



EINSATZGEWICHT	8,4 t
MOTORLEISTUNG	67 kW (91 PS)
TIEFLÖFFELINHALT	65-385 l
GRABTIEFE	4,08 m
REICHWEITE	7,58 m



Mobilbagger TW85

Technische Daten

Motor	
Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD 2012 L04
Typ	4-Zylinder Turbo-Dieselmotor, Tier 3
Arbeitsverfahren	4-Takt-Direkteinspritzung
Leistung nach ISO 9249 bei 2000 min ⁻¹	67 kW (91 PS)
Hubraum	4040 cm ³
Max. Drehmoment	360 Nm bei 1600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 105 Ah
Lichtmaschine	12 V / 55 Ah
Anlasser	12 V / 3,1 kW
Fahrantrieb	
Hydrostatischer Fahrantrieb mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Zwei Fahrbereiche:	
Fahrbereich „Arbeit“	0-6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0-20 km/h
Achsen	
Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 11,5 Grad.	
Hinterachse: Starr angelenkte Planetentriebachse.	
Reifen	
Standardgröße	8.25-20, 12 PR Zwillingsbereifung
Option	500/45-20 Superbreitreifen
Option	365/70 R 18, Schmalspurausführung (Gesamtbreite = 2290 mm)
Sonderbereifung auf Anfrage	
Bremsen	
Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.	
Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterbremse wirkend.	
Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrantrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.	
Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt.	
Lenkung	
Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.	
Größter Lenkeinschlag	32 °
Schwenkwerk	
Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.	
Drehgeschwindigkeit	0-10 min ⁻¹
Knickmatik®	
Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.	
Knickwinkel / Seitenversatz nach links	53° / 870 mm
Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	67° / 990 mm
Füllmengen	
Diesel-Tankinhalt	190 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	190 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Betriebsgewicht (Mono- / Gelenk- / Circularausleger) nach ISO 6016	8400 / 8600 / 8800 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Mono- / Gelenk- / Circularausleger)	5380 / 5520 / 5370 mm
Gesamthöhe Fahrstellung	3950 mm
Transportmaße:	
Mono- / Gelenk- / Circularausleger (L x H)	6520x2930 / 6120x2930 / 6680x2930 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2450 mm
Höhe über Fahrerkabine	2930 mm
Spurbreite	1942 mm
Radstand	2240 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	400 mm
Wenderadius	6700 mm
Oberwagen-Heckradius	1500 mm
Oberwagen-Frontradius	2750 mm
Hüllkreis 180°	4460 mm
Hüllkreis 360° (Mono- / Gelenk- / Circularausleger)	6090 / 5920 / 3330 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	53200 N
Reißkraft nach ISO 6015	42600 N
Reißkraft nach ISO 6015 (Circularausleger)	42000 N

Hydraulik

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik. Pumpenfördermenge max. 112 l/min bei 420 bar.

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregelpumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängigen Durchflußverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerführbar. Der Feinststeuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.

Arbeitsdruck max. 280 bar
Pumpenfördermenge max. 142 l/min

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Zahnrad-Doppelpumpe für alle Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens. Druckabschaltventil für gefühlvolle und energiesparende Schwenkbewegungen.

Arbeitsdruck max. 230 bar
Pumpenfördermenge 40 + 26 l/min

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge:

Arbeitsdruck bis 280 bar
Pumpenfördermenge, einstellbar 20-100 l/min

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweibeinsteuerung.

Kabine

Geräumige, schallisolierte Vollstahlkabine. Schiebefenster rechts. Sicherheitsverglasung, grün getöntes Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe mit arretierbarer Lüftungsstellung, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Scheibenwaschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit 3-Stufigen Gebläse. Umschaltung von Frischluft- auf Umluftbetrieb, Frischluftfilter.

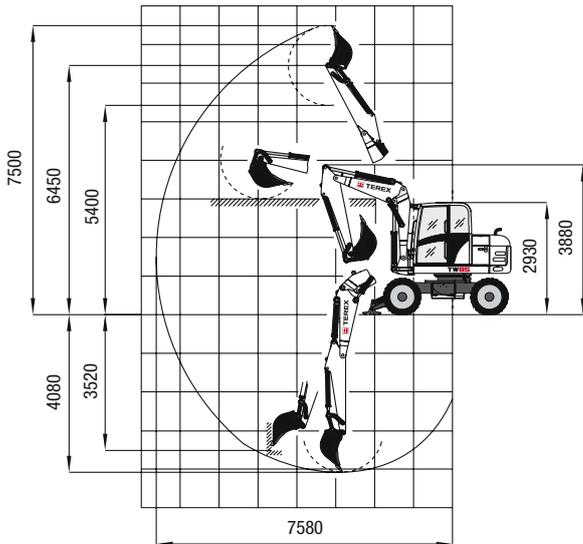
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit Stoffbezug und Armlehnen, Gewichts-, Längs- und Neigungsverstellung.

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

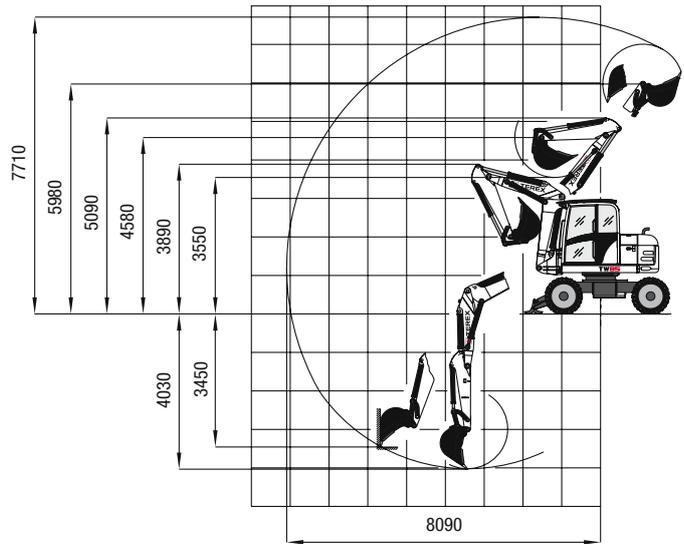
Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.

Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

Grabkurve: Gelenkausleger



Grabkurve: Circularausleger



Tragfähigkeiten

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
Gelenkausleger		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	V	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	V	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	V	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
-1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	V	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
Circularausleger		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	V	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	V	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	V	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
-1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	V	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebaumtem Tieföffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieföffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.
Ausrüstung: Gelenkausleger, Löffelstiel 2000 mm / Circularausleger, Löffelstiel 1650 mm; Zwillingbereifung.
Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

Abmessungen

Abb. 1: Spurdeckendes Baggern

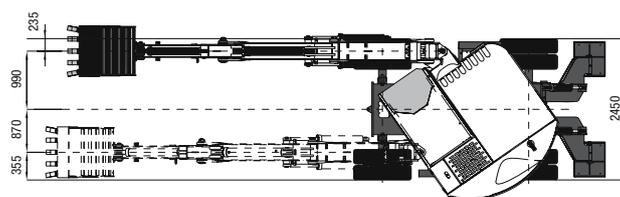


Abb. 2: Hüllkreis

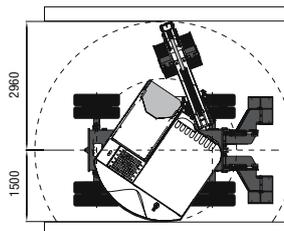
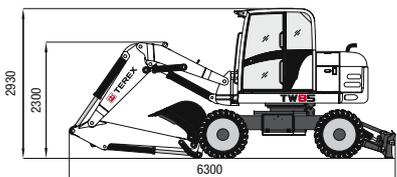


Abb. 3: Transportstellung



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Germany

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de