

B25L 4x4

**TOMBEREAU
ARTICULÉ À
PROFIL SURBAISSÉ**



- Puissance brute: 205 kW (275 hp)
- Couple brut: 1 100 Nm (810 lbft)
- Charge utile nominale: 23 000 kg (50 600 lbs)

BELL

B25L4x4 **TOMBEREAU ARTICULÉ À PROFIL SURBAISSÉ**

MOTEUR

Configuration

Mercedes Benz OM906LA
I-6 avec frein sur échappement 6
cylindres soupape moteur (EVB)
Turbocompressé refroidi
Radiateur à simple passage &
refroidisseur turbo
Puissance brute 205 kW (275 hp) @ 2 200 tr/min
Puissance nette 198 kW (266 hp) @ 2 200 tr/min
Couple brut 1 100 Nm (810 lbf) @ 1 250 - 1 500 tr/min
Couple net 1 070 Nm (788 lbf) @ 1 200 - 1 600 tr/min
Cylindres 6.37 litres (389 cu.in)
Capacité du réservoir de carburant 220 l (58.1 US gal)

TRANSMISSION

Disposition Disposition boîte de vitesse Type d'embrayage

ZF 6WG 210
Pignons surarbee avec transfert intégré
Engrenement constant
Actionné hydrauliquement, disques multiples
Modulation du passage, électronique sur hydraulique
Disposition du convertisseur de couple Intégral sur transmission, avec verrouillage sur toutes les vitesses
Blocage du différentiel inter-ponts Oui (33/67 différentiel proportionnel avec option de le bloquer 50/50)

Type de commande

Disposition du convertisseur de couple Blocage du différentiel inter-ponts Vitesses du véhicule

Avant:

1st	5 km/h	(3.1 mph)
2nd	8 km/h	(5.0 mph)
3rd	13 km/h	(8.1 mph)
4th	20 km/h	(12.4 mph)

Arrière:

1st	5 km/h	(3.1 mph)
-----	--------	-----------

ESSIEUX

Type différentiel Type de transmission finale

Bell
Engrenage à denture spirale
Moyeux à réduction planétaire extérieure à haute résistance
Fabrication acier

Type de banse

SYSTEME DE FREINAGE

Type de frein Application du frein

Freins SAHR
Freins 17 inch SAHR partout
Application par ressort, relâche par pression
• Manuel non électrique
• Point mort
• Arrêt moteur
• Basse pression sur huile de transmission

FREIN DE SECOURS

Application

ROUES

AVANT dimensions ARRIÈRE dimensions Pression maximum au sol

20.5 x 25 16 Couches L5
18.00 x 25 32 Couches E4
363 kPa

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe type

Détection de charge avec priorité sur freins et direction. Pompe de direction de secours avec détection de charge au sol montée en standard. Bloc manifold central pour résolution aisée des problèmes.

Application

Piston axial à cylindre variable avec capteur de charge
Direction, bennage et charge frein hydraulique

Débit : 156 l/min (41 US gpm)
Pression: 250 kPa (36.26 psi)
Capacité réservoir hydraulique 85 litres

SYSTEME PNEUMATIQUE

Pression du système

Sécheur d'air avec élément chauffant et soupape de délestage intégrale, servant les fonctions auxiliaires
810 kPa (117 psi)

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Voltage Type de batterie Capacité de la batterie Classe de l'alternateur

24 V
2 sans entretien. Entièrement scellée
2 x 105 Ah
28 V, 80 A

SYSTEME DE DIRECTION

Angle

Hydromécanique articulée avec deux vérins hydrauliques à double effet
±40°

BENNE

Capacité à ras: Capacité En dome: (SAE 2:1) Charge utile Temps de descente Temps de montée Angle d'inclinaison

9 m³ (12.2 yd³)
12 m³ (15.7 yd³)
23 000 kg (50 600 lbs)
10 secondes
15 secondes
65 degrés

POIDS DE FONCTIONNEMENT

Vide

Avant:	10 920 kg (24 074 lbs)
Arrière:	8 000 kg (17 636 lbs)
Total:	18 920 kg (41 711 lbs)

Chargé

Avant:	14 436 kg (31 826 lbs)
Arrière:	27 484 kg (60 592 lbs)
Total:	41 920 kg (92 418 lbs)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine

• Cabine à haute visibilité • Siège suspendu avec ceinture de sécurité rétractable

Instruments de bord

• Gyrophare • Pression d'air
• Température moteur
• Pression d'huile moteur
• Horamètre
• Tachymètre
• Température huile de transmission
• Pression des freins
• Pression accumulateur

Éclairage

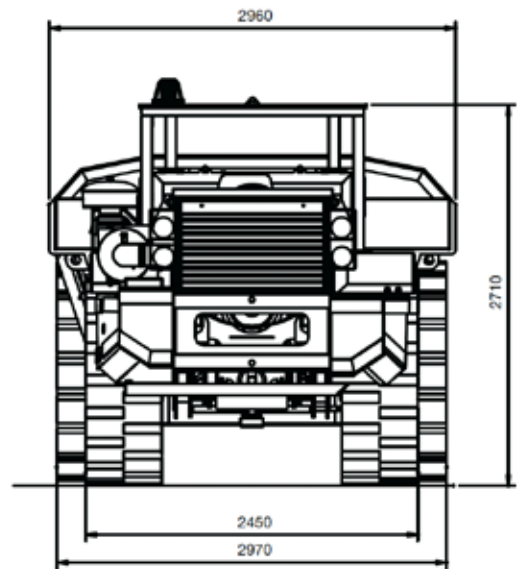
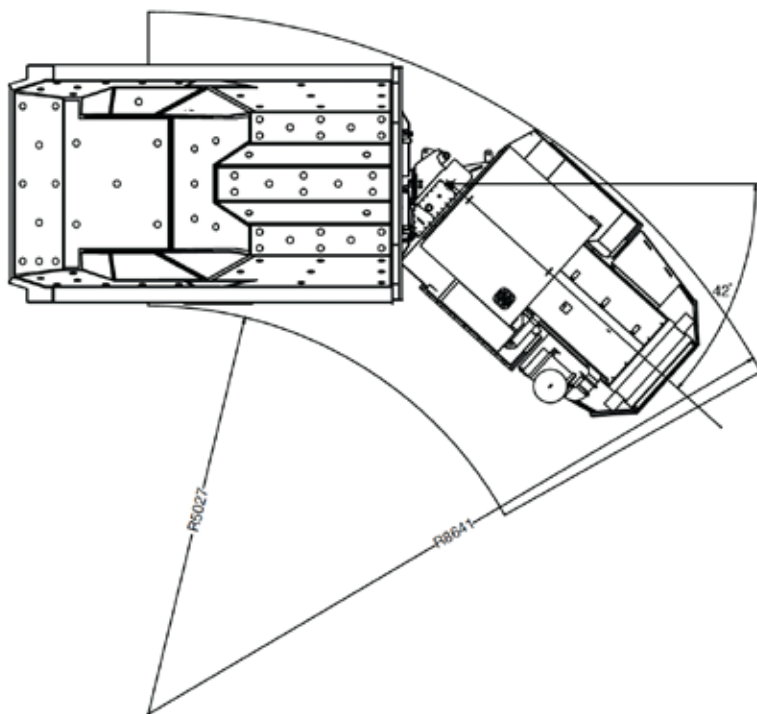
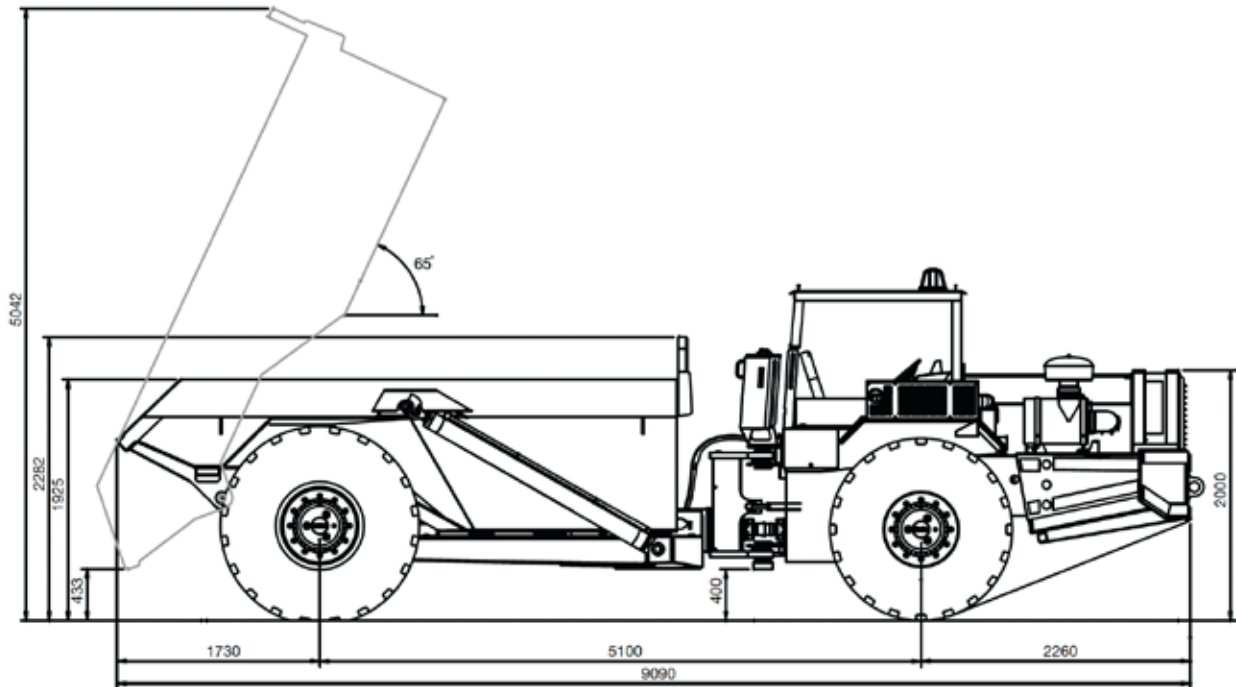
• 4 Lumières de travail avant
• 2 Lumières de travail arrière
• 2 LED arrière de freinage
• Interrupteur Marche/Arrêt sur tableau de bord

Général

• Doublures de benne • Freins SAHR
• 2 avertisseurs sonores électriques
• Coupe-batterie avec clé amovible
• Jeu de clé démonte roue
• EVB • Frein sur échappement
• Plaque de protection ventrale
• Purificateur d'échappement
• Silencieux d'échappement • Plaques antidérapantes sur tous les passages
• Cabine centrale vision avant
• Protection moteur
• Protection contre sursrégime moteur

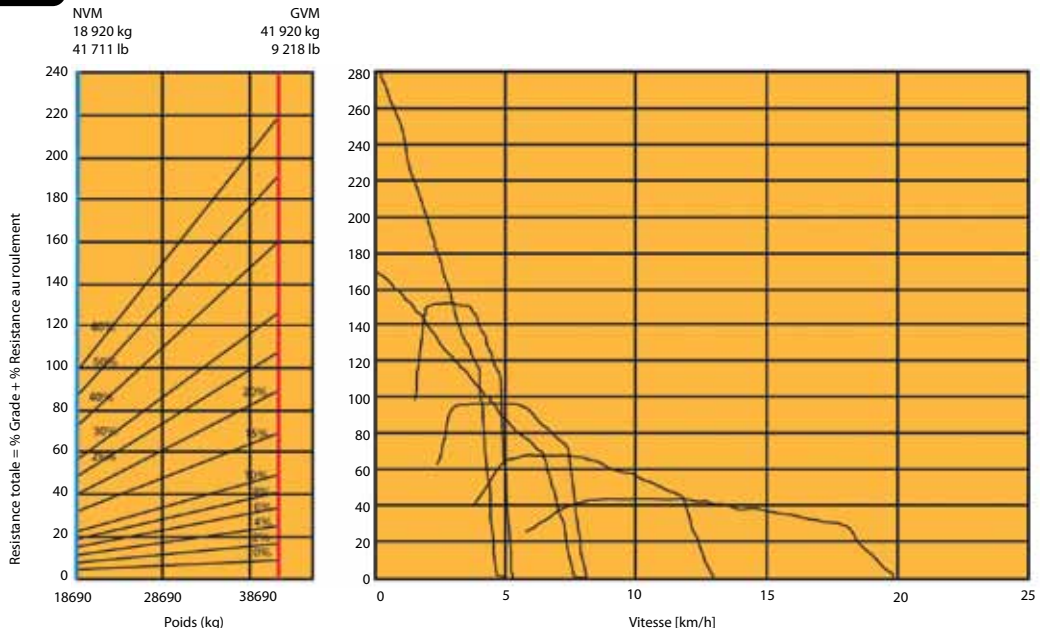
B25L4x4 **TOMBEREAU ARTICULÉ À PROFIL SURBAISSÉ**

LINE DRAWINGS



B25L 4x4 TOMBEREAU ARTICULÉ À PROFIL SURBAISSÉ


APTITUDE EN PENTE / RIMPULL




Ce qui fait du B25L un machine performante...


- Avec une puissance et un système de transmission de haute efficacité combinés à une faible résistance au roulement, le Bell B25L offre un rendement de consommation supérieur
- Moteur de haute performance avec puissance et couple accrus et de longs intervalles entre révisions
- Puissant ralentisseur hydraulique de transmission réduisant radicalement l'usage du frein, prolongeant par 5 la durée de vie des patins
- Moins de besoin en révisions régulières

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431


 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 911 30

 Tel: +34 918 796 019

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712 862

 Tel: +7 495 647 20 90

E-mail: sales@bellequipment.com

• www.bellequipment.com

All dimensions are shown in millimetres, unless otherwise stated between brackets.
Under our policy of continuous improvement, we reserve the right to change specifications and design without prior notice. Photographs featured in this brochure may include optional equipment.

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL