



AC200-1 | All Terrain Crane 200 t Lifting Capacity



AC200-1

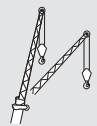
ALL TERRAIN CRANE

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos	5
--	---

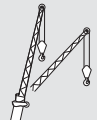
Overview of standard duty charts · Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen · Tableau synoptique des abaques standard · Visione d'insieme dei diagrammi di carico standard · Resúmen de tablas de carga	11
--	----



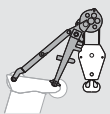
HA Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal	14
--	----



HAV Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retráctil · Plumin de articulación	19
--	----



HAV-VA Variable extension with swing-away jib · Variable Verlängerung mit Klappspitze · Rallonge variable à fléchette pliante · Prolungamento variabile con punta retráctil · Extensión variable con plumin articulado	23
---	----



MS Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner	26
--	----

Basic equipment · Basisausstattung · Équipement de base · Allestimento di base · Equipamiento básico	30
Options · Optionen · Options · Opzioni · Opciones	30

KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE · LEGGENDA · LEYENDA

	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso
	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre los apoyos · 360°
	Radius · Ausladung · Portée · Sbraccio · Radio
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal
	Swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retrattile · Plumín de articulación
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner
	Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieux max. · Pesì sugli assi max. · Carga por eje máx.
	Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos
	Tyres · Bereifung · Pneumatiques · Pneumatici · Neumáticos
	Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho
	Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante
	Dolly · Nachläufer · Remorque · Vagoni · Tráiler
	Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera
	Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendenza franqueable – carretera
	Gradeability – off road · Steigfähigkeit – Gelände · Capacité sur rampes – tous terrains · Pendenza superabile – fuoristrada ; · Pendenza franqueable – campo a través
	Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro
	Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico
	Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma
	Workings speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo
	Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable
	Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro · Diam. cable
	Rope length · Seillänge · Longueur du câble · Lunghezza fune · Long. cable
	Number of sheaves · Anzahl Rollen · Nombre de poulies · N° di pulegge · No de poleas
	Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins · N° max avvolgim. · Reenvíos máx.
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho
	Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancho · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho
	Hook block (capacity – sheaves – rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit – Rollen – Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge – poulies – diamètre du câble) · Bozzello (portata – pulegge – diametro fune) · Gancho (capacidad de carga – poleas – diámetro de cable)
	Ballast · Ballast · Lest · Zavorra · Lastre
	System length · Systemlänge · Longueur de système · Lunghezza del sistema · Longitud de sistema

Self-rigging 85 m total system length (HA 68 m + HAV 17 m)
100 m maximum system length with up to 33 m extendable swing-away jib
Most compact and agile 5-axle crane above 120 t-class
Most compact working area (outrigger base and tail radius) in its class
Only crane in its class with 4 different carriers to choose

Mit 85 m selbstrüstbarer Systemlänge (HA 68 m + HAV 17 m) verfahrbar
100 m maximale Systemlänge mit bis zu 33 m langer Auslegerverlängerung
Kompaktester und wendigster 5-Achser über 120 t Tragfähigkeit
Kompaktester Arbeitsbereich (Stützbasis und Schwenkradius) seiner Klasse
Als einziger Kran seiner Klasse mit 4 verschiedenen Fahrgestellen erhältlich

Déplacement sur une longueur de système à auto-amarrage de 85 m
(HA 68 m + HAV 17 m)

Longueur de système de 100 m avec rallonge de flèche pouvant atteindre
jusqu'à 33 m

5 essieux la plus compacte et la plus agile de sa catégorie, dotée d'une capacité
de charge supérieure à 120 t

Zone de travail la plus compacte (base de calage et rayon de pivotement)
de sa catégorie

Unique grue de sa catégorie proposée avec 4 châssis différents

Idonea alla circolazione su strada, con una lunghezza di 85 m in ordine di marcia
(HA 68 m + HAV 17 m)

Massima lunghezza del veicolo 100 m con prolunga del braccio fino a 33 m

Modello a 5 assi più compatto e flessibile con una portata superiore a 120 t

Campo di lavoro (base di appoggio e sbraccio) più compatto della sua classe

Unica gru della sua classe allestibile con 4 diversi modelli di carro

Con 85 m de longitud total automontable de sistema (HA 68 m + HAV 17 m)

100 m longitud máx. de sistema con plúmín articulado extensible hasta 33 m

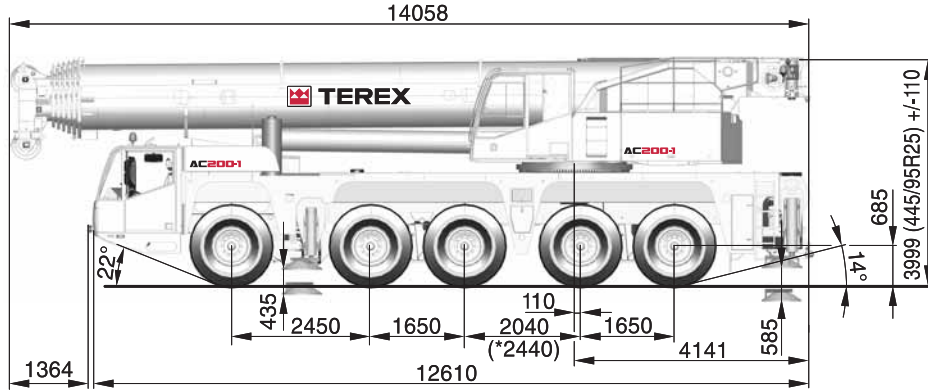
La grúa de 5 ejes más compacta y maniobrable por encima de capacidad de carga 120 t

El campo de trabajo (base de estabilización y radio de giro) más compacto en su clase

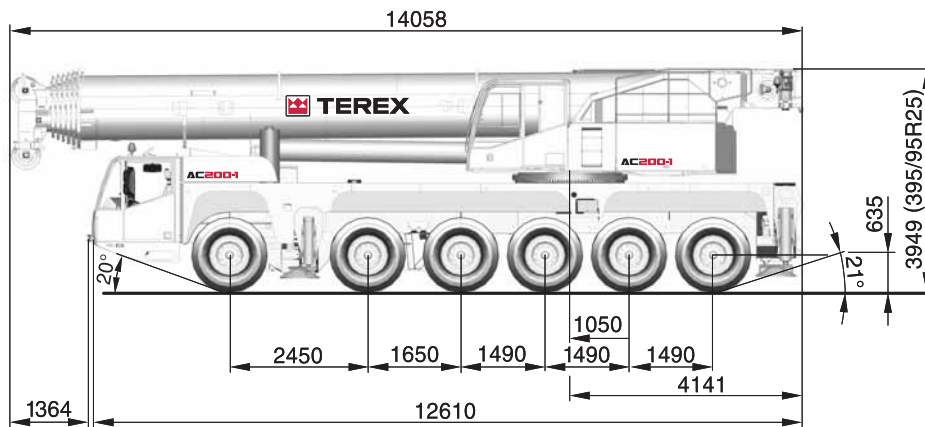
Única grúa en su clase con 4 chasis diferentes para elegir



SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS

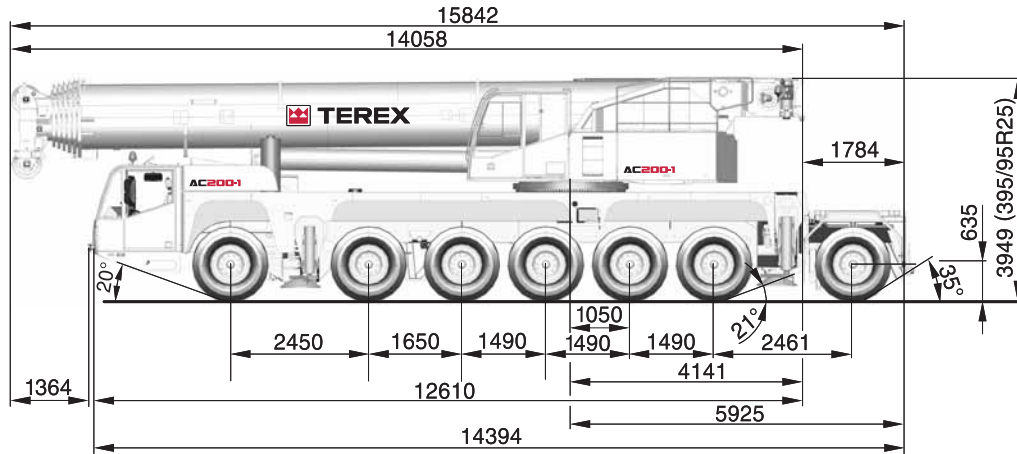
AC200-1



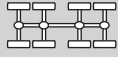






	Total						2		
		On request · Auf Anfrage · Sur demande · Su richiesta · Bajo demanda!							
< 10,0 t	60,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	32-1-21	-	-	-	X	
< 12,0 t	64,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	-	17 m	X	-	
< 12,8 t	64,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	-	17 m	-	-	
< 13,2 t	63,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	-	17 m	-	-	
< 13,5 t	65,3 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	3,1 t	17 m	-	-	
< 14,0 t	68,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	5,9 t	-	X	-	
< 14,0 t	69,4 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	9,0 t	-	-	-	
< 14,5 t	66,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	5,9 t	-	-	-	
< 14,5 t	71,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	9,0 t	17 m	-	-	
< 16,5 t	77,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	16,4 t	-	-	-	
< 16,5 t	80,3 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	X	-	
< 17,0 t	79,0 t	10 x 8 x 8	16,00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	-	-	

AC200-1P


	Total						2	
< 12,0 t	70,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	5,9 t	17 m	(X)	(1,5 t)
< 12,0 t	71,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	9,0 t	-	(X)	(1,5 t)
< 12,5 t	73,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	9,0 t	17 m	(X)	(1,5 t)
< 12,7 t	74,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	13,3 t	-	-	-
< 13,0 t	75,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	32-1-21	13,3 t	17 m	-	-
< 13,2 t	75,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	32-1-21	13,3 t	17 m	-	-
< 13,5 t	79,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	-	-
< 15,0 t	88,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	-	-
< 15,0 t	89,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	X	-
< 16,5 t	93,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	30,9 t	17 m	-	-

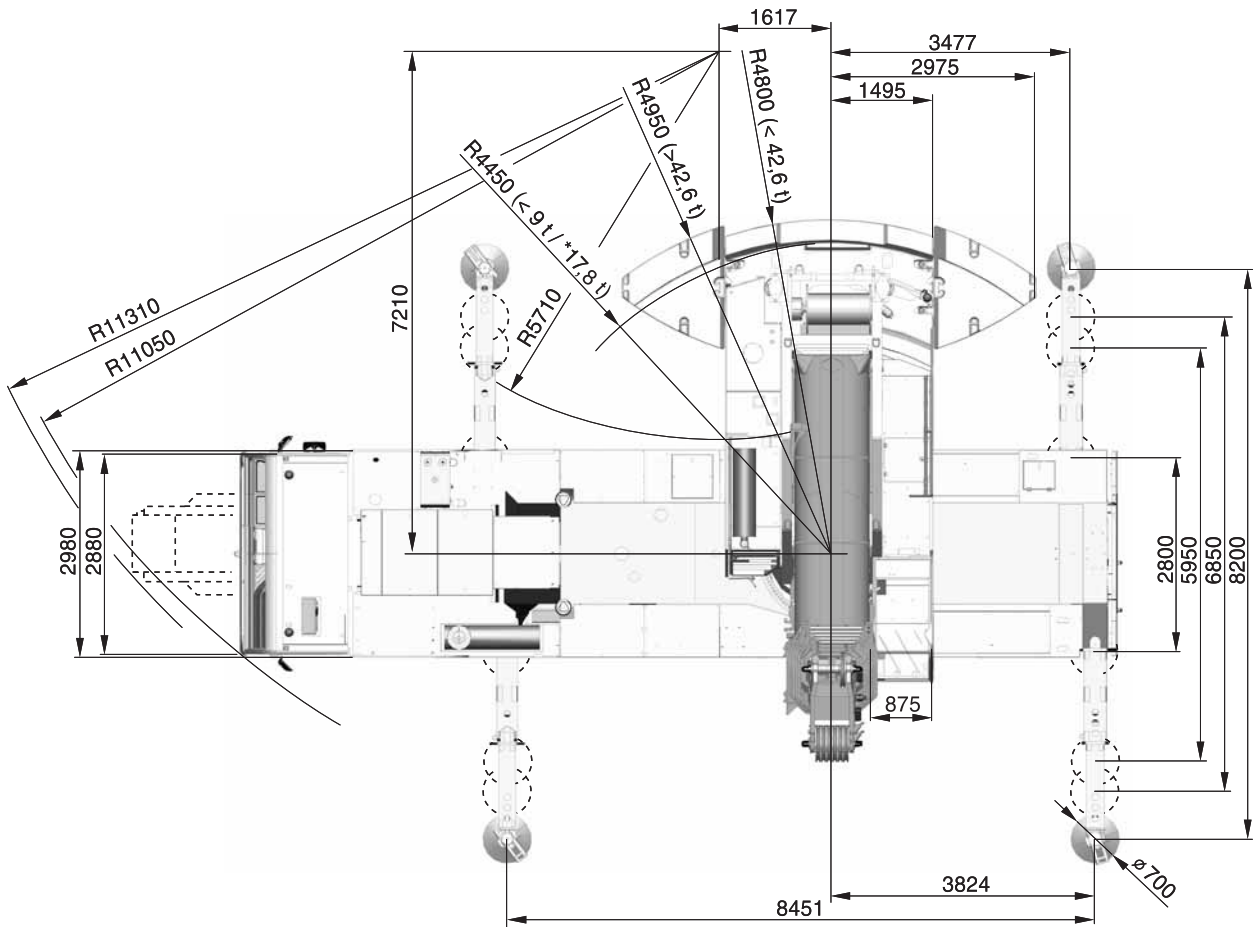
AC200-1TP



	Total							
< 11,8 t	79,8 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	-	-
< 12,0 t	84,0 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	17,8 t	17 m	-	1,0 t
< 12,8 t	87,3 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	22,1 t	17 m	-	-
< 13,0 t	83,0 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	32-1-21	17,8 t*	17 m	-	-
< 13,0 t	88,2 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	32-1-21	25,2 t	-	-	-
< 13,0 t	90,5 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	-	-
< 14,5 t	99,3 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	34,0 t	17 m	-	-
< 15,7 t	107,8 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	-	-
< 16,0 t	109,5 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	X	-
< 16,5 t	111,0 t	14 x 8 x 12	14.00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	-	4,0 t

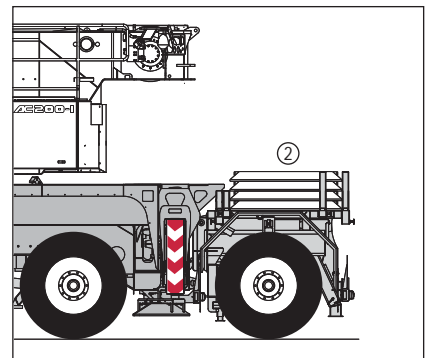
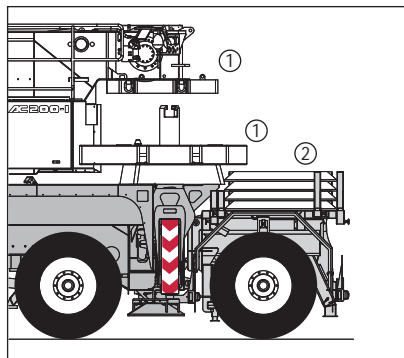
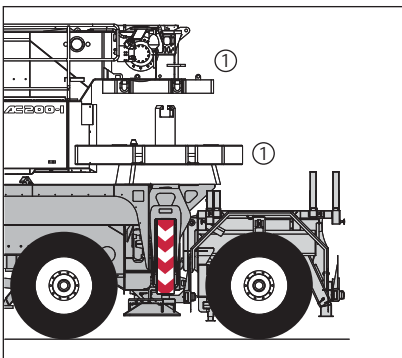
* Option GGW R4450

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS



OPTION: WITH MODULAR AXLE · OPTION: MIT ZUSATZACHSE · EN OPTION: AVEC ESSIEU SUPPLÉMENTAIRE · OPZIONE: CON ASSE MODULARE · OPCION: EJE MOLULAR

























Selection of configurations · Auswahl an Konfigurationen · Sélection du configurations · Selezione delle configurazioni · Selección de configuraciones



① Additional counterweight · Zusatzgegengewicht · Contrepoids supplémentaire · Contrappeso supplementare · Contrapeso adicional

② Base plates · Abstützplatten · Plaque de callage · Piastra stabilizzatori · Placas base

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS

											
											
	120 m ³ /min*	98,2 kN	21 mm	345 m	1	9,9	12-0-21	6	–	350	2,00 m
	120 m ³ /min*	98,2 kN	21 mm	345 m	2	19,7	32-1-21	6	–	600	2,70 m
	1,33 min ⁻¹				3	29,4	32-1-21	6	–	600	2,70 m
	570 s (12,4-67,8m)				4	39,1	80-3-21	6	–	850	3,00 m
	75 s (0° – 83°)	* Rope in topmost position · In oberster Seilstellung · Cable en position la plus haute · Nel punto di fissaggio fune superiore · Cable en posición superior			5	48,6	80-3-21	6	–	850	3,00 m
					6	58,0	80-3-21	6	–	850	3,00 m
	395/95 R25 14.00 R25	445/80 R25 17.50 R25	445/95 R25 16.00 R25	525/80 R25 20.50 R25	7	67,3	80-3-21	6	–	850	3,00 m
	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	8	76,6	125-5-21	6	–	1125	3,00 m
	40 %	40 %	37 %	37 %	9	85,7	125-5-21	6	–	1125	3,00 m
	80 %	80 %	71 %	71 %	10	94,8	125-5-21	6	–	1125	3,00 m
					11	103,7	125-5-21	6	–	1125	3,00 m
					12	112,6	160-7-21	6	–	1500	3,00 m
					13	121,4	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m
					14	130,1	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m
					15	138,7	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m
					16	147,2	200-9-21	6 + S1	–	1750	3,00 m

AC200-1

	1 Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h
	2 City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h
	3* Minimum turning radius < 20 km/h · Minimaler Kurvenradius < 20 km/h · Rayon de courbure minimum < 20 km/h · Raggio minimo di sterzata < 20 km/h · Radio mínimo de giro < 20 km/h.
	4* Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado
	5* Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo
	6* Manually steered · manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual

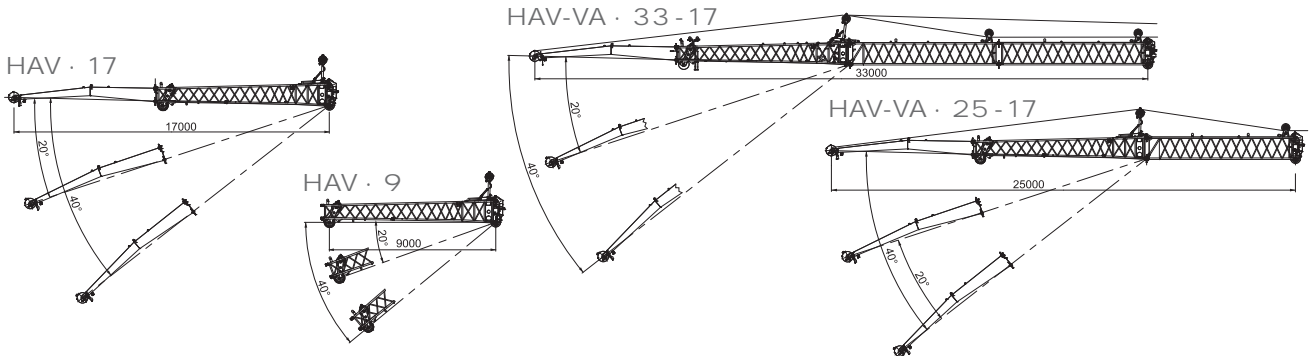
AC200-1P / AC200-1TP

	1 Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h
	2 City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h
	3* Minimum turning radius < 20 km/h · Minimaler Kurvenradius < 20 km/h · Rayon de courbure minimum < 20 km/h · Raggio minimo di sterzata < 20 km/h · Radio mínimo de giro < 20 km/h.
	4* Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado
	5* Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo
	6* Manually steered · manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual

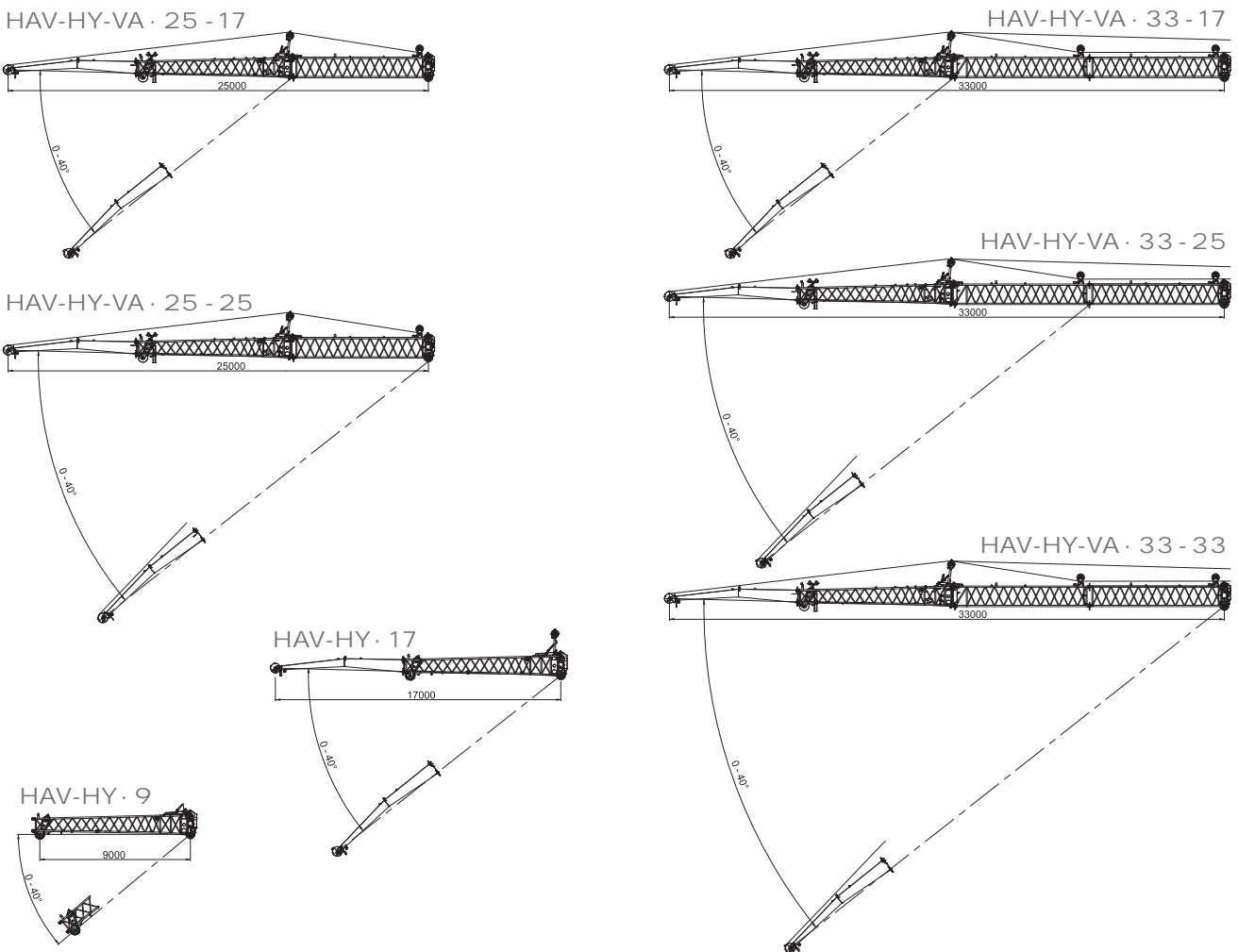
* must be activated · muss angewählt werden · activation nécessaire · deve essere attivato · debe activarse

EQUIPMENT · EINRICHTUNGEN · ÉQUIPEMENT · EQUIPAGGIAMENTO · EQUIPAMIENTO

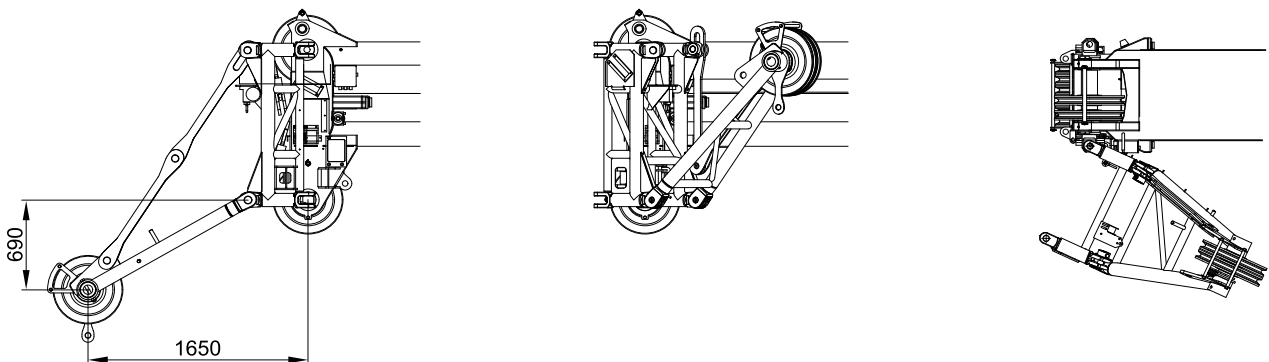
HAV / HAV-VA

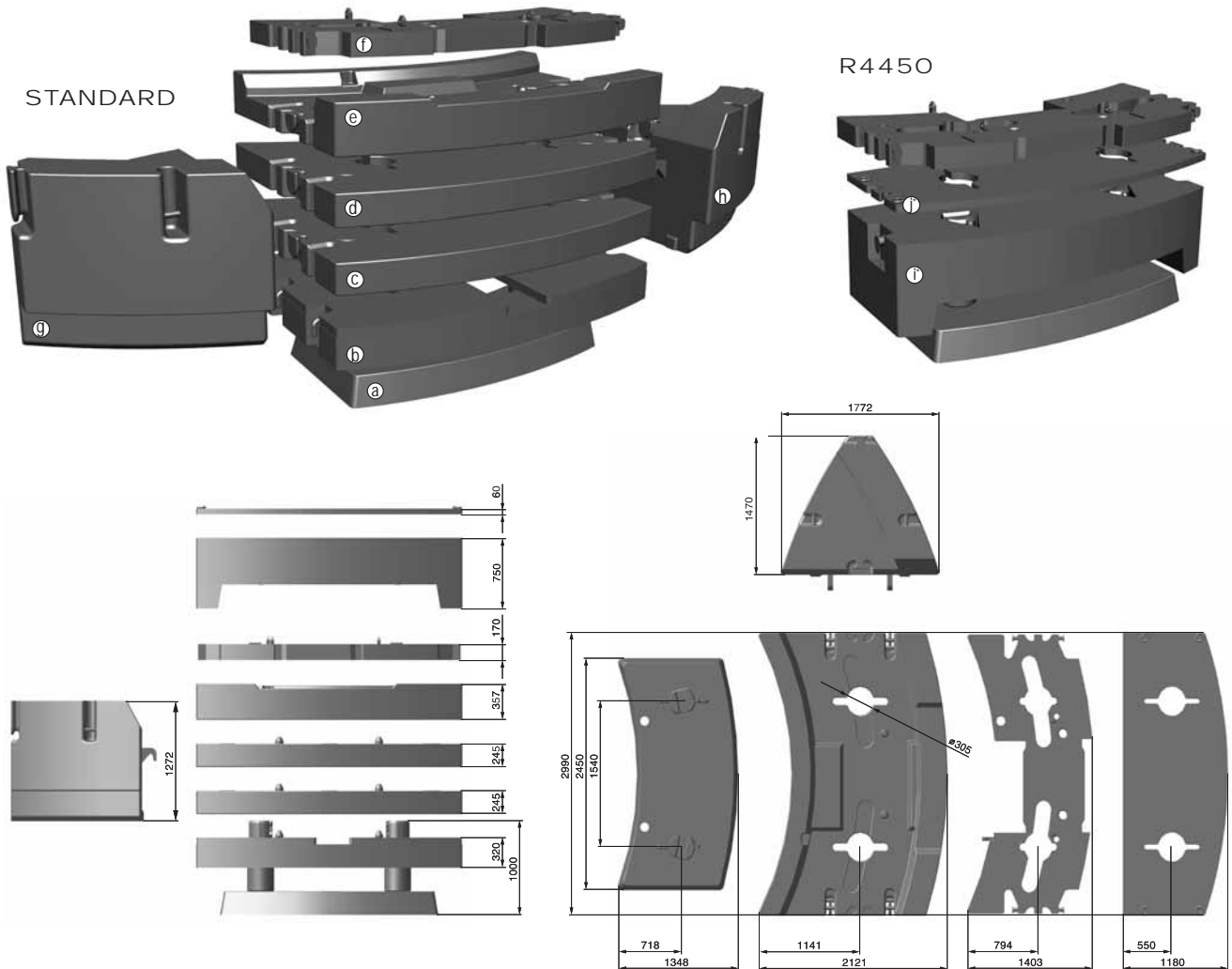


HAV-HY / HAV-VA-HY



MS




CONFIGURATIONS · KONFIGURATIONEN · CONFIGURATIONS · CONFIGURAZIONI · CONFIGURACIONES

	Ⓐ 5,9 t	Ⓑ 7,4 t	Ⓒ 8,8 t	Ⓓ 8,8 t	Ⓔ 8,6 t	Ⓕ 3,1 t	Ⓖ 12,9 t	Ⓗ 12,9 t	Ⓘ 7,4 t	Ⓝ 1,4 t
0 t										
5,9 t	X									
9,0 t	X					X				
13,3 t	X	X								
13,3 t	X								X	
14,7 t	X		X							
16,4 t	X	X				X				
16,4 t	X					X			X	
17,8 t	X		X			X				
17,8 t	X					X			X	X
22,1 t	X	X	X							
25,2 t	X	X	X			X				
30,9 t	X	X	X	X						
34,0 t	X	X	X	X		X				
39,5 t	X	X	X	X	X					
42,6 t	X	X	X	X	X	X				
59,9 t	X	X	X	X		X	X	X		
68,5 t	X	X	X	X	X	X	X	X		

* = Option

OVERVIEW OF STANDARD DUTY CHARTS · ÜBERSICHT STANDARD-TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN · TABLEAU SYNOPTIQUE DES ABAQUES · VISIONE D'INSIEME DEI DIAGRAMMI DI CARICO STANDARD · RESÚMEN DE TABLAS DE CARGA

8,40 m x 8,20 m* 8,20 m 6,85 m 5,70 m 2,80 m 360° (* 360° + 0°)

HA / HA-SA

HA / HA-SA	HA / HA-SA						HA / HA-SA
	68,5-39,5t	34,0-14,7t	13,3t	9,0t	5,9t	0t	
12,4 m	x	x	x	x	x	x	12,4 m
16,6 m	x	x	x	x	x	x	16,6 m
20,9 m	x	x	x	x	x	x	20,9 m
25,1 m	x	x	x	x	x	x	25,1 m
29,4 m	x	x	x	x	x	x	29,4 m
33,6 m	x	x	x	x	x	x	33,6 m
37,9 m	x	x	x	x	x	x	37,9 m
42,1 m	x	x	x	x	x	x	42,1 m
46,4 m	x	x	x	x	x	x	46,4 m
50,6 m	x	x	x	x	x	x	50,6 m
54,9 m	x	x	x	x	x	x	54,9 m
59,1 m	x	x	x	x	x	x	59,1 m
62,7 m	x	x	x	x	x	x	62,7 m
63,4 m	x	x	x	x	-	-	63,4 m
67,8 m	x	x	x	x	-	-	67,8 m

MS

MS	MS						MS
	68,5-39,5t	34,0-16,4t	14,7-13,3t	9,0t	5,9t	0t	
12,4 m	x	x	x	x	x	x	14,1 m
16,6 m	x	x	x	x	x	x	18,3 m
20,9 m	x	x	x	x	x	x	22,6 m
25,1 m	x	x	x	x	x	x	26,8 m
29,4 m	x	x	x	x	x	x	31,1 m
33,6 m	x	x	x	x	x	x	35,3 m
37,9 m	x	x	x	x	x	x	39,6 m
42,1 m	x	x	x	x	x	x	43,8 m
46,4 m	x	x	x	x	x	x	48,1 m
50,6 m	x	x	x	x	x	x	52,3 m
54,9 m	x	x	x	x	x	x	56,6 m
59,1 m	x	x	x	x	x	x	60,8 m
62,7 m	x	x	x	x	x	-	64,4 m
63,4 m	x	x	x	x	-	-	65,1 m
67,8 m	x	x	x	x	-	-	69,5 m

HAV

HAV	HAV	0° / 20° / 40°						HAV
		68,5-39,5t	34,0-17,8t	16,4t	14,7t	13,3t	9,0t	
12,4 m	9	40	40	40	40	40	40	21,4 m
16,6 m	9	40	40	40	40	40	40	25,6 m
20,9 m	9	40	40	40	40	40	40	29,9 m
21,4 m	9	40	40	40	40	40	40	30,4 m
25,1 m	9	40	40	40	40	40	40	34,1 m
25,6 m	9	40	40	40	40	40	40	34,6 m
29,4 m	9	40	40	40	40	40	40	38,4 m
30,6 m	9	40	40	40	40	40	40	39,6 m
33,6 m	9	40	40	40	40	40	40	42,6 m
34,9 m	9	40	40	40	40	40	40	43,9 m
37,9 m	9	40	40	40	40	40	40	46,9 m
39,9 m	9	40	40	40	40	40	40	48,9 m
42,1 m	9	40	40	40	40	40	40	51,1 m
44,2 m	9	40	40	40	40	40	40	53,2 m
46,4 m	9	40	40	40	40	40	40	55,4 m
49,2 m	9	40	40	40	40	40	40	58,2 m
50,6 m	9	40	40	40	40	40	40	59,6 m
53,5 m	9	40	40	40	40	40	40	62,5 m
54,9 m	9	40	40	40	40	40	40	63,9 m
58,5 m	9	40	40	40	40	40	40	67,5 m
59,1 m	9	40	40	40	40	40	40	68,1 m
62,7 m	9	40	40	40	40	40	40	71,7 m
63,4 m	9	40	40	40	40	40	0	72,4 m
67,8 m	9	40	40	40	40	40	0	76,8 m

HAV	HAV	0° / 20° / 40°						HAV
		68,5-39,5t	34,0-22,1t	17,8-16,4t	14,7t	13,3t	9,0t	
12,4 m	17	40	40	40	40	40	40	29,4 m
16,6 m	17	40	40	40	40	40	40	33,6 m
20,9 m	17	40	40	40	40	40	40	37,9 m
21,4 m	17	40	40	40	40	40	40	38,4 m
25,1 m	17	40	40	40	40	40	40	42,1 m
25,6 m	17	40	40	40	40	40	40	42,6 m
29,4 m	17	40	40	40	40	40	40	46,4 m
30,6 m	17	40	40	40	40	40	40	47,6 m
33,6 m	17	40	40	40	40	40	40	50,6 m
34,9 m	17	40	40	40	40	40	40	51,9 m
37,9 m	17	40	40	40	40	40	40	54,9 m
39,9 m	17	40	40	40	40	40	40	56,9 m
42,1 m	17	40	40	40	40	40	40	59,1 m
44,2 m	17	40	40	40	40	40	40	61,2 m
46,4 m	17	40	40	40	40	40	40	63,4 m
49,2 m	17	40	40	40	40	40	40	66,2 m
50,6 m	17	40	40	40	40	40	40	67,6 m
53,5 m	17	40	40	40	40	40	40	70,5 m
54,9 m	17	40	40	40	40	40	40	71,9 m
58,5 m	17	40	40	40	40	40	40	75,5 m
59,1 m	17	40	40	40	40	40	40	76,1 m
62,7 m	17	40	40	40	40	40	0	79,7 m
63,4 m	17	40	40	40	40	20	0	80,4 m
67,8 m	17	40	40	40	40	40	0	84,8 m

HAV-VA

HAV-VA	HAV-VA	0° / 20° / 40°								HAV-VA	
		68,5-39,5t	34,0-25,2t	22,1t	17,8t	16,4t	14,7t	13,3t	9,0t		5,9t
12,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	37,4 m
16,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	41,6 m
20,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	45,9 m
21,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	46,4 m
25,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	50,1 m
25,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	50,6 m
29,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	54,4 m
30,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	55,6 m
33,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	58,6 m
34,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	59,9 m
37,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	62,9 m
39,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	64,9 m
42,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	67,1 m
44,2 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	69,2 m
46,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	71,4 m
49,2 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	74,2 m
50,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	75,6 m
53,5 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	78,5 m
54,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	79,9 m
58,5 m	8	17	40	40	40	40	40	40	20	20	83,5 m
59,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	20	20	84,1 m
62,7 m	8	17	40	40	40	40	40	40	0	0	87,7 m
63,4 m	8	17	40	40	40	40	40	20	-	-	88,4 m
67,0 m	8	17	40	40	40	40	20	0	-	-	92,0 m

HAV-VA	HAV-VA	0° / 20° / 40°								HAV-VA		
		68,5-39,5t	34,0-30,9t	25,2t	22,1t	17,8t	16,4t	14,7t	13,3t		9,0t	5,9t
12,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,4 m
16,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	49,6 m
20,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	53,9 m
21,4 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4 m
25,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,1 m
25,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,6 m
29,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,4 m
30,6 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,6 m
33,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	66,6 m
34,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	67,9 m
37,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	70,9 m
39,9 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,9 m
42,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,1 m
44,2 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	77,2 m
46,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	79,4 m
49,2 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,2 m
50,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	83,6 m
53,5 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	86,5 m
54,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	0	87,9 m
58,5 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,5 m
59,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	0	0	92,1 m
62,7 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,7 m
63,4 m	16	17	40	40	40	40	40	20	0	0	0	96,4 m
67,0 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0 m

If offsetting is restricted, the maximum possible angle is indicated · Bei eingeschränkter Abwinkelung ist der max. Winkel angegeben · En cas de déviation limitée, l'angle maximal est indiqué · Eventuali limiti legati all'inclinazione sono segnalati dall'indicazione dell'angolo di inclinazione massimo · En caso de angulamiento restringido, aparece indicado el máximo ángulo posible

OVERVIEW OF STANDARD DUTY CHARTS · ÜBERSICHT STANDARD-TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN · TABLEAU SYNOPTIQUE DES ABAQUES · VISIONE D'INSIEME DEI DIAGRAMMI DI CARICO STANDARD · RESÚMEN DE TABLAS DE CARGA

8,40 m x 8,20 m 6,85 m 5,70 m 360°

HAV-HY

Reach (m)	Capacity (t)	0° - 40° (Intervall 10°)							Reach (m)
		68,5-39,5 t	34,0-22,1 t	17,8 t	16,4-14,7 t	13,3 t	9,0 t	5,9 t	
12,4 m	9	40	40	40	40	40	40	40	21,4 m
16,6 m	9	40	40	40	40	40	40	40	25,6 m
20,9 m	9	40	40	40	40	40	40	40	29,9 m
21,4 m	9	40	40	40	40	40	40	40	30,4 m
25,1 m	9	40	40	40	40	40	40	40	34,1 m
25,6 m	9	40	40	40	40	40	40	40	34,6 m
29,4 m	9	40	40	40	40	40	40	40	38,4 m
30,6 m	9	40	40	40	40	40	40	40	39,6 m
33,6 m	9	40	40	40	40	40	40	40	42,6 m
34,9 m	9	40	40	40	40	40	40	40	43,9 m
37,9 m	9	40	40	40	40	40	40	40	46,9 m
39,9 m	9	40	40	40	40	40	40	40	48,9 m
42,1 m	9	40	40	40	40	40	40	40	51,1 m
44,2 m	9	40	40	40	40	40	40	40	53,2 m
46,4 m	9	40	40	40	40	40	40	40	55,4 m
49,2 m	9	40	40	40	40	40	40	40	58,2 m
50,6 m	9	40	40	40	40	40	40	40	59,6 m
53,5 m	9	40	40	40	40	40	40	40	62,5 m
54,9 m	9	40	40	40	40	40	40	40	63,9 m
58,5 m	9	40	40	40	40	40	40	40	67,5 m
59,1 m	9	40	40	40	40	40	40	40	68,1 m
62,7 m	9	40	40	40	40	40	40	40	71,7 m
63,4 m	9	40	40	40	40	40	40	0	72,4 m
67,8 m	9	40	40	40	40	40	40	0	76,8 m

Reach (m)	Capacity (t)	0° - 40° (Intervall 10°)							Reach (m)
		68,5-39,5 t	34,0-22,1 t	17,8-14,7 t	13,3 t	9,0 t	5,9 t		
12,4 m	17	40	40	40	40	40	40	40	29,4 m
16,6 m	17	40	40	40	40	40	40	40	33,6 m
20,9 m	17	40	40	40	40	40	40	40	37,9 m
21,4 m	17	40	40	40	40	40	40	40	38,4 m
25,1 m	17	40	40	40	40	40	40	40	42,1 m
25,6 m	17	40	40	40	40	40	40	40	42,6 m
29,4 m	17	40	40	40	40	40	40	40	46,4 m
30,6 m	17	40	40	40	40	40	40	40	47,6 m
33,6 m	17	40	40	40	40	40	40	40	50,6 m
34,9 m	17	40	40	40	40	40	40	40	51,9 m
37,9 m	17	40	40	40	40	40	40	40	54,9 m
39,9 m	17	40	40	40	40	40	40	40	56,9 m
42,1 m	17	40	40	40	40	40	40	40	59,1 m
44,2 m	17	40	40	40	40	40	40	40	61,2 m
46,4 m	17	40	40	40	40	40	40	40	63,4 m
49,2 m	17	40	40	40	40	40	40	40	66,2 m
50,6 m	17	40	40	40	40	40	40	40	67,6 m
53,5 m	17	40	40	40	40	40	40	40	70,5 m
54,9 m	17	40	40	40	40	40	40	40	71,9 m
58,5 m	17	40	40	40	40	40	40	40	75,5 m
59,1 m	17	40	40	40	40	40	40	40	76,1 m
62,7 m	17	40	40	40	40	40	40	0	79,7 m
63,4 m	17	40	40	40	40	40	0	-	80,4 m
67,8 m	17	40	40	40	20	0	-	-	84,8 m

HAV-HY-VA

Reach (m)	Capacity (t)	Capacity (t)	0° - 40° (Intervall 10°)								Reach (m)	
			68,5-39,5 t	34,0-25,2 t	22,1 t	17,8 t	16,4 t	14,7 t	13,3 t	9,0 t		5,9 t
12,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	37,4 m
16,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41,6 m
20,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,9 m
21,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	46,4 m
25,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50,1 m
25,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50,6 m
29,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	54,4 m
30,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	55,6 m
33,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,6 m
34,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	59,9 m
37,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,9 m
39,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	64,9 m
42,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	67,1 m
44,2 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	69,2 m
46,4 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	71,4 m
49,2 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	74,2 m
50,6 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,6 m
53,5 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	78,5 m
54,9 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	30	30	79,9 m
58,5 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	30	0	83,5 m
59,1 m	8	17	40	40	40	40	40	40	40	10	-	84,1 m
62,7 m	8	17	40	40	40	40	40	40	20	-	-	87,7 m
63,4 m	8	17	40	40	40	40	40	20	20	-	-	88,4 m
67,0 m	8	17	40	40	40	40	30	10	0	-	-	92,0 m

Reach (m)	Capacity (t)	Capacity (t)	0° - 40° (Intervall 10°)								Reach (m)	
			68,5-39,5 t	34,0-25,2 t	22,1 t	17,8 t	16,4 t	14,7 t	13,3 t	9,0 t		5,9 t
12,4 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	37,4 m
16,6 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41,6 m
20,9 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,9 m
21,4 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	46,4 m
25,1 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50,1 m
25,6 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50,6 m
29,4 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	54,4 m
30,6 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	55,6 m
33,6 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,6 m
34,9 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	59,9 m
37,9 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,9 m
39,9 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	64,9 m
42,1 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	67,1 m
44,2 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	69,2 m
46,4 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	71,4 m
49,2 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	74,2 m
50,6 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,6 m
53,5 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	78,5 m
54,9 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	20	79,9 m
58,5 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	20	83,5 m
59,1 m	0	25	40	40	40	40	40	40	40	40	10	84,1 m
62,7 m	0	25	40	40	40	40	40	40	30	0	-	87,7 m
63,4 m	0	25	40	40	40	40	30	30	0	-	-	88,4 m
67,0 m	0	25	40	40	40	30	10	10	0	-	-	92,0 m

If offsetting is restricted, the maximum possible angle is indicated
 Bei eingeschränkter Abwinkelung ist der max. Winkel angegeben
 En cas de déviation limitée, l'angle maximal est indiqué
 Eventuali limiti legati all'inclinazione sono segnalati dall'indicazione dell'angolo di inclinazione massimo
 En caso de angulamiento restringido, aparece indicado el máximo ángulo posible

OVERVIEW OF STANDARD DUTY CHARTS · ÜBERSICHT STANDARD-TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN · TABLEAU SYNOPTIQUE DES ABAQUES · VISIONE D'INSIEME DEI DIAGRAMMI DI CARICO STANDARD · RESÚMEN DE TABLAS DE CARGA

8,40 m x 8,20 m 6,85 m 5,70 m 360°

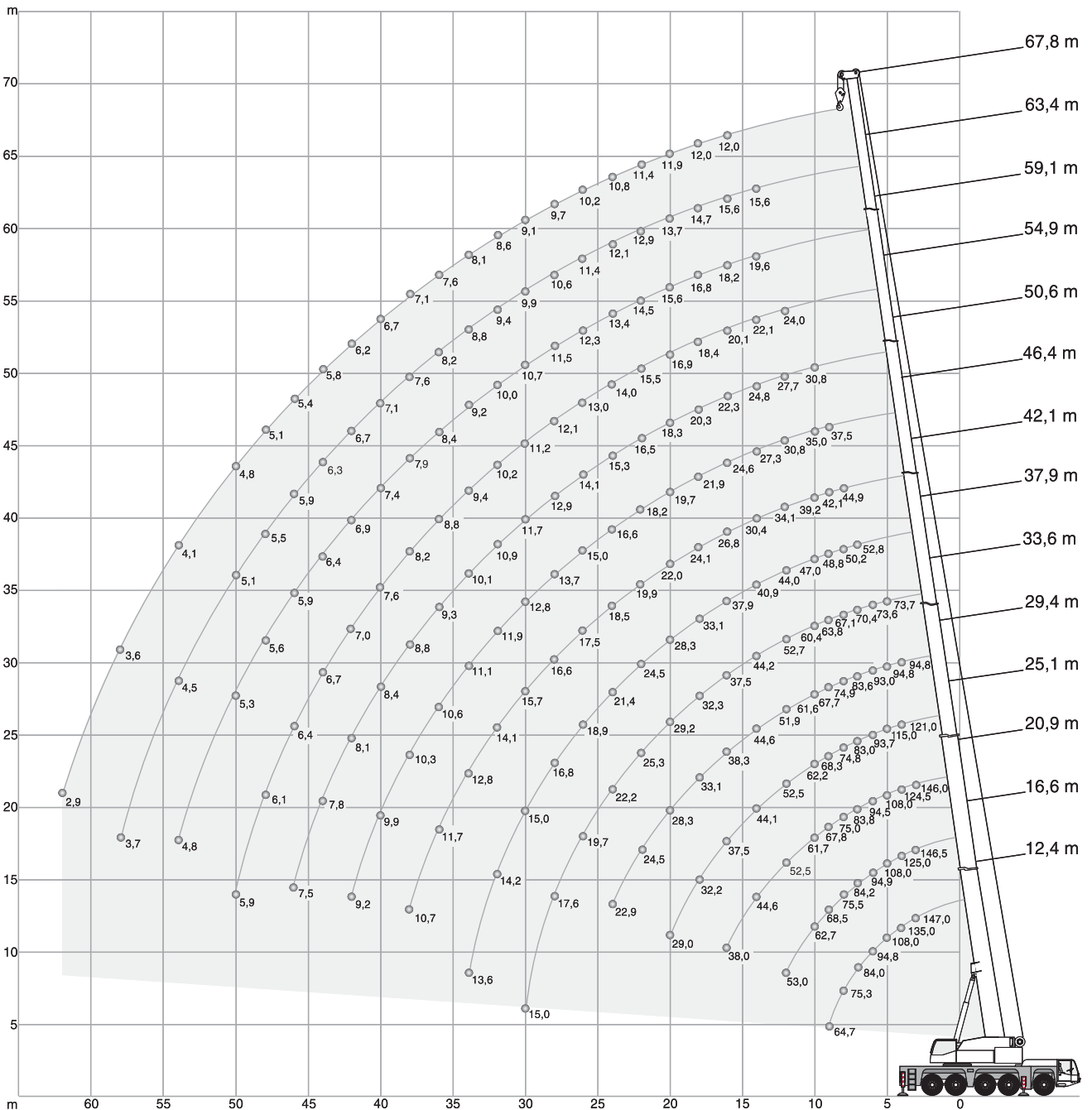
HAV-HY-VA

		0° - 40° (Intervall 10°)											
		68,5-39,5t	34,0t	30,9t	25,2t	22,1t	17,8t	16,4t	14,7t	13,3t	9,0t		
12,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,4 m	
16,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	49,6 m	
20,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	53,9 m	
21,4 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4 m	
25,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,1 m	
25,6 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6 m	
29,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,4 m	
30,6 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,6 m	
33,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	66,6 m	
34,9 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9 m	
37,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	70,9 m	
39,9 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,9 m	
42,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,1 m	
44,2 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,2 m	
46,4 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	79,4 m	
49,2 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,2 m	
50,6 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	40	83,6 m	
53,5 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,5 m	
54,9 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	40	30	87,9 m	
58,5 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,5 m	
59,1 m	16	17	40	40	40	40	40	40	40	10	-	92,1 m	
62,7 m	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	-	95,7 m	
63,4 m	16	17	40	40	40	40	20	0	10	-	-	96,4 m	
67,0 m	16	17	0	0	0	0	0	-	-	-	-	100,0 m	

		0° - 40° (Intervall 10°)											
		68,5-39,5t	34,0t	30,9t	25,2t	22,1t	17,8t	16,4t	14,7t	13,3t	9,0t		
12,4 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,4 m	
16,6 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	49,6 m	
20,9 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	53,9 m	
21,4 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4 m	
25,1 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,1 m	
25,6 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6 m	
29,4 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,4 m	
30,6 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,6 m	
33,6 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	66,6 m	
34,9 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9 m	
37,9 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	70,9 m	
39,9 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,9 m	
42,1 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,1 m	
44,2 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,2 m	
46,4 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	79,4 m	
49,2 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,2 m	
50,6 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	83,6 m	
53,5 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,5 m	
54,9 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	87,9 m	
58,5 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,5 m	
59,1 m	8	25	40	40	40	40	40	40	40	20	10	92,1 m	
62,7 m	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-	95,7 m	
63,4 m	8	25	40	40	40	40	40	10	0	0	-	96,4 m	
67,0 m	8	25	0	0	0	0	0	0	-	-	-	100,0 m	


		0° - 40° (Intervall 10°)											
		68,5-39,5t	34,0t	30,9t	25,2t	22,1t	17,8t	16,4t	14,7t	13,3t	9,0t		
12,4 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45,4 m	
16,6 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	49,6 m	
20,9 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	53,9 m	
21,4 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4 m	
25,1 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	58,1 m	
25,6 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6 m	
29,4 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	62,4 m	
30,6 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,6 m	
33,6 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	66,6 m	
34,9 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9 m	
37,9 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	70,9 m	
39,9 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,9 m	
42,1 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,1 m	
44,2 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,2 m	
46,4 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	40	79,4 m	
49,2 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,2 m	
50,6 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	30	83,6 m	
53,5 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,5 m	
54,9 m	0	33	40	40	40	40	40	40	40	40	30	87,9 m	
58,5 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,5 m	
59,1 m	0	33	40	40	40	40	40	20	20	0	0	92,1 m	
62,7 m	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	-	95,7 m	
63,4 m	0	33	40	40	40	40	30	10	0	-	-	96,4 m	
67,0 m	0	33	0	0	0	0	0	-	-	-	-	100,0 m	

If offsetting is restricted, the maximum possible angle is indicated
 Bei eingeschränkter Abwinklung ist der max. Winkel angegeben
 En cas de déviation limitée, l'angle maximal est indiqué
 Eventuali limiti legati all'inclinazione sono segnalati dall'indicazione dell'angolo di inclinazione massimo
 En caso de angulamiento restringido, aparece indicado el máximo ángulo posible



HA

 68,5 t

 8,44 m x 8,20 m

360°


ISO




	12,4m* 12,4m		16,6m	20,9m	25,1m	29,4m	33,6m	37,9m	42,1m	46,4m	50,6m	54,9m	59,1m	63,4m	67,8m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	200,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	147,0	147,0	146,5	146,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	146,5	135,0	135,5	134,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	136,0	125,0	125,0	124,5	121,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	127,0	116,0	116,0	116,0	115,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	119,0	108,0	108,0	108,0	107,0	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	104,5	94,8	94,9	94,5	93,7	93,0	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	92,2	84,0	84,2	83,8	83,0	83,6	70,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	7
8	79,7	75,3	75,5	75,0	74,8	74,9	67,1	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	8
9	64,7	64,7	68,5	67,8	68,3	67,7	63,8	48,8	42,1	37,5	-	-	-	-	-	9
10	-	-	62,7	61,7	62,2	61,6	60,4	47,0	39,2	35,0	30,8	-	-	-	-	10
12	-	-	53,0	52,5	52,5	51,9	52,7	44,0	34,1	30,8	27,7	24,0	-	-	-	12
14	-	-	-	44,6	44,1	44,6	44,2	40,9	30,4	27,3	24,8	22,1	19,6	15,6	-	14
16	-	-	-	38,0	37,5	38,3	37,5	37,9	26,8	24,6	22,3	20,1	18,2	15,6	12,0	16
18	-	-	-	-	32,2	33,1	32,3	33,1	24,1	21,9	20,3	18,4	16,8	14,7	12,0	18
20	-	-	-	-	29,0	28,3	29,2	28,3	22,0	19,7	18,3	16,9	15,6	13,7	11,9	20
22	-	-	-	-	-	24,5	25,3	24,5	19,9	18,2	16,5	15,5	14,5	12,9	11,4	22
24	-	-	-	-	-	22,9	22,2	21,4	18,5	16,6	15,3	14,0	13,4	12,1	10,8	24
26	-	-	-	-	-	-	19,7	18,9	17,5	15,0	14,1	13,0	12,3	11,4	10,2	26
28	-	-	-	-	-	-	17,6	16,8	16,6	13,7	12,9	12,1	11,5	10,6	9,7	28
30	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	15,7	12,8	11,7	11,2	10,7	9,9	9,1	30
32	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,1	11,9	10,9	10,2	10,0	9,4	8,6	32
34	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,8	11,1	10,1	9,4	9,2	8,8	8,1	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,6	9,4	8,8	8,4	8,2	7,6	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	10,3	8,8	8,2	7,9	7,6	7,1	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,4	7,6	7,4	7,1	6,7	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,1	7,0	6,9	6,7	6,2	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,7	6,4	6,3	5,8	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,4	5,9	5,9	5,4	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,5	5,1	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,3	5,1	4,8	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,5	4,1	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,6	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66


- * over rear
- * nach hinten
- * sur l'arrière
- * sul retro
- * hacia atrás




- ** with special attachment
- ** mit Sonderausrüstung
- ** avec équipement spécial
- ** con accessorio speciale
- ** con equipo especial

HA

42,6 t  8,44 m x 8,20 m 360° ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	144,5	144,5	143,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	132,5	132,5	132,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	122,0	122,0	121,5	121,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	113,0	113,0	112,5	112,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	105,0	105,0	104,5	104,0	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	91,9	92,0	91,6	90,9	91,5	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	81,5	81,7	81,2	81,7	81,1	70,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	72,9	73,3	72,7	73,2	72,6	67,1	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	63,7	64,9	64,8	64,3	63,4	63,8	48,8	42,1	37,5	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	57,2	57,2	56,6	56,8	56,7	47,0	39,2	35,0	30,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	44,7	44,5	45,2	45,0	43,9	44,0	34,1	30,8	27,7	24,0	-	-	-	-	-	12
14	-	-	35,9	35,7	36,0	36,0	35,0	30,4	27,3	24,8	22,1	19,6	15,6	-	-	-	14
16	-	-	29,1	29,9	29,8	29,1	28,2	26,8	24,6	22,3	20,1	18,2	15,6	12,0	-	-	16
18	-	-	-	25,2	24,9	24,2	23,3	22,7	21,9	20,3	18,4	16,8	14,7	12,0	-	-	18
20	-	-	-	21,5	21,1	20,5	20,0	20,4	18,7	18,3	16,9	15,6	13,7	11,9	-	-	20
22	-	-	-	-	18,2	17,6	18,2	17,5	16,5	15,9	15,5	14,5	12,9	11,4	-	-	22
24	-	-	-	-	15,9	15,9	15,9	15,1	14,8	14,2	13,9	13,4	12,1	10,8	-	-	24
26	-	-	-	-	-	14,6	14,0	13,2	13,5	12,5	12,2	12,3	11,4	10,2	-	-	26
28	-	-	-	-	-	13,0	12,4	12,2	11,9	11,7	11,2	10,7	10,6	9,7	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	11,6	11,0	11,3	10,5	10,7	9,8	9,9	9,8	9,1	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	10,1	10,1	9,7	9,4	8,9	9,1	8,5	8,5	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,1	9,1	8,4	8,2	8,0	7,4	7,4	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	8,2	7,8	7,5	7,0	6,5	6,5	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	7,3	7,1	6,7	6,2	5,7	5,6	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,4	5,9	5,4	4,9	4,9	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,7	5,3	4,8	4,3	4,2	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,7	4,2	3,7	3,6	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,6	3,1	3,1	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,6	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	2,2	2,2	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,5	1,4	-	54

30,9 t  8,44 m x 8,20 m 360° ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	143,0	143,0	142,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	130,5	130,5	130,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	120,0	120,5	120,0	119,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	111,0	111,5	111,0	110,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	103,5	103,5	103,0	102,5	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	90,6	90,7	90,3	89,8	90,2	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	79,1	80,2	78,9	79,6	77,7	70,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	67,4	68,5	68,5	67,9	66,1	62,5	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	58,3	59,5	59,5	58,9	57,4	53,5	48,8	42,1	37,5	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	49,9	49,7	51,1	49,8	47,0	45,7	39,2	35,0	30,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	37,1	37,6	37,3	38,4	37,7	35,7	33,5	30,8	27,7	24,0	15,7	-	-	-	-	12
14	-	-	29,6	30,2	29,9	29,1	28,2	27,4	25,6	24,8	22,1	19,6	15,6	-	-	-	14
16	-	-	24,4	24,4	24,1	23,4	23,3	23,3	21,9	20,4	20,1	18,2	15,6	12,0	-	-	16
18	-	-	12,4	20,2	19,8	19,9	19,9	19,1	18,2	18,1	17,0	16,8	14,7	12,0	-	-	18
20	-	-	-	17,0	16,7	17,3	16,7	16,1	16,2	15,3	15,3	14,3	13,7	11,9	-	-	20
22	-	-	-	12,0	15,2	14,8	14,2	14,5	13,8	13,9	13,4	13,0	12,5	11,4	-	-	22
24	-	-	-	-	13,2	12,8	12,9	12,5	12,6	11,9	12,0	11,5	10,8	10,5	-	-	24
26	-	-	-	-	8,3	11,2	11,4	10,9	11,0	10,8	10,4	9,9	9,4	9,1	-	-	26
28	-	-	-	-	-	10,3	10,1	10,1	9,6	9,4	9,0	8,5	8,5	7,9	-	-	28
30	-	-	-	-	-	9,3	8,9	8,9	8,7	8,2	7,8	7,8	7,3	6,7	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	8,2	7,9	7,6	7,1	7,1	6,8	6,2	5,6	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	7,3	7,0	6,7	6,3	6,4	5,9	5,3	4,8	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	5,9	6,3	5,9	5,8	5,6	5,1	4,6	4,0	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,2	5,3	4,9	4,4	3,9	3,3	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,6	4,6	4,3	3,8	3,3	2,7	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,1	3,7	3,3	2,7	2,1	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,2	1,6	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,8	2,3	1,8	1,2	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,9	1,4	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6	1,0	-	-	-	50

HA

16,4 t 8,44 m x 8,20 m 360° ISO




	12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	140,5	140,5	140,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	128,5	128,5	128,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	118,0	118,0	117,5	117,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	109,0	109,5	109,0	108,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	101,5	101,5	101,0	100,5	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	85,1	86,3	84,9	80,9	73,0	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	70,7	71,9	69,8	64,9	61,3	55,9	52,8	-	-	-	-	-	-	-	7
8	55,4	57,4	58,0	54,9	50,5	49,3	45,1	41,8	-	-	-	-	-	-	8
9	43,7	46,1	46,7	46,1	45,1	41,6	37,9	35,5	33,8	-	-	-	-	-	9
10	-	37,8	38,3	39,7	38,5	35,6	33,1	31,6	29,1	27,8	-	-	-	-	10
12	-	26,8	28,4	28,6	28,2	27,0	27,0	25,1	23,7	22,1	21,5	-	-	-	12
14	-	-	21,6	21,7	22,0	22,2	21,4	20,8	19,8	19,0	18,2	17,3	15,6	-	14
16	-	-	17,0	17,7	18,0	17,5	17,8	17,2	17,1	16,3	15,2	14,1	13,0	12,0	16
18	-	-	-	14,7	14,7	14,6	14,6	14,6	14,3	13,6	12,7	11,7	10,6	10,3	18
20	-	-	-	12,3	12,3	12,5	12,4	12,1	11,9	11,4	10,6	9,7	8,7	8,4	20
22	-	-	-	-	10,6	10,6	10,5	10,2	10,0	9,5	8,9	8,1	7,2	6,9	22
24	-	-	-	-	9,1	9,0	8,9	8,7	8,4	7,9	7,4	6,7	5,9	5,7	24
26	-	-	-	-	8,0	7,8	7,7	7,4	7,1	6,6	6,1	5,6	4,8	4,5	26
28	-	-	-	-	-	6,7	6,6	6,3	6,0	5,5	5,0	4,5	3,8	3,6	28
30	-	-	-	-	-	5,8	5,6	5,3	5,1	4,6	4,1	3,6	3,0	2,7	30
32	-	-	-	-	-	-	4,9	4,5	4,3	3,8	3,3	2,8	2,2	2,0	32
34	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,6	3,1	2,7	2,1	1,6	1,4	34
36	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,5	2,1	1,5	1,0	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,0	1,5	1,0	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	1,1	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,1	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44

9,0 t 8,44 m x 8,20 m 360° ISO

	12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	139,0	139,0	139,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	127,0	127,5	127,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	117,0	117,0	116,5	116,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	108,0	108,5	108,0	105,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	99,7	100,0	99,5	91,5	80,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	80,2	81,3	75,5	70,1	64,5	58,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	62,1	63,8	60,8	56,3	51,9	49,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	46,0	48,8	49,2	46,5	44,1	40,2	37,6	35,0	-	-	-	-	-	-	8
9	35,7	38,3	40,2	39,5	36,6	33,7	32,4	30,3	28,1	-	-	-	-	-	9
10	-	30,7	32,7	32,8	31,0	29,8	28,2	25,9	25,0	24,1	-	-	-	-	10
12	-	22,1	23,0	23,1	24,1	22,5	22,2	21,1	20,5	19,4	18,1	-	-	-	12
14	-	-	17,2	18,3	18,2	17,9	18,2	17,6	16,7	15,4	14,3	13,1	11,9	-	14
16	-	-	14,0	14,4	14,7	14,7	14,6	14,3	13,6	12,5	11,5	10,4	9,3	8,9	16
18	-	-	-	11,6	11,9	11,9	11,8	11,5	11,1	10,1	9,2	8,2	7,2	6,9	18
20	-	-	-	9,5	9,8	9,8	9,7	9,4	9,1	8,3	7,5	6,5	5,6	5,4	20
22	-	-	-	-	8,2	8,1	8,0	7,7	7,4	6,8	6,0	5,2	4,3	4,1	22
24	-	-	-	-	6,8	6,7	6,6	6,3	6,0	5,4	4,8	4,0	3,2	2,9	24
26	-	-	-	-	-	5,5	5,4	5,1	4,8	4,3	3,9	3,1	2,3	2,0	26
28	-	-	-	-	-	4,6	4,5	4,2	3,9	3,4	2,9	2,2	1,5	1,2	28
30	-	-	-	-	-	3,8	3,7	3,4	3,1	2,6	2,2	1,5	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,4	1,9	1,5	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,4	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40

HA




0 t  8,44 m x 8,20 m 360° ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	58,4 m	62,7 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	137,5	137,5	137,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	126,0	126,0	125,5	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	115,5	116,0	111,0	94,1	77,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	105,0	105,0	91,7	76,7	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	92,5	86,8	75,5	68,4	58,9	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	64,4	64,6	57,3	52,7	47,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	43,1	46,0	45,3	41,3	36,9	35,2	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	30,6	33,3	35,6	33,3	31,6	29,2	27,7	26,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	23,0	25,3	27,3	27,4	27,0	24,9	24,1	22,2	20,5	-	-	-	-	-	-	9
10	-	20,9	21,8	23,0	23,0	22,2	20,8	19,1	17,5	15,7	-	-	-	-	-	10
12	-	14,2	15,6	16,1	16,5	16,4	15,6	14,4	13,2	11,8	10,5	10,2	-	-	-	12
14	-	-	11,4	11,8	12,2	12,1	12,0	11,1	10,2	9,0	7,9	7,7	6,5	-	-	14
16	-	-	8,5	8,9	9,2	9,2	9,1	8,8	7,9	6,9	6,0	5,8	4,7	-	-	16
18	-	-	-	6,9	7,2	7,1	7,1	6,8	6,2	5,3	4,5	4,4	3,4	-	-	18
20	-	-	-	5,4	5,7	5,6	5,6	5,3	4,9	4,0	3,2	3,2	2,2	-	-	20
22	-	-	-	-	4,6	4,5	4,4	4,2	3,8	3,0	2,3	2,2	1,3	-	-	22
24	-	-	-	-	3,7	3,6	3,5	3,3	2,9	2,1	1,4	1,4	-	-	-	24
26	-	-	-	-	-	2,9	2,8	2,5	2,2	1,4	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	2,2	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,6	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32

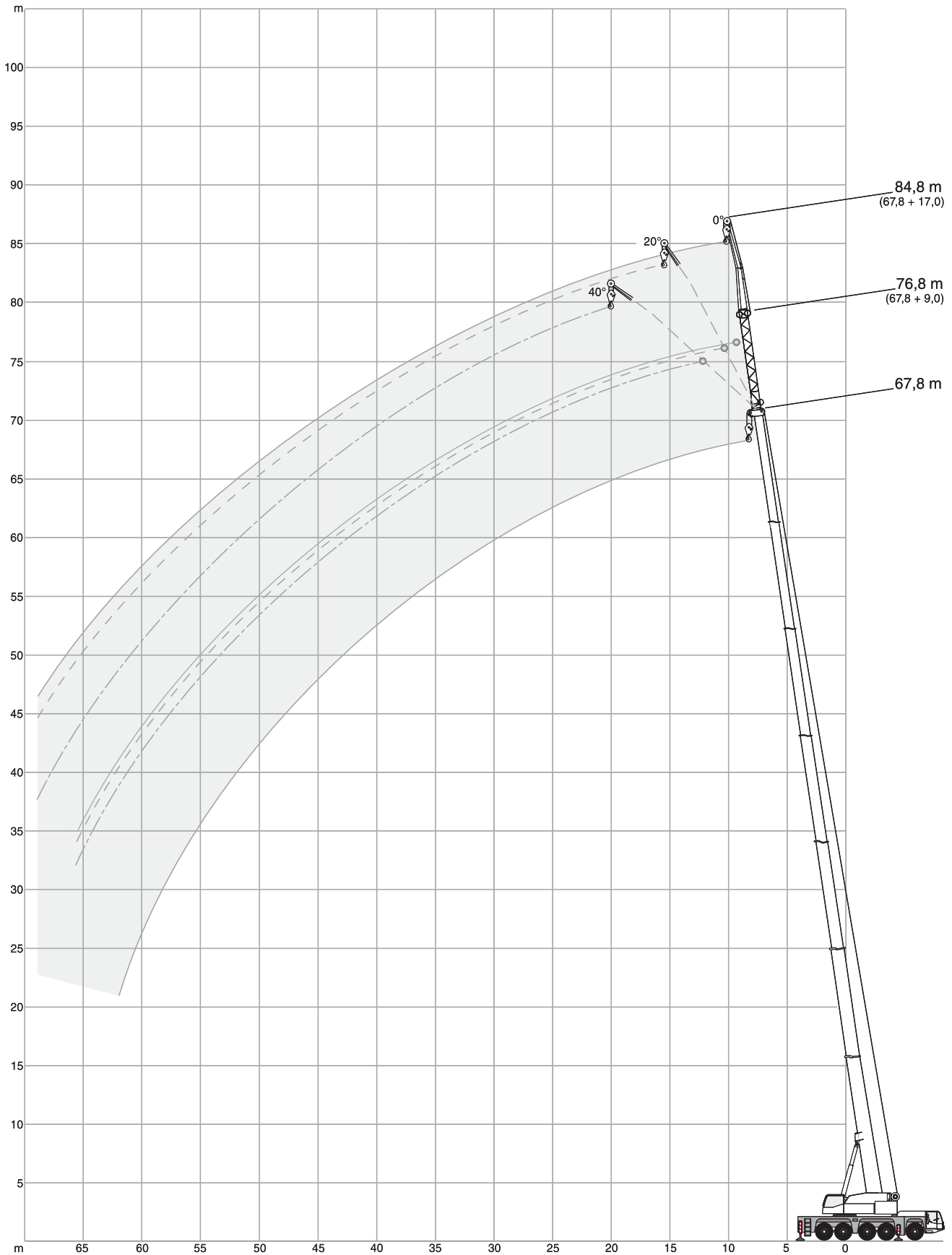
HA

TELESCOPING CAPACITIES · TELESKOPIERBARE TRAGFÄHIGKEITEN · CHARGES TÉLESCOPABLES · CARICHI DEL BRACCIO TELESCOPICO · CAPACIDADES DE CARGA TELESCÓPICA

 8,44 m x 8,20 m 360° ISO

			16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	34,9	33,5	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	34,6	33,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	34,4	32,5	31,5	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	34,1	32,1	31,0	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	33,9	31,7	30,5	26,9	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	33,6	31,0	28,0	26,0	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	33,4	30,3	26,0	25,2	24,6	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	33,4	28,3	25,4	24,5	22,4	21,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	8
9	33,6	27,9	24,8	23,8	21,7	21,1	19,1	17,5	-	-	-	-	-	-	9
10	34,0	27,6	24,3	23,1	21,0	20,4	18,5	16,9	16,5	-	-	-	-	-	10
12	36,2	27,2	23,4	22,0	20,2	20,1	17,3	15,7	15,4	13,7	-	-	-	-	12
14	-	25,9	22,7	21,1	17,5	16,9	15,2	14,8	14,3	12,8	12,4	12,3	-	-	14
16	-	26,8	22,3	18,9	16,8	16,1	14,3	13,9	13,4	11,9	9,7	9,6	-	-	16
18	-	-	21,2	18,2	16,1	15,3	13,6	13,1	12,6	11,1	9,1	9,0	-	-	18
20	-	-	21,1	16,8	15,6	14,7	13,0	12,4	11,8	10,4	8,6	8,4	-	-	20
22	-	-	-	16,7	15,2	13,7	12,4	11,8	10,6	8,5	8,1	7,9	-	-	22
24	-	-	-	16,8	14,9	12,9	11,9	11,3	10,1	8,0	7,6	7,4	-	-	24
26	-	-	-	-	14,7	12,3	11,5	10,8	8,8	7,6	7,2	7,0	-	-	26
28	-	-	-	-	14,0	12,0	11,1	10,4	7,9	7,3	6,8	6,6	-	-	28
30	-	-	-	-	12,7	11,9	10,8	10,0	7,1	6,9	6,4	6,3	-	-	30
32	-	-	-	-	-	11,9	10,6	8,5	6,5	6,6	6,1	5,9	-	-	32
34	-	-	-	-	-	10,0	10,4	8,3	6,0	6,4	5,8	5,6	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	10,0	8,1	5,5	6,1	5,6	5,3	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,0	5,9	5,3	5,1	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	4,6	5,7	4,9	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,2	5,6	4,6	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,5	4,7	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,8	4,6	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,5	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	-	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	52

HAV



HAV

 68,5 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

 12,4 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
3	19,7	-	-	15,0	-	-
3,5	19,7	-	-	14,8	-	-
4	19,7	-	-	14,6	-	-
4,5	19,7	-	-	14,3	-	-
5	19,6	15,5	-	14,0	-	-
6	19,5	14,3	-	13,5	-	-
7	19,1	13,3	10,3	12,8	-	-
8	17,5	12,5	9,8	12,2	-	-
9	16,0	11,7	9,4	11,5	9,6	-
10	14,4	11,0	9,1	10,9	9,2	-
12	12,3	9,9	8,5	9,9	8,4	-
14	10,6	9,0	8,0	9,0	7,8	6,9
16	9,4	8,3	-	8,2	7,3	6,5
18	8,2	-	-	7,6	6,8	6,2
20	-	-	-	7,0	6,4	6,0
22	-	-	-	6,5	6,1	5,9
24	-	-	-	6,2	5,9	-
26	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-

 33,6 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
7	19,6	-	-	-	-	-
8	19,1	-	-	10,5	-	-
9	18,3	-	-	10,4	-	-
10	17,2	13,3	-	10,2	-	-
12	15,3	12,5	9,5	9,8	-	-
14	13,8	11,7	9,1	9,4	7,9	-
16	12,3	11,0	8,8	8,9	7,5	-
18	11,2	10,3	8,5	8,5	7,2	-
20	10,3	9,6	8,3	8,1	6,9	6,1
22	9,4	9,0	8,0	7,6	6,6	5,9
24	8,6	8,3	7,8	7,2	6,2	5,7
26	8,0	7,7	7,5	6,7	5,9	5,5
28	7,5	7,3	7,2	6,3	5,6	5,2
30	7,0	6,8	6,8	5,8	5,4	5,0
32	6,5	6,4	6,4	5,5	5,1	4,9
34	6,1	6,0	-	5,2	4,8	4,7
36	5,8	5,7	-	4,9	4,6	4,5
38	5,5	5,4	-	4,5	4,4	4,4
40	-	-	-	4,3	4,2	4,2
42	-	-	-	4,1	4,1	-
44	-	-	-	3,9	3,9	-
46	-	-	-	3,7	3,7	-
48	-	-	-	-	-	-

 50,6 m


m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
12	15,2	-	-	-	-	-
14	14,0	-	-	8,1	-	-
16	13,0	11,4	-	7,9	-	-
18	12,1	10,8	8,7	7,7	-	-
20	11,3	10,2	8,6	7,5	6,6	-
22	10,5	9,7	8,4	7,2	6,4	-
24	9,7	9,2	8,2	7,0	6,2	5,6
26	8,9	8,7	8,1	6,8	6,0	5,5
28	8,3	8,3	7,9	6,6	5,8	5,4
30	7,8	7,8	7,7	6,4	5,7	5,3
32	7,3	7,3	7,3	6,1	5,5	5,1
34	6,8	6,8	6,8	5,8	5,3	5,0
36	6,3	6,4	6,4	5,5	5,2	4,8
38	5,9	5,9	6,0	5,2	5,0	4,7
40	5,6	5,6	5,6	4,9	4,8	4,6
42	5,2	5,2	5,3	4,6	4,6	4,5
44	4,9	4,9	5,0	4,4	4,4	4,3
46	4,6	4,6	4,7	4,2	4,2	4,2
48	4,3	4,3	-	3,9	4,0	4,0
50	4,1	4,1	-	3,7	3,8	3,8
54	3,7	3,7	-	3,3	3,3	3,4
58	-	-	-	2,9	3,0	-
62	-	-	-	2,6	2,6	-

 67,8 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
18	7,9	-	-	5,2	-	-
20	7,9	-	-	5,2	-	-
22	7,9	7,9	-	5,2	-	-
24	7,8	7,8	7,8	5,2	-	-
26	7,8	7,7	7,8	5,2	5,1	-
28	7,7	7,5	7,6	5,2	5,1	-
30	7,3	7,3	7,3	5,1	5,0	4,8
32	7,0	7,0	7,0	5,1	4,9	4,8
34	6,6	6,6	6,7	5,0	4,9	4,7
36	6,3	6,3	6,3	4,9	4,8	4,6
38	6,0	6,0	6,0	4,8	4,7	4,6
40	5,6	5,6	5,7	4,7	4,5	4,5
42	5,3	5,3	5,4	4,6	4,4	4,4
44	5,0	5,0	5,1	4,4	4,3	4,3
46	4,6	4,7	4,8	4,2	4,2	4,2
48	4,3	4,4	4,5	3,9	4,0	4,1
50	4,0	4,1	4,1	3,7	3,8	3,9
54	3,5	3,5	3,6	3,2	3,4	3,5
58	3,0	3,0	3,1	2,8	2,9	3,0
62	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,6
66	2,0	2,1	-	2,0	2,1	2,2
70	1,4	1,5	-	1,6	1,7	1,8
74	-	-	-	1,1	1,3	-

HAV

 42,6 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

 12,4 m

m	9,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3	19,7	-	-	15,0	-	-
3,5	19,7	-	-	14,8	-	-
4	19,7	-	-	14,6	-	-
4,5	19,7	-	-	14,3	-	-
5	19,6	15,5	-	14,0	-	-
6	19,5	14,3	-	13,5	-	-
7	19,1	13,3	10,3	12,8	-	-
8	17,5	12,5	9,8	12,2	-	-
9	16,0	11,7	9,4	11,5	9,6	-
10	14,4	11,0	9,1	10,9	9,2	-
12	12,3	9,9	8,5	9,9	8,4	-
14	10,6	9,0	8,0	9,0	7,8	6,9
16	9,4	8,3	-	8,2	7,3	6,5
18	8,2	-	-	7,6	6,8	6,2
20	-	-	-	7,0	6,4	6,0
22	-	-	-	6,5	6,1	5,9
24	-	-	-	6,2	5,9	-
26	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-

 33,6 m

m	9,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
7	19,6	-	-	-	-	-
8	19,1	-	-	10,5	-	-
9	18,3	-	-	10,4	-	-
10	17,2	13,3	-	10,2	-	-
12	15,3	12,5	9,5	9,8	-	-
14	13,8	11,7	9,1	9,4	7,9	-
16	12,3	11,0	8,8	8,9	7,5	-
18	11,2	10,3	8,5	8,5	7,2	-
20	10,3	9,6	8,3	8,1	6,9	6,1
22	9,4	9,0	8,0	7,6	6,6	5,9
24	8,6	8,3	7,8	7,2	6,2	5,7
26	8,0	7,7	7,5	6,7	5,9	5,5
28	7,5	7,3	7,2	6,3	5,6	5,2
30	7,0	6,8	6,8	5,8	5,4	5,0
32	6,5	6,4	6,4	5,5	5,1	4,9
34	6,1	6,0	-	5,2	4,8	4,7
36	5,8	5,7	-	4,9	4,6	4,5
38	5,5	5,4	-	4,5	4,4	4,4
40	-	-	-	4,3	4,2	4,2
42	-	-	-	4,1	4,1	-
44	-	-	-	3,9	3,9	-
46	-	-	-	3,7	3,7	-
50	-	-	-	-	-	-

 50,6 m

m	9,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	15,2	-	-	-	-	-
14	14,0	-	-	8,1	-	-
16	13,0	11,4	-	7,9	-	-
18	12,1	10,8	8,7	7,7	-	-
20	11,3	10,2	8,6	7,5	6,6	-
22	10,5	9,7	8,4	7,2	6,4	-
24	9,7	9,2	8,2	7,0	6,2	5,6
26	8,9	8,7	8,1	6,8	6,0	5,5
28	8,3	8,3	7,9	6,6	5,8	5,4
30	7,8	7,8	7,7	6,4	5,7	5,3
32	7,3	7,3	7,3	6,1	5,5	5,1
34	6,8	6,8	6,8	5,8	5,3	5,0
36	6,3	6,4	6,4	5,5	5,2	4,8
38	5,9	5,9	6,0	5,2	5,0	4,7
40	5,6	5,6	5,6	4,9	4,8	4,6
42	5,2	5,2	5,3	4,6	4,6	4,5
44	4,9	4,9	5,0	4,4	4,4	4,3
46	4,5	4,6	4,7	4,2	4,2	4,2
48	4,0	4,2	-	3,9	4,0	4,0
50	3,5	3,7	-	3,7	3,8	3,8
54	2,8	2,8	-	3,0	3,3	3,4
58	-	-	-	2,3	2,6	-
62	-	-	-	1,8	1,9	-

 67,8 m

m	9,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
18	7,9	-	-	5,2	-	-
20	7,9	-	-	5,2	-	-
22	7,9	7,9	-	5,2	-	-
24	7,8	7,8	7,8	5,2	-	-
26	7,8	7,7	7,8	5,2	5,1	-
28	7,7	7,5	7,6	5,2	5,1	-
30	7,3	7,3	7,3	5,1	5,0	4,8
32	7,0	7,0	7,0	5,1	4,9	4,8
34	6,6	6,6	6,7	5,0	4,9	4,7
36	6,3	6,3	6,3	4,9	4,8	4,6
38	5,4	6,0	6,0	4,8	4,7	4,6
40	4,7	5,2	5,5	4,7	4,5	4,5
42	4,0	4,5	4,8	4,2	4,4	4,4
44	3,4	3,8	4,1	3,6	4,3	4,3
46	2,9	3,3	3,5	3,1	3,8	4,2
48	2,4	2,7	3,0	2,6	3,3	3,8
50	1,9	2,3	2,4	2,2	2,8	3,3
54	1,2	1,4	1,6	1,4	1,9	2,3
58	-	-	-	-	1,2	1,5
62	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-

HAV

 16,4 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

 12,4 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
3	19,7	-	-	15,0	-	-
3,5	19,7	-	-	14,8	-	-
4	19,7	-	-	14,6	-	-
4,5	19,7	-	-	14,3	-	-
5	19,6	15,5	-	14,0	-	-
6	19,5	14,3	-	13,5	-	-
7	19,1	13,3	10,3	12,8	-	-
8	17,5	12,5	9,8	12,2	-	-
9	16,0	11,7	9,4	11,5	9,6	-
10	14,4	11,0	9,1	10,9	9,2	-
12	12,3	9,9	8,5	9,9	8,4	-
14	10,6	9,0	8,0	9,0	7,8	6,9
16	9,4	8,3	-	8,2	7,3	6,5
18	8,2	-	-	7,6	6,8	6,2
20	-	-	-	7,0	6,4	6,0
22	-	-	-	6,5	6,1	5,9
24	-	-	-	6,2	5,9	-
26	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-

 33,6 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
7	19,6	-	-	-	-	-
8	19,1	-	-	10,5	-	-
9	18,3	-	-	10,4	-	-
10	17,2	13,3	-	10,2	-	-
12	15,3	12,5	9,5	9,8	-	-
14	13,8	11,7	9,1	9,4	7,9	-
16	12,3	11,0	8,8	8,9	7,5	-
18	11,2	10,3	8,5	8,5	7,2	-
20	10,3	9,6	8,3	8,1	6,9	6,1
22	9,4	9,0	8,0	7,6	6,6	5,9
24	8,6	8,3	7,8	7,2	6,2	5,7
26	8,0	7,7	7,5	6,7	5,9	5,5
28	7,0	7,3	7,2	6,3	5,6	5,2
30	6,1	6,4	6,6	5,8	5,4	5,0
32	5,3	5,5	5,7	5,5	5,1	4,9
34	4,6	4,8	4,9	5,0	4,8	4,7
36	4,0	4,1	-	4,3	4,6	4,5
38	3,4	3,5	-	3,8	4,2	4,4
40	3,0	-	-	3,3	3,7	3,9
42	-	-	-	2,9	3,2	3,3
44	-	-	-	2,5	2,7	-
46	-	-	-	2,2	2,3	-
50	-	-	-	-	-	-

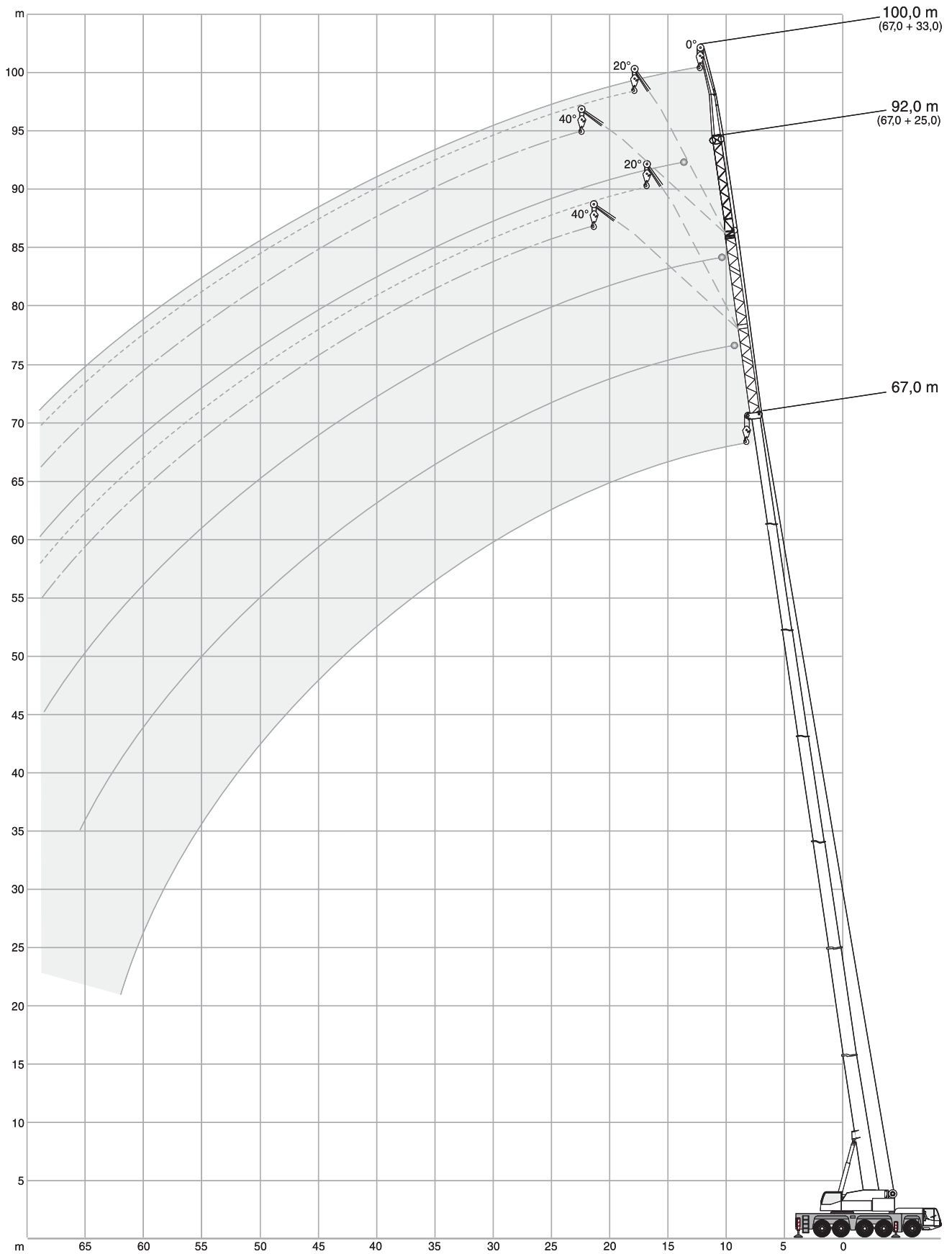
 50,6 m

m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
12	15,2	-	-	-	-	-
14	14,0	-	-	8,1	-	-
16	13,0	11,4	-	7,9	-	-
18	12,1	10,8	8,7	7,7	-	-
20	11,0	10,2	8,6	7,5	6,6	-
22	9,3	9,7	8,4	7,2	6,4	-
24	7,9	8,7	8,2	7,0	6,2	5,6
26	7,2	7,4	7,9	6,7	6,0	5,5
28	6,0	6,6	6,7	5,9	5,8	5,4
30	5,1	5,6	6,0	5,4	5,7	5,3
32	4,3	4,7	5,1	4,5	5,1	5,1
34	3,6	4,0	4,3	3,8	4,6	5,0
36	3,0	3,3	3,6	3,2	4,0	4,2
38	2,4	2,7	3,0	2,7	3,3	3,9
40	1,9	2,2	2,4	2,2	2,8	3,3
42	1,5	1,8	1,9	1,8	2,3	2,7
44	1,1	1,3	1,4	1,4	1,9	2,2
46	-	-	1,0	1,0	1,5	1,8
48	-	-	-	-	1,1	1,4
50	-	-	-	-	-	1,0
54	-	-	-	-	-	-

 67,8 m


m	0°	9,0 m		17,0 m		
		20°	40°	0°	20°	40°
18	7,9	-	-	5,2	-	-
20	7,8	-	-	5,2	-	-
22	6,3	7,3	-	5,2	-	-
24	5,1	6,0	6,8	5,1	-	-
26	4,1	4,9	5,6	4,0	5,1	-
28	3,1	3,9	4,6	3,0	4,5	-
30	2,3	3,0	3,7	2,2	3,6	4,8
32	1,6	2,3	2,8	1,5	2,8	3,9
34	-	1,6	2,1	-	2,1	3,2
36	-	-	1,5	-	1,5	2,5
38	-	-	-	-	-	1,8
40	-	-	-	-	-	1,3
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-

HAV-VA



HAV-VA

 68,5 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

 12,4 m


m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5	12,3	-	-	-	-	-
6	12,0	-	-	-	-	-
7	11,4	-	-	9,3	-	-
8	10,9	-	-	8,8	-	-
9	10,3	-	-	8,3	-	-
10	9,8	-	-	7,9	-	-
12	8,8	7,8	-	7,1	-	-
14	7,8	7,0	-	6,4	5,9	-
16	7,2	6,5	6,0	5,7	5,4	-
18	6,5	5,9	5,5	5,1	4,9	4,7
20	5,8	5,5	5,2	4,7	4,5	4,3
22	5,4	5,1	4,9	4,3	4,1	4,0
24	5,0	4,7	4,6	3,9	3,8	3,7
26	4,7	4,5	4,3	3,6	3,5	3,5
28	4,3	4,2	4,2	3,3	3,3	3,2
30	4,1	4,0	4,0	3,1	3,0	3,0
32	3,9	3,8	-	2,8	2,8	2,8
34	-	-	-	2,6	2,6	2,7
36	-	-	-	2,5	2,5	2,5
38	-	-	-	2,4	2,3	-
40	-	-	-	2,2	2,2	-
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

 33,6 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10	8,5	-	-	-	-	-
12	8,2	-	-	6,2	-	-
14	7,8	-	-	5,8	-	-
16	7,4	-	-	5,5	-	-
18	7,0	6,2	-	5,2	-	-
20	6,5	5,8	-	4,9	4,5	-
22	6,1	5,5	5,1	4,6	4,3	-
24	5,6	5,2	4,8	4,4	4,0	3,8
26	5,3	4,8	4,6	4,1	3,8	3,6
28	4,9	4,5	4,3	3,8	3,6	3,4
30	4,6	4,2	4,1	3,6	3,4	3,3
32	4,3	4,0	3,8	3,4	3,2	3,1
34	4,0	3,8	3,7	3,2	3,0	2,9
36	3,7	3,6	3,5	2,9	2,8	2,7
38	3,6	3,4	3,3	2,7	2,7	2,6
40	3,4	3,2	3,2	2,5	2,5	2,5
42	3,2	3,1	3,0	2,3	2,3	2,3
44	3,0	2,9	2,9	2,2	2,2	2,2
46	2,8	2,8	2,8	2,1	2,0	2,0
48	2,7	2,6	-	2,0	1,9	1,9
50	2,6	2,5	-	1,8	1,8	1,8
54	2,4	2,4	-	1,6	1,6	1,6
58	-	-	-	1,5	1,5	-

 50,6 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
16	6,4	-	-	-	-	-
18	6,3	-	-	4,3	-	-
20	6,1	-	-	4,3	-	-
22	5,8	5,3	-	4,2	-	-
24	5,6	5,1	-	4,0	3,7	-
26	5,4	4,9	4,6	3,8	3,6	-
28	5,2	4,7	4,4	3,7	3,4	3,3
30	5,0	4,5	4,3	3,5	3,3	3,1
32	4,7	4,3	4,1	3,4	3,2	3,0
34	4,5	4,2	3,9	3,3	3,0	2,9
36	4,3	4,0	3,8	3,1	2,9	2,8
38	4,2	3,8	3,6	3,0	2,8	2,7
40	4,0	3,6	3,5	2,8	2,7	2,6
42	3,8	3,5	3,3	2,7	2,6	2,5
44	3,6	3,4	3,2	2,6	2,5	2,4
46	3,4	3,2	3,1	2,5	2,4	2,3
48	3,3	3,1	3,0	2,4	2,3	2,2
50	3,1	3,0	2,9	2,2	2,2	2,1
54	2,7	2,7	2,7	2,0	2,0	2,0
58	2,4	2,4	2,4	1,8	1,8	1,8
62	2,1	2,1	2,1	1,6	1,6	1,6
66	1,9	1,9	-	1,4	1,4	1,4
70	1,6	1,6	-	1,2	1,2	-
74	-	-	-	1,0	1,0	-
78	-	-	-	-	-	-

 67,0 m (* 63,4 m)

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°*	40°*
20	3,6	-	-	-	-	-
22	3,6	-	-	2,2	-	-
24	3,6	-	-	2,2	-	-
26	3,6	-	-	2,2	-	-
28	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
30	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
32	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	-
34	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	2,6
36	3,5	3,5	3,5	2,2	2,6	2,6
38	3,5	3,5	3,4	2,2	2,6	2,6
40	3,5	3,4	3,3	2,2	2,5	2,5
42	3,4	3,3	3,3	2,1	2,5	2,4
44	3,4	3,2	3,2	2,1	2,4	2,3
46	3,4	3,2	3,1	2,1	2,3	2,3
48	3,3	3,1	3,0	2,1	2,2	2,2
50	3,1	3,0	2,9	2,1	2,2	2,2
54	2,8	2,7	2,8	2,0	2,0	2,0
58	2,4	2,5	2,5	1,8	1,9	1,9
62	2,1	2,2	2,2	1,6	1,8	1,8
66	1,8	1,9	2,0	1,4	1,6	1,7
70	1,4	1,6	1,6	1,2	1,4	1,5
74	1,1	1,2	1,3	-	1,2	1,2
78	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-

HAV-VA

42,6 t 8,44 m x 8,20 m 360° ISO

12,4 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5	t	t	t	t	t	t
6	12,3	-	-	-	-	-
7	11,4	-	-	9,3	-	-
8	10,9	-	-	8,8	-	-
9	10,3	-	-	8,3	-	-
10	9,8	-	-	7,9	-	-
12	8,8	7,8	-	7,1	-	-
14	7,8	7,0	-	6,4	5,9	-
16	7,2	6,5	6,0	5,7	5,4	-
18	6,5	5,9	5,5	5,1	4,9	4,7
20	5,8	5,5	5,2	4,7	4,5	4,3
22	5,4	5,1	4,9	4,3	4,1	4,0
24	5,0	4,7	4,6	3,9	3,8	3,7
26	4,7	4,5	4,3	3,6	3,5	3,5
28	4,3	4,2	4,2	3,3	3,3	3,2
30	4,1	4,0	4,0	3,1	3,0	3,0
32	3,9	3,8	-	2,8	2,8	2,8
34	-	-	-	2,6	2,6	2,7
36	-	-	-	2,5	2,5	2,5
38	-	-	-	2,4	2,3	-
40	-	-	-	2,2	2,2	-
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

33,6 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10	t	t	t	t	t	t
12	8,5	-	-	6,2	-	-
14	8,2	-	-	5,8	-	-
16	7,8	-	-	5,5	-	-
18	7,4	-	-	5,2	-	-
20	7,0	6,2	-	4,9	4,5	-
22	6,5	5,8	-	4,6	4,3	-
24	6,1	5,5	5,1	4,4	4,0	3,8
26	5,6	5,2	4,8	4,1	3,8	3,6
28	5,3	4,8	4,6	3,8	3,6	3,4
30	4,9	4,5	4,3	3,6	3,4	3,3
32	4,6	4,2	4,1	3,4	3,2	3,1
34	4,3	4,0	3,8	3,2	3,0	2,9
36	4,0	3,8	3,7	2,9	2,8	2,7
38	3,7	3,6	3,5	2,7	2,7	2,6
40	3,6	3,4	3,3	2,5	2,5	2,5
42	3,4	3,2	3,2	2,3	2,3	2,3
44	3,2	3,1	3,0	2,2	2,2	2,2
46	3,0	2,9	2,9	2,1	2,0	2,0
48	2,8	2,8	2,8	2,0	1,9	1,9
50	2,7	2,6	-	1,8	1,8	1,8
54	2,6	2,5	-	1,6	1,6	1,6
58	2,4	2,4	-	1,5	1,5	-

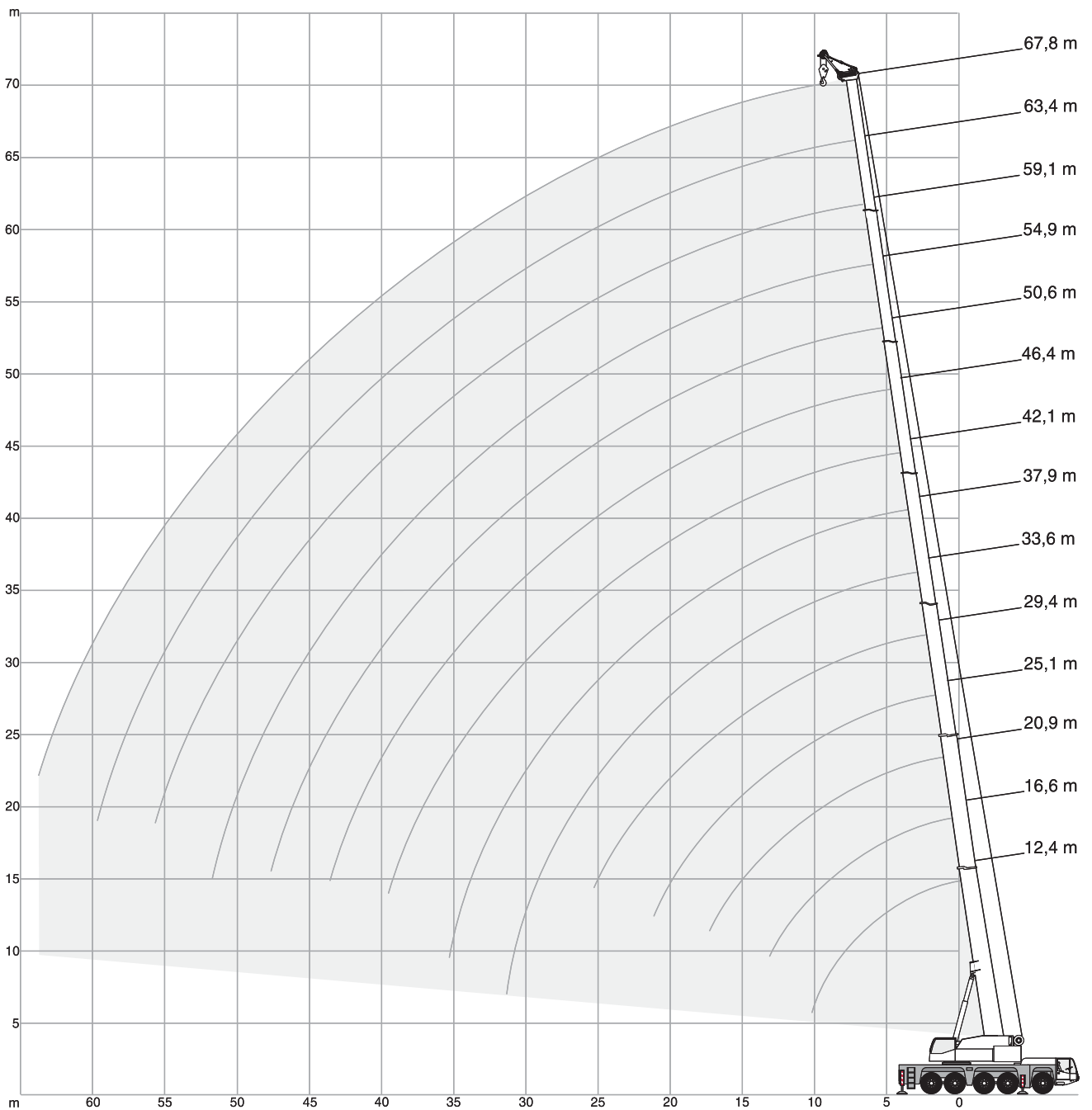
50,6 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
16	t	t	t	t	t	t
18	6,4	-	-	-	-	-
20	6,3	-	-	4,3	-	-
22	6,1	-	-	4,3	-	-
24	5,8	5,3	-	4,2	-	-
26	5,6	5,1	-	4,0	3,7	-
28	5,4	4,9	4,6	3,8	3,6	-
30	5,2	4,7	4,4	3,7	3,4	3,3
32	5,0	4,5	4,3	3,5	3,3	3,1
34	4,7	4,3	4,1	3,4	3,2	3,0
36	4,5	4,2	3,9	3,3	3,0	2,9
38	4,3	4,0	3,8	3,1	2,9	2,8
40	4,2	3,8	3,6	3,0	2,8	2,7
42	4,0	3,6	3,5	2,8	2,7	2,6
44	3,8	3,5	3,3	2,7	2,6	2,5
46	3,6	3,4	3,2	2,6	2,5	2,4
48	3,4	3,2	3,1	2,5	2,4	2,3
50	3,3	3,1	3,0	2,4	2,3	2,2
54	3,1	3,0	2,9	2,2	2,2	2,1
58	2,7	2,7	2,7	2,0	2,0	2,0
62	2,3	2,4	2,4	1,8	1,8	1,8
66	1,7	2,0	2,1	1,6	1,6	1,6
70	1,2	1,4	-	1,2	1,4	1,4

67,0 m (* 63,4 m)

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°*	40°*
20	t	t	t	t	t	t
22	3,6	-	-	-	-	-
24	3,6	-	-	2,2	-	-
26	3,6	-	-	2,2	-	-
28	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
30	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
32	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	-
34	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	2,6
36	3,5	3,5	3,5	2,2	2,6	2,6
38	3,5	3,5	3,4	2,2	2,6	2,6
40	3,5	3,4	3,3	2,2	2,5	2,5
42	3,4	3,3	3,3	2,1	2,5	2,4
44	3,4	3,2	3,2	2,1	2,4	2,3
46	3,0	3,2	3,1	2,1	2,3	2,3
48	2,6	3,1	3,0	2,1	2,2	2,2
50	2,2	2,9	2,9	1,9	2,2	2,2
54	1,4	2,0	2,4	1,2	2,0	2,0
58	-	1,3	1,6	-	1,4	1,8
62	-	-	-	-	-	1,1
66	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-

MS






MS

 42,6 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	36,3	36,3	-	-	-	-	-	-	-	9
10	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	34,9	34,9	32,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	32,5	31,9	29,6	25,8	16,6	-	-	-	-	12
14	-	35,9	35,6	35,8	35,7	34,7	30,3	28,9	26,1	23,4	20,8	17,5	-	-	-	-	14
16	-	-	29,7	29,4	28,8	27,9	28,2	26,0	23,6	21,2	19,1	16,4	14,1	10,8	-	-	16
18	-	-	24,7	24,4	24,1	24,6	23,7	23,0	21,3	19,4	17,5	15,3	13,8	10,8	-	-	18
20	-	-	-	21,3	21,4	20,8	20,0	19,6	19,0	17,6	16,2	14,2	12,9	10,7	-	-	20
22	-	-	-	18,8	18,5	17,9	17,0	16,7	16,2	15,9	14,9	13,3	12,0	10,5	-	-	22
24	-	-	-	11,2	16,1	15,5	15,0	15,2	14,3	13,8	13,6	12,5	11,4	10,2	-	-	24
26	-	-	-	-	14,1	13,6	14,1	13,3	12,4	12,5	12,0	11,6	10,7	9,7	-	-	26
28	-	-	-	-	7,5	12,5	12,4	11,6	11,6	10,9	10,9	10,6	10,1	9,2	-	-	28
30	-	-	-	-	-	11,6	11,0	10,4	10,5	10,2	9,7	9,4	9,5	8,7	-	-	30
32	-	-	-	-	-	7,5	9,8	9,8	9,3	9,3	8,7	8,8	8,3	8,2	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	8,8	9,0	8,5	8,2	8,1	7,7	7,7	7,1	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	6,1	8,0	8,0	7,4	7,2	6,8	6,8	6,2	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,2	6,9	6,5	6,3	5,9	5,3	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,4	6,2	6,0	5,7	5,2	4,6	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,5	5,5	5,1	4,5	3,9	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	4,9	4,5	3,9	3,3	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	3,9	3,4	2,8	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	3,4	2,9	2,3	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,4	1,8	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	1,1	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62




MS

16,4 t

8,44 m x 8,20 m

360°

ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,0	36,3	35,7	-	-	-	-	-	-	-	9
10	37,4	39,0	38,9	39,1	36,4	33,8	32,8	30,7	29,3	-	-	-	-	-	-	-	10
12	-	27,8	28,2	27,9	28,9	27,4	26,0	24,3	23,3	21,8	16,6	-	-	-	-	-	12
14	-	21,0	22,2	22,3	21,9	21,6	20,9	20,0	18,9	18,5	17,0	16,3	-	-	-	-	14
16	-	-	17,5	17,6	17,6	17,8	17,2	16,9	16,3	15,7	15,1	13,8	13,2	10,8	-	-	16
18	-	-	14,2	14,4	14,9	14,6	14,7	14,1	14,1	13,4	13,0	12,2	11,1	9,9	-	-	18
20	-	-	-	12,5	12,4	12,3	12,3	12,1	11,9	11,8	11,1	10,1	9,1	8,1	-	-	20
22	-	-	-	10,6	10,4	10,6	10,6	10,3	9,9	9,9	9,4	8,5	7,6	6,6	-	-	22
24	-	-	-	9,0	9,2	9,1	9,0	8,7	8,3	8,3	7,9	7,1	6,2	5,3	-	-	24
26	-	-	-	-	8,0	7,9	7,7	7,4	7,0	7,0	6,5	6,0	5,1	4,2	-	-	26
28	-	-	-	-	6,9	6,7	6,6	6,2	5,9	5,9	5,4	4,9	4,2	3,2	-	-	28
30	-	-	-	-	-	5,8	5,6	5,3	4,9	4,9	4,5	4,0	3,3	2,4	-	-	30
32	-	-	-	-	-	5,0	4,8	4,5	4,1	4,1	3,7	3,2	2,5	1,7	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	4,1	3,8	3,4	3,4	3,0	2,5	1,9	1,0	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,8	2,8	2,4	1,9	1,3	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	2,3	1,8	1,3	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,8	1,3	-	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	44

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN**

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministrados con la grúa.

BASIC EQUIPMENT
CARRIER

Outriggers	H-4-Point design; Vertical and horizontal agitation fully hydraulic; 4 loose outrigger pads incl. transport storage and stowage; Manual or automatic levelling alternatively; 4 outrigger bases.
Engine	Daimler diesel engine OM502LA, 8 cylinder, water-cooled; Output 390 kW (530 HP) at 1800 1/min, torque 2400 Nm at 1300 1/min. Certifications in accordance with EURO-MOT 3a, TIER 3 and CARB. Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester.
Fuel tank	500 l (+ 50 l buffer tank at superstructure) for carrier and superstructure. For diesel engines (alternatives on request).
Transmission	ZF AS-Tronic; Automatic transmission system with automated clutch, 16 forward speeds and 2 reverse and integrated retarder; 2-stage transfer case, speed control.
Axles	10 x 8 x 8; 5 Axles, axles 2, 3, 4, 5 driven and equipped with selectable transverse lock; axles 3, 4 with selectable longitudinal lock; axles 1, 2, 4, 5 steered; axle 3 liftable.
Suspension	Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively.
Steering	Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump; Active rear axle steering (axles 4, 5) with 6 different steering programs.
Brakes	Service brake: Pneumatic dual circuit-braking system with antilock. Pressurized air disc brakes on all wheels. Parking brake: Spring-loaded cylinder, acting on multiple wheels. Additional brake: Retarder integrated into transmission, exhaust brake and constant throttle valve.
Wheels	395/95R25 (14.00R25); Steel rims 9.5-25/1.7".
Cab	Wide version 2.88 m; 2 adjustable seats with seat heating, armrests and pneumatic suspension; steering wheel height and tilt adjustable; Power door windows. Tinted safety glass; engine-dependent water heating; CD-radio; Fire extinguisher; Air condition.
Stowage	Open storage boxes for lifting accessories; Lockable compartments.
Miscellaneous	Speed control; Central lubrication; Ascendencies; Loose stepladder.

CRANE

Telescopic boom HA	12.5 - 67.8 m. Single cylinder telescoping system, manual or automatic telescoping alternatively; Attachments for all equipment and extensions; 6 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 112.6 t.
Counterweight	42.6 t, 6 pieces; Automatic rigging system; Expandable to max. 68.5 t; Max. 16.4 t can be carried on board serially.
Boom luffing	1 luffing cylinders with automatic lowering brake valve.
Rotary drive	1 slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake; Different operating modes selectable.
H1	Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Resolver.
Engine	Daimler diesel engine OM906LA, 6 cylinder, water-cooled; Output 170 kW (231 HP) at 2200 1/min, torque 810 Nm at 1300 1/min. Certifications in accordance with EURO-MOT 3a, TIER 3 and CARB. Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester.
Drive	Hydraulic system with power control; Axial-piston dual pump and 2 separate pumps for rotary drive and auxiliary consumers; Hydraulic oil cooler.
Control system	Pump control for 4 simultaneous working movements; electric pilot controls via 2 two-axis joysticks; different control modes selectable for hydraulic circuits; Memory for individual operator settings.
Operator aids	Demag IC-1, with integrated electronic load moment indicator; Colour display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Outrigger load indicator; Working range limiter. Acoustical and optical (pre-) warning when approaching limit devices and conditions.
Cab	Version 0.88 m; Tilt infinitely variable 20°; Seat heating; Sliding window in door and rear; Fold-out front window; Extendable side pedestal, foldable front pedestal; Handrails. Tinted safety glass; pull-down sun visor and light curtains; CD-Radio; Engine-dependent and independent heating with timer; Air condition.

DIVERSE

Illumination	Work lights: 1 for hoists and rigging, 1 adjustable for work prefield at crane cab, 1 x engine area crane, 4 for outriggers; Rotary beacons: 2 x on carrier cab, 2 x on crane tail.
Anemometer	Disconnectable, to be used with all extensions.
Toolkit	Incl. jumper cables.

OPTIONS
CARRIER

Additional axle (AC 200-1P)	In carrier fully integrated additional axle (steered, decelerated, suspended), Axle scheme 12 x 8 x 10; Only available with wheels 395/95R25 (14.00R25); Incl. counterweight transport storage on carrier tail.
Additional axle and tag axle (AC 200-1TP)	Combination of options AC 200-1P and AC 200-1T. Enables axle scheme 14 x 8 x 12.
2440 mm / 8" axle pair spacing	Displacement of axles 5, 6.
Outrigger quick connection	Hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly.
Counterweight transport storage on carrier tail	For storing counterweight „a“ or „c / e“ on carrier tail; Max. 42.6 t can be stored.
Wheels	445/95R25 (16.00R25) Steel rims 11-25/1.7" 445/80R25 (17.50R25) Steel rims 14-25/1.7" 525/80R25 (20.50R25) Steel rims 17-25/1.7"; Incl. carrier broadening to 3.12 m.
Mount for spare wheel	At carrier tail; Not in association with trailer tow couplings or tool box.
Lifting device for spare wheel	Manual winch at carrier tail; Not in association with trailer tow couplings or tool box.
Long range fuel tank	300 l, for total 800 l Diesel; Not in association with dual-fuel.
Dual-fuel	Additional fuel tank à 300 l; For crane operation with alternative fuel (no RME / Biodiesel).
Bio-fuel operation	Special fuel supply system for bio fuel consumption (e.g. RME / Biodiesel).

OPTIONS

Rear view camera	Optical display in carrier cab.
Rear drive radar control	Optical and acoustical distance warning in carrier cab.
Folding bed	In carrier cab.
Heating, engine independant	Auxiliary heating system, with timer switchable for engine block heating.
Tool storage box	At carrier tail; Lockable; Not in association with trailer tow couplings or spare wheel mount / lifting device.
Wood storage box	At carrier tail; Open.
Wood storage box with mount for spare wheel	At carrier tail; Open; Reduced stowage.
Trailer tow coupling	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, with brake and electric couplings.
Trailer tow coupling	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, with brake and electric couplings.
Trailer tow coupling	Car trailers; electric couplings 12 V / 24 V.
Hook block storage	Behind carrier cab; Holds 1- or 3-sheaved hook blocks.
Tachometer TSU	Tachometer Simulator; Simulates an installed tachograph (MTCO, DTCO).
Tachometer MTCO	Speed indication and analogue tracking on paper disc.
Tachometer DTCO	Speed indication and digital tracking on chipcard.

CRANE

S1	Heavy lift attachment, 2-sheaved; Dis-/connectable; For total 8 sheaves at boom head; max. capacity of 147.2 t.
H2	2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Incl. quick couplings and transport storage; Self-rigging; Resolver; Enables 2-hook operation with all extensions.
Rope twist prevention	Avoids rope twist (available for H1 and H2).
Additional counterweight	25.8 t, 2 pieces; For max. 68.5 t, 8 pieces.
Special counterweight R4450	8.8 t, 2 pieces (for total 17.8 t, 4 pieces).
Quick connection telescopic boom	Hydraulic bolt extractors and hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly; Incl. transport storage for luffing cylinder.
Remote control	Control of machine via wireless remote control.
Overload recording system	Logs overload conditions.
Diesel particulate filter	For exhaust system.
Gas heating	Trumatic.
Xenon work floodlight	Out of crane cab adjustable xenon floodlight, at front support boom base section; 1 oder 2 units available.
Positioning light	Double beacon, disconnectable, to be used with all extensions.
Central lubrication	For all lubrication points.

EXTENSIONS

HAV17	9 m / 17 m; Double folding swing-away jib, manual offset 20°/40°; 1-sheaved head; Incl. transport storage; Includes HAV9; Operation with HA or VA.
HAV9	9 m; Folding swing-away jib, manual offset 20°/40°; 2-sheaved head; Incl. transport storage; Operation with HA or VA.
VA16	8 m / 16 m; Variable telescopic boom extension; 2 pieces; Includes VA8; Operation with HAV or MS.
VA8	8 m; Variable telescopic boom extension; Operation with HAV or MS.
MS	1.65 m; runner, 2-sheaved for max. capacity 39.1 t; Incl. transport storage; Operation with HA or VA.
HY	Diesel-hydraulic offset for operation with HAV or VA instead of manual pivot.
Swing-away rooster sheave	Incl. transport storage; For single-reeving operation.
Transport storage HAV separate	For later HAV and / or VA retrofitting; Incl. programming and acceptance.
Transport storage MS separate	For later MS retrofitting; Incl. programming and acceptance.

DIVERSE

Emergency override	Interface for emergency operation to recover loads in case of machine failure.
Transformator	Diesel aggregate with hydraulic pump; For emergency override.
Refinery package	Engine emergency stop device, with air shut-off damper.
Special climate layout	For operation under unusual climate conditions differing from: -25 °C up to +40 °C; Up to 2000 m over zero; 0 % up to 95 % humidity.
Dolly preparation	Incl. freewheel for slewing gear unit and luffing cylinder, and quick couplings for brake air and electrics.
Dolly support bracket	Individual technical verification of axle loads, vehicle weights and dimensions requested.
4-stranded lifting chain -	Enables self-rigging; Two 2-stranded lifting chains à 6 m per strand, whereof one 2-strand is equipped with a load compensator enabeling 4 full loaded strands according to BGR 500; Safety hooks; Contraction claws.
- Nominal size 13	Capacity 0° - 45°/ Strand: 4.8 t/1, 9.5 t/2, 14.3 t/3, 19 t/4.
- Nominal size 16	Capacity 0° - 45°/ Strand: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Special capacity 0° - 20°/ Strand: 36 t/4.
- Nominal size 20	Capacity 0° - 45°/ Strand: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
Hook blocks -	200-9-21-D D = Ramshorn hook
-	160-7-21-D E = Single hook
-	125-5-21-D
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12.5-0-E

Options might have positive or negative influence on dimensions, axle loads and total weight · All extensions and crane systems incl. specific programming and acceptance · Further optional equipment on request · Subject to change without notice!

BASISAUSSTATTUNG
FAHRGESTELL

Abstützung	H-4-Punkt-Anordnung; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; 4 lose Abstützteller inkl. Transporthalterung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung; 4 Abstützbasen.
Motor	Daimler Dieselmotor OM502LA, 8-Zylinder, wassergekühlt; Leistung 390 kW (530 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1300 1/min. Zertifiziert nach EURO-MOT 3a, TIER 3 und CARB. Abgasanlage aus Edelstahl mit Funkenfänger.
Kraftstoffbehälter	500 l (+ 50 l Puffertank im Oberwagen) für Unter- und Oberwagen. Für Dieselmotorkraftstoff (alternative Kraftstoffe auf Anfrage).
Getriebe	ZF AS-Tronic; Automatisches Getriebesystem mit automatisierter Kupplung, 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen und integriertem Retarder; 2-stufiges Verteilergetriebe, Tempomat.
Achsen	10 x 8 x 8; 5 Achsen, davon Achsen 2, 3, 4, 5 angetrieben mit zuschaltbarer Quersperre; Achsen 3, 4 mit zuschaltbarer Längssperre; Achsen 1, 2, 4, 5 gelenkt; Achse 3 liftbar.
Federung	Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung.
Lenkung	Zweikreis-Hydro-Halblocklenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachslenkung (Achsen 4, 5) mit 6 verschiedenen Lenkprogrammen.
Bremsen	Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreis-Bremsanlage mit ABS. An allen Rädern mit Druckluftscheibenbremsen ausgestattet. Feststellbremse: Federspeicherzylinder an mehreren Rädern wirkend. Zusatzbremse: Retarder im Getriebe integriert, Auspuffklappenbremse und Motor-Konstantdrossel.
Räder	395/95R25 (14.00R25); Stahlfelgen 9,5-25/1,7".
Kabine	Breite Ausführung 2,88 m. 2 Sitze mit Sitzheizung, Armlehnen, pneumatischer Federung und Verstellung; Lenkrad mit Höhen- und Neigungsverstellung; Fensterheber elektrisch. Getönte Sicherheitsverglasung; Motorabhängige Warmwasserheizung; CD-Radio; Feuerlöscher; Klimaanlage.
Ablagen	Nach oben offene Staukasten für Lasthaken und Anschlagmittel; Abschließbare Staufächer.
Sonstige	Tempomat; Zentralschmieranlage; Aufstiege; Lose Stehleiter.

KRAN

Teleskopausleger HA	12,5 - 67,8 m. Einzylinder-Teleskopiersystem, wahlweise automatisches oder manuelles Teleskopieren; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 6 Seilrollen im Auslegerkopf für max. 112,6 t Tragfähigkeit.
Gegengewicht	42,6 t, 6-teilig; Automatisches Rüstsystem; Auf max. 68,5 t erweiterbar; 16,4 t können serienmäßig am Gerät mitgeführt werden.
Auslegerverstellung	1 Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil.
Drehantrieb	1 Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Umschaltbar zwischen verschiedenen Betriebsmodi.
H1	Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder.
Motor	Daimler Dieselmotor OM906LA, 6-Zylinder, wassergekühlt; Leistung 170 kW (231 PS) bei 2200 1/min, Drehmoment 810 Nm bei 1300 1/min. Zertifiziert nach EURO-MOT 3a, TIER 3 und CARB. Abgasanlage aus Edelstahl mit Funkenfänger.
Antrieb	Leistungsgeregelte Hydraulikanlage; Axialkolben-Doppelpumpe sowie 2 separate Pumpen für Drehwerk und Nebenverbraucher; Hydraulikölkühler.
Steuerung	Pumpensteuerung für 4 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; elektrische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel; Verschiedene anwählbare Steuerungsmodi für Hydraulikkreise; Individuelle Fahrereinstellungen speicherbar.
Sicherheitseinrichtung	Demag IC-1, mit integriertem elektronischem Lastmomentbegrenzer; Farbdisplay; Anzeige Betriebszustand, Traglasttabellen, Stützkraft, Arbeitsbereichsbegrenzung, Fehlerindikator. Optische und akustische Vorwarnung bei Erreichung von Endschaltern und Grenzzuständen.
Kabine	Ausführung 0,88 m; Stufenlose Neigung 20°; Sitzheizung; Schiebefenster in Schiebetür und Heck; Frontscheibe aufstellbar; Ausfahrbares Seitenpodest, klappbares Frontpodest; Handläufe. Getönte Sicherheitsverglasung; Sonnenschutzrollo; CD-Radio; Motorabhängige und motorunabhängige Warmwasserheizung mit Timer; Klimaanlage.

DIVERSE

Beleuchtung	Arbeitsscheinwerfer: 1 x für Hubwerke und Rüsten, 1 x Arbeitsvorfeld an Krankabine, 1 x Motorraum Kran, 4 x für Abstützung; Rundumleuchten: 2 x auf Fahrzeugkabine, 2 x am Kranheck.
Windmesser	Abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.
Werkzeugsatz	Inkl. Fremdstartkabel.

OPTIONEN
FAHRGESTELL

Zusatzachse (AC 200-1P)	Im Fahrgestell voll integrierte (gelenkt, gebremst, gefedert) Zusatzachse, Achsschema 12 x 8 x 10; Nur mit Rädern 395/95R25 (14.00R25) erhältlich; Inkl. Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck.
Zusatzachse und Nachlaufachse (AC 200-1TP)	Kombination der Optionen AC 200-1P und AC 200-1T. Ermöglicht Achsschema 14 x 8 x 12.
2440 mm / 8" Achspaarabstand	Versatz der Achsen 5, 6.
Schnellverbindung Stützträger	Hydraulische und elektrische Schnellkupplungen ermöglichen schnellen Ein- / Ausbau.
Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck	Ablage der Gegengewichtsteile „a“ oder „c/e“ auf dem Heck; Mit max. 42,6 t belastbar.
Räder	445/95R25 (16.00R25) Stahlfelgen 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) Stahlfelgen 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) Stahlfelgen 17-25/1,7"; Inkl. Fahrzeugverbreiterung auf 3,12 m.
Halterung für Reserverad	Am Heck; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Werkzeugkiste.
Hubvorrichtung für Reserverad	Manuelle Hubwinde am Heck; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Werkzeugkiste.
Kraftstoffbehälter Zusatz	300 l, für insgesamt 800 l Diesel; Nicht in Verbindung mit dualer Kraftstoffversorgung.
Duale Kraftstoffversorgung	Zusatztank 300 l; Für Kranbetrieb mit alternativer Kraftstoffsorte (kein RME / Biodiesel).
Kraftstoffbetrieb Bio	Spezielle Kraftstoffanlage zur Nutzung biologischer Kraftstoffe (z.B. RME / Biodiesel).
Rückfahrkamera	Anzeige in Fahrkabine.

OPTIONEN

Rückfahrradar	Optische und akustische Abstands-Warnanzeige in Fahrkabine.
Klappbett	In Fahrkabine.
Heizung, motorunabhängig	Standheizung, mit programmierbarer Zeitschaltuhr, Umschaltung auf Motorvorwärmung.
Werkzeugkiste	Am Heck; Abschließbar; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Halterung Reserverad.
Holzbox	Am Heck; Offen.
Holzbox mit Halterung Reserverad	Am Heck; Offen; Stauraum reduziert.
Anhängerkupplung	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, mit Bremsluft und Elektroanschluß.
Anhängerkupplung	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, mit Bremsluft und Elektroanschluß.
Anhängerkupplung	PKW-Kupplung; Elektroanschluß 12V / 24V.
Unterflaschenablage	Hinter der Fahrkabine; Zur Ablage 1- oder 3-rolliger Unterflaschen.
Tachograph TSU	Tachograph Simulator; Simuliert einen vorhandenen Tachograph (MTCO, DTCCO).
Tachograph MTCO	Anzeige Geschwindigkeit und deren analoger Registrierung auf Tachoscheibe.
Tachograph DTCCO	Anzeige Geschwindigkeit und deren digitaler Registrierung auf Chipkarte.

KRAN

S1	Schwerlasteinrichtung, 2-rollig; De-/montierbar; Für insgesamt 8 Seilrollen am Auslegerkopf; max. Tragfähigkeit 147,2 t.
H2	2. Hubwerk; Federbelastete Lamellenbremse, ingetrierter Drehmelder; Inkl. Schnellverbindungen und Transporthalterung; Selbstrüstbar; Ermöglicht 2-Haken-Betrieb an allen Verlängerungen.
Drallfänger	Verhindert Verdrehung des Hubseils (für H1 und H2 erhältlich).
Zusatzegegengewicht	25,8 t, 2-teilig; für max. 68,5 t, 8-teilig.
Sonder-Gegengewicht R4450	8,8 t, 2-teilig (für insgesamt 17,8 t, 4-teilig).
Schnellverbindung Teleskopausleger	Hydraulische Ziehvorrichtungen für Ausleger- und Wippzylinderbolzen sowie hydraulische und elektrische Schnellkupplungen ermöglichen schnellen Ein / -ausbau; Inkl. Ablage Wippzylinder.
Fernbedienung	Steuerung der Kranbewegungen per Funkfernsteuerung.
Überlastungsrekorder	Zeichnet Überlastungen auf.
Partikelfilter	Für Abgasanlage.
Gasheizung	Trumatic.
Xenon-Arbeitscheinwerfer	Aus Krankabine verstellbarer Xenon-Scheinwerfer an vorderer Lagerung des Grundkastens; 1 oder 2 Stück erhältlich.
Positionsleuchte	Doppelhindernisse, abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.
Zentralschmieranlage	Für alle Schmierstellen.

VERLÄNGERUNGEN

HAV17	9 m / 17 m; Doppelklappspitze, manuell 20°/40° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Beinhaltet HAV9; Betrieb an HA oder VA.
HAV9	9 m; Klappspitze, manuell 20°/40° abwinkelbar; 2-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Betrieb an HA oder VA.
VA16	8 m / 16 m; Variable Teleskopauslegerverlängerung; 2-teilig; Beinhaltet VA8; Betrieb mit HAV oder MS.
VA8	8 m; Variable Teleskopauslegerverlängerung; Betrieb mit HAV oder MS.
MS	1,65 m; Montagespitze; 2-rollig für max. 39,1 t Tragfähigkeit; Inkl. Transporthalterung; Betrieb an HA oder VA.
HY	Diesel-hydraulische Abwinkelung zur Verwendung anstelle der manuellen Abwinkelstelle in HAV oder VA.
Seitlich klappbare Kopffrolle	Inkl. Transporthalterung; Für einsträngigen Betrieb.
Transporthalterung HAV separat	Zur späteren Nachrüstung HAV und / oder VA; Inkl. Programmierung und Abnahme.
Transporthalterung MS separat	Zur späteren Nachrüstung MS; Inkl. Programmierung und Abnahme.

DIVERSE

Notbetätigung	Schnittstelle für Notbetätigung zum Bergen von Lasten bei Antriebsstillstand.
Transformator	Diesellaggregat mit Hydraulikpumpe zum Betrieb der Notbetätigung.
Raffinerie-Paket	Motor-Schnellstoppeinrichtung mit Luftabsperklappe.
Spezielle Klimaausführungen	Für Kranbetrieb unter besonderen klimatischen Einsatzbedingungen außerhalb: -25°C bis +40°C; NN bis 2000 m üNN; 0 % bis 95 % Luftfeuchtigkeit.
Vorbereitung Anbau Dolly	Inkl. Freilauf für Drehwerk und Schwimmstellung für Wippzylinder sowie Schnellkupplungen für Bremsluft und Elektrik.
Dollyablage am Ausleger	Nach individueller technischer Klärung der Achslasten.
4-Strang Kettengehänge -	Zum Selbstrüsten des Gerätes; Zwei 2-strängige Kettengehänge à 6 m Einzelstrang, eines davon mit Lastausgleichwippe für insgesamt 4 voll tragende Kettenstränge nach BGR 500; Gabelkopfhaken; Verkürzungsklauen.
- Nenngroße 13	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Nenngroße 16	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Sondertragfähigkeit 0° - 20°/ Strang: 36 t/4.
- Nenngroße 20	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
Unterflaschen -	200-9-21-D D = Doppelhaken
-	160-7-21-D E = Einfachhaken
-	125-5-21-D
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Zusausstattungen können die Achslasten, das Gesamtgewicht sowie die Abmessungen sowohl positiv als auch negativ beeinflussen · Alle Einrichtungen und Systeme inkl. spezifischer Programmierung und Abnahme · Weitere Zusausstattungen nur auf Anfrage · Technische Änderungen vorbehalten!

ÉQUIPEMENT DE BASE
CHÂSSIS

Calage	Agencement 4 points H ; télescopes verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques ; 4 semelles de calage mobiles incl. support de transport ; mise à niveau manuelle ou automatique ; 4 bases de calage.
Moteur	Moteur diesel Daimler OM502LA, 8 cylindres, refroidissement par eau ; puissance 390 kW (530 CV) à 1800 1/min, couple 2400 Nm à 1300 1/min. Conforme aux normes EURO-MOT 3a, TIER 3 et CARB. Circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox.
Réservoir de carburant	500 l (+ réservoir tampon de 50 l sur la partie supérieure) pour châssis et partie supérieure. Pour carburants diesel (carburants alternatifs sur demande).
Boîte de vitesses	ZF AS-Tronic ; boîte automatique à embrayage automatique, 16 vitesses AV, 2 AR et ralentisseur intégré ; boîte de transfert à deux rapports, limiteur de vitesse.
Essieux	10 x 8 x 8 ; 5 essieux dont essieux 2, 3, 4, 5 motorisés et équipés du blocage de différentiel transversal ; essieux 3 et 4 avec blocage du différentiel longitudinal sélectionnable ; essieux 1, 2, 4, 5 directeurs ; essieu 3 réhaussable.
Suspension	Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu ; blocage hydraulique ; mise à niveau manuelle ou automatique.
Direction	Direction à servocommande hydraulique à double circuit de type demi-bloc avec pompe de secours ; direction de l'essieu arrière active (essieux 4 et 5) comprenant six programmes d'entraînement différents.
Freins	Frein de service : système de freinage à double circuit avec système ABS. Freins à disque pneumatiques sur toutes les roues. Frein de stationnement : cylindre à ressort sur plusieurs roues. Frein additionnel : ralentisseur intégré dans la transmission, frein d'échappement et régulateur constant d'étranglement.
Roues	395/95R25 (14.00R25) ; jantes en acier 9,5-25/1,7".
Cabine	Large modèle de 2,88 m ; deux sièges réglables avec chauffage, accoudoirs et suspension pneumatique ; hauteur et inclinaison de la roue directrice réglables ; vitres électriques ; vitre de sécurité teintée ; chauffage à eau, fonction du moteur ; radio avec lecteur CD ; extincteur ; climatisation.
Compartiments de rangement	Boîtes de rangement ouvertes pour crochets et matériel de levage ; coffres verrouillables.
Divers	Limiteur de vitesse ; dispositif de lubrification central ; élévateurs ; marche-pieds mobiles.

GRUE

Flèche télescopique HA	12,5 - 67,8 m ; système de télescopage à vérin unique, télescopage manuel ou automatique ; fixations pour tous les équipements supplémentaires ; 6 poulies dans la tête de flèche pour une capacité de levage max. de 112,6 t.
Contrepoids	42,6 t, 6 éléments ; système d'amarrage automatique ; extensible jusqu'à 68,5 t max ; la machine peut transporter jusqu'à 16,4 t.
Réglage de la flèche	1 vérin de relevage avec soupape de freinage.
Entraînement rotatif H1	1 dispositif d'orientation avec frein multidisque à ressort ; différents modes de travail à sélectionner.
Moteur	Mécanisme de levage avec frein multidisque à ressort ; indicateur de rotation intégré.
Moteur	Moteur diesel Daimler OM906LA, 6 cylindres, refroidissement par eau ; puissance 170 kW (231 CV) à 2200 1/min, couple 810 Nm à 1300 1/min. Conforme aux normes EURO-MOT 3a, TIER 3 et CARB. Circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox.
Entraînement	Système hydraulique à servocommande ; double pompe à pistons axiaux et deux pompes séparées pour le mécanisme d'orientation ; refroidisseur d'huile hydraulique.
Commande	Commande de pompe pour 4 mouvements simultanés ; commande pilote électrique via deux leviers de commande en croix ; différents modes de commande sélectionnables pour les circuits hydrauliques ; possibilité d'enregistrer les réglages individuels.
Sécurité	Demag IC-1 avec contrôleur d'état de charge électronique intégré ; affichage couleur ; affichage des conditions de travail, tableaux de charges, charges de calage, contrôleur de portée, indicateur d'erreur. Dispositif de préalerte optique et acoustique à l'approche d'un interrupteur de fin de course ou d'une situation limite.
Cabine	Modèle 0,88 m ; inclinaison en continu jusqu'à 20° ; siège chauffant ; vitre coulissante sur la porte coulissante et à l'arrière ; pare-brise réglable, quai latéral extensible, quai avant repliable, mains courantes. Vitrage sécurité teinté ; visière rabattable ; autoradio avec lecteur CD ; chauffage à eau dépendant et indépendant du moteur avec thermostat ; climatisation.

DIVERS

Éclairage	Phares de travail : 1 x pour dispositifs de levage et de manœuvre, 1 x avant champ de travail de la cabine de grue, 1 x compartiment moteur de la grue, 4 x pour le calage ; gyrophares : 2 x sur la cabine, 2 x sur l'arrière de la grue.
Anémomètre	Amovible, utilisable sur tous les dispositifs.
Jeu d'outils	Câbles de démarrage d'appoint inclus.

OPTIONS
CHÂSSIS

Essieu supplémentaire (AC 200-1P)	Essieu supplémentaire entièrement intégré (dirigé, freiné, suspendu), schéma d'essieux 12 x 8 x 10 ; disponible uniquement sur roues 395/95R25 (14.00R25) ; support de transport incl. pour contrepoids à l'arrière.
Essieu supplémentaire et essieu suiveur (AC 200-1TP)	Combinaison des options de AC 200-1P et AC 200-1T. Permet un schéma d'essieux 14 x 8 x 12.
2440 mm / 8" distance couples d'essieu	Déplacement des essieux 5, 6.
Connexion rapide des poutres	Les connexions hydrauliques et électriques rapides permettent un montage / démontage rapide.
Support de transport pour contrepoids sur l'arrière	Rangement des pièces de contrepoids « a » ou « c / e » à l'arrière ; charge de 42,6 t max.
Roues	445/95R25 (16.00R25) jantes en acier 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) jantes en acier 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) jantes en acier 17-25/1,7" ; extension du véhicule à 3,12 m incl.
Emplacement roue de secours	À l'arrière ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou une caisse à outils.
Dispositif de levage de la roue de secours	Treuil de levage manuel à l'arrière ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou une caisse à outils.
Réservoir de carburant supplémentaire	300 l, pour 800 l de diesel au total ; incompatible avec alimentation en carburant double.
Alimentation en carburant double	Réservoir supplémentaire de 300 l ; pour un fonctionnement de grue avec types de carburants alternatifs (pas de RME / biodiesel).
Fonctionnement avec biocarburant	Circuit de carburant spécial pour l'utilisation de carburants biologiques (RME / biodiesel par ex.).

OPTIONS

Caméra de marche arrière	Affichage dans la cabine.
Radar auxiliaire	Alerte acoustique et optique dans la cabine.
Lit escamotable	Dans la cabine.
Chauffage, indépendant du moteur	Chauffage auxiliaire, avec minuterie programmable, commutation sur préchauffage moteur.
Boîte à outils	À l'arrière ; verrouillable ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou un emplacement de roue de secours.
Caisse en bois	À l'arrière ; ouverte.
Caisse en bois avec support roue de secours	Sur l'arrière ; ouverte ; zone de stockage réduite.
Dispositif d'attelage de remorque	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, avec contre-air et raccordement électrique.
Dispositif d'attelage de remorque	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, avec contre-air et raccordement électrique.
Dispositif d'attelage de remorque	Accouplement voiture de tourisme ; raccordement électrique 12 V / 24 V.
Zone de rangement des moufles	Derrrière la cabine ; destiné au rangement des moufles à 1 ou 3 poulies.
Tachygraphe TSU	Simulateur de tachygraphe ; simule un tachygraphe installé (MTCO, DTCO).
Tachygraphe MTCO	Affichage de la vitesse et enregistrement numérique sur disque.
Tachygraphe DTCO	Affichage de la vitesse et enregistrement numérique sur carte à puce.

GRUE

S1	Équipement de levage lourd, 2 poulies ; montable / démontable, pour 8 poulies au total sur la tête de flèche ; capacité de levage max. 147,2 t.
H2	2ème dispositif de levage ; freins multidisques à ressorts ; indicateur de rotation intégré ; connexions rapides et support de transport incl. ; auto-amarrage ; permet le fonctionnement à 2 crochets sur toutes les extensions.
Dispositif anti-giratoire	Prévient la rotation du câble de levage (disponible pour H1 et H2).
Contrepoids supplémentaire	25,8 t, 2 éléments ; pour 68,5 t max, 8 éléments.
Contrepoids spécial R4450	8,8 t, 2 éléments (pour 17,8 t au total, 4 éléments).
Connexion rapide flèche télescopique	Les dispositifs d'insertion hydrauliques pour les axes des vérins de relevage et des flèches ainsi que les connexions rapides hydrauliques et électriques permettent un montage / démontage rapides ; rangement des vérins de relevage incl.
Commande à distance	Commande des mouvements de la machine à distance.
Contrôleur de surcharge	Enregistre les états de surcharges.
Filtre à particules	Pour circuit d'échappement.
Chauffage au gaz	Trumatic.
Projecteurs au xénon	Réglables depuis la cabine depuis le support avant de la base de la flèche ; 1 ou 2 pièce(s) disponible.
Feu de position	Feu à double obstacle, amovible, utilisable sur tous les dispositifs.
Graissage centralisé	Pour tous les points de lubrification.

EXTENSIONS

HAV17	9 m / 17 m ; double fléchette pliante, inclinable manuellement de 20° / 40° ; tête à une poulie ; support de transport incl. ; HAV9 inclus ; fonctionnement sur HA ou VA.
HAV9	9 m ; fléchette pliante, inclinable manuellement de 20° / 40° ; tête à 2 poulies ; support de transport incl. ; fonctionnement sur HA ou VA.
VA16	8 m / 16 m ; extension variable de la flèche télescopique ; 2 éléments ; VA8 incl. ; fonctionnement avec HAV ou MS.
VA8	8 m ; extension variable de la flèche télescopique ; fonctionnement avec HAV ou MS.
MS	1,65 m ; potence ; 2 poulies pour une capacité de charge max. de 39,1 t ; support de transport incl. ; fonctionnement sur HA ou VA.
HY	Déviator hydraulique diesel pour une utilisation sur HAV ou VA à la place du point de déviation manuel.
Poulie auxiliaire pliable latéralement	Support de transport incl. ; pour levages à brin simple.
Support de transport HAV séparé	Pour un rééquipement ultérieur HAV et / ou VA ; programmation et validation incl.
Support de transport MS séparé	Pour un rééquipement ultérieur MS ; programmation et validation incl.

DIVERS

Dispositif d'urgence	Interface d'urgence pour restaurer les charges en cas de défaillance de la machine.
Transformateur	Groupe électrogène diesel avec pompe hydraulique pour le fonctionnement du dispositif d'urgence.
Kit raffinerie	Dispositif de mise hors service rapide pour le moteur muni d'un clapet anti-retour.
Modèles de climatisation spéciaux	Pour un fonctionnement dans des conditions climatiques particulières non comprises entre : -25°C et +40°C NN jusqu'à 2000 m üNN ; 0 % à 95 % d'humidité ambiante.
Préparation montage remorque	Roue libre pour dispositif d'orientation et position flottante pour vérins de relevage incl., ainsi que connexions rapides pour contre-ait et système électrique
Pallier support de la remorque sur la flèche	Après étude technique individualisée des charges sur essieux.
Chaîne d'élévation à 4 câbles	Pour l'auto-montage de l'appareil ; 2 élingues à chaînes à deux brins à brin simple de 6 m, dont un équipé d'un compensateur de charge pour 4 brins de chaîne entièrement porteurs selon BGR 500 ; crochet à chape ; griffes de raccourcissement.
- Dimension nominale 13	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Dimension nominale 16	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4 ; capacité de levage spéciale 0° - 20°/ brin : 36 t/4.
- Dimension nominale 20	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
Moufles -	200-9-21-D D = crochet double
-	160-7-21-D E = crochet simple
-	125-5-21-D
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Les équipements supplémentaires peuvent avoir une incidence positive ou négative sur les charges sur essieux, le poids total et les dimensions. Tous les dispositifs et systèmes, programmation et validation spécifiques incl. - Autres équipements disponibles sur demande ! - Sous réserve de modifications techniques!

ALLESTIMENTO DI BASE
CARRO

Stabilizzatori	Sistema a 4 stabilizzatori; estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; 4 piattini stabilizzatori rimovibili, completi di supporto di trasporto; disponibili nella versione con regolazione del livello automatica o manuale; 4 basi di appoggio.
Motore	Daimler OM502LA, diesel 8 cilindri, raffreddato ad acqua; potenza 390 kW (530 PS) a 1800 giri/min, momento di coppia 2400 Nm a 1300 giri/min. Esecuzione a norma EURO-MOT 3a, TIER 3 e CARB. Impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille.
Serbatoio carburante	500 l (+ serbatoio di riserva di 50 l a bordo torretta) per carro e torretta. Per combustibili diesel (combustibili alternativi su richiesta).
Cambio	ZF AS-Tronic; trasmissione automatizzata con frizione automatica, 16 marce avanti e 2 retromarce e retarder integrato; distributore di coppia a 2 rapporti, pilota automatico.
Assi	10 x 8 x 8; 5 assi di cui gli assi 2, 3, 4, 5 traenti, dotati di differenziale trasversale inseribile; gli assi 3, 4 con differenziale longitudinale inseribile; gli assi 1, 2, 4, 5 sterzanti; il 3° asse sollevabile.
Sospensioni	Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; blocco idraulico; disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica.
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito idraulico con pompa di emergenza; sterzata attiva degli assi posteriori (assi 4, 5) con 6 modalità di sterzata differenti.
Freni	Freno di servizio: impianto frenante pneumatico a doppio circuito con ABS. Su tutte le ruote, dotato di freni a disco ad aria compressa. Freno di stazionamento: cilindro a molla agente su più ruote. Freno ausiliario: retarder integrato nella trasmissione, freno motore e farfalla fissa.
Ruote	395/95R25 (14.00R25); cerchioni in acciaio 9,5-25/1,7".
Cabina	Larghezza 2,88 m. 2 sedili regolabili riscaldati, braccioli e sospensioni pneumatiche; volante regolabile in altezza e inclinazione; alzacristalli elettrici. Vetri di sicurezza oscurati; sistema di riscaldamento acqua calda tramite motore; radio, CD; estintore; climatizzatore.
Vani di stoccaggio	In alto, vani aperti per argani e funi; compartimenti chiusi.
Altro	Pilota automatico; lubrificazione centralizzata; moduli di salita; scala a libro separata.

GRU

Braccio telescopico HA	12,5 - 67,8 m. Sistema di sfilo a un cilindro, configurabile con sfilo manuale o automatico; predisposizioni per il collegamento di tutti gli accessori opzionali; 6 pulegge integrate nella punta del braccio per una portata max. di 112,6 t.
Contrappeso	42,6 t, divisibile in 6 blocchi, con sistema di autozavorramento; incrementabile fino a 68,5 t; 16,4 t possono essere installate di serie a bordo macchina.
Sfilo del braccio	1 cilindro differenziale, dotato di valvola di comando del freno di discesa con controllo della pressione a carico.
Azionamento rotazione H1	1 meccanismo di rotazione con freno lamellare a molla; diverse modalità operative selezionabili.
Motore	Argano con freno lamellare a molla; con sincronizzatore integrato. Daimler OM906LA, diesel 6 cilindri, raffreddato ad acqua; potenza 170 kW (231 PS) a 2200 giri/min, momento di coppia 810 Nm a 1300 giri/min. Esecuzione a norma EURO-MOT 3a, TIER 3 e CARB. Impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille.
Azionamento	Impianto idraulico con controllo della potenza; doppia pompa con pistoni assiali e 2 pompe indipendenti per la rotazione e utenze collaterali; radiatore olio idraulico.
Comando	Comando pompa per 4 movimenti operativi in contemporanea; pilotaggio elettrico mediante 2 leve di comando a joystick; scelta tra diverse modalità di comando dei circuiti idraulici; possibilità di salvare le impostazioni definite dall'operatore.
Dispositivi di sicurezza	Demag IC-1, con limitatore di carico elettronico integrato; display a colori; visualizzazione dello stato operativo attuale, tabelle di portata, carichi degli stabilizzatori, limitazione dell'area di lavoro, indicatore di errore. Avvertimenti ottici e acustici al raggiungimento dei fincorsa e delle condizioni limite.
Cabina	Dimensioni 0,88 m; inclinazione a regolazione infinitesimale 20°; riscaldamento del sedile; alzacristalli nelle porte scorrevoli e sul retro; parabrezza regolabile; pedana laterale allungabile, pedana frontale ribaltabile; corrimano. Vetri di sicurezza oscurati; tendina parasole; CD, radio; riscaldamento acqua calda sia tramite motore che indipendente dal motore con timer; climatizzatore.

VARIE

Illuminazione	Proiettore di lavoro: 1 per meccanismo di sollevamento e allestimento, 1 per zona di lavoro antistante la cabina torretta, 1 per vano motore della gru, 4 per stabilizzatori; girofari: 2 sulla cabina di guida, 2 sul retro della gru.
Anemometro	Estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.
Cassetta degli attrezzi	Comprende cavo di avviamento ausiliario.

OPZIONI
CARRO

Asse aggiunto (AC 200-1P)	Asse aggiunto (sterzante, frenato, molleggiato) interamente integrato nel carro, disposizione degli assi 12 x 8 x 10; disponibile solo con ruote 395/95R25 (14.00R25); completo di supporto di trasporto per contrappeso sul retro.
Asse aggiunto e asse trainato (AC 200-1TP)	Combinazione opzioni AC 200-1P e AC 200-1T. Consente la disposizione degli assi 14 x 8 x 12.
2440 mm / Distanza tra due assi 8"	Disassamento degli assi 5, 6.
Trave degli stabilizzatori con accoppiamento rapido	Gli accoppiamenti rapidi idraulici ed elettrici consentono un facile montaggio e smontaggio.
Supporto di trasporto per contrappeso sul retro	Vano per riporre i blocchi del contrappeso „a“ o „c / e“ sul retro; adatto per un massimo di 42,6 t.
Ruote	445/95R25 (16.00R25); cerchioni in acciaio 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25); cerchioni in acciaio 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25); cerchioni in acciaio 17-25/1,7"; incl. estensione in larghezza fino a 3,12 m.
Vano per ruota di scorta	Sul retro; non installabile se presente il gancio di traino o la cassetta degli attrezzi.
Dispositivo di sollevamento per ruota di scorta	Verricello manuale sul retro; non installabile se presente il gancio di traino o la cassetta degli attrezzi.
Serbatoio carburante supplementare	300 l, per un totale di 800 l di carburante diesel; non utilizzabile con l'opzione doppia alimentazione di carburante.
Doppia alimentazione di carburante	Serbatoio supplementare 300 l; per il funzionamento della gru con carburanti alternativi (no colza / biodiesel).
Funzionante con biogas	Impianto di carburante alimentabile con carburanti biologici (ad esempio colza / biodiesel).

OPZIONI

Videocamera per visione lato posteriore	Display nella cabina di guida.
Sensore di retromarcia	Dispositivo ottico e acustico di segnalazione della distanza nella cabina di guida.
Lettino ripiegabile	Nella cabina di guida.
Riscaldamento, indipendente dal motore	Sistema di riscaldamento autonomo, con timer programmabile, commutazione al preriscaldamento del motore.
Cassetta porta-attrezzi	Sul retro; richiudibile; non installabile se presente il gancio di traino o il supporto della ruota di riserva.
Cassa di legno	Sul retro; aperta.
Cassa di legno con supporto per ruota di scorta	Sul retro; aperta; riduce lo spazio disponibile per il vano di stoccaggio.
Gancio di traino	Attacco Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, con aria freni e collegamenti elettrici.
Gancio di traino	Attacco Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, con aria freni e collegamenti elettrici.
Gancio di traino	Sistema di aggancio per veicoli; collegamenti elettrici 12 V / 24 V.
Vano per bozzelli	Dietro la cabina di guida; adatto per bozzelli a 1 o 3 pulegge.
Tachigrafo TSU	Simulatore del tachigrafo: simula uno dei tachigrafi disponibili (MTCO, DTCO).
Tachigrafo MTCO	Indicazione e registrazione analogica della velocità su disco tachigrafo.
Tachigrafo DTCO	Indicazione e registrazione digitale della velocità su scheda elettronica.

GRU

S1	Allestimento per carichi pesanti, a 2 pulegge; montabile/smontabile; per un totale di 8 pulegge sulla punta del braccio; portata max. 147,2 t.
H2	2. argano; freno lamellare a molla; sincronizzatore integrato; completo di giunti rapidi e supporto di trasporto; sistema di allestimento automatico; consente l'uso di 2 ganci su tutte le prolunghe.
Sistema antitorsione	Impedisce la torsione della fune (disponibile per H1 e H2).
Contrappeso supplementare	25,8 t, divisibile in 2 blocchi; adatto per max. 68,5 t, 8 blocchi.
Contrappeso speciale R4450	8,8 t, divisibile in 2 blocchi (per un totale di 17,8 t, 4 blocchi).
Accoppiamento rapido braccio telescopico	I dispositivi di estrazione idraulici per bulloni del cilindro differenziale e del braccio nonché gli accoppiamenti rapidi idraulici ed elettrici consentono un veloce montaggio e smontaggio; completo di vano per cilindro differenziale.
Radiocomando	Comando a distanza dei movimenti della gru.
Sistema di monitoraggio del sovraccarico	Registra le condizioni di sovraccarico.
Filtro del particolato	Per l'impianto di scarico.
Riscaldamento a gas	Trumatic.
Proiettori di lavoro allo xenon	Fari allo xenon regolabili dalla cabina torretta ubicati sul lato anteriore del blocco di base; 1 o 2 unità disponibile.
Luci di posizione	Doppia segnalazione luminosa di ostacolo, estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.
Impianto di lubrificazione centralizzata	Per tutti i punti di lubrificazione.

PROLUNGHE

HAV17	9 m / 17 m; falcone doppio, falcone manualmente inclinabile 20°/40°; punta a 1 puleggia; completo di supporto di trasporto; comprende HAV9; funzionamento con HA o VA.
HAV9	9 m; falcone manualmente inclinabile 20°/40°; punta a 2 pulegge; completo di supporto di trasporto; funzionamento con HA o VA.
VA16	8 m / 16 m; prolunga del braccio telescopico variabile; in 2 blocchi; comprende VA8; funzionamento con HAV o MS.
VA8	8 m; prolunga del braccio telescopico variabile; funzionamento con HAV o MS.
MS	1,65 m; runner; a 2 pulegge per una portata max. di 39,1 t; completo di supporto di trasporto; funzionamento con HA o VA.
HY	Inclinazione azionata idraulicamente e con motore diesel per il funzionamento con HAV o VA in alternativa alla rotazione manuale.
Punta a una puleggia ripiegabile lateralmente	Completa di supporto di trasporto; configurabile con un rinvio.
Supporto di trasporto HAV separato	Per la successiva conversione HAV e/o VA; comprende la configurazione e l'accettazione.
Supporto di trasporto MS separato	Per la successiva conversione MS; comprende la configurazione e l'accettazione.

VARIE

Azionamento d'emergenza	Interfaccia di azionamento d'emergenza per il recupero di carichi in caso di guasto.
Trasformatore	Unità diesel con pompa idraulica, per l'azionamento di emergenza.
Pacchetto raffineria	Dispositivo di arresto immediato del motore, con valvola di intercettazione aria.
Configurazione speciale dell'impianto di climatizzazione	Per il funzionamento della gru in particolari condizioni climatiche di utilizzo non rientranti nei seguenti intervalli: da -25°C a +40°C; da NN a 2000 m üNN; umidità da 0 % a 95 %.
Predisposizione per l'aggiunta del carrello	Completo di meccanismo a ruota libera per la rotazione e posizione flottante del cilindro differenziale, nonché di giunti rapidi per aria freni e collegamenti elettrici.
Supporto carrello su braccio	Secondo la verifica tecnica individuale dei carichi assiali.
Imbracatura a catena a 4 rami	Consente l'allestimento automatico dell'unità; due imbracature di sollevamento a 2 rami, ogni ramo pari a 6 m, uno dei quali con meccanismo di compensazione del carico per un totale di 4 rami interamente portanti a norma BGR 500; gancio a forcilla; accorciatori.
- Dimensione nominale 13	Portata 0° - 45° / ramo: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Dimensione nominale 16	Portata 0° - 45° / ramo: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; portata speciale 0° - 20° / ramo: 36 t/4.
- Dimensione nominale 20	Portata 0° - 45° / ramo: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
Bozzelli -	200-9-21-D D = gancio doppio
-	160-7-21-D E = gancio singolo
-	125-5-21-D
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Eventuali altri allestimenti possono incidere positivamente o negativamente sui carichi assiali, sul contrappeso o sulle misurazioni. Tutte le attrezzature e i sistemi comprendono la relativa configurazione e il collaudo. Sono disponibili ulteriori allestimenti a richiesta. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso!

EQUIPAMIENTO BÁSICO
CHASIS

Estabilización	Diseño 4 puntos en H; Movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; 4 planchas (separadas) de soporte para estabilizadores, incl. puesto de transporte y almacenaje; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática; 4 bases estabilizadoras.
Motor	Motor Daimler modelo OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua; Salida 390 kW (530 HP) a 1800 rpm, par máximo 2400 Nm a 1300 rpm. Certificado conforme a EURO-MOT 3a, TIER 3 y CARB. Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable.
Depósito de combustible	500 l (+ buffer de 50 l en superestructura) para chasis e superestructura. Para combustible diesel (alternativos bajo demanda).
Transmisión	ZF AS-Tronic; Caja de cambios automática con embrague automático, 16 marchas adelante y 2 de rocesos y retardador integrado; Caja de transferencia de 2 etapas, limitador automático de velocidad.
Ejes	10 x 8 x 8; 5 ejes, teniendo ejes 2, 3, 4, y 5 tracción con bloqueo transversal conmutable; Ejes 3 y 4 bloqueo longitudinal conmutable; Ejes 1, 2, 4 y 5 dirección; Eje 3 elevable.
Suspensión	Suspensión hidroneumática con compensación de presión sobre ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática.
Dirección	Dirección semibloqueo hidráulica de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero (ejes 4 y 5) con 6 programas de conducción distintos.
Frenos	Freno de servicio: sistema neumático de frenos de dos circuitos, con ABS. Equipado en todas las ruedas con frenos de disco por aire comprimido. Freno de estacionamiento: cilindro con fuerza acumulada por muelles, operante en distintas ruedas. Freno auxiliar: retardador integrado en transmisión, freno por gases con chapaleta de escape y estrangulador constante.
Neumáticos	395/95R25 (14.00R25); Llantas de acero 9,5-25/1,7".
Cabina	Modelo ancho, 2,88 m. 2 asientos regulables con calefacción de asiento, reposabrazos y suspensión neumática; Volante con regulación de altura e inclinación; Elevallas eléctrico. Acristalamiento de seguridad tintado; Calefacción por agua caliente dependiente del motor; Radio-CD; Extintor de incendios; Climatizador.
Compartimentos de almacenaje	Cajones sin tapa para ganchos y material de izar; Cajoneras con cerradura.
Diversos	Limitador automático de velocidad; Equipo lubricante centralizado; Escalas; Escalera plegable separada.

GRÚA

Flecha telescópica HA	12,5 - 67,8 m. Sistema telescópico monocilíndrico, pudiendo seleccionarse telescopaje automático o manual; Anclajes para todos los equipamientos y extensiones; 6 poleas integradas en cabezal de flecha para capacidad máx. de carga 112,6 t.
Contrapeso	42,6 t, 6 bloques; Automontaje automático; Ampliable a máx. 68,5 t; Máx. 16,4 t transportables de serie en la máquina.
Basculación de flecha	1 cilindro de abatimiento con válvula automática de seguridad para frenado de caída.
Tracción de giro	1 mecanismo giratorio con freno multidisco por muelles; Conmutable entre regímenes diferentes de funcionamiento.
H1	Cabrestante con freno multidisco por muelles; Sincrotransmisor integrado.
Motor	Motor Daimler modelo OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua; Salida 170 kW (231 HP) a 2200 rpm, par máximo 810 Nm a 1300 rpm. Certificado conforme a EURO-MOT 3a, TIER 3 y CARB. Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable.
Tracción	Equipo hidráulico con control de potencia; Bomba doble de émbolos axiales, más 2 bombas aparte para el mecanismo de giro y consumos auxiliares; Refrigerador de aceite hidráulico.
Sistema de control	Control de bomba para 4 movimientos útiles simultáneos; Controles piloto eléctricos a través de 2 joysticks en cruz; Diferentes regímenes de control seleccionables para circuitos hidráulicos; Memoria para configuraciones de conducción individualizadas.
Dispositivos de seguridad	Demag IC-1, con limitador electrónico integrado de momento de carga; Pantalla en color; Visualización de estado operativo actual, tablas de límites de carga, indicador de fallos, indicador de carga sobre estabilizadores; Delimitador del área de trabajo. Señal de (pre-) aviso acústico y óptico al alcanzarse finales de carrera y estados límite.
Cabina	Modelo 0,88 m; Inclinación 20° en progresión continua; Calefacción de asiento; Ventanilla elevable en puerta corrediza y en trasera; Luna frontal alzable; Repisa lateral extensible, estrado frontal abatible; Pasamanos. Acristalamiento de seguridad tintado; Persiana-parasol; Radio-CD; Calefacción por agua caliente dependiente e independiente del motor y con temporizador; Climatizador.

OTROS

Alumbrado	Luces de trabajo: 1 para mecanismo de elevación y colocación, 1 regulable en cabina de grúa para campo inmediato de trabajo, 1 para compartimento de motor de grúa, 4 para estabilizadores; Faros omnidireccionales: 2 sobre cabina de vehículo, 2 en trasera de grúa.
Anemómetro	Retirable, para ser usado con todas las extensiones.
Juego de herramientas	Incl. cables para arranque.

OPCIONES
CHASIS

Eje adicional (AC 200-1P)	Eje adicional (con dirección, freno, amortiguación) completamente integrado en chasis, esquema de ejes 12 x 8 x 10; Disponible solamente con ruedas 395/95R25 (14.00R25); Incl. puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo.
Eje adicional y eje remolcado (AC 200-1TP)	Combinación de opciones AC 200-1P y AC 200-1T. Posibilita esquema de ejes 14 x 8 x 12.
Espaciado 2440 mm / 8" en par de ejes	Desplazamiento de ejes 5 y 6.
Ensamble rápido deestabilizadores	Acoples rápidos hidráulicos y eléctricos para agilizar montaje y desmontaje.
Puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo	Para almacenar en trasera bloques de contrapeso „a" ó „c / e"; Carga máx. 42,6 t.
Neumáticos	445/95R25 (16.00R25) Llantas de acero 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) Llantas de acero 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) Llantas de acero 17-25/1,7"; Incl. ensanchamiento de vehículo a 3,12 m.
Montura para rueda de repuesto	En trasera de vehículo; No combinable con enganches de remolque o cajón de herramientas.
Mecanismo elevador para rueda de repuesto	Gato manual; En trasera de vehículo; No combinable con enganches de remolque o cajón de herramientas.
Ampliación depósito de combustible	300 l, para un total de 800 l de gasóleo; No combinable con alimentación dual.
Combustible dual	Depósito adicional de 300 l; Para funcionamiento de grúa con combustible alternativo (no RME / biodiésel).
Funcionamiento con bio-combustible	Equipo especial de alimentación para empleo de combustibles biológicos (p. ej. RME / biodiésel).

OPCIONES

Cámara de marcha atrás	Pantalla de visualización en cabina de vehículo.
Radar de marcha atrás	Señal óptica y acústica de advertencia de distancias en cabina de vehículo.
Litera plegable	En cabina de vehículo.
Calefacción, independiente del motor	Calefacción auxiliar, con temporizador; Posibilidad de cambiar a precalentamiento de motor.
Cajón de herramientas	En trasera de vehículo; Con cerradura; No combinable con enganches de remolque ni montura / mecanismo elevador para rueda de repuesto.
Cajón de madera	En trasera de vehículo; Sin tapa.
Cajón de madera con montura para rueda de repuesto	En trasera de vehículo; Sin tapa; Capacidad de almacenaje reducida.
Enganche de remolque	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, con enganches para aire de frenado y eléctricos.
Enganche de remolque	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, con enganches para aire de frenado y eléctricos.
Enganche de remolque	Enganche de turismo; Enganches eléctricos 12 V / 24 V.
Compartimento para ganchos	Detrás de cabina de vehículo; Para depositar ganchos de 1 ó 3 poleas.
Tacómetro TSU	Simulador de tacómetro; Simula un tacómetro instalado (MTCO, DTCO).
Tacómetro MTCO	Indicación de velocidad y registro analógico de la misma sobre disco de papel.
Tacómetro DTCO	Indicación de velocidad y registro digital de la misma sobre tarjeta chip.

GRÚA

S1	Dispositivo para cargas pesadas, con 2 poleas; (Des-)montable; Para total de 8 poleas en cabezal de flecha y capacidad de carga máx. 147,2 t.
H2	2º cabrestante; Freno multidisco bajo presión de resorte; Incl. enganches rápidos y puesto de transporte; Automontaje; Sincrotransmisor integrado; Posibilita operar con 2 ganchos en todas las extensiones.
Protector antitorsión	Previene retorcimientos de cable elevador (disponible para H1 y H2).
Contrapeso adicional	25,8 t en 2 bloques. Para máx. 68,5 t en 4 bloques.
Contrapeso especial R4450	8,8 t en 2 bloques (para un total de 17,8 t en 4 bloques).
Ensamble rápido flecha telescópica	Extractores hidráulicos para pasador de flecha y cilindro de abatimiento, más acoples rápidos hidráulicos y eléctricos, para agilizar montaje y desmontaje; Incl. compartimento de transporte para cilindro de abatimiento.
Control remoto	Control de los movimientos de grúa mediante radiocontrol remoto.
Registro de sobrecarga	Registra sobrecargas.
Filtro de partículas diésel	Para sistema de escape de gases.
Calefacción de gas	Trumatic.
Faro de trabajo Xenon	Faro Xenon regulable desde cabina de grúa, situado en el alojamiento delantero de la base de flecha; Disponible en 1 ó 2 unid.
Luz de baliza	Doble luz de obstáculo, retirable, para ser usada con todas las extensiones.
Equipo lubricante centralizado	Para todos los puntos de lubricación.

EXTENSIONES

HAV17	9 m / 17 m; Plumín de doble articulación, angulable manualmente en 20°/40°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte; Contiene HAV9; Opera con HA ó VA.
HAV9	9 m; Plumín articulado, angulable manualmente en 20°/40°; Cabezal de 2 poleas; Incl. puesto de transporte; Opera con HA ó VA.
VA16	8 m / 16 m; Extensión telescópica variable de flecha; en 2 secciones; Contiene VAB; Opera con HAV ó MS.
VAB	8 m; Extensión telescópica variable de flecha; Opera con HAV ó MS.
MS	1,65 m; Runner para montaje; Con 2 poleas para capacidad de carga máx. 39,1 t; Incl. puesto de transporte; Opera con HA ó VA.
HY	Angulamiento diésel-hidráulico que sustituye al pivotaje manual en operaciones con HAV ó VA.
Polea en cabezal de pluma, plegable lateralmente	Incluye puesto de transporte; Para operaciones con un solo cable.
Puesto de transporte para HAV, por separado	Para reequipamiento posterior HAV y / o VA; Incl. programación y recepción.
Puesto de transporte para MS, por separado	Para reequipamiento posterior MS; Incl. programación y recepción.

OTROS

Accionamiento de emergencia	Interfaz de accionamiento de emergencia para recuperación de cargas en caso de avería de la máquina.
Transformador	Grupo diésel con bomba hidráulica para poner en funcionamiento el accionamiento de emergencia.
Equipo refinera	Dispositivo de parada rápida del motor, con mariposa para corte de aire.
Diseños especiales de climatización	Para operar bajo condiciones climáticas inusuales que excedan: entre -25°C y +40°C; Más de 2.000 m sobre nivel del mar; Humedad entre 0 % y 95 %.
Preinstalación para dolly	Incl. piñón libre para pivote y cilindro de abatimiento, así como enganches rápidos para aire de frenado y dispositivos eléctricos.
Horquilla de sujeción para dolly	Requiere comprobación técnica individual de cargas sobre eje, pesos y dimensiones de vehículo.
Cadena de 4 líneas -	Permite automontaje; Dos cadenas de 2 líneas a 6 m por cada línea, estando equipada una cadena de 2 líneas con travesaño compensador de carga para un total de 4 líneas de cadena a plena carga conforme a BGR 500; Ganchos-horquilla de seguridad; Pinzas reductoras.
- Volumen nominal 13	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Volumen nominal 16	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Capacidad especial de carga 0° - 20° / Línea: 36 t/4.
- Volumen nominal 20	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
Juegos de ganchos -	200-9-21-D D = Gancho doble
-	160-7-21-D E = Gancho sencillo
-	125-5-21-D
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Los equipamientos opcionales pueden tener influencia positiva o negativa sobre cargas sobre ejes, peso total y dimensiones · En todas las extensiones y sistemas de grúa van incluidos programación y recepción · Otro equipamiento opcional disponible únicamente previa consulta · Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN****The telescopic loads stated in the capacity chart are valid under the following conditions:**

- The sliding areas of the telescopes must be lubricated well.
- The surroundings temperature has to be normal (considerable reductions must be expected below 0 °C).
- The radius in the chart is given for the end length of the telescopic sequence.
- The capacities are valid for extending and retracting the telescopic section.
- The telescopic loads are only valid for moving the last section of the sequence. The curve for e.g. 0-0-45-90-90 % is only valid for telescoping from 0-0-0-90-90 % to 0-0-45-90-90 % and back, but not for 0-0-0-0-0 % to 0-0-45-90-90 %!
- The telescopic loads are based on the telescoping ability of the boom. The loads to be telescoped must never exceed the loads in the load chart as tipping of the crane may occur.
- The most advantageous individual telescoping sequence is shown. Other telescoping sequences for the same boom length will result in lower lifting capacities for telescoping. Refer to the machine's documentation for these lifting capacity values.

Für die in der Tabelle aufgeführten Teleskopierlasten gelten folgende Bedingungen:

- Die Gleitflächen der Teleskope sind gut geschmiert.
- Es herrschen normale Umgebungstemperaturen (unter 0 °C ist mit starken Reduzierungen zu rechnen).
- Der auf den Tabellen angegebene Radius ist auf die Endlänge der jeweiligen Teleskopierfolge bezogen.
- Die Tragfähigkeiten gelten für das Aus- und Einteleskopieren.
- Die teleskopierbaren Tragfähigkeiten gelten nur für das Bewegen des letzten Kastens in der Teleskopierfolge. Die Kurve für z. B. 0-0-45-90-90 % gilt also nur für das Teleskopieren von 0-0-0-90-90 % nach 0-0-45-90-90 % und zurück, nicht jedoch für 0-0-0-0-0 % nach 0-0-45-90-90 %!
- Die teleskopierbaren Lasten richten sich ausschließlich nach der Teleskopierfähigkeit des Auslegers. Die Lasten, die teleskopiert werden, dürfen die in der Traglasttabelle angegebenen Werte nie überschreiten, da der Kran sonst kippen könnte.
- Dargestellt ist die jeweils günstigste Teleskopierfolge. Andere Teleskopierfolgen / mit gleicher Auslegerlänge haben geringere teleskopierbare Tragfähigkeiten, diese sind der Dokumentation des Gerätes zu entnehmen.

Les conditions suivantes s'appliquent aux charges télescopables présentées dans le tableau :

- Bonne lubrification des surfaces de glissement du télescope.
- Températures extérieures normales (fortes réductions des capacités de charge en cas de température inférieure à 0 °C).
- Le rayon indiqué sur les tableaux se réfère à la longueur finale de la séquence de télescopage correspondante.
- Les capacités de charge s'appliquent au déploiement et à la rétraction de la flèche télescopique.
- Les charges télescopables s'appliquent uniquement au mouvement de la dernière section de la séquence de télescopage. Une courbe de 0-0-45-90-90 % s'applique ainsi uniquement au télescopage de 0-0-0-90-90 % à 0-0-45-90-90 % et au retour dans la position initiale, et non de 0-0-0-0-0 % à 0-0-45-90-90 % !
- Les charges télescopiques sont fonction de la capacité de télescopage de la flèche. Les charges à télescoper ne doivent jamais dépasser les charges indiquées sur le graphique de charge, un basculement de la grue risquant alors de se produire.
- La séquence de télescopage individuelle la plus avantageuse est indiquée. Les autres séquences de télescopage pour une longueur de flèche identique disposent de capacités de charge télescopables moins élevées. Ces dernières figurent dans la documentation relative à l'appareil.

I carichi indicati in tabella si riferiscono alle seguenti condizioni:

- Area di sfilo correttamente lubrificata.
- Temperatura ambiente compresa nell'intervallo normale (con temperature inferiori a 0 °C occorre considerare una notevole riduzione delle capacità).
- Lo sbraccio indicato in tabella si riferisce alla lunghezza finale della rispettiva sequenza di sfilo.
- Le portate si applicano sia per lo sfilo che per il rientro delle sezioni.
- Le portate indicate si riferiscono solo al movimento dell'ultima sezione della sequenza di sfilo. La curva per, ad esempio, 0-0-45-90-90 % si applica solo per lo sfilo da 0-0-0-90-90 % a 0-0-45-90-90 % e per il corrispondente rientro, ma non per lo sfilo da 0-0-0-0-0 % a 0-0-45-90-90 %!
- I carichi sollevabili con il braccio telescopico sono basati sulla capacità di sfilo del braccio. I carichi sollevabili col braccio sfilato non devono superare i valori riportati nella tabella dei carichi, per evitare il rischio di ribaltamento della gru.
- La figura mostra la configurazione più vantaggiosa. L'utilizzo di altre sequenze di sfilo con la stessa lunghezza del braccio determina portate inferiori, rilevabili dalla documentazione in dotazione con la macchina.

Las cargas con telescopaje referidas en la tabla son aplicables bajo las condiciones siguientes:

- Las superficies de deslizamiento de los dispositivos telescópicos han de encontrarse bien lubricadas.
- La temperatura ambiente estará dentro del margen „normal“ (por debajo de 0 °C ha de contarse con considerables reducciones en las capacidades de carga).
- El radio indicado en la tabla se aplica a la longitud extendida total de la respectiva secuencia de telescopaje.
- Las capacidades de carga se aplican al despliegue y a la retracción de la flecha telescópica.
- Las capacidades de carga telescópica se aplican únicamente al movimiento del último segmento de la secuencia de telescopaje. Por ejemplo, la curva para 0-0-45-90-90 % se aplica únicamente al telescopaje desde 0-0-0-90-90 % hasta 0-0-45-90-90 % y viceversa, ¡pero no desde 0-0-0-0-0 % hasta 0-0-45-90-90 %!
- Las cargas telescópicas están basadas en la capacidad de telescopaje de la flecha. Las cargas que se desee telescopar no deberán exceder nunca las indicadas en la tabla de cargas, ya que la grúa podría volcar.
- La secuencia de telescopaje que aparece representada es la más ventajosa para cada caso. Otras secuencias de telescopaje con la misma longitud de flecha darán como resultado menores capacidades de carga telescópica. Dichos valores han de consultarse en la documentación de la máquina.

**DISCLAIMER · HAFTUNGSAUSSCHLUSS ·
AVIS DE NON RESPONSABILITÉ · ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ ·
EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Effective Date: august 2009.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries and all rights are reserved. „TEREX“ is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Copyright © 2009 Terex Corporation.

Gültig ab: August 2009.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Copyright © 2009 Terex Corporation.

Date d'effet : le août 2009.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright © 2009 Terex Corporation.

Data di inizio validità: agosto 2009.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Terex Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri paesi.

Copyright © 2009 Terex Corporation.

Fecha efectiva: agosto 2009.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de Terex Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Copyright © 2009 Terex Corporation.

