

# 2306D

TRACTEUR ARTICULÉ  
4X4 MKVII



- Puissance brute: 170 kW
- Couple brut: 810 Nm
- Poids brut combiné: 56 000 kg

**BELL**

# 2306D TRACTEUR ARTICULÉ 4X4 MKVII

## MOTEUR

Configuration	Mercedes Benz OM906LA
Aspiration	I-6 avec ralentisseur sur échappement et Vanne de Frein Moteur (EVB)
Système de refroidissement	Turbocompressé et refroidissement intermédiaire
Puissance brute	170 kW ( 228 hp) @ 2 200 tr/min SAE J1349
Puissance nette	163 kW (219 hp) @ 2 200 tr/min
Couple brut	810 Nm (596 lbf) @ 1 200 - 1 600 tr/min SAE J1349
Couple net	780 Nm (574 lbf) @ 1 200 - 1 600 tr/min
Cylindrée	6,37 litres (389 cu.in)
Capacité réservoir carburant	198,5 litres (52.4 US gal)

## TRANSMISSION

Disposition	ZF 6HP592C avec ralentisseur intégré
Disposition boîte de vitesses	Boîte monté sur moteur avec sortie arrière
Type d'embrayage	Engrenages planétaires à engagement constant, commande par embrayage
Type de contrôle	6 Avant, 1 Arrière
Disposition du convertisseur de couple	Multidisques à commande hydraulique
Vitesses du véhicule	Électronique
	Hydrodynamique, avec verrouillage sur toutes les vitesses
	1st 2nd 3rd 4th 5th 6th R
	7.2 11.8 20.1 28.4 40.3 48.6 8.3 km/h
	4.5 7.3 12.5 17.6 25 30.2 5.2 mph

## TRANSFER CASE

Différentiel de sortie	VGR 13 200
	Trois engrenages hélicoïdaux en ligne.
	Différentiel proportionnel entraxe 50/50, verrouillable pneumatique soit en stationnement soit en marche

## ESSIEUX

Type de différentiel	Bell 14T
Type de transmission finale	Type denture spirale à glissement limité
Type de logement	Extérieure planétaire pour charge lourde
	Fabrication acier

## SYSTEME DE FREINAGE

FREIN DE FONCTIONNEMENT	Double circuit, commande entièrement hydraulique en étrier sur freins sur toutes les roues
Force maximum de freinage STATIONNEMENT & URGENCE	125,62 kN ( 28,241 lbf)
Force maximum de freinage FREIN AUXILIAIRE	Application par ressort, relâche pneumatique sur disque ligne d'arbre
	368,42 kN (82,824 lbf)
	Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake (EVB)

## ROUES

Dimensions standards pneus	23.5X25
Type	SRG
Dimensions de pneus en option	620/75R26; Dual 15X34
Type	Traction

## SUSPENSION

Type Avant	Liaisons par bras semi-indépendants supportés par vérins huile/azotes
Type Arrière	Montage rigide

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe Type	Système à détection de charge desservant la direction prioritaire, les fonctions de bascule et de frein. Une pompe de direction de secours à détection de charge au sol est intégrée au système principal.
Application	À volume variable, piston à détection de charge
Débit	Direction, charge hydraulique de frein
Pression	84 l/min (48.6 US gal/min)
Filtre	25 MPa (3,625 psi)
	10 micron

## SYSTEME PNEUMATIQUE

Pression du système	Sécheur d'air avec élément chauffant et soupape de délestage intégrée, alimentant le frein de stationnement et les fonctions auxiliaires
	810 kPa (117 psi)

## SYSTEME ÉLECTRIQUE

Voltage	24 V
Type de batterie	Deux batteries scellées sans entretien
Capacité de la batterie	2 x 105 Ah (2 batteries supplémentaires en option)
Classe de l'alternateur	28 V 80 A

## SYSTEME DE DIRECTION

Angle de braquage	A fonctionnement hydrostatique avec deux vérins à double effet, avec pompe de secours de direction actionnée par réaction au sol.
Butée à butées	+ - 45 degrés
	4, 1

## POIDS DE FONCTIONNEMENT

A vide: Avant	7 970 kg (17 571 lbs)
Arrière	4 710 kg (10 384 lbs)
Total	12 680 kg (27 955 lbs)
En charge: Avant	8 200 kg (18 078 lbs)
Arrière	8 830 kg (19 467 lbs)
Poids brut total du véhicule	17 030 kg (37 545 lbs)
Poids brut combiné	56 000 kg (123 459 lbs)

## EQUIPEMENT STANDARD

Cabine	Homologation ROPS/FOPS
	• Grille de protection de vitre arrière
	• Cabine basculante pour accès lors de l'entretien
	• Porte à vérin pneumatique
	• Vitres teintées de sécurité
	• Vitres coulissantes
	• Rétroviseurs à angle normal et grand angle
	• Visière pare-soleil
	• Essuie glace/lave glace à position intermittente
	• Volant réglable en inclinaison et profondeur
	• Siege ajustable à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité rétractable
	• Siege instructeur repliable avec ceinture de sécurité rétractable
	• Systeme de contrôle climatique par Chauffage, Ventilation et Conditionnement d'air avec air filtré et air sous conduits
	• Gyrophare
	• Sortie 12 V/allume cigare 12 V
	• Cendrier
	• Porte boisson
	• Compartiment Refroidi / chauffé pour repas
	• Isolation sonore de 76 dB(A) selon ISO 6396
	• Radio/CD
	• Module de mémoire
	• Système de Contrôle Satellite de Flotte Fleetmatic

## Spécificités Unité Distribution Principale (MDU)

	• Contrôle de vitesse sélectionné par operateur/site
	• Compteur de bennage
	• Temps de voyage
	• Distance de voyage
	• Sélection de boîte de vitesse
	• Consommation en carburant
	• Diagnostics
	• Réglage de l'intermittence de l'essuie-glace
	• Calibrage Speedo pour dimensions de pneus en variantes
	• Sélection unités Métrique /Imperial
	• Feux de détresse avec avertisseur sonore

## Instruments

	• Température refroidissant moteur
	• Pression huile moteur
	• Température huile transmission
	• Carburant
	• Indicateur de vitesse
	• Voltage batterie
	• Compteur horaire
	• Compteur kilométrique
	• Systeme pneumatique

## Ralentisseur

	Ralentisseur intégré sur transmission avec 6 positions
--	--------------------------------------------------------

## Autres

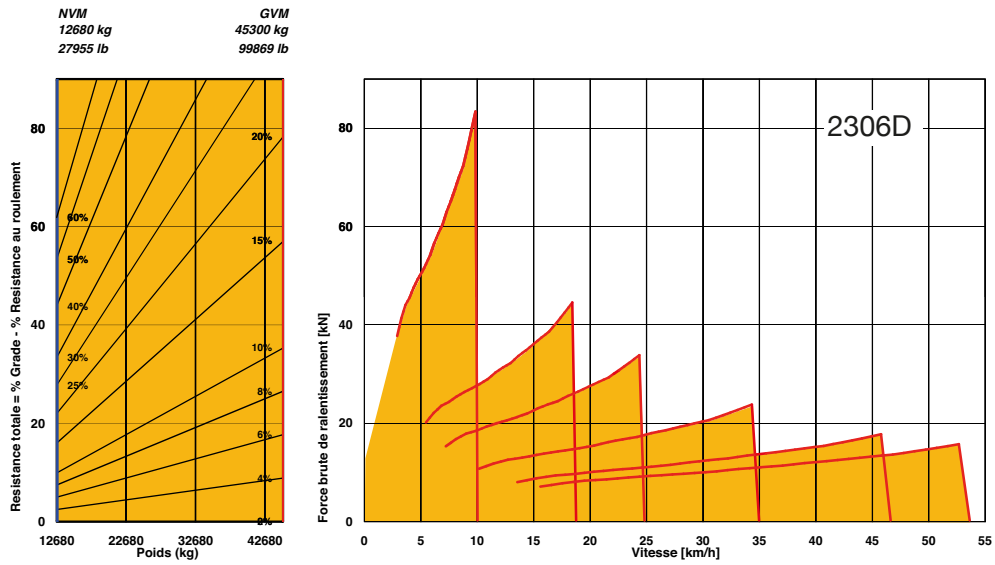
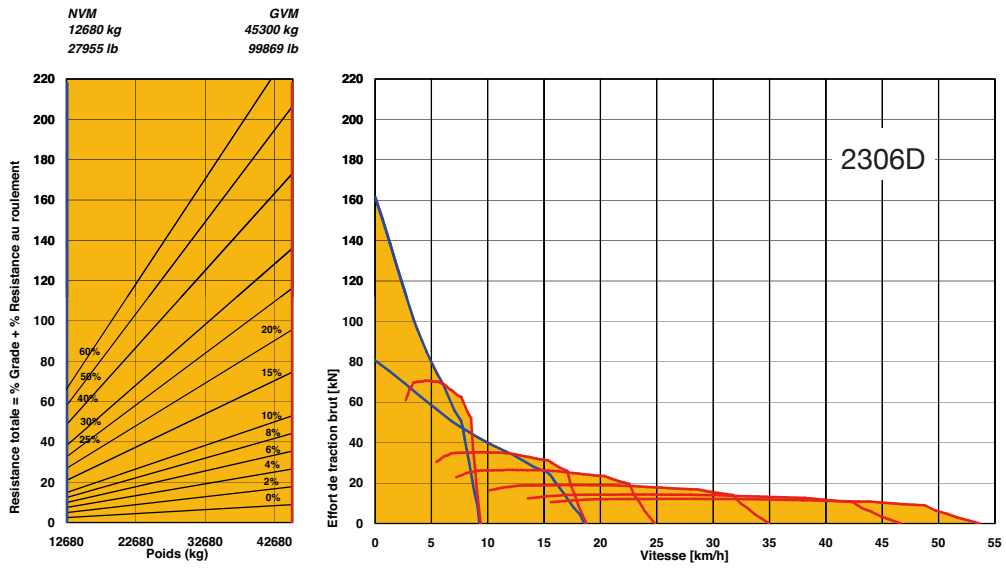
	Direction de secours par réaction au sol
	Verrouilleur d'articulation

## EQUIPEMENT EN OPTION

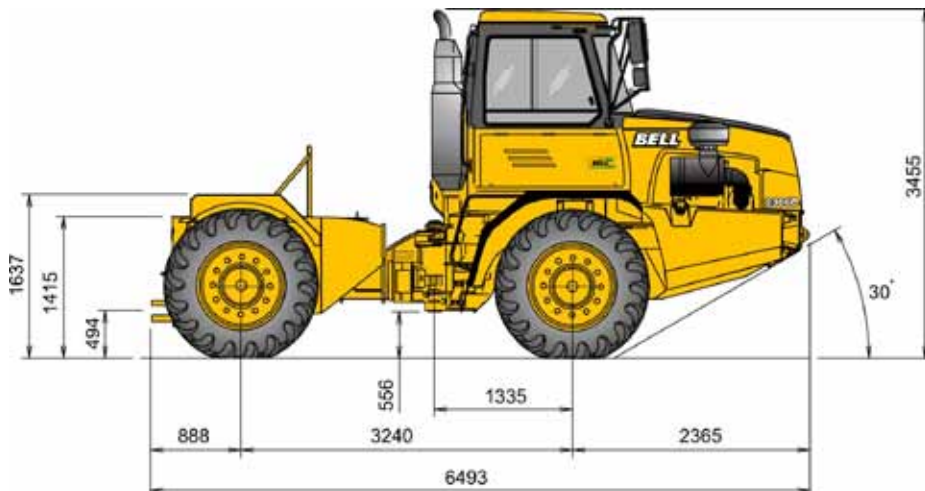
	(Installation en usine et sur place)
	• Système de Pesée Embarqué (OBW)
	• Rétroviseurs réglables électriques – un par coté
	• Visière pare-soleil rétractable
	• Éclairages de travail Avant
	• Phare de recul Artic
	• Chauffage carburant
	• Visière extérieure pare-brise
	• Grille de protection de phares
	• Essuie-glace vitre arrière
	• Support de fixation d'antenne
	• Systeme de camera pour marche arrière
	• Système de plein rapide Wiggins
	• Contrôle pression des pneus
	• Ensembles de production Fleetmatic

# 2306D TRACTEUR ARTICULÉ 4X4 MKVII

## DRAWBAR PULL GRAPH

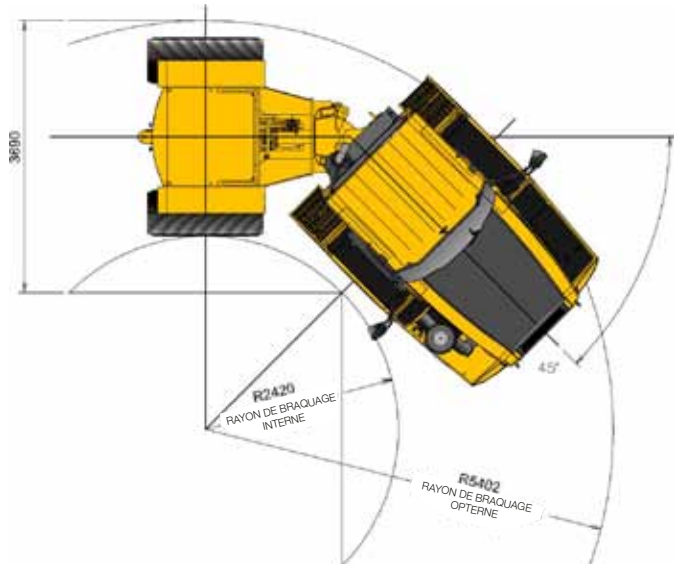
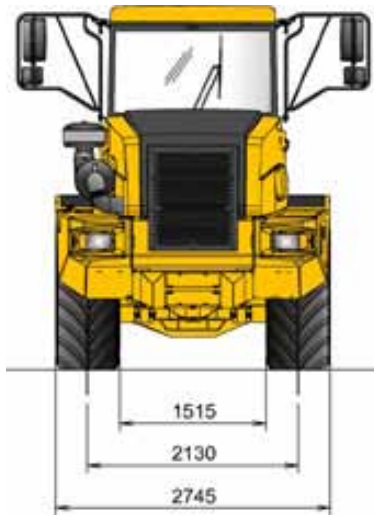


## DESSINS AU TRAIT





# 2306D TRACTEUR ARTICULÉ 4X4 MKVII





## Particularités de Tracteurs Articulés...


- **VALEUR:** Les tracteurs Bell ne sont pas des dérivés de tracteurs agricoles. Ils sont construits depuis le départ pour un fonctionnement sans problèmes et une durée maximum dans des travaux lourds continuels de construction.
- **PRODUCTIVITÉ:** Puissamment construits pour le halage les Tracteurs Articulés ADT sont bien adaptés à la traction ou à la retenue de charges lourdes. La suspension par vérins azote sur huile adoucit le parcours pour l'opérateur et la machine.
- **ÉCONOMIE:** Moteur moderne à économie de carburant, convertisseur verrouilleur de couple et transmission planétaire fournissent plus de travail par unité de carburant consommée
- **FACILE À OPÉRER:** La cabine de haute qualité prend soin du conducteur. Des contrôles et interfaces électroniques protègent la machine de toute fausse manœuvre accidentelle.


BELL INTERNATIONAL : Tel: +27 (0) 35 907 9431


 Tel: +27 11 928 9700

 Tel: +49 6631 911 30

 Tel: +33 555 89 23 56

 Tel: +34 918 796 019

 Tel: +7 495 647 20 90

 Tel: +44 1283 712 862

E-mail: [sales@bellequipment.com](mailto:sales@bellequipment.com) • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres, sauf indication contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration constante nous nous réservons le droit à de légers changements dans les spécifications et la conception sans avis préalable. Les photographies présentes dans cette brochure peuvent inclure des équipements en option.

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

**BELL**