

735

Knikgestuurde
dumptruck

CAT[®]



Cat[®] C15 dieselmotor met ACERT™ technologie

Nettovermogen (ISO 9249) bij 1700 tpm 319 kW/434 pk

Laadvermogen 32 700 kg

Inhoud laadbak

Met kop SAE 2:1 19,7 m³

735 Knikgestuurde dumptruck

De 735 Caterpillar® knikgestuurde dumptruck is een toonaangevende oplossing voor grondverzet over de hele wereld.

Cat C15 motor met ACERT technologie

- ✓ Het kernbegrip achter ACERT technologie is geavanceerde verbranding. ACERT motortechnologie regelt het verbrandingsproces zorgvuldig om het vervuilingsniveau te verlagen terwijl prestaties en efficiëntie in stand worden gehouden. **pag. 4**

Prestaties en productiviteit - Aandrijflijn

- ✓ De Cat C15 ACERT motor, afgestemd op de elektronisch geregelde transmissie met zeven versnellingen, levert een breed bereik voor soepel schakelen. **pag. 5**

Prestaties en productiviteit - Ophangings- en tractieregeling

De driepuntsvoorophanging zorgt voor een comfortabele rit waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden. Het differentieelblokkeersysteem op de kruisas spert de volledige aandrijflijn voor maximale prestaties in ongunstige omstandigheden. **pag. 6**

Onderhoudsgemak

Lange onderhoudsintervallen en eenvoudig onderhoud bieden betere inzetbaarheid van de machine, wat lagere eigendoms- en bedrijfskosten tot gevolg heeft. **pag. 10**

Complete klantenondersteuning

Pon Equipment biedt een groot assortiment aan diensten die in een onderhoudscontract kunnen worden opgenomen wanneer u het materieel koopt. Pon Equipment helpt u een plan te kiezen dat alles van machine-uitvoering tot uiteindelijke vervanging kan dekken. **pag. 11**

De 735 biedt bewezen betrouwbaarheid en duurzaamheid, uitstekende prestaties, laag brandstofverbruik, comfort voor de machinist en lage bedrijfskosten.



✓ *Nieuwe ontwikkeling*

Duurzaamheid en betrouwbaarheid

De 735 heeft ingebouwde duurzaamheid en betrouwbaarheid. De speciale componenten van de aandrijflijn van de Cat knikgestuurde dumptruck, het voorste deel van het chassis en het knikpunt verzekeren de beste prestaties in de zwaarste toepassingen. **pag. 7**

Bedieningsgemak

Ergonomisch ontworpen, rondlopend instrumentenbord, kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel, gemakkelijk te bereiken bedieningselementen en uitstekend zicht rondom bevorderen snelle, trefzekere bediening van de machine. **pag. 8**

Comfort voor machinist

Grote, in het midden gemonteerde cabine, pendelende vooras, luchtgeveerde stoel, grote stoel voor trainer en grote opbergruimte zorgen voor buitengewoon comfort voor de machinist. **pag. 9**



Cat C15 motor met ACERT technologie

Door een combinatie van bewezen systemen en innoverende nieuwe technologieën optimaliseren ACERT motoren de prestaties terwijl ze tevens aan de emissie-eisen van de Europese Unie Fase IIIA voldoen.



ACERT technologie. De C15 ACERT motor introduceert een serie evolutionaire, stapsgewijze verbeteringen die een technologische doorbraak voor de motor betekenen en gebouwd zijn op systemen en componenten die door Caterpillar zijn ontwikkeld met bewezen betrouwbaarheid. De technologie profiteert van Caterpillar vakkennis in vier kernsystemen van de motor: brandstof, lucht, elektronica en nabehandeling. ACERT technologie is een unieke en revolutionaire oplossing voor systemen die Cat motoren in staat stelt om aan de huidige voorschriften voor schone lucht te voldoen. Hierdoor ontstaan de bouwstenen om toekomstige strengere normen te bereiken.

C15 motorblok. Het eendelige gietijzeren blok heeft talrijke ribben en zware lagerschotten voor stijfheid en sterkte terwijl de krukas draait. Rechte verbindingpunten met O-ring verminderen het verlies van motorolie en vloeistoffen.

Technologie m.b.t. cilinderkop en zuigers. De C15 heeft een crossflow-cilinderkop met verfijnde poortconfiguratie, die voor betere luchttoestroom en verbranding zorgt. De Monoherm/stalen zuigers hebben een smeedstalen ontwerp dat grote sterkte, licht gewicht en nauwere toleranties biedt. Het resultaat is gunstiger olieconsumptie, minimale lekgassen en lange levensduur van de voeringen.

Motorregelaar ADEM A4 (Advanced Diesel Engine Management, Geavanceerd dieselmotorbeheer). De elektronische bedieningsmodule ADEM A4 beheert de brandstofvoering om de beste prestaties per liter gebruikte brandstof te verkrijgen. Het motorbeheersysteem voorziet in flexibele fuel-mapping, waardoor de motor snel op verschillende toepassingsbehoeften kan reageren. Deze regeling volgt de motor- en machinecondities terwijl hij zorgt dat de motor zo efficiënt mogelijk blijft lopen.

Brandstofvoering. De brandstofvoering met meerdere inspuitpunten brengt een hoge mate van precisie met zich mee. Het nauwkeurig regelen van de verbrandingscyclus verlaagt de temperatuur in de verbrandingskamer, waardoor uitstoot met lagere emissiewaarden wordt voortgebracht en de brandstofverbranding wordt geoptimaliseerd. Dit betekent dat meer werk wordt gedaan voor uw brandstofkosten.

Technologie m.b.t. geluidsvermindering. Geluidsvermindering is bereikt door ontwerpveranderingen in het geïsoleerde bovendeckel, de oliepan, de methode met meerdere inspuitpunten, het geïsoleerde distributiedeksel, het speciaal gevormde carter en verfijningen in de tandwieloverbrenging.

Prestaties en productiviteit - Aandrijflijn

Geïntegreerde aandrijflijn met meer vermogen, betere prestaties en lager brandstofverbruik – het vermogen om meer werk te doen.

MEUI (mechanisch gestuurde, elektronische brandstofinspuiting). Een sterk ontwikkeld brandstofsysteem met een bewezen reputatie van betrouwbaarheid in het veld. Het combineert de technische verbetering van een elektronisch regelsysteem met de eenvoud van directe, mechanisch geregelde brandstofinspuiting. Het munt uit omdat het de inspuitedruk over het gehele bedrijfstoerentalbereik van de motor kan regelen. Met deze functies heeft de Cat C15 volledige controle over het inspuitemoment, de duur en de druk.

Luchtgekoelde inlaatluchtkoeler (ATAAC). ATAAC houdt de luchtinlaattemperaturen laag en zorgt, in samenwerking met de verbrandingskamercomponenten die een nauwe tolerantie hebben, voor optimaal brandstofverbruik en minimale emissiewaarden. Een turbocharger, unieke crossflow-kop en een enkele bovenliggende nokkenas leveren aanzienlijke verbeteringen in luchtstroom.

Turbocharger met overdrukklep. De turbocharger met enkele overdrukklep levert hogere vuldruk over een groot bereik, uitstekende prestaties bij laag toerental met verbeterd maximumkoppel en snellere motorreactie.

Elektronische transmissie. De elektronisch geregelde Caterpillar transmissie met zeven versnellingen is speciaal ontworpen voor de knikgestuurde dumptruck en de toepassingen ervan. Deze transmissie gaat oplopen van het toerental tijdens schakelen tegen voor continue snelheid. Deze transmissie heeft ook individuele koppelingsmodulatie (ICM, Individual Clutch Modulation) om constante schakeltijden te verzekeren, zelfs wanneer de olie koud is.

Twee versnellingen achteruit. De transmissie-uitvoering biedt een tweede versnelling achteruit voor betere prestaties wanneer langer achteruit wordt gereden. De eerste versnelling achteruit heeft nu een lagere verhouding voor grotere trekkracht op natte of steile hellingen.



Schakelen met vermogenbehoud (CTS, Controlled Throttle Shifting). Vermindert de belasting op de aandrijflijn en slijtage van de koppeling aanzienlijk door het motortoerental, de vergrendeling van de koppelomvormer en het inschakelen van de transmissiekoppeling te regelen.

Motorovertoerenbeveiliging. De elektronische transmissieregeling (ETC) beschermt tegen motorovertoeren door de transmissie bij specifieke toerentalinstellingen één versnelling hoger te schakelen. Als de transmissie in de hoogste versnelling staat, wordt de vergrendeling van de koppelomvormer uitgeschakeld.

Beheer van veranderen van rijrichting. Regelt het motortoerental tijdens het veranderen van richting om schade te voorkomen die door veranderen van rijrichting bij hoge snelheid wordt veroorzaakt.

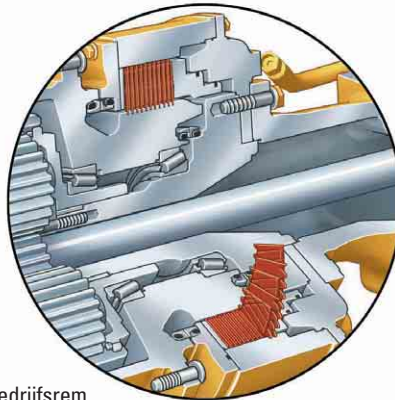
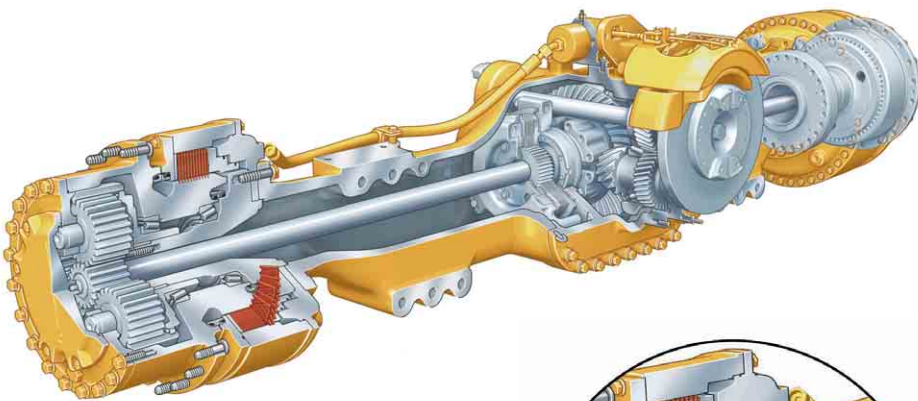
Caterpillar motorcompressierem. Levert extra remkracht bij het afrijden van hellingen. Deze past uitstekend bij de Cat C15 ACERT motor en maakt er een vermogen-absorberende luchtcompressor van. Hij heeft een zeer snelle reactietijd en produceert geen extra warmte; dus hij kan continu worden gebruikt.

Bruikbare trekkracht. De componenten van de aandrijflijn werken samen om meer bruikbare trekkracht bij hogere snelheden op effectieve hellingsgraden te leveren. In de eerste versnelling overwint de koppelomvormer de hellingweerstand door meer koppel naar de wielen te sturen en door te voorkomen dat de motor overbelast raakt. Hellingafwaarts werkt de motorcompressierem als een rem door de machine af te remmen.

Hydraulische ventilator. De centraal gemonteerde hydraulische ventilator is temperatuurgevoelig en levert variabele snelheden wanneer dat nodig is, waardoor zo min mogelijk energie vereist is. Het resultaat is meer kracht op het maaiveld en een kortere cyclustijd.

Prestaties en productiviteit - Ophangings- en tractieregeling

Ophangingsystemen en tractieregeling – oefenen onder alle omstandigheden kracht op het maaiveld uit.



Detail van bedrijfsrem

Voorophanging. De driepuntsvoorophanging pendelt +/- 6° voor een comfortabele rit waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden en schokbelasting op constructies en componenten wordt verminderd.

A-frame constructie. De voorophanging maakt gebruik van een pendelend A-frame met een dwarsspoorstang om zijwaartse beweging van de as tegen te gaan. De onafhankelijke, olie-stikstof lagedruk-ophangingscilinders leveren een uitstekende rit op ruw terrein. De lage druk verzekert constante demping en een langere levensduur van de afdichtingen.

Voorophangingscilinders. De lagedruk-cilinders met grote boring zijn speciaal ontworpen voor zware toepassingen en bieden een zachte, soepele rit.

Montagepunten. De montagepunten van de ophanging zijn in het ascarter ingebouwd waardoor ze betrouwbaarder zijn.

Achterophanging. Heeft een balans-geometrie die voor een stabiele rit zorgt zodat de lading goed in de bak blijft.

Tractieregeling. Het tractieregelsysteem bestaat uit een tussenasdifferentieel met koppeling in oliebad en kruisasdifferentiëlen met koppeling in oliebad. Alle differentieëlen kunnen voor maximale veelzijdigheid tijdens het rijden worden in- en uitgeschakeld. Wanneer de differentieëlen samen worden gebruikt, sperren ze de aandrijflijn voor 100 procent.

Differentieelblokkering op tussenas.

Sperst alle drie de assen tegelijk en wijzigt de koppelverdeling voor uitstekende tractie bij slechte terreinomstandigheden en op hellingen. Deze wordt door een schakelaar bij de voetsteun bediend.

Differentieelblokkeringen op kruisas.

Levert volledige sper van de aandrijflijn - alle drie de assen en alle zes de wielen - voor de beste prestaties onder de meest ongunstige omstandigheden. Werkt samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt geactiveerd en de op het instrumentenbord gemonteerde schakelaar wordt geselecteerd.

Korte hefcyclustijden. De korte hef- en -daaltijden van de laadbak betekenen dat minder tijd in het stortgebied wordt doorgebracht.

Gesloten oliegekoelde remmen. Remmen in oliebad met meervoudige platen zijn op de voor- en middenas aangebracht. Deze remmen leveren uitstekend remvermogen met behoud van maximale duurzaamheid en geringe slijtage.

Uitlaatwarmtesysteem. De laadbak wordt klaar voor uitlaatwarmte geleverd.

Laadvermogen. De 735 heeft een groot streefgebied voor het leveren van een consistent hoog laadvermogen. Het ontwerp voor divergerende stroom zorgt voor compleet lossen van de lading, waardoor productie wordt gemaximaliseerd en geen materiaal wordt teruggevoerd.

Duurzaamheid en betrouwbaarheid

Hoge inzetbaarheid leidt tot hoge productiviteit. Uitstekende duurzaamheid houdt de eigendomskosten laag.

Voorste deel van chassis. Het ontwerp van het voorste deel van het chassis heeft een groot doosvormig gedeelte en brede, stijve chassisbalken om koppellasten aan te kunnen. Het aflopende chassisontwerp vermindert de spanning in het hefmechanisme en optimaliseert de ophangingsgeometrie. Het chassis is zo ontworpen dat het optimaal gebruik maakt van robotlassen voor langere duurzaamheid.

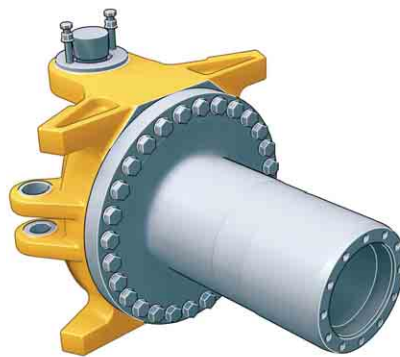
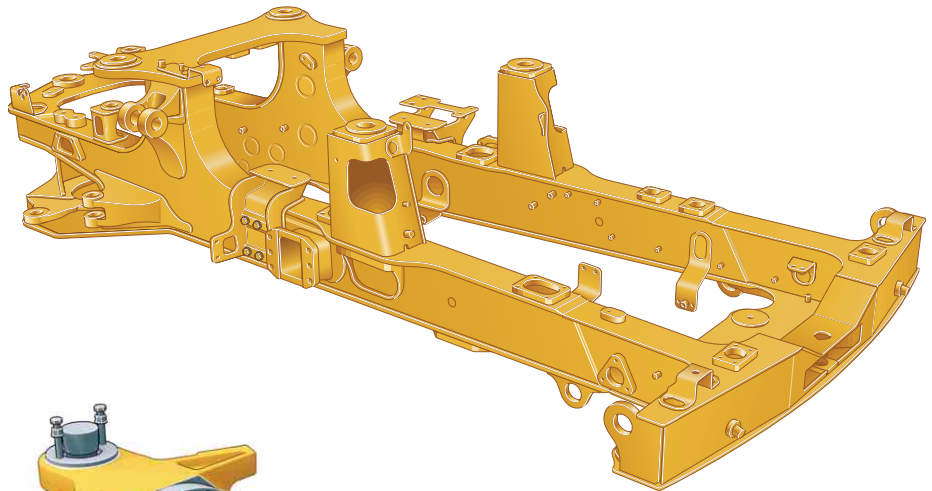
Achterste deel van chassis. Door de dubbele doosconstructie wordt spanningsconcentratie tot een minimum beperkt, is het gewicht laag en de levensduur lang.

Gietstukken. Het voorste en achterste deel van het chassis maken uitgebreid gebruik van zwaaruitgevoerde stalen gietstukken.

Ophanging. De driepuntsvoorophanging zorgt voor ongeëvenaard rijcomfort. Deze beschermt de truck tevens tegen de slechtste wegooppervlakken door schokbelastingen te absorberen die anders het chassis zouden bereiken.

Bedrijfsremmen. Oliegekoelde, meervoudige schijfremmen worden continu gekoeld voor buitengewoon, fading-vrij remmen. Ze zijn ontworpen en gebouwd voor betrouwbare werking en hoeven niet te worden bijgesteld.

Parkeerrem. Deze bevindt zich hoog op de middenas uit de buurt van het vuil en is ontworpen voor hoger hittevermogen en weerstand tegen misbruik.



Scharnierende/pendelende koppeling.

De scharnierende koppeling voorziet de truck van knikbesturing en het pendelen verzekert dat alle wielen van de truck op ruw terrein in contact met het maaiveld blijven.

Stuurcilinders in lijn met koppeling.

De stuurcilinders liggen in lijn met de koppeling waardoor stuurbelasting en spanning in het koppelingsgebied tot een minimum worden beperkt.

Constructie van koppeling. De tweedelige koppeling heeft een sterke, duurzame gietstalen kop die op een slijtvaste, smeedstalen buis is vastgebouwd. De koppelingsbuis heeft grote, geharde lageroppervlakken en een gehard drukvlak voor minder onderhoud en een langere levensduur.

Componenten van Cat aandrijflijn.

Alle hoofdcomponenten zijn speciaal ontworpen voor grondverzettoepassingen. In feite zijn vele van de hoofdcomponenten speciaal ontworpen voor knikgestuurde dumptrucks.

Radiatorbescherming. De radiator bevindt zich achter de cabine voor beter zicht. In dit ontwerp zijn drie beschermingsniveaus opgenomen:

- 1) Stortschermbank van laadbak.
- 2) Stalen stortschermbank van cabine.
- 3) Sterke beschermkap.

Bedieningsgemak

De 735 is voor eenvoudige, gemakkelijke bediening ontworpen en stelt de machinist in staat om zich op productie te concentreren.



Ergonomische indeling. De bedieningselementen en indeling van de cabine zijn zodanig dat de machine net zo gemakkelijk als uw auto kan worden bediend. De bedieningselementen op de 735, die snel en gemakkelijk te lezen en eenvoudig te bedienen zijn, stellen de machinist in staat zich op de productie te concentreren.

Instrumentenpaneel. Het rondlopende, generatie II instrumentenpaneel plaatst alle bedieningselementen optimaal binnen handbereik van de machinist. Het heeft tuimelschakelaars met LED's, groot LCD display en een tuimel schakelaar voor de ruitenwischer/-sproeier van de achterraut. Het voelt aan als een auto maar met de industriële kracht die u van Caterpillar verwacht.

Gezichtsveld. De lage, aflopende motorkap en plaatsing van de koeler achter de cabine geven de machinist uitstekend zicht rondom. Het grote glasoppervlak en de centrale plaats van de machinist bieden ook uitstekend zicht.

Ruitenwissers. Het wisser/sproeiersysteem reinigt een groter glasoppervlak en is aan de onderkant gemonteerd om het uit het gezichtsveld van de machinist te houden. De ramen zijn getint om verblinding te verminderen.

Bediening van differentieelblokkering.

De differentieelblokkering op de tussenas wordt in-/uitgeschakeld met behulp van een verhoogde schakelaar die voor bedieningsgemak in de voetsteun voor de bestuurder is ingebouwd. Voor 100% sper werken alle drie de differentieelblokkeringen op de kruisas nauw samen met de differentieelblokkering op de tussenas wanneer de voetschakelaar wordt ingeschakeld en een schakelaar op het instrumentenpaneel wordt geselecteerd. Wanneer de voetschakelaar wordt uitgeschakeld, worden alle differentieelblokkeringen onmiddellijk geopend.

Transmissie- en hefhendels. De bediening van de hefhendel is eenvoudig en comfortabel. De transmissiehefhendel is zeer comfortabel en bevat het bedieningselement voor de limiet van de hoogste versnelling, de transmissiehoudstand en de vergrendeling in neutraal.

Hangende pedalen. Gemakkelijk te bedienen en te bereiken met voldoende ruimte voor benen en voeten. Hangende pedalen maken het ook gemakkelijker om de cabinevloer schoon te maken omdat de pedalen uit het vuil worden gehouden.

Cat 2S machinebewakingssysteem. Verschaft een verbeterde methode om kritieke machinefuncties te bewaken en waarschuwt de machinist als een probleem zich voordoet. Het systeem biedt vier waarschuwingsniveaus.

Comfort voor machinist

Het kantoor van de machinist – hoge productiviteit van een comfortabele, gemotiveerde machinist.

Rijcomfort. De driepuntsvoorophanging met de pendelende as en lagedrukveerpoten, in combinatie met de in het midden gemonteerde cabine, biedt in alle rijomstandigheden ongeëvenaard rijcomfort voor de machinist. De machinist blijft de hele dag comfortabel en productief.

Ruime tweepersoonscabine. De 735 heeft een grote tweepersoonscabine en biedt comfortabele werkruimte voor zowel de machinist als de trainer of de persoon die getraind wordt. Alle knikgestuurde dumptrucks van de 700 reeks maken gebruik van hetzelfde ruime cabineontwerp.

Luchtgeveerde stoel. Maakt de machinist nog comfortabeler met een rugleuning met steun aan beide zijden en dikkere kussens. Deze is volledig verstelbaar om optimaal comfort bij het sturen te verkrijgen.

Opbergruimte. Volop opbergruimte zodat een veilige, overzichtelijke werkomgeving ontstaat.

Trainerstoel. De grote trainerstoel is een volledig gestoffeerde stoel met rugleuning en een brede, oprolbare veiligheidsgordel voor een veilige, comfortabele rit. De trainerstoel bevindt zich naast de machinistenstoel, waardoor de machinist en de trainer het instrumentenbord, de bedieningselementen en de weg goed kunnen zien.

Verwarming/Ventilatie/Airconditioning. Twaalf luchtopeningen zorgen voor de luchtverspreiding zodat de machinist comfortabel blijft en alle ramen snel worden ontdooid. Verwarming, airconditioning en ontdooiing zijn standaard en het circulatiefilter bevindt zich op een plaats waar er gemakkelijk onderhoud aan kan worden uitgevoerd.



Radiator montage. De radiator is onder een hoek gemonteerd om warmteoverdracht naar de cabine te voorkomen.

Dubbelschuifraam. Het rechter raam is een dubbelschuifraam. Wanneer dit raam met het linkerdeel met scharnier achteraan wordt geopend, ontstaat dwarsventilatie en meer comfort voor de machinist.

Geluidsniveaus. De cabinesteunen zijn erop ontworpen om geluid en trillingen in de cabine te verminderen. Alle aansluitingen op de cabine zijn verend gemonteerd. De cabine maakt uitgebreid gebruik van geluidabsorberende en barrièrematerialen om het geluidsniveau laag te houden.

Stuurkolom. Een in hoogte verstelbare en kantelbare stuurkolom zorgt voor comfort bij het sturen.

Onderhoudsgemak

Meer tijd voor productie, minder tijd en geld voor onderhoud.



Lange onderhoudsintervallen. Lange motorolie- en hydrauliekolieverversingsintervallen verlagen de onderhoudskosten en verkorten de stilstand. Het bijstellen van wiellagers is volledig geëlimineerd.

Smeerpunten. Smeerpunten zijn aan de achterkant van het voorste deel van het chassis en de voorkant van het achterste deel van het chassis samengebracht. Kruiskoppelingen hoeven nooit te worden gesmeerd. Automatisch smeren is optioneel.

Onderhoudspunten. De motorpeilstok en brandstofdop, de lucht- en brandstof-filters en de brandstofontluchtingspomp zijn allemaal aan de linkerkant van de motor onder de motorkap gemonteerd, en de transmissiepeilstok en vulpijp aan de rechterkant. De koelvloeistofpeil-indicator en de vuldop bevinden zich buiten de cabine.

Radiator. De radiator bevindt zich achter de cabine waardoor zowel de inlaat- als de uitlaatzijde van de radiator gemakkelijk bereikt kan worden. De radiator van de luchtgekoelde inlaatluchtkoeler (ATAAC) bevindt zich aan de voorkant van de truck.

Extended Life koelvloeistof. Verlengt de verversingsinterval en de levensduur van de waterpomp door aluminium-corrosie tegen te gaan.

Motorkap. De motorkap gaat elektrisch omhoog en omlaag, waardoor de machinist bij het uitvoeren van onderhoud minimale kracht hoeft te gebruiken.

Elektrisch servicecentrum. Dit servicecentrum bevindt zich in de cabine en biedt een voedingsaansluiting, test-aansluiting en connector voor de Cat gegevensverbinding.

Connector voor Cat gegevensverbinding.

Verschaft een aansluitpunt voor een laptopcomputer waarop ET (Electronic Technician) software draait. De Cat gegevensverbindingspoort voert programmeringsfuncties uit op alle elektronische bedieningselementen.

Toegang tot onderhoudspunten. De cabine kantelt opzij voor gemakkelijke toegang aan de onderkant wat onderhoud aan de transmissie, aandrijfassen en hydraulische pompen vereenvoudigt. De elektrische en hydraulische verbindingen van de machine kunnen aan de rechterkant van de cabine achter een verwijderbaar cabinepaneel gemakkelijk worden bereikt.

Geïntegreerd transmissiepakket. De transmissie integreert de transmissie-pomp, koppelvormer en vier pomp aandrijvingen in een enkel pakket. Omdat de transmissie een integraal ontwerp heeft, zijn vele van de uitwendige slangen geëlimineerd, met als gevolg minder onderhoud en grotere betrouwbaarheid.

Motor en transmissie verwijderen. Het ontwerp van het voorste deel van het chassis maakt het mogelijk om de motor en transmissie als één geheel te verwijderen en installeren.

Vervoer van de truck. Door het ophangingssysteem hoeft de ophanging niet te worden neergelaten wanneer de truck wordt vervoerd, waardoor onderhoud en stilstand worden verminderd.

Verdeelbak uitgaand. Verzorgt smering van alle lagers en koppelingen met een drukgesmeerd en gefilterd systeem. Betere smering en filtratie verminderen onderhoud en reparatie.

Complete klantenondersteuning

De service van Pon Equipment helpt u om langer tegen lagere kosten te werken.

Keuze. Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Wat zijn de eisen voor het werk, machine-uitrustingsstukken en werkuren? Hoe vaak hebt u de machine en het juiste laadmaterieel voor de machine nodig? Pon Equipment kan u helpen.

Aangepaste producten. De 735 kan met allerlei gespecialiseerde producten van Caterpillar en van fabrikanten van extra uitrusting worden gebruikt. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Pon Equipment.

Aankoop. Kijk verder dan de aankoopprijs, kijk naar de waarde die de 735 biedt. Neem de restwaarde in overweging, vergelijk de productiviteit en dagelijkse bedrijfskosten en het brandstofverbruik. Raadpleeg Pon Equipment voor financieringsmogelijkheden.

Bediening. Voor de beste bedieningstechnieken om de productiviteit en uw winst te verhogen, kunt u Pon Equipment om de meest recente trainingsdocumentatie vragen en het getrainde personeel raadplegen.

Onderhoud. Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S•O•SSM en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.

Vervanging. Repareren of reviseren? Cat knikgestuurde trucks zijn ontworpen voor een langere levensduur met reviseerbare componenten. Pon Equipment kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.



Productondersteuning. De 735 biedt eenvoudig onderhoud met combinatie-onderhoudspunten en langere onderhoudsintervallen om uw machine langer in bedrijf te houden. Pon Equipment biedt onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten.

Garantie. Pon Equipment staat klaar om u te steunen en te beschermen. Er zijn ook verlengde-garantiemogelijkheden.

pon-cat.com. Voor meer complete informatie over Cat producten, dealeardiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.pon-cat.com.

Motor

Cat C15 met ACERT technologie

Brutovermogen

SAE J1995 324 kW/441 pk

Nettovermogen bij 1700 tpm

ISO 9249 319 kW/434 pk

EEG 80/1269 319 kW/434 pk

Boring 137 mm

Slag 171,5 mm

Slagvolume 15,2 liter

- Al het motorvermogen (pk) is metrisch inclusief de gegevens op de voorpagina.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en ventilator op de laagste snelheid is uitgerust.
- Nettovermogen met ventilator op maximale snelheid is 304 kW volgens de SAE referentievoorwaarden.
- De 735 voldoet aan EU Fase IIIA emissiespecificaties voor Europa tot en met 2010.
- Geen motorcorrectie vereist onder 2438 m.

Transmissie

Vooruit	km/u
1	8,3
2	11,3
3	15,4
4	20,7
5	28,0
6	37,8
7	51,3

Achteruit

1	8,0
2	10,8

Gewicht

Laadvermogen 32 700 kg

Bedrijfgewicht

Leeg	kg
Vooras	18 997
Middenas	6534
Achteras	5860
Totaal	31 391

Laadvermogen

Vooras	3364
Middenas	14 668
Achteras	14 668
Totaal	32 700

Geladen

Vooras	22 361
Middenas	21 202
Achteras	20 528
Totaal	64 091

Inhoud laadbak

	m ³
Met kop SAE 2:1	19,7
Afgestreken	14,5
Met kop SAE 1:1	24,5

Hefmechanisme laadbak

Heftijd	11 seconden
Daaltijd	7 seconden

Dikte laadbakplaten

Voor	8 mm
Achter	14 mm
Zijkant	12 mm
Basis	14 mm

Remmen

ISO 3450:1998

ROPS/FOPS cabine

Cabine/FOPS	ISO 3449:1992 niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:1994

Geluid

In de cabine – Geluid voor machinist

Het geluidsniveau in de cabine, gemeten volgens de procedures in ISO 6394, is 79 dB(A) voor de door Caterpillar geleverde cabine, wanneer deze naar behoren geïnstalleerd en onderhouden en met gesloten deuren en ramen getest is.

Geluid buiten cabine

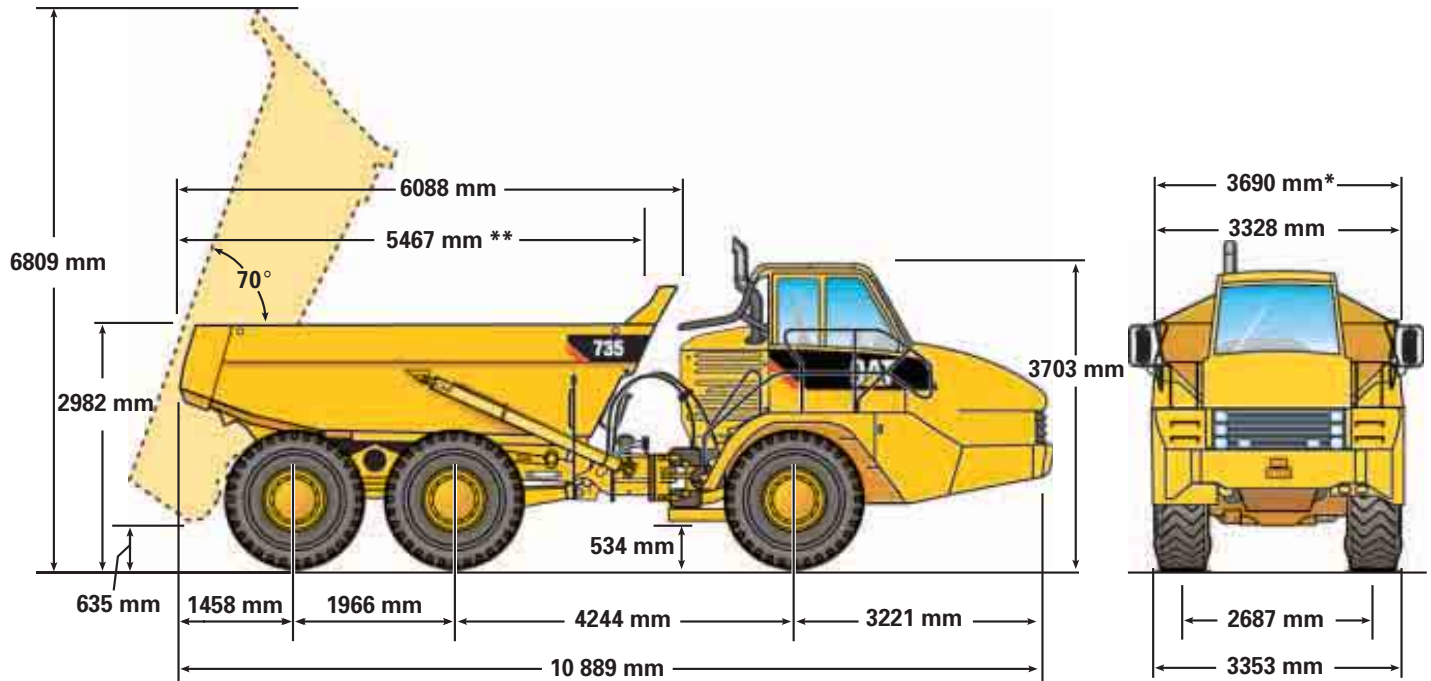
De geluidsbelasting voor omstanders volgens 2000/14/EG van de Europese Unie is 112 dB(A).

Inhouden

	liter
Brandstoftank	560
Koelsysteem	95
Hydraulisch systeem	328
Motorcarter	40
Transmissie	85
Eindaandrijvingen/differentieel	80
Verdeelbakhuis	24

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



* indien uitgerust met een schaarachterklep
 ** binnenkant laadbak

Draaicirkel

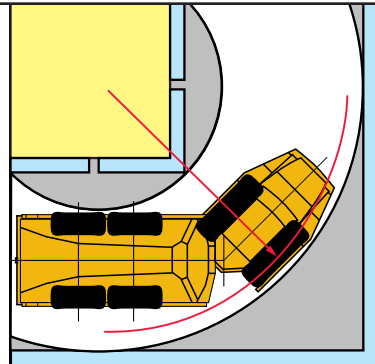
De afmetingen zijn voor machines met 26.5R25 banden.

Draaiafmetingen

Stuuruitslaghoek – links/rechts	45°
SAE draaistraal	8138 mm
Vrije straal	8595 mm
Straal binnenkant	4182 mm
Padbreedte	5637 mm

Besturing

Vergrendeling-tot-vergrendeling	5 seconden
Opbrengst	190 l/min



Optimale combinatie lader-truck

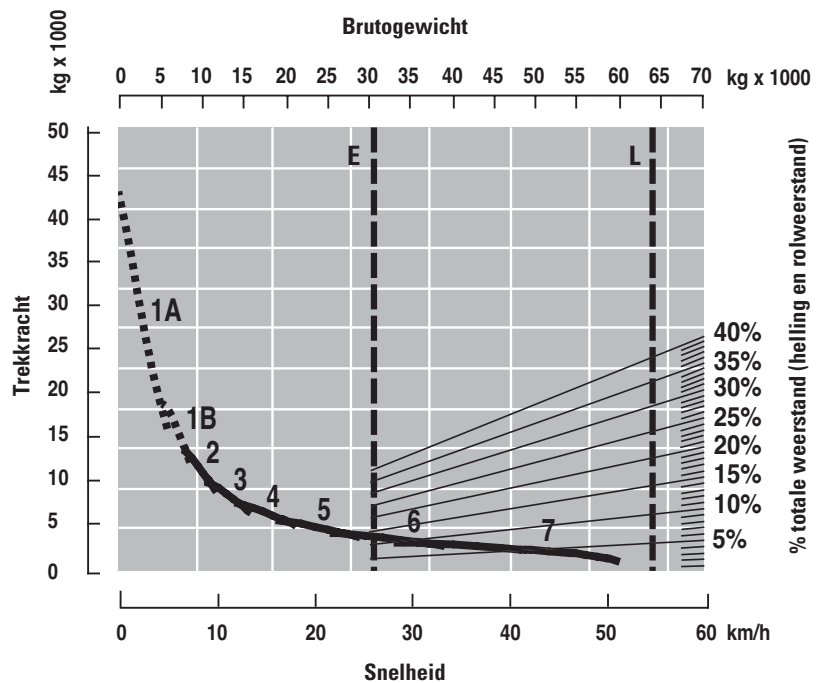
Hydraulische graafmachines	385C			365C		345C
Laadvermogen (ton) – 50 min/u	954-1193			750-1100		665-805
Gangen	3			4		5
Wielladers	988H	980H	972H	966H	962H	
Laadvermogen (ton) – 50 min/u	565-790	590-650	490-565	400-535	325-400	
Gangen	3	3-4	4-5	5	6	

Een optimale combinatie geeft u een groot productiviteitsvoordeel. De 735 past uitstekend bij de Cat 385C, 365C en 345C hydraulische graafmachines; en Cat 962H, 966H, 972H, 980H en 988H wielladers. Dit heeft hogere productie en lagere systeemkosten per eenheid verplaatst volume tot gevolg.

Hellingvermogen/snelheid/trekkracht

Om de prestaties te bepalen leest u van Bruto-
gewicht naar beneden tot % totale weerstand.
De totale weerstand is gelijk aan het percentage
werkelijke helling plus 1% voor elke 10 kg/metrieke
ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal
tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheids-
bereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale
snelheid. De bruikbare trekkracht hangt van de
beschikbare tractie af.

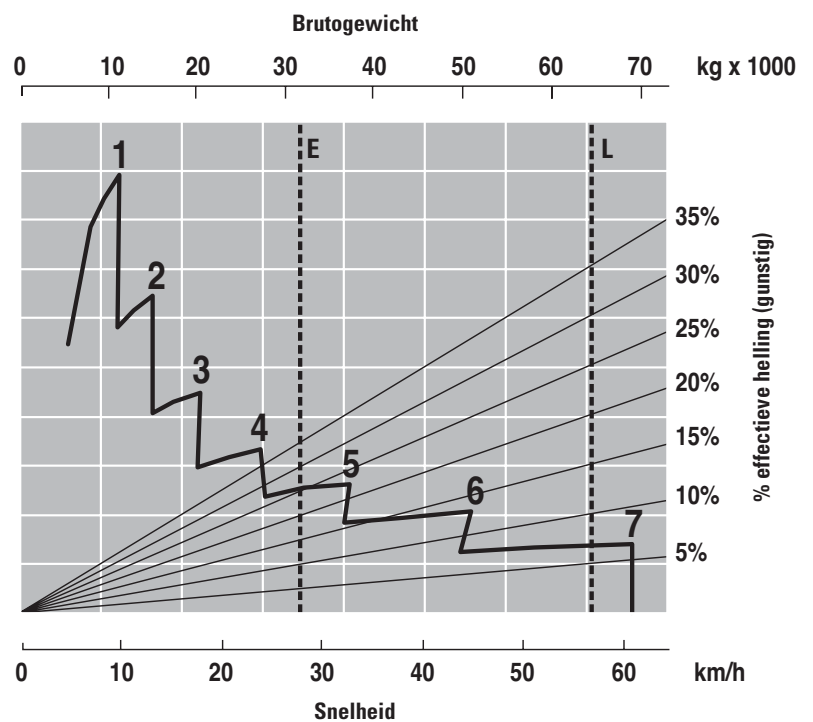
- E** Leeg 31 390 kg
- L** Geladen 64 090 kg
- 1A** 1e versnelling (omvormeraandrijving)
- 1B** 1e versnelling (directe aandrijving)
- 2** 2e versnelling
- 3** 3e versnelling
- 4** 4e versnelling
- 5** 5e versnelling
- 6** 6e versnelling
- 7** 7e versnelling



Vertragingsprestaties

Om de prestaties te bepalen leest u van
Brutogewicht naar beneden tot % effectieve helling.
De effectieve helling is gelijk aan het werkelijke %
gunstige helling plus 1% voor elke 10 kg/metrieke
ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal
tot de kromme met het hoogst mogelijke
snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar
Maximale snelheid. Het vertragingseffect op deze
krommen geeft volledige toepassing van de retarder
weer.

- E** Leeg 31 390 kg
- L** Geladen 64 090 kg
- 1** 1e versnelling
- 2** 2e versnelling
- 3** 3e versnelling
- 4** 4e versnelling
- 5** 5e versnelling
- 6** 6e versnelling
- 7** 7e versnelling



Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

Airco met R134A koelmiddel	Spiegels, hoofd en extra, links en rechts	Veiligheidsgordels, twee oprolbaar
Luchtopeningen, instelbaar	Spatlappen, op laadbak gemonteerd	Noodstuurinrichting
Autoshift transmissie met zeven versnellingen	Oliegekoelde remmen, gesloten	S•O•S monsterafnamekleppen
Achteruitrij-alarm	Radiovoorbereiding	Stortschermbak, voorkant, integraal onderdeel van laadbak
Laadbak aangepast voor uitlaatwarmte	Cabine met ROPS/FOPS en alle instrumenten incl:	Startaansluiting, elektrisch, op afstand
Cat C15 motor met ACERT technologie	– Displaymodule meters	Opbergruimte – twee bekerhouders, fleshouder, opbergruimte onder stoel, deurvak, opbergruimte achter stoel, kledinghaak
Cd/radiovoorbereiding	– Verklikkers: linksaf, noodstuurinrichting, verlies van hoofdstuursysteem, temp voor- en achterrem (alleen 735/740 met losinstallatie), remoliedruk, alarmlampje, transmissiestoring, parkeerrem, status laadsysteem, differentieelblokkering, laadbak niet in zweefstand, rechtsaf, reserve, grootlicht, transmissie in houdstand, waarschuwing machinefilter, retarder, waarschuwing retarder opschakelen	Zonneklep
Differentiëlen, standaard met differentieelblokkering op kruisas met koppeling voor alle assen	– Meters: motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, olietemperatuur van koppelmvormer, brandstofniveau, brandstoftankpeilmeter	Aandrijving van drie assen, zes wielen
Elektrisch systeem: 24 V, 5 A 24 naar 12 V omvormer	– Meters: bedrijfsurenmeter, snelheidsmeter, toerenteller	Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel
Elektrohydraulische hefhandel	Stoel, volledig verstelbaar, luchtvering	Banden, 26.5R25, radiaal
Motorcompressierem	Stoel, bekleed, passagier/trainer	Sleppennen, voor en achter
Etherstarthulp		Bescherming tegen vandalisme: afsluitbare doppen voor de brandstoftank, hydrauliekolietank en radiator
Glazen ruiten, gelaagd en getint, voor		Zijramen openen, getint
Glazen ruiten, gehard en getint, opzij en achter		Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden, met intervalregeling (voor)
Beschermplaten: achterraut en radiator, carter en as		Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden (achter)
Koplampen, vier met dimschakelaar		
Verwarmer en ontdooier met ventilator met vier snelheden		
Claxon, elektrisch		
Lichten: in cabine, voor, opzij, achter, twee achteruitrij-/werklichten, twee rem-/achterlichten		

Extra uitrusting

Extra uitrusting kan variëren. Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

Automatische smeerinstallatie voor het automatisch smeren van lagers	Cyclusteller/machinistbewakingsset
Voorfilter met oliebad	Laadbak met uitlaatverwarming
Laadbakvoeringen	Snel tanken
Caterpillar WAVS (Work Area Vision System) achteruitkijkcamera	Knipperende Xenon zwaailamp
Cd/radio, zware uitvoering	Verwarmde achteruitkijkspiegels
Hulpstuk voor starten bij lage temperaturen	Product Link, radio en wereldwijd
	Achterklep:
	– Schaartype

735 Knikgestuurde dumptruck

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.pon-cat.com

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met Pon Equipment voor leverbare opties.

© 2007 Caterpillar — Alle rechten voorbehouden

HDHM5648-3 (09/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar geel" en POWER EDGE 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

CATERPILLAR[®]