



EINSATZGEWICHT	11 t
MOTORLEISTUNG	74,9 kW (102 PS)
TIEFLÖFFELINHALT	130-410 l
GRABTIEFE	4,31 m
REICHWEITE	8,30 m



Mobilbagger TW110

Technische Daten

Motor	
Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD 2012 L04
Typ	4-Zylinder Turbo-Dieselmotor, Tier 3
Arbeitsverfahren	4-Takt-Direkteinspritzung
Leistung nach ISO 9249 bei 2000 min ⁻¹	74,9 kW (102 PS)
Hubraum	4040 cm ³
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Lichtmaschine	12 V / 55 Ah
Anlasser	12 V / 3,1 kW
Fahrantrieb	
Hydrostatischer Fahrantrieb mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Zwei Fahrbereiche:	
Fahrbereich „Arbeit“	0-6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0-20 km/h
Achsen	
Vorderachse:	Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 13 Grad.
Hinterachse:	Starr angelenkte Planetentriebachse.
Reifen	
Standardgröße	9.00-20, 14 PR Zwillingsbereifung
Option	600/40-22.5 TL Superbreitreifen
Sonderbereifung auf Anfrage	
Bremsen	
Betriebsbremse:	Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.
Baggerbremse:	Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterachse wirkend.
Zusatzbremse:	Hydrostatischer Fahrantrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.
Feststellbremse:	Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt.
Lenkung	
Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.	
Größter Lenkeinschlag	30 °
Schwenkwerk	
Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.	
Drehgeschwindigkeit	0-10 min ⁻¹
Knickmatik®	
Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.	
Knickwinkel / Seitenversatz nach links	54° / 760 mm
Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	54° / 1030 mm
Füllmengen	
Diesel-Tankinhalt	240 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	190 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Betriebsgewicht (Gelenkausleger) nach ISO 6016	10990 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Gelenkausleger)	5860 mm
Gesamthöhe Fahrstellung (Gelenkausleger)	3975 mm
Transportmaße:	
Gelenkausleger (L x H)	6800x2990 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2500 mm
Höhe über Fahrerkabine	2990 mm
Spurbreite	1942 mm
Radstand	2570 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	440 mm
Wenderadius	7200 mm
Oberwagen-Heckradius	1600 mm
Oberwagen-Frontradius	3000 mm
Hüllkreis 180°	4600 mm
Hüllkreis 360°	6000 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	72000 N
Reißkraft nach ISO 6015	58500 N

Hydraulik

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik. Pumpenfördermenge max. 180 l/min bei 420 bar.

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregelpumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängigen Durchflußverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerführbar. Der Feinststeuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.

Arbeitsdruck	max. 330 bar
Pumpenfördermenge	max. 190 l/min

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Zahnrad-Dreifachpumpe für alle Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens. Druckabschaltventil für gefühlvolle und energiesparende Schwenkbewegungen.

Arbeitsdruck	max. 230 bar
Pumpenfördermenge	39 + 26 + 11 l/min

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge:

Arbeitsdruck	bis 300 bar
Pumpenfördermenge, einstellbar	20-130 l/min

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweibeinlenksteuerung.

Kabine

Geräumige, schallsolierte Vollstahlkabine. Schiebefenster rechts. Sicherheitsverglasung, grün getöntes Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe mit arretierbarer Lüftungsstellung, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Scheibenwaschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit 3-Stufengebläse. Umschaltung von Frischluft- auf Umluftbetrieb, Frischluftfilter.

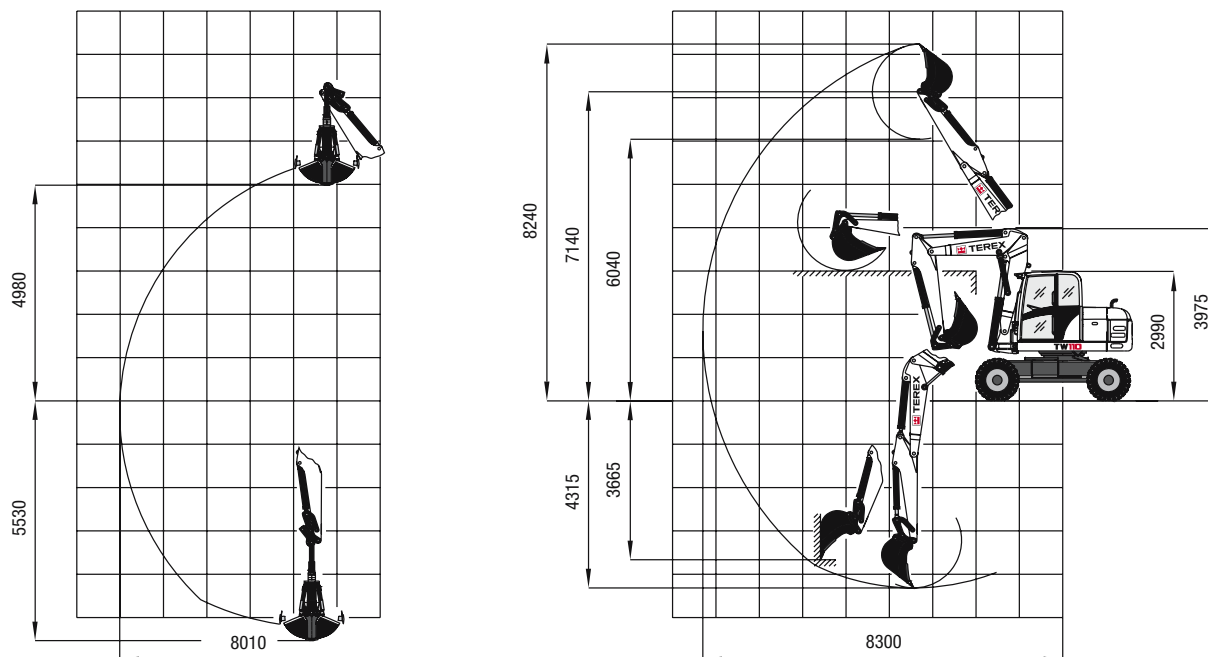
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit Stoffbezug und Armlernen, Gewichts-, Längs- und Neigungsverstellung.

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.

Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

Grabkurve: Gelenkausleger



Tragfähigkeiten

Höhe Löffeldrehpunkt Löffelstiel 2000 mm		Lastabstand ab Mitte Drehkranz											
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	V	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	V	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	V	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	V	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebautem Tief-
löffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieflöffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Zwillingsbereifung, Löffelstiel 2000 mm.

Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

Abmessungen

Abb. 1:
Spurdeckendes Baggern

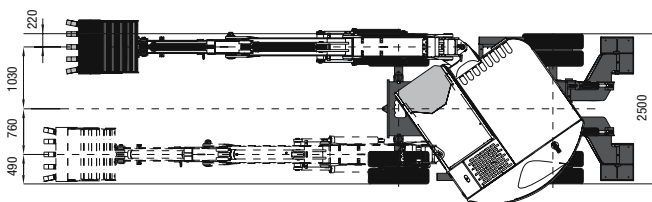


Abb. 2:
Hüllkreis

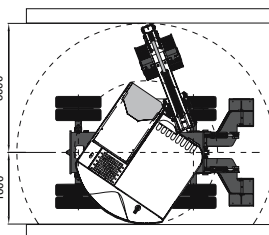


Abb. 3:
Transportstellung

