

730

Knikgestuurde dumptrucks

CATERPILLAR®



Motor

Motortype	Cat® C11 ACERT™
Brutovermogen – SAE J1995	242 kW
Nettovermogen – SAE J1349	237 kW

Gewicht

Laadvermogen	28,1 ton
Capaciteit laadbak	
Met kop SAE 2:1	16,9 m ³

730 Kenmerken

Nieuw: Product Link

Door middel van satelliettechnologie worden machinegegevens via internet doorgegeven, waardoor u belangrijke informatie krijgt en Cat deaerendiensten van wereldklasse kunt gebruiken.

Nieuw: Beter zicht

Nieuwe spiegelopstelling en achteruitkijkcamera.

Nieuw: Achterophangingsbevestigingen

Door Caterpillar ontworpen en geproduceerde achterophangingsbevestigingen voor een betere duurzaamheid.

Inhoud

Motor met ACERT™-technologie	3
Transmissie	3
Ophanging en tractieregeling	4
Comfort voor de machinist	5
Bedieningsgemak	6
Duurzaamheid en betrouwbaarheid	7
Onderhoudsgemak	8
Product Link	9
Complete klantenondersteuning	10
Veiligheid	11
730 Knikgestuurde truck Specificaties	12
730 Standaarduitrusting	17
730 Extra uitrusting	17
Aantekeningen	18



De Cat 730 met een nominaal laadvermogen van 31 ton biedt een bewezen betrouwbaarheid en duurzaamheid, een hoge productiviteit, superieur comfort voor de machinist en lagere bedrijfskosten.

Ruime tweepersoonscabine met een naar voren gerichte trainers-/passagiersstoel en olie/stikstof terreinophangingscilinders vóór, houden de bestuurder de hele dag comfortabel.

Echte differentieelblokkering tijdens het rijden met een eenvoudige bediening verbeteren de cyclustijden en de productiviteit.

Krachtige, duurzame Cat ACERT-motoren en elektronisch geregelde transmissies leveren een hoge productiviteit bij een laag brandstofverbruik.

Motor met ACERT™-technologie

Innovatieve technologieën optimaliseren prestaties



ACERT-technologie

De Cat® C11 ACERT™-motor introduceert een serie evolutionaire, stapsgewijze verbeteringen die een technologische doorbraak voor de motor betekenen en vertrouwen op systemen en componenten die door Caterpillar zijn ontwikkeld met bewezen betrouwbaarheid.

Motorregelaar ADEM A4 (Advanced Diesel Engine Management, Geavanceerd dieselmotorbeheer)

De ADEM™ A4 elektronische bedieningsmodule beheert de brandstoftoevoer en dankzij flexibele fuel-mapping reageert de motor snel op verschillende toepassingsbehoeften.

Brandstoftoevoer

Brandstoftoevoer met meerdere inspuitpunten brengt een hoge mate van precisie met zich mee. Het nauwkeurig regelen van de verbrandingscyclus verlaagt de temperatuur in de verbrandingskamer, waardoor uitstoot met lagere emissiewaarden wordt voortgebracht en de brandstofverbranding wordt geoptimaliseerd. Dit betekent dat meer werk wordt verzet voor uw brandstofkosten.

Technologie met betrekking tot geluidsvermindering

Het geluid is verminderd door ontwerpveranderingen in het geïsoleerde bovendeksel, het carter, de strategie van meerdere inspuitpunten, de geïsoleerde, voor ontstekingsstijp bestemde kast, het speciaal gevormde carter en verfijning van de tandwieloverbrenging.

Transmissie

Bewezen betrouwbaarheid

Elektronische transmissie

De Caterpillar elektronisch geregelde transmissie met zes versnellingen, is voorzien van een toerentalbegrenzing tijdens schakelen voor een constante snelheid, en tevens van een individuele koppelingsmodulatie (ICM) om constante schakeltijden te verzekeren.

Schakelen met vermogensbehoud (CTS, Controlled Throttle Shifting)

Vermindert aanzienlijk de belasting op de aandrijflijn en slijtage van de koppeling door het motortoerental, de vergrendeling van de koppelomvormer en het inschakelen van de transmissiekoppeling te regelen.

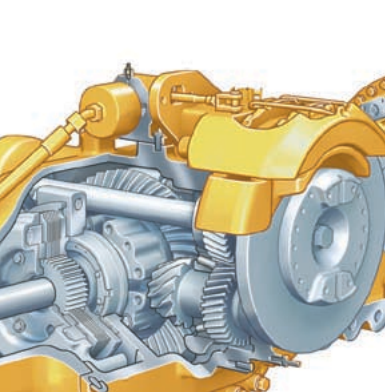
Beveiliging te hoog toerental motor

Elektronische transmissiecontrole (ETC) beschermt tegen te hoog toerental van de motor.



Ophanging en tractieregeling

Prestaties en productiviteit



Voorophanging

De driepuntsvoorophanging pendelt +/- 6° voor een comfortabele rit waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden en schokbelasting op constructies en componenten wordt verminderd. De lagedrukcilinders met grote boring zijn speciaal ontworpen voor zware toepassingen en bieden een zachte, comfortabele rit.

A-frame constructie

De voorophanging maakt gebruik van een pendelend A-frame met een dwarsspoorstang om zijwaartse beweging van de as tegen te gaan.

Achterophanging

Heeft een balansgeometrie met door Caterpillar ontworpen achterophangingssteunen die voor een betrouwbare en stabiele rit zorgt zodat de lading goed in de bak blijft.

Tractieregeling

Het tractieregelsysteem bestaat uit een tussenasdifferential met koppeling in oliebad en kruisasdifferentiëlen met koppeling in oliebad. Alle differentieëlen kunnen voor maximale veelzijdigheid tijdens het rijden worden in- en uitgeschakeld. Wanneer de differentieëlen samen worden gebruikt, leveren ze 100 procent blokkering van de aandrijflijn.

Differentieelblokkering op tussenas

Spert alle drie de assen tegelijk en wijzigt de koppelverdeling voor uitstekende tractie bij slechte terreinomstandigheden en op hellingen. Deze wordt door een schakelaar bij de voetsteun bediend.

Differentieelblokkeringen op kruisas

Levert volledige sper van de aandrijflijn – alle drie de assen en alle zes de wielen – voor de beste prestaties onder de meest ongunstige omstandigheden. Werkt samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt geactiveerd en de op het instrumentenbord gemonteerde schakelaar wordt geselecteerd.

Montagepunten

De ophangingsmontagepunten zijn in het ascarter ingebouwd voor grotere betrouwbaarheid.



Comfort voor de machinist

Grote productiviteit van een comfortabele, zelfverzekerde machinist

Rijcomfort

De driepuntsvoorophanging met de pendelende as en lagedrukveerpoten, in combinatie met de in het midden gemonteerde cabine, biedt in alle rijomstandigheden ongeëvenaard rijcomfort voor de machinist. De machinist blijft de hele dag comfortabel en productief.

Ruime tweepersoons cabine

De 730 heeft een grote tweepersoonscabine en biedt een comfortabele werkruimte voor zowel de machinist als de trainer of de persoon die getraind wordt. Alle knikgestuurde trucks van de 700-serie maken gebruik van hetzelfde ruime cabineontwerp.

Luchtgeveerde stoel

De luchtgeveerde stoel verbetert het comfort voor de machinist met een beklede hoge rugleuning, afstelbare vering met drie standen, indicator van rijcomfortzone en afstelbare lendensteun. Deze is volledig verstelbaar om optimaal comfort bij het sturen te verkrijgen.

Trainerstoel

De grote trainerstoel is een volledig gestoffeerde stoel met rugleuning en een brede veiligheidsgordel voor een veilige, comfortabele rit. De trainerstoel bevindt zich naast de stoel voor de machinist, waardoor zowel de machinist als de trainer duidelijk zicht hebben op het instrumentenpaneel, de bedieningselementen en de weg.

Stuurkolom

Een in hoogte verstelbare en kantelbare stuurkolom zorgt voor comfort bij het sturen.

Bedieningsgemak

Ontworpen voor gebruiksgemak – de machinist kan zich volledig op de productie richten



Ergonomisch ontwerp

De bedieningselementen en het ontwerp van de cabine zijn zodanig dat de machine net zo gemakkelijk bediend kan worden als uw auto. De bedieningselementen en meters op de 730, die snel en gemakkelijk te lezen en eenvoudig te bedienen zijn, stellen de machinist in staat zich te concentreren op productie.

Instrumentenpaneel

Het rondlopende, generatie II-instrumentenpaneel plaatst alle bedieningselementen optimaal binnen handbereik van de machinist. Het heeft tuimelschakelaars met LED's, groot LCD-display en een tuimelschakelaar voor de ruitenwisser-/sproeier van de achterruit. Het voelt aan als een auto maar met de industriële kracht die u van Caterpillar verwacht.

Gezichtsveld

De lage, aflopende motorkap en plaatsing van de koeler achter de cabine geven de machinist uitstekend zicht rondom. Het grote glasoppervlak en de centrale plaats van de machinist bieden ook uitstekend zicht.

Ruitenwissers

Het wisser/sproeiersysteem reinigt een groter glasoppervlak en is aan de onderkant gemonteerd om het uit het gezichtsveld van de machinist te houden. De ramen zijn getint om verblinding te verminderen.

Bediening van differentieelblokkering

De differentieelblokkering op de tussenas kan tijdens het rijden worden in- en uitgeschakeld met behulp van een verhoogde schakelaar die voor bedieningsgemak in de voetsteun voor de bestuurder is ingebouwd. Voor 100% sper werken alle drie de differentieelblokkeringen op de kruisas nauw samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt ingeschakeld en een schakelaar op het instrumentenpaneel wordt geselecteerd. Wanneer de voetschakelaar wordt uitgeschakeld, worden alle differentieelblokkeringen onmiddellijk geopend.

Transmissie- en hefhendels

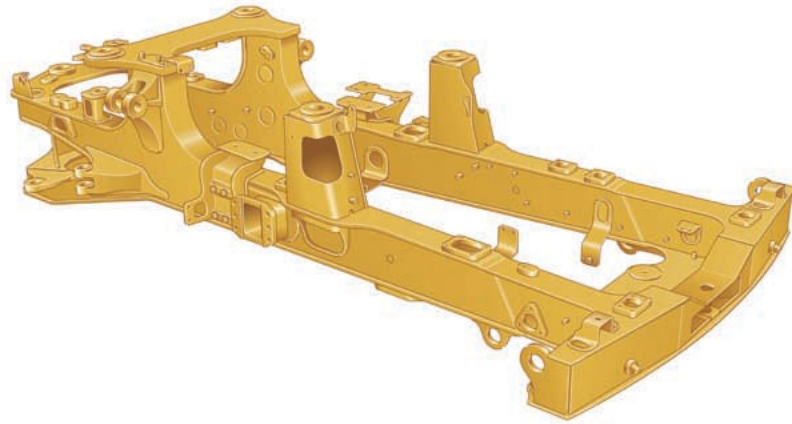
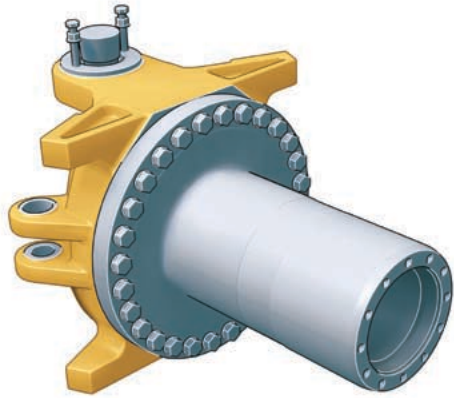
De bediening van de hefhendel is eenvoudig en comfortabel. De transmissiehef is zeer comfortabel en bevat het bedieningselement voor de begrenzing van de hoogste versnelling, de transmissiehoudstand en de vergrendeling in neutraal.

Hangende pedalen

Gemakkelijk te bedienen en te bereiken, met voldoende ruimte voor benen en voeten. Hierdoor kan de cabine ook gemakkelijker worden schoongemaakt omdat de pedalen uit het vuil worden gehouden.

Cat 2S-bewakingssysteem

Verschaft een verbeterde methode om kritieke machinefuncties te bewaken en waarschuwt de machinist als een probleem zich voordoet. Het systeem bevat vier waarschuwingniveaus.



Duurzaamheid en betrouwbaarheid

Een hoge inzetbaarheid van de machine maximaliseert de productiviteit en verlaagt de kosten

Voorste deel van chassis

Het ontwerp van het voorste deel van het chassis heeft een groot doosvormig gedeelte en brede, stijve chassisbalken om koppellasten aan te kunnen. Het aflopende chassisontwerp vermindert de spanning in het hefmechanisme en optimaliseert de ophangingsgeometrie. Het ontwerp van het chassis maakt optimaal gebruik van robotlassen voor langere duurzaamheid.

Achterchassis

Door de dubbele doosconstructie wordt spanningsconcentratie tot een minimum beperkt, is het gewicht laag en de levensduur lang.

Ophanging

De driepuntsvoorophanging met pendelende as zorgt voor ongeëvenaard rijcomfort. Deze beschermt de truck tevens tegen de slechtste wegooppervlakken door schokbelasting te absorberen die anders het chassis zou bereiken.

Scharnierende/pendelende koppeling

De scharnierende koppeling voorziet de truck van knikbesturing en de pendeling zorgt dat alle wielen op ruw terrein contact met het maaiveld houden.

Constructie van koppeling

De tweedelige constructie van de koppeling heeft een sterke, duurzame gietstalen kop die met bouten op een slijtvaste, smeedstalen buis is vastgezet.

Korte hefcyclustijden

De korte hef- en neerlaattijd van de laadbak betekenen dat minder tijd in het stortgebied wordt doorgebracht.

Laadvermogen

De 730 heeft een groot laadoppervlak voor het leveren van een consistent hoog laadvermogen. Het divergerende gestroomlijnde ontwerp zorgt voor compleet lossen van de lading, waardoor productie wordt gemaximaliseerd en geen materiaal wordt teruggevoerd.

Onderhoudsgemak

Meer tijd voor productie



Lange onderhoudsintervallen

Lange motorolie- en hydrauliekolieverversingsintervallen verlagen de onderhoudskosten en verkorten de stilstand. De wiellagers hoeven niet meer te worden bijgesteld.

Smeerpunten

Smeerpunten zijn aan de achterkant van het voorste deel van het chassis en de voorkant van het achterste deel van het chassis samengebracht. Kruiskoppelingen hoeven nooit te worden gesmeerd. Automatische smering is optioneel.

Onderhoudspunten

De peilstok en vuldoppen voor de motor- en transmissieolie, de lucht- en brandstoffilters en de brandstoftontluchtingspomp zijn allemaal aan de linkerkant van de motor onder de elektrisch bedienbare motorkap gemonteerd. De koelvloeistofpeilindicator en de vuldop bevinden zich buiten de cabine.

Radiator

De radiator bevindt zich achter de cabine waardoor bescherming wordt geboden bij frontale botsingen en zowel de inlaat- als de uitlaatzijde van de radiator gemakkelijk bereikt kunnen worden.

Extended Life-koelvloeistof

Verlengt de verversingsperiode en de levensduur van de componenten door aluminiumcorrosie tegen te gaan.

Elektrisch servicecentrum

Dit servicecentrum bevindt zich in de cabine en biedt een stroompoort, testaansluiting en connector voor de Cat gegevensverbinding.

Connector Cat gegevensverbinding

De connector van de Cat gegevensverbinding verschaft een aansluiting op een laptop met de Electronic Technician-software (ET).

Toegang voor onderhoud

De cabine kantelt opzij voor gemakkelijke toegang aan de onderkant, wat de bereikbaarheid van de transmissie, aandrijfassen en hydraulische pompen vereenvoudigt. De elektrische en hydraulische interfaces van de machine bevinden zich aan de rechterkant van de cabine achter een verwijderbaar cabinepaneel voor eenvoudige toegang.

Vervoer van de truck

Door het ophangingsysteem hoeft de ophanging niet te worden neergelaten wanneer de truck wordt vervoerd, waardoor onderhoud en stilstand worden verminderd.

Verdeelbak (uitgaand)

Verzorgt smering van alle lagers en koppelingen met een drukgesmeerd, gefilterd systeem.



Product Link

Equipment Manager is een veilige en gebruiksvriendelijke toepassing

Equipment Manager: een betere manier om uw machinepark te beheren

Met Equipment Manager kan in doorgegeven gegevens worden gezocht en deze kunnen worden gesorteerd op waarschuwningsniveau, groep, uitrustings-ID, merk en model. Elke nieuwe machine wordt geleverd met Toezicht op bedrijfsmiddelen. U kunt zich via uw Cat dealer echter ook abonneren op een hoger dienstenniveau voor elke machine, op elk gewenst tijdstip. Afhankelijk van uw informatiebehoefte kunt u met Equipment Manager het volgende doen:

- huidige uitrustingsparameters rapporteren (machine-uren, plaats, brandstofverbruik, enz.)
- alle elementen van machineonderhoud volgen en de machinegeschiedenis bijhouden
- voorspellen wanneer service nodig is
- plannen van onderhoud en het bestellen van onderdelen vergemakkelijken
- u waarschuwen voor mogelijke of onmiddellijke kwesties

Toezicht op bedrijfsmiddelen

Met Toezicht op bedrijfsmiddelen kunt u uw bedrijfsmiddelen beheren. Zo kunt u uw machine snel vinden en de bewegingen en het werkschema ervan beheren.

Toezicht op onderhoud

Toezicht op onderhoud bevat alle voorzieningen van Toezicht op bedrijfsmiddelen en helpt u bovendien met het plannen, coördineren en bijhouden van uw reparaties en onderhoud, waardoor u het onderhoud kunt afstemmen op het machinegebruik.

Toezicht op conditie van machine

Toezicht op conditie van machine bevat alle voorzieningen van Toezicht op bedrijfsmiddelen en houdt de bedrijfsomstandigheden van de machine in de gaten om mogelijke problemen op te sporen voordat ze ernstig worden. U kunt hiermee ook misbruik, efficiëntie en trainingskwesties met afzonderlijke machinisten aanwijzen.



Complete klantenondersteuning

Dankzij de dienstverlening van Cat[®] dealers kunt u langer doorwerken tegen lagere kosten

Keuze

Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Uw Cat[®] dealer kan u helpen.

Aankoop

Neem de restwaarde in overweging, vergelijk de productiviteit en dagelijkse bedrijfskosten en het brandstofverbruik.

Bedrijf

Voor de beste bedieningstechnieken om de productiviteit en uw winst te verhogen, kunt u uw Cat dealer om de meest recente trainingsdocumentatie vragen en het getrainde personeel raadplegen.

Onderhoud

Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S·O·Ssm en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.

Vervangen

Repareren of reviseren? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Productondersteuning

Uw plaatselijke Cat dealer zal u tijdens het hele proces begeleiden met zijn onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten.

cat.com

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons bezoeken op het internet op www.pon-cat.com.

Veiligheid

Ontworpen met veiligheid als hoogste prioriteit

Productveiligheid

Caterpillar is en blijft pro-actief bij het ontwikkelen van machines die (ruimschoots) aan de veiligheidsnormen voldoen. Veiligheid is een vast onderdeel van alle ontwerpen voor machines en systemen.

Veiligheidskenmerken

- In de cabine ingebouwde ROPS (Roll Over Protection System) en FOPS (Falling Object Protection System)
- Achteruitkijkcamera biedt een voortdurend panorama-uitzicht of wanneer in een achteruitversnelling wordt geschakeld
- De noodrem en parkeerrem worden aangezet met veren en worden hydraulisch gelost
- Elektrohydraulische secundaire stuurinrichting, wordt automatisch geactiveerd bij voorwaartse of achterwaartse versnelling of in stationairstand wanneer er een lage druk wordt gedetecteerd. Kan handmatig worden geselecteerd voor hersteldoeleinden
- Externe schakelaar om de motor uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Externe schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Slipbestendige oppervlakken – gestanste stalen plaat
- 75 mm brede veiligheidsgordels voor machinist/trainer en passagier
- Groothoekspiegels voor uitstekend zicht naar achteren
- Aflopend motorkapontwerp voor een panoramisch uitzicht naar voren
- Uitgebreide handrails
- Alarm bij geheven laadbak
- Verwarmde spiegels (optioneel)
- Xenonzwaailamp (optioneel)



730 Knikgestuurde truck Specificaties

Motor

Motortype	Cat® C11 ACERT™
Brutovermogen – SAE J1995	242 kW
Nettovermogen – SAE J1349	237 kW
Nettovermogen – ISO 9249	239 kW
Nettovermogen – EEG 80/1269	239 kW
Boring	130 mm
Slag	140 mm
Slagvolume	11.15 l

- De vermogenswaarden zijn van toepassing bij een toerental van 1800 tpm wanneer de test onder de omstandigheden voor de vermelde norm wordt uitgevoerd.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor is uitgerust met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en ventilator op de laagste snelheid.
- Het nettovermogen, met de ventilator op maximumsnelheid, is 225 kW (302 pk) volgens de SAE referentievoorwaarden.
- De 730 voldoet aan de emissiespecificaties van EPA Tier 3/EU Fase 3a voor de VS en Europa tot en met 2010.

Gewicht

Laadvermogen	31 ton
--------------	--------

Capaciteit laadbak

Met kop SAE 2:1	16,9 m ³
Afgestreken	13,1 m ³
Achterklep met kop SAE 2:1	18,5 m ³
Achterklep afgestreken	14 m ³

Transmissie

Vooruit 1	8 km/h
Vooruit 2	15 km/h
Vooruit 3	22 km/h
Vooruit 4	34 km/h
Vooruit 5	47 km/h
Vooruit 6	55 km/h
Achteruit 1	9 km/h

Geluidsniveaus

Cabine binnen	76 dB(A)
---------------	----------

- Het geluid waaraan de machinist wordt blootgesteld, Leq (gelijkwaardig geluidsdruk niveau), gemeten volgens de werkcyclusprocedures in ANSI/SAE J1166 OKT98 is 76 dB(A) voor de cabine van Caterpillar, wanneer deze naar behoren is geïnstalleerd en onderhouden. Getest met gesloten deuren en ramen.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of deuren en/of ramen open zijn) gedurende lange perioden of in een lawaaiere omgeving.

Bedrijfgewicht

Vooras – Leeg	13 140 kg
Middenas – Leeg	5000 kg
Achteras – Leeg	4710 kg
Totaal – Leeg	22 850 kg
Vooras – Laadvermogen	2720 kg
Middenas – Laadvermogen	12 700 kg
Achteras – Laadvermogen	12 700 kg
Totaal – Laadvermogen	28 120 kg
Vooras – Geladen	15 860 kg
Middenas – Geladen	17 700 kg
Achteras – Geladen	17 410 kg
Totaal – Geladen	50 970 kg

Dikte laadbakplaten

Voor	8 mm
Achter	14 mm
Zijkant	12 mm
Basis	14 mm

Inhouden

Brandstoftank	355 l
Koelsysteem	67 l
Hydraulisch systeem	151 l
Motorcarter	41 l
Transmissie	36 l
Eindaandrijvingen/differentieel	164 l
Verdeelbakhuis	18 l

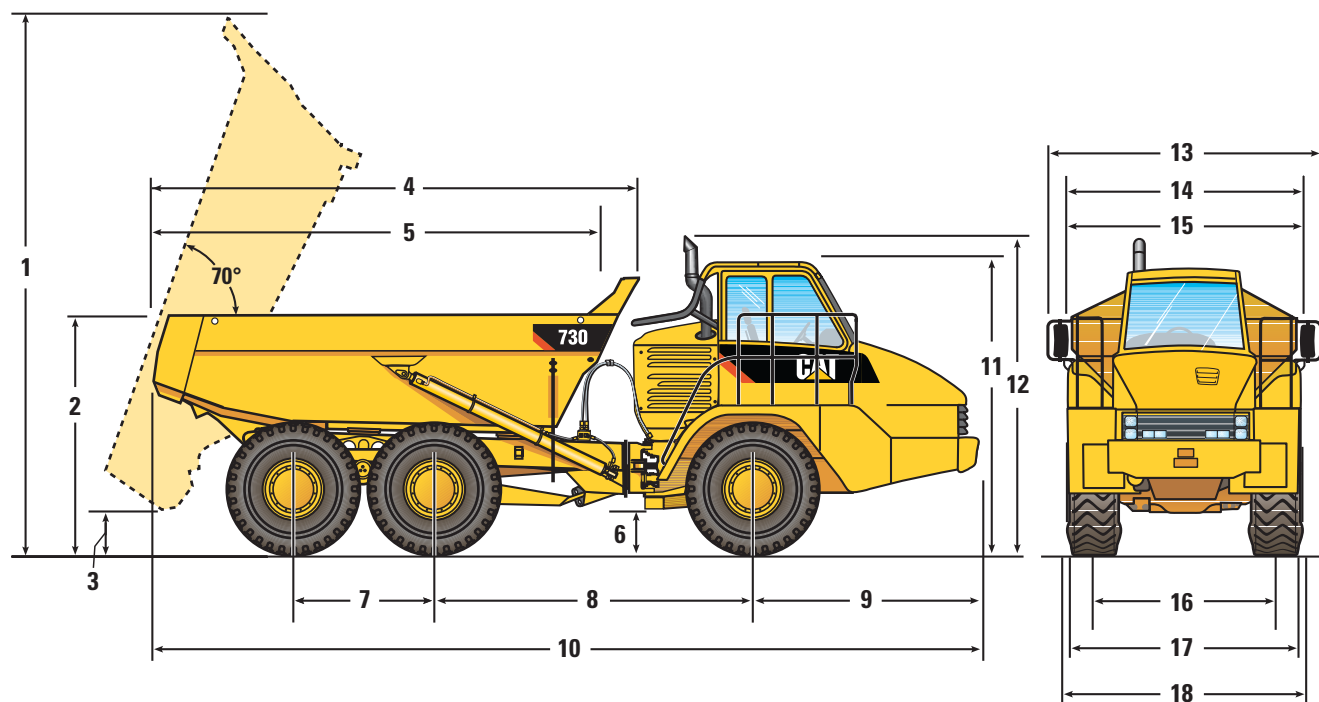
Hefmechanisme laadbak

Heftijd	12 seconden
Neerlaattijd	8 seconden

Normen

Remmen	ISO 3450 – 1996
Cabine/FOPS	ISO 3449 niveau II – 2005
Cabine/ROPS	ISO 3471 – 2008
Stuursysteem	ISO 5010 – 2007

Afmetingen



	mm
1	6500
2	2890
3	555
4	5840
5*	5490
6	495
7	1700
8	3819
9	2721

	mm
10	9920
11	3440
12**	3744
13	3544
14***	3268
15	2902
16	2275
17	2877
18****	2950

*Binnenkant laadbak.

**Uitlaatpijp kan worden verwijderd voor transport.

***Indien uitgerust met een schaarachterklep.

****Max. onbelast boven loopvlak band.

730 Knikgestuurde truck Specificaties

Draaicirkel

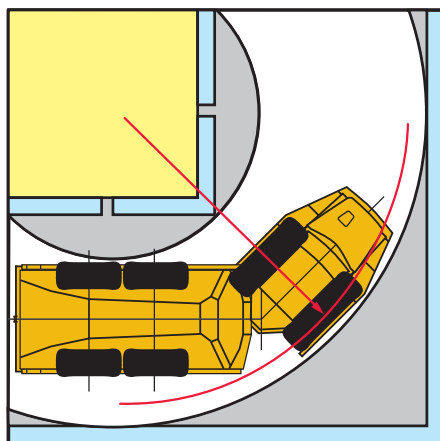
De afmetingen zijn voor machines met 29.5R25 banden.

Draaifmetingen

Stuuruitslaghoek – links/rechts	45°
SAE draaistraal	7254 mm
Draaistraal	7605 mm
Straal binnenkant	3710 mm
Padbreedte	4980 mm

Stuursysteem

Aanslag-tot-aanslag 4,75 seconden bij 60 tpm



Optimale combinatie lader-truck

Hydraulische graafmachines

Gangen

345D

4-5

336D

5-6

Wielladers

Gangen

972H

3-4

966H

4

962H

4-5

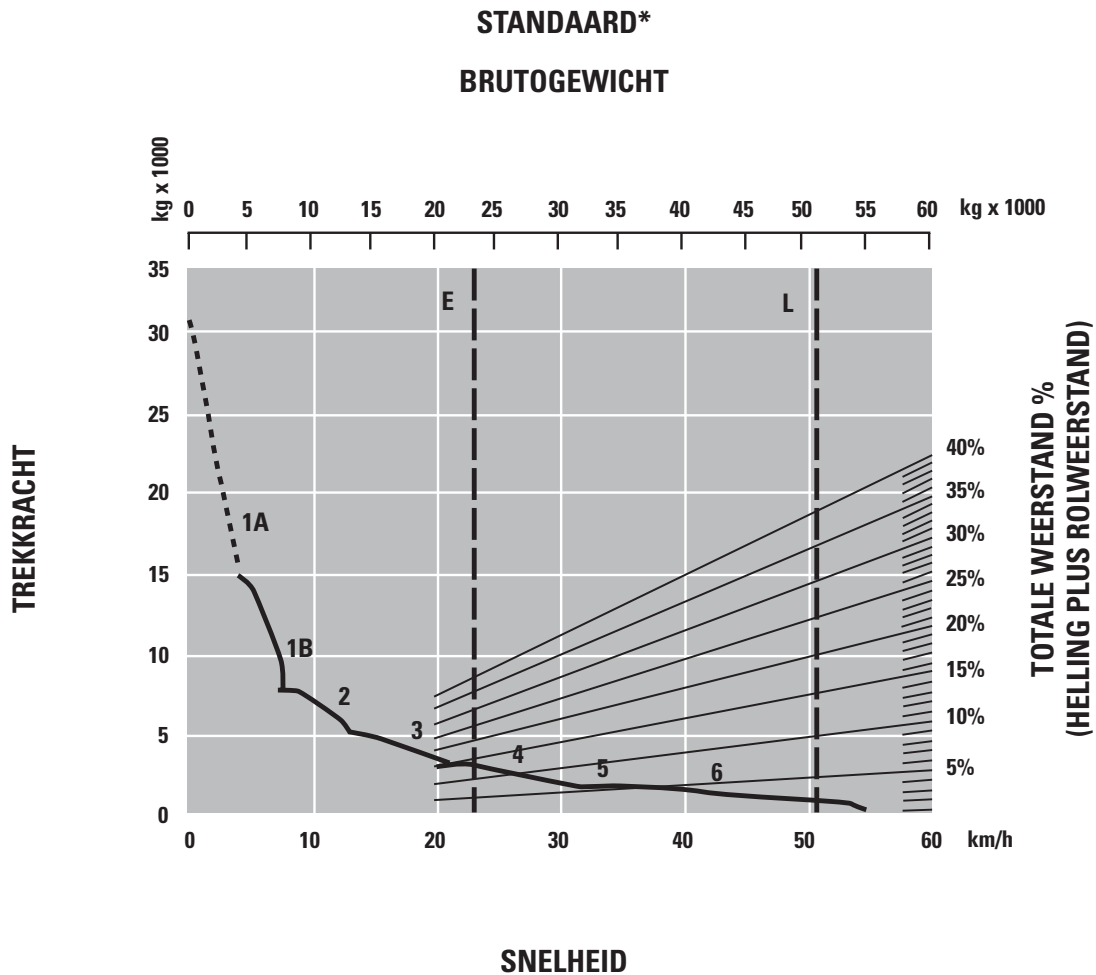
950H

5

Een optimale combinatie geeft u een groot productiviteitsvoordeel. De 730 past uitstekend bij de Cat 345D, 336D hydraulische graafmachines; en Cat 972H, 966H, 962H en 950H wielladers. Dit resulteert in een hogere productie en lagere systeemkosten per eenheid verplaatst volume.

Hellingvermogen/snelheid/trekkkracht

Om de prestaties te bepalen, leest u van Bruto gewicht naar beneden tot % totale weerstand. De totale weerstand is gelijk aan het percentage werkelijke helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. De bruikbare trekkkracht is afhankelijk van de beschikbare tractie.



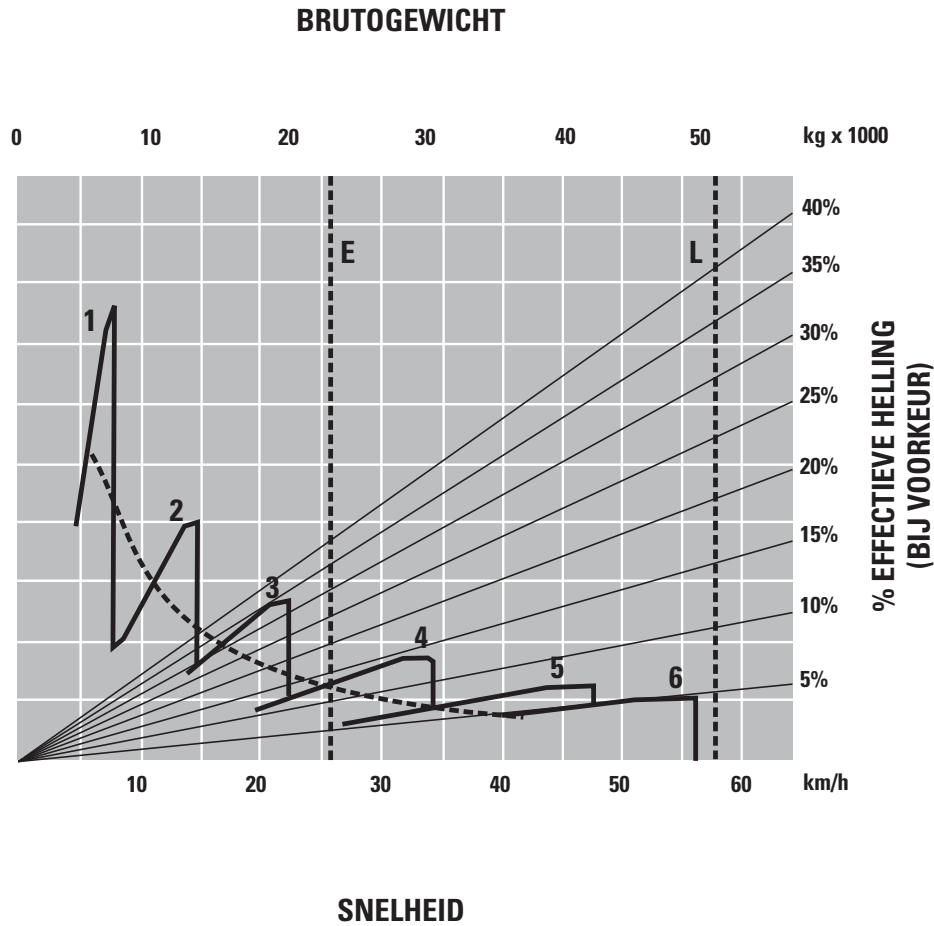
- 1A – 1e versnelling (omvormeraandrijving)
- 1B – 1e versnelling (directe aandrijving)
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling

- E – Leeg 22 850 kg
- L – Geladen 50 970 kg
- * op zeeniveau

730 Knikgestuurde truck Specificaties

Vertragingprestaties

Om de prestaties te bepalen, leest u van Bruto gewicht naar beneden tot % effectieve helling. De effectieve helling is gelijk aan het werkelijke % gunstige helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. Het vertragingseffect op deze krommen vertegenwoordigt de volledige inschakeling van de retarder.



- 1 – 1e versnelling
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling

- E – Leeg 22 850 kg
- L – Beladen 50 970 kg

De standaarduitrusting kan variëren. Vraag uw Cat dealer naar de mogelijkheden.

Airconditioning met R134a koelmiddel
Luchtuitlaten, verstelbaar
Automatische transmissie met zes versnellingen
Achteruitrij-alarm
Laadbak, aangepast voor uitlaatwarmte
Cat C11 motor met ACERT-technologie
Caterpillar WAVS (Work Area Vision System) achteruitkijkcamera
Cd/radiovoorbereid
Differentiëlen, standaard met differentieelblokkering op kruisas met koppeling voor alle assen
Schijfremmen met remklauwen met dubbel circuit – alle wielen
Elektrisch systeem, 24V, 5A 24 – naar 12V omvormer
Elektrohydraulische hefhendel
Etherstarthulp
Glazen ruiten, gelaagd en getint (voor), gehard en getint (achter)
Beschermlaten: achterrauit, radiator, carter en as
Koplampen, vier
Verwarming en ontdooyer met ventilator met vier toerentallen
Claxon, elektrisch

Lichten: in cabine, voor, opzij, achter, twee achteruitrij-/werklichten, twee rem-/achterlichten, richtingaanwijzers voor en achter
Spiegels, hoofd en extra, links en rechts
Spatlappen, op spatbord en laadbak gemonteerd, met vastzetmogelijkheden voor transport
Product Link (VS/Canada/Europa/Turkije/Australië/Nieuw-Zeeland)
Retarder
Cabine met ROPS/FOPS en alle instrumenten incl.:
– Displaymodule meters
– Verklikkers: linksaf, noodstuurinrichting, verlies van hoofdstuursysteem, temperatuur voor- en achterrem (alleen 735/740 en 740 met losinstallatie), remoliedruk, alarmlampje, transmissiestoring, parkeerrem, status laadsysteem, differentieelblokkering, laadbak niet in zweefstand, rechtsaf, grootlicht, transmissie in houdstand, waarschuwing machinefilter, retarder, waarschuwing retarder opschakelen
– Meters: motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, olietemperatuur van koppelomvormer, brandstofniveau, brandstoftankpeilmeter

– Meters: bedrijfsurenteller, snelheidsmeter, toerenteller
Stoel, volledig verstelbaar, luchtvering
Stoel, gestoffeerd, passagier/trainer
Noodstuurinrichting – elektronisch
S•O•SSM monsterafnamekleppen
Morsplaat, voorkant, integraal onderdeel van laadbak
Startaansluiting, elektrisch, op afstand
Opbergruimte: twee bekerhouders, fleshouder, opbergruimte onder stoel, deurvak, opbergruimte achter stoel, kledinghaak.
Zonneklep
Aandrijving van drie assen, zes wielen
Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel
Banden, zes 23.5R25, radiaal
Sleppennen voor en achter
Twee veiligheidsgordels, machinistzijde oprolbaar
Bescherming tegen vandalisme: afsluitbare doppen voor brandstoftank en hydrauliekolietank
Zijramen openen, getint
Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden, met intervalregeling (voor)
Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden (achter)

730 Extra uitrusting

Extra uitrusting kan variëren. Vraag uw Cat dealer naar de mogelijkheden.

Automatische smerinstallatie voor het automatisch smeren van lagers
Laadbakvoeringen
Cd/radio, zware uitvoering
Koelvloeistof voor lage temperaturen
–51° C (–60° F)

Hulpstuk voor starten bij lage temperaturen
Cyclusteller/machinistbewakingsset
Motorblokverwarmer
Laadbak met uitlaatverwarming
Snel tanken
Knipperende Xenon zwaailamp

Brandstof toevoeging- Antivlok
Verwarme achteruitkijkspiegels
Product Link (indien beschikbaar)
Achterklep:
– schaaratype
Banden, zes 750/65

730 knikgestuurde truck

Voor meer complete informatie over Cat producten, deaierdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met uw Caterpillar dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en "Power Edge" 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

ADHQ6046 (07-2009)
(Vertaling: 08-2009)
Vervangt AEHQ5647-03

CATERPILLAR®