidingsplaten waardoor lawaai en trillingen verminderen en de levensduur van het loopwerk toeneemt.



UITSTEKENDE BETROUWBAARHEID EN DUURZAAMHEID



Modulaire bouw

Bij het ontwerp van de D51EX/PX-22 streefde men er vooral naar een bulldozer te creëren met een lage onderhoudskost en een lange levensduur. Een doelstelling die bereikt kon worden door de complexiteit van de componenten te verminderen en gebruik te maken van een sterk modulaire vormgeving.

Loopwerk voor zwaar gebruik

De brede rupsbanden, de grote busdiameters en de bredere tandwielen verlengen de levensduur van het loopwerk. Het dubbel dragende rollenontwerp behoudt de bandenspanning en de alignering.

Eendelig trackframe

Het eendelige trackframeontwerp van Komatsu waarbij gebruik wordt gemaakt van dikker box section materiaal en minder gelaste componenten, zorgt voor een verbeterde stijfheid en sterkte.



Neusbescherming uit één stuk

De vereenvoudigde en uiterst starre structuur met dikke platen vermindert de trillingen en verlengt de levensduur.

Hoofdframe

De combinatie van de uiterst starre framestructuur uit één stuk, de dikkere platen en de stalen gietstukken zorgt voor een verhoogde betrouwbaarheid en duurzaamheid. De stalen gietstukken verminderen het aantal lasnaden, wat de stijfheid en de sterkte ten goede komt.



WERKUITRUSTING

Komatsu dozer bladen

Komatsu bladen hebben een hoge weerstand bij een laag eigen gewicht. Dit bevordert het makkelijk manipuleren van het blad en zorgt voor een uitgebalanceerd geheel. Voor de voor- en zijkanten van de bladen wordt speciaal gehard staal gebruikt en dit zorgt voor een lange levensduur. De vorm van de bladen zorgt voor het makkelijk verplaatsen van de meest uiteenlopende materiaalsoorten met een uitstekende penetratie en lage rolweerstand. Komatsu bladen helpen om te komen tot erg goede prestaties met een lager brandstofverbruik.

Recht PAT blad

Het rechte „Power Angle Tilt“ (PAT) blad heeft een breed toepassingsgebied. Alle functies: heffen, kantelen en draaien worden hydraulisch bediend. De machinist kan d.m.v. één joystick al deze functies bedienen om een optimale productie te garanderen. De verbinding tussen het dozerblad en het frame is uitgevoerd met een nieuw „centreball concept“. Hierbij is gebruik gemaakt van een grote bol diameter die een goede mechanische weerstand combineert met een hoge slijtvastheid. Het rechte „Power Angle Tilt“ (PAT) blad wordt steeds gecombineerd met een lang loopwerk op de D51EX/PX-22 dozer, onafgezien van de EX of PX uitvoering. Hierdoor is deze dozer optimaal geschikt voor alle nivelleringswerken.



Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten materialen.

Meertands parallellogram ripper (EX) (in optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, aangepast aan de verschillende toepassingen op de werkplaats.



Komatsu-Topcon machinebesturingssystemen

De Komatsu-Topcon machinebesturingssystemen zijn de beste manier om de dozerbladsturing te automatiseren. Afhankelijk van het gebruikte besturingssysteem kan de bladsturing via indicatie of volledig geautomatiseerd verlopen. Hierdoor kunnen zelfs onervaren bestuurders veel sneller werken en kwalitatief werk leveren bij nivelleringswerkzaamheden. Alle gegevens van de laser- of de GPS-systemen zijn doorlopend beschikbaar via een scherm in de cabine waarop duidelijk de helling en het niveau aangegeven zijn. Daarnaast worden de correcties die berekend zijn op basis van een laserreferentie of een designmodel, rechtstreeks naar het hydraulische systeem van het dozerblad gestuurd.

Er zijn twee verschillende systemen voor Komatsu bulldozers verkrijgbaar.

- Tweedimensionaal (2D): voor de creatie van vlakke terreinen, eventueel gecombineerd met een helling afhankelijk van de configuratie. Deze systemen omvatten één of twee laserontvangers en/of een hellingsensor geïnstalleerd op het dozerblad.
- Driedimensionaal (3D): voor het ontwerp van eender welk complex landschap. Dit vereist gps-ontvangers en kan uitgebreid worden met een lasersysteem voor precisie tot op millimeter niveau.



GEMAKKELIJK ONDERHOUD

Hydraulisch aangedreven swing-up ventilator

De D51EX/PX-22 omvat een swing-up ventilator met een via een gasveer ondersteund hefvergrendelings-systeem waardoor de radiator, de oliekoeler en de warmtewisselaar makkelijker toegankelijk zijn. De swing-up optie zorgt ervoor dat de koelkernen makkelijker bereikbaar zijn. De hydraulische ventilator beschikt over een "reinigings"-modus. De ventilator draait aan volle snelheid in de omgekeerde richting om de radiatoren te reinigen, wat de onderhoudskosten doet dalen en het brandstofverbruik verbetert.



Monitor met autodiagnose-functie

De multifunctionele monitor geeft de tijd aan dat de machine werkt, motortoerental, brandstofniveau en koelwatertemperatuur en dit alles in real-time. De machinist krijgt hier alle info over onderhoud en service zoals wanneer de oliefilters dienen vervangen te worden of als er zich abnormale zaken voordoen. Bijkomend krijgen de mechanici van Komatsu gedetailleerde informatie zonder enige externe info te moeten raadplegen.



Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud

Dankzij de onderhoudsdeuren zijn de dagelijkse onderhoudspunten nog vlotter en veiliger toegankelijk vanaf de grond.



Unieke toegang aan de voorkant

Aangezien de radiator zich achteraan de machine bevindt, zijn de filters makkelijker bereikbaar langs de voorkant.



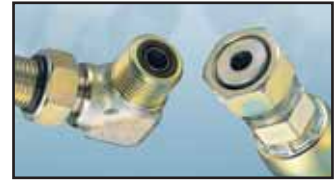
Motorbescherming

Een brede, dubbele motorluchtfilter zorgt voor een maximale bescherming van de motor. Tegelijkertijd stroomt de brandstof via een voorafgaande filter met waterscheiding en een speciale eindfilter die de levensduur van de motor maximaliseert, wat de onderhoudskosten minimaliseert. Bovendien bevindt de koelventilator voor de motor zich aan de achterkant van de machine, waardoor de hoeveelheid stof bij de luchtinlaat van de motor aanzienlijk vermindert. Op de inlaat zit standaard een regendop en de optionele voorafgaande luchtfilter zorgt ervoor dat deze regendop makkelijk vervangen kan worden – zelfs in heel stoffige omgevingen.



O-ring dichtingsvlak

De verbindingen van de hydraulische leidingen maken gebruik van hoogstaande O-ringen. Deze leveren betere dichtingsprestaties bij trillingen en schokken.



Uit segmenten opgebouwde tandwielen

Dit ontwerp doet de onderhoudstijden dalen. Elk van de negen met bouten bevestigde segmenten kan vervangen worden zonder de rupsplaat volledig te moeten opsplitsen.



Afzonderlijke smeerpunten

Afzonderlijke smeerpunten vereenvoudigen de smering van de C-frame assen, de equalizermiddenpinnen en de hoekcilinderlager.

Beschermde hydraulische leidingen

Komatsu heeft de hydraulica van de werkapparatuur zo ontworpen dat de onderhoudskosten verminderen. Alle hydraulische leidingen zijn uitstekend beschermd met een speciale voering en zitten waar mogelijk in de stalen structuren ingewerkt.



REVOLUTIONAIR MACHINEPARK BEHEER

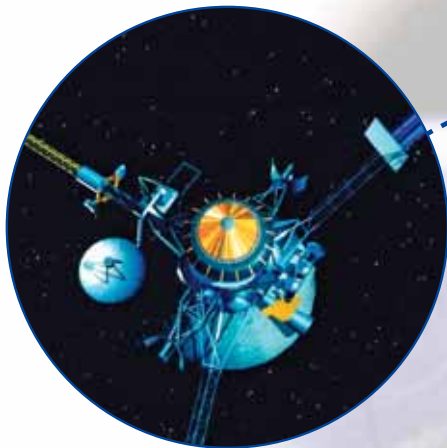


Het Komatsu Tracking System, KOMTRAX™, biedt een revolutionaire nieuwe manier om uw uitrusting altijd en overal te volgen. Het laat u toe de precieze locatie van uw machines te bepalen en real-time machinegegevens te vergaren. Dankzij de GPS locatie- en communicatietechnologie is deze machine geschikt voor gebruik in de toekomst en zal ze voldoen aan al uw huidige en toekomstige verwachtingen.

Komtrax helpt u om de drie belangrijkste vragen over uw machine te beantwoorden:

- Is uw machine rendabel?
- Is uw machine veilig?
- Is uw machine in goede staat?

Voor meer info kunt u terecht bij uw plaatselijke verdeler voor een exemplaar van de Komtrax brochure.



Controle machinelocatie



Klant



KOMTRAX™ server

Controle onderhoudsmeter



Registratie van aantal werkuren per jaar

Machine	Model	Registratie	Werkuren	Werkuren	Werkuren
1	D51EX	2004	1000	1000	1000
2	D51EX	2005	1200	1200	1200
3	D51EX	2006	1500	1500	1500
4	D51EX	2007	1800	1800	1800
5	D51EX	2008	2000	2000	2000
6	D51EX	2009	2200	2200	2200
7	D51EX	2010	2500	2500	2500
8	D51EX	2011	2800	2800	2800
9	D51EX	2012	3000	3000	3000
10	D51EX	2013	3200	3200	3200
11	D51EX	2014	3500	3500	3500
12	D51EX	2015	3800	3800	3800
13	D51EX	2016	4000	4000	4000
14	D51EX	2017	4200	4200	4200
15	D51EX	2018	4500	4500	4500
16	D51EX	2019	4800	4800	4800
17	D51EX	2020	5000	5000	5000
18	D51EX	2021	5200	5200	5200
19	D51EX	2022	5500	5500	5500
20	D51EX	2023	5800	5800	5800
21	D51EX	2024	6000	6000	6000
22	D51EX	2025	6200	6200	6200
23	D51EX	2026	6500	6500	6500
24	D51EX	2027	6800	6800	6800
25	D51EX	2028	7000	7000	7000
26	D51EX	2029	7200	7200	7200
27	D51EX	2030	7500	7500	7500
28	D51EX	2031	7800	7800	7800
29	D51EX	2032	8000	8000	8000
30	D51EX	2033	8200	8200	8200
31	D51EX	2034	8500	8500	8500
32	D51EX	2035	8800	8800	8800
33	D51EX	2036	9000	9000	9000
34	D51EX	2037	9200	9200	9200
35	D51EX	2038	9500	9500	9500
36	D51EX	2039	9800	9800	9800
37	D51EX	2040	10000	10000	10000

Preventief en periodiek onderhoud

Machine	Model	Registratie	Werkuren	Werkuren	Werkuren
1	D51EX	2004	1000	1000	1000
2	D51EX	2005	1200	1200	1200
3	D51EX	2006	1500	1500	1500
4	D51EX	2007	1800	1800	1800
5	D51EX	2008	2000	2000	2000
6	D51EX	2009	2200	2200	2200
7	D51EX	2010	2500	2500	2500
8	D51EX	2011	2800	2800	2800
9	D51EX	2012	3000	3000	3000
10	D51EX	2013	3200	3200	3200
11	D51EX	2014	3500	3500	3500
12	D51EX	2015	3800	3800	3800
13	D51EX	2016	4000	4000	4000
14	D51EX	2017	4200	4200	4200
15	D51EX	2018	4500	4500	4500
16	D51EX	2019	4800	4800	4800
17	D51EX	2020	5000	5000	5000
18	D51EX	2021	5200	5200	5200
19	D51EX	2022	5500	5500	5500
20	D51EX	2023	5800	5800	5800
21	D51EX	2024	6000	6000	6000
22	D51EX	2025	6200	6200	6200
23	D51EX	2026	6500	6500	6500
24	D51EX	2027	6800	6800	6800
25	D51EX	2028	7000	7000	7000
26	D51EX	2029	7200	7200	7200
27	D51EX	2030	7500	7500	7500
28	D51EX	2031	7800	7800	7800
29	D51EX	2032	8000	8000	8000
30	D51EX	2033	8200	8200	8200
31	D51EX	2034	8500	8500	8500
32	D51EX	2035	8800	8800	8800
33	D51EX	2036	9000	9000	9000
34	D51EX	2037	9200	9200	9200
35	D51EX	2038	9500	9500	9500
36	D51EX	2039	9800	9800	9800
37	D51EX	2040	10000	10000	10000

Arbeidsregistratie (brandstofniveau, uren, enz.)

Machine	Model	Registratie	Werkuren	Werkuren	Werkuren
1	D51EX	2004	1000	1000	1000
2	D51EX	2005	1200	1200	1200
3	D51EX	2006	1500	1500	1500
4	D51EX	2007	1800	1800	1800
5	D51EX	2008	2000	2000	2000
6	D51EX	2009	2200	2200	2200
7	D51EX	2010	2500	2500	2500
8	D51EX	2011	2800	2800	2800
9	D51EX	2012	3000	3000	3000
10	D51EX	2013	3200	3200	3200
11	D51EX	2014	3500	3500	3500
12	D51EX	2015	3800	3800	3800
13	D51EX	2016	4000	4000	4000
14	D51EX	2017	4200	4200	4200
15	D51EX	2018	4500	4500	4500
16	D51EX	2019	4800	4800	4800
17	D51EX	2020	5000	5000	5000
18	D51EX	2021	5200	5200	5200
19	D51EX	2022	5500	5500	5500
20	D51EX	2023	5800	5800	5800
21	D51EX	2024	6000	6000	6000
22	D51EX	2025	6200	6200	6200
23	D51EX	2026	6500	6500	6500
24	D51EX	2027	6800	6800	6800
25	D51EX	2028	7000	7000	7000
26	D51EX	2029	7200	7200	7200
27	D51EX	2030	7500	7500	7500
28	D51EX	2031	7800	7800	7800
29	D51EX	2032	8000	8000	8000
30	D51EX	2033	8200	8200	8200
31	D51EX	2034	8500	8500	8500
32	D51EX	2035	8800	8800	8800
33	D51EX	2036	9000	9000	9000
34	D51EX	2037	9200	9200	9200
35	D51EX	2038	9500	9500	9500
36	D51EX	2039	9800	9800	9800
37	D51EX	2040	10000	10000	10000

KOMTRAX™ is nog niet beschikbaar in bepaalde landen, contacteer daarom uw Komatsu-distributeur indien u het systeem wenst te activeren. Komtrax werkt niet indien het satelliet signaal geblokkeerd of onduidelijk is.

SERVICE EN KLANTENSUPPORT

Bij aankoop van een Komatsu-uitrusting krijgt u toegang tot een ruim gamma programma's en diensten die werden ontworpen om u te helpen uw investering zo goed mogelijk te laten renderen. Deze ondersteunen allemaal de substantiële productiviteit, een lange en nuttige levensduur van de uitrusting, lage werkingskosten en een hoge inruil- of herverkoopwaarde.

- Heel wat van de vitale onderdelen van de D51EX/PX-22 werden reeds gebruikt en hebben hun betrouwbaarheid reeds bewezen bij andere zware Komatsu-grondverzetmachines.
- De wisselstukken beschikbaarheid en het logistieke systeem van Komatsu over heel Europa verzekeren een ongeëvenaarde beschikbaarheid van onderdelen.
- De voortgezette opleidingsprogramma's voor het Komatsu-onderhoudspersoneel garanderen u dat uw uitrusting goed wordt onderhouden en U een maximale beschikbaarheid heeft van de Komatsu grondverzetmachines.
- Het Komatsu Analyseprogramma voor Olie en Slijtage (KOWA) biedt een geperfectioneerde olie-analyse om kritieke problemen te identificeren tijdens preventief, geprogrammeerd onderhoud.
- KFWP (Komatsu's Flexibel Garantieprogramma) biedt een gamma uitgebreide garantie-opties voor iedere Komatsu machine en zijn onderdelen. Deze kunnen geselecteerd worden, gebaseerd op de individuele behoeften en activiteiten van iedere klant. Het programma werd ontworpen om de totale operationele kost te verlagen.
- Het Komatsu Herstellings- & Onderhoudscontract is een manier om vaste operationele kosten vast te leggen en om te zorgen voor een optimale beschikbaarheid van de machine tijdens de duur van het contract.



SPECIFICATIES



MOTOR

ModelKomatsu SAA6D107E-1
 Type..... Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld,
 4-takt, intercooler turbolader

Netto vermogen

ISO 9249 / SAE J1349*97 kW/130 PK @ 2.200 tpm

Aantal cilinders 6

Boring x slag 107 x 124 mm

Cilinderinhoud 6,69 l

Radiatorventilator Hydraulisch

Smeersysteem

Methode..... Tandwielpomp, druksmering

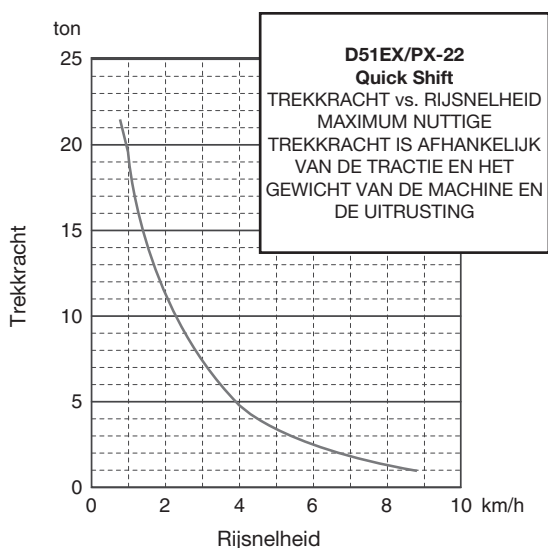
Filter Doorstroomfilter



HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

De tweebaan, hydrostatische transmissie biedt een oneindig aantal snelheidsveranderingen tot max. 9,0 km/u. De rijmotoren met variabel vermogen stellen de bestuurder in staat om de optimale snelheid te kiezen in functie van het specifieke werk. Versnellingsvergrendelingshendel en neutrale schakelaar.

Max. rijnsnelheid	Vooruit	Achteruit
1.	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2.	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3.	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h



MILIEU

Motoruitstoot.....Voldoet volledig aan de Europese Stage IIIA uitstootemissionormen

Geluidsniveaus

LwA Extern geluid..... 106 dB(A) (2000/14/EC)

LpA Geluid bestuurder..... 80 dB(A) (ISO 6369 dynamisch)



STUURSYSTEEM

Type.....HSS hydrostatisch stuursysteem
 Stuurcontrole..... PCCS-hendel
 Bedrijfsremmen Hydraulische dynamische rem met
 pedaalbediening

Minimum draaicirkel (Keerbeweging)

D51EX-22..... 1,81 m

D51PX-22 1,89 m



LOOPWERK

Ophanging Balanshefboom van het oscillatietype en draais
 RupsbandframeSchaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal
 RupsplatenAfgedicht en gesmeerd
 Spanning Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
 Rupsen (aan elke kant) 44
 Ribhoogte (éénribsrupsplaten) 54 mm
 Looprollen (aan elke zijde) 7
 Draagrollen (aan elke zijde) 2
 Rupsbandbreedte (standaard)

D51EX-22..... 560 mm

D51PX-22 710 mm

Bodemcontactzone

D51EX-22..... 30.744 cm²

D51PX-22 38.979 cm²

Gronddruk

D51EX-22..... 0,41 kgf/cm²

D51PX-22 0,34 kgf/cm²



BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Met inbegrip van stalen cabine, ROPS, bestuurder, standard standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

D51EX-22 12.710 kg

D51PX-22 13.100 kg



INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank..... 270 l

Radiator 35 l

Motorolie 20 l

Eindaandrijving (aan elke kant)..... 4,0 l

Hydraulische tank..... 63 l



EINDAANDRIJVING

Type.....Planetaire versnellingsbak met dubbele reductie
 TandwielenDe uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn.

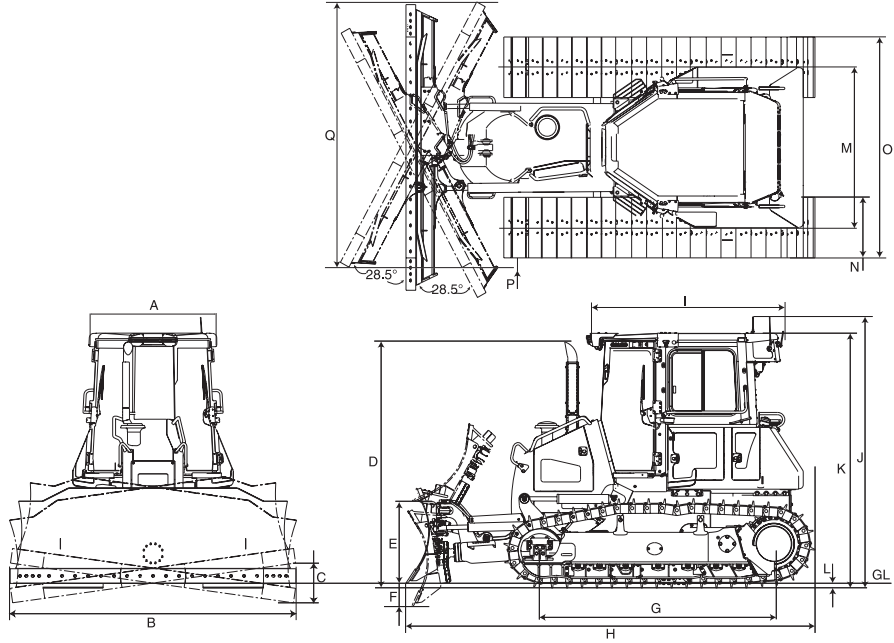


AFMETINGEN

	D51EX-22	D51PX-22
A	1.280 mm	1.280 mm
B*	3.045 mm	N/A
B**	3.350 mm	3.350 mm
C*	445 mm	N/A
C**	490 mm	490 mm
D	2.885 mm	2.885 mm
E	980 mm	980 mm
F	520 mm	520 mm ^u
G	2.745 mm	2.745 mm
H	4.800 mm	4.800 mm
I	2.245 mm	2.245 mm
J	3.177 mm	3.177 mm
K	2.997 mm	2.997 mm
L	54 mm	54 mm
M	1.790 mm	1.880 mm
N	560 mm	710 mm
O	2.350 mm	2.590 mm
P*	4 mm	N/A
P**	136 mm	16 mm
Q*	2.725 mm	N/A
Q**	2.990 mm	2.990 mm

* 2,7 m³ blad (enkel D51EX-22)

** 2,9 m³ blad



Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 385 mm



HYDRAULISCH SYSTEEM

Type..... CLSS (closed-centre load sensing system)
 Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.
 Maximaal debiet van de pomp..... 99 l/min
 Instellingen overdrukklep bij..... 280 kg/cm²
 Regelventielen van het spoeltype
 Heffen blad Omhoog, houden, omlaag en zweven
 Kantelen blad..... Rechts, houden en links
 Bijkomend regelventiel nodig voor ripper
 Heffen ripper..... Omhoog, houden en omlaag
 Hydraulische cilinders Dubbelwerkend, zuigertype
 Aantal cilinders x boring
 Heffen blad 2 x 90 mm
 Kantelen blad..... 1 x 100 mm
 Hoekverstelling blad 2 x 90 mm
 Heffen ripper 1 x 110 mm



RIPPER

Meertands ripper
 Type..... Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
 Aantal tanden 3
 Gewicht (met hydraulische besturingseenheid) 850 kg
 Lengte arm 1.550 mm
 Maximum hoogte boven de grond 378 mm
 Maximum graafdiepte 428 mm



UITRUSTING RIPPER

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

	Totale lengte	Blad lengte x hoogte	Maximale hoogte boven grond	Maximale schuifdiepte	Maximale kipverstelling	Hoekverstelling blad
2,7 m ³ PAT blad (EX)	4.800 mm	3.045 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°
2,9 m ³ PAT blad (EX)	4.800 mm	3.350 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°
2,9 m ³ PAT blad (PX)	4.800 mm	3.350 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°

BULLDOZER

STANDAARD UITRUSTING

Motoronderdelen

- Komatsu SAA6D107E-1, 97 kW turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor, conform EU Stage IIIA
- Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator
- Vertragspedaal motorsnelheid
- Rempedaal
- Swing-out hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met omkeerfunctie
- Uitlaatpijp met elleboog
- Voorafgaande brandstoffilter (10 micron) en brandstoffilter (2 micron)
- Waterafscheider
- Motor luchtinlaat met afscherming
- Startmotor 24 V/5,5 kW
- Dynamo 24 V/60 A
- Accu's 2 × 12 V/200 Ah
- Elektronisch bestuurd HST
- Quick shift selectiesysteem
- Modus voor variabele snelheidsselectie

- Voorafgaande instellingen voor omgekeerde snelheid

Loopwerk

- Zware rupsplaten, één rib (EX: 560 mm; PX: 710 mm)
- Zware uitvoering van de loopketting, oliegesmeerd met lipseal afdichting (EX)
- Zware rupsketting, vetgesmeerd met speciale afdichtingen uitgevoerd in hoogslijtvaste staallegering (PX)
- Rupsbandbescherming, midden en eindsectie
- Gesegmenteerde kettingwielen
- Keerrolkussens

Cabine

- Luchtgeveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning
- Veiligheidsgordel
- Hoog gemonteerde voetsteun
- Stuurcontrole met joystick (PCSS)
- Bladcontrole met joystick

- Airconditioner
- Pre-radio installatie-uitrusting (12 V, antenne, luidsprekers)
- Elektronisch controlepaneel
- 12 voltsvoeding (120 W)
- Cabine dempingselementen
- Achteruitkijkspiegel (in de cabine)
- Bekerhouder
- Houder voor boterhamendoos

Hulpstukken

- Trekhaak achteraan
- Trekhaak vooraan
- Ruitenwisser vooraan
- Ruitenwisser achteraan
- Ruitenwissers deuren
- Werkverlichting, 3 cabine dak vooraan, 1 cabine dak achteraan
- Grendels, filterdoppen en deksels
- Gereedschapskist

Werkuitrusting

- Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen

Controle systemen

- Komtrax™ Komatsu tracking system

Veiligheidsuitrusting

- Achteruitrijalarm
- Claxon
- Stalen cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen en 3449 FOPS-normen

OPTIONELE UITRUSTING

Motor

- Voorfilter motor luchtinlaat

Werkuitrusting

- 2,7 m³ PAT blad (EX)
- 2,9 m³ PAT blad (EX)
- 2,9 m³ PAT blad (PX)
- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (enkel EX)
- Meertands parallellogram ripper (enkel EX)

Loopwerk

- Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte

Hulpstukken

- Vaste lange trekhaak voor achterzijde

Controle systemen

- Komatsu-Topcon machinebesturings-systemen

Call the experts



**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

ELSS018900 05/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.