



**Nu har starka L50 och L70 fått
servo och ny hydraulik.**



Standard.

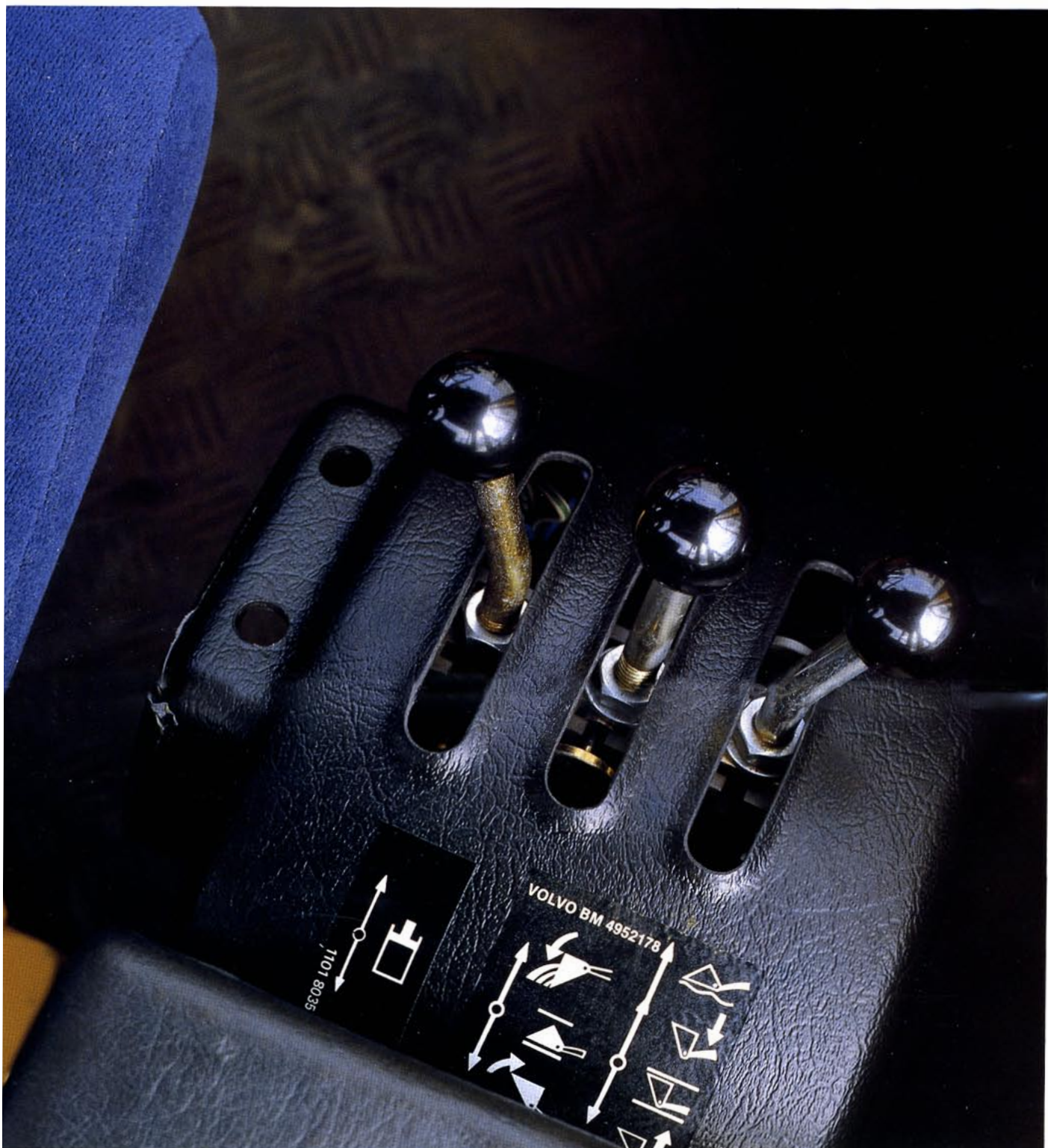
Volvo BM har alltid varit något av den uppkäftige svensken, som gått egna vägar. Vi har alltid värnat om föraren och hans arbetsmiljö. Så var det 1954 då vi vände bak och fram på maskin och skopa. Så var det när allrounder-

konceptet skapades. Så var det med APS, AHC och CDC.

Så är det även idag, i och med att våra små hjullastare L50 och L70 fått servomanövrerad hydraulik som standard.

Den nya servon betyder lättare manövrering, eftersom spakkrifterna har väsentligt minskats och precisionen i rörelserna förbättrats. Effektiviteten blir högre.

Du får också bättre bryt- och lyft-



Höjd standard.

krafter. Snabbare arbetscykler. Och möjlighet att komplettera med CDC-manövrering.

Vad det här betyder för ökad komfort, totalekonomi, för din rygg, axlar och dina armar behöver vi väl knapp-

past tala om.

Vi på Volvo BM värnar alltid om förarens bästa. När andra menar att det är olönsamt att sätta servo på små hjullastare, vägrar vi acceptera detta. Det enda vi är intresserad av är

att du får en bra ekonomi. Och en höjd levnadsstandard.

Kan du tänka dej livet utan servo? Vi kan det inte!

Volvo BM är först på marknaden med att presentera servomanövrerad hydraulik på sina små hjullastare.

Med den nya hydrauliken har L50 och L70 blivit starkare maskiner. Lyfthöjden och räckvidden är väl tilltagen för att det ska vara lätt att manövrera lasten över höga kanter. Båda maskinerna har också en länkgeometri som ger bra brytmoment i hela lyftregistret. Brytkraften har exempelvis ökat med ca 25 procent på L70.



- Det är en siffra som talar sitt tydliga språk, säger Esko Bjurman, instruktör vid Volvo BM i Eskilstuna. I och med att maskinerna fått en bättre hydraulik kan man jobba effektivare än tidigare. Och med en lägre bränsleförbrukning som resultat.

Annars menar Esko att den största fördelen med att L50 och L70 fått servo, är att förar- och körkomforten avsevärt förbättrats.

Även om servo i sig själv inte är någon stor nyhet så kommer servon på L50 och L70 säkert att ses som något av en revolution hos de små hjullastarna.

Bättre sänk- och tömningstid

Kjell Sjögren har också varit med i det team som utvecklat nya L50 och L70 och gjort mätningar vid praktiska arbetsprov. Även Kjell pratar om förbättrad förarkomfort som ett starkt argument.



Även Kjell pratar om förbättrad förarkomfort som ett starkt argument.

- Men vi får heller inte glömma bort att maskinerna har fått bättre egenskaper, säger han. Vilket också är väsentligt i sammanhanget. Sänk- och tömningstider av skopan är bättre. Förbättrad efterfyllnad ökar precisionen i arbetsmomenten. De låga spakkrakterna och den korta slaglängden gör att manövrering sker med fingrarna, vilket ger exakt styrning av hydrauliken.

Bättre "körbarhet"

Servomanövreringen av hydrauliken i L50 och L70 bygger på samma beprövade koncept som hos L90 och L120.

- Men där slutar likheten, menar Halvar Sjunnesson vid Volvo BM:s Produktutvecklingscenter. Visserligen kan man teoretiskt beräkna de olika parametrarna när man ritar ett nytt hydraulsystem. Men därifrån till ett fungerande system i praktiken är steget långt.

Åtskilliga förändringar har gjorts på vägen från skrivbordet till dagens färdiga produkt.



- Varje maskin har sin egen geometri, säger han. Därav följer också att tekniken måste anpassas och modifieras. Den servoventil och systemutformning som valts på L50 och L70 sammanfaller väl med det som idag finns på L90/L120. Däremot är manöverventilen helt nykonstruerad och direkt anpassad för de här små maskinerna. Systemtypen är "open centre" med trycksatta antikavitationsventiler, vilka säkerställer en god efterfyllnad. Vid tömningsrörelser erhålles även ett tilläggstryck från servosystemet vilket innebär en snabb tömning.

God efterfyllnad betyder att redskap och lyftarmar intar och behåller

de positioner man förväntar att de ska göra.

Möjlighet att komplettera med CDC!

I och med servomanövrering av hydraulsystemet på L50 och L70, pratar man också om att maskinerna fått ökad "operating ability" - d.v.s. körbarhet.

- Med körbarhet menar vi de egenskaper som gör det möjligt att kontrollera laster och redskap, god samkörning av reglage och funktioner och därmed nå högre kapacitet samt ge ergonomiska fördelar, säger Sjunnesson.



Körbarheten och förarkomforten kan förbättras ytterligare på L50 och L70 om man kompletterar maskinerna med Comfort Drive Control. Eller CDC-manövrering som vi i dagligt tal säger.

CDC-manövreringen består av ett fäll- och ställbart skålat armstöd med inbyggd elservo.

Därmed kan du skifta mellan fram och back samt sköta kickdown-funktionen via knappar på manöverkonsolen. Du kan alltså utföra kapacitetslastning enbart med att manövrera styrning och växling med vänsterhanden och "fingertip"-hydrauliken med den högra. Det ger dej en mycket komfortabel körning.

Nu har alltså Volvo BM kommit först igen. Med servomanövrerad hydraulik på sina små hjullastare. Och möjlighet att komplettera med CDC-manövrering.

Du som förare får en höjd levnadsstandard.

Och det tackar du väl inte nej till? Eller hur?

VOLVO BM