



H-10 LASTMASKIN

byggd på traktor typ BM·VOLVO 350

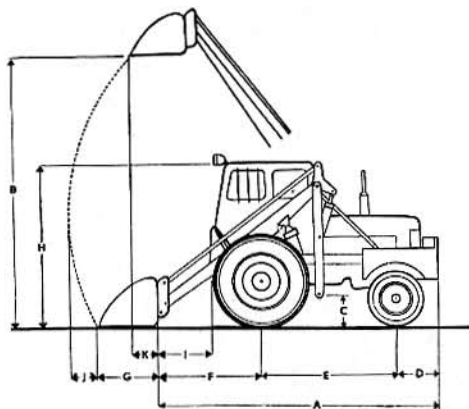
H-10 lastmaskin på BM·VOLVO:s nya traktor typ 350 har utvecklats från den välkända H-10 byggd på traktor typ 35/36. Lastmaskinen har — liksom traktorn — genomgått viktiga förändringar, som ger högre kapacitet på lättare sätt.

Skopans brytkraft är avsevärt ökad genom att placeringen av manövercylindrarna ändrats. Vid uppbrytning, då stor kraft erfordras, verkar oljetrycket på kolvens fria yta, medan det vid tippning verkar på den del av kolven, som reduceras genom kolvstångens yta. På så sätt erhålles stor kraft vid uppbrytning och snabb tömning av skopan. Brytkraften i bottenläge är avsevärt ökad även i själva lyftarmen — i jämförelse med H-10 på 35/36 cirka 50 %. Lyftkapaciteten är ca 1.600 kg.

H-10 lastmaskin på 350 är uppbyggd med tanke på enklast möjliga service. Lastarens ram är "flytande" upphängd kring traktorn, varför dess mellandel befrias från farliga spänningar. Hjulbasen är 2,3 m — en förlängning med 40 cm gentemot 35/36 chassiet — varigenom lastmaskinens avbalansering förbättrats. Trots längdökningen har vändradien icke ändrats. Bättre framkomlighet har erhållits genom att traktorn försetts med differentialspär.

Motorn är den välkända 3-cylindriga BM-dieseln i nytt utförande med toppeffekten 52 hk. Ökningen har åstadkommit genom att cylindervolymen ändrats från 3,36 till 3,78 l. Det är alltså icke fråga om någon upptrimning av motorn genom omställning av pump el. dyl. Kopplingens diameter har ökats från 12 till 13 tum.

Specifikation över H-10 lastmaskin



Måttuppgifter:	Typ 350 (mm)
A	4.325
B	3.500
C	340
D	630
E	2.305
F	1.390
G	750
H	2.440
I	660
J	480
K	450

	Typ 350
Allmänna data:	
Lyftkapacitet till toppläge ¹⁾	kg 1.570
Lyftkapacitet i bottenläge ¹⁾	kg 2.480
Vridkraft i kant av standardskopa	kg 2.300
Lyfttid till toppläge	sek 6
Skopornas lägsta läge under markplanet	ca m 0,15
Maskinens vikt, standardutrustad	kg 5.200
Spårvidd, drivhjul	m 1,74
Spårvidd, styrhjul	m 1,35
Största bredd	m 2,11
Motor:	
Bolinder-MunkteLL, 3-cylindrig, 4-takt, direktinsprutad dieselmotor typ 1113	
Cylindervolym	liter 3,78
Kompressionsförhållande	16,5
Motoreffekt vid 1800 v/min (maximalt varvtal)	hk 52
Motoreffekt vid 1500 v/min (normalt varvtal)	hk 46
Maximalt vridande moment	kgm/varv per min 23,1/1.000
Hydrauliskt system:	
Pump, Vickers vingpump, kapacitet vid ett tryck av 75 kg/cm ² och 1.200 v/min resp. 1.800 v/min. ca l/min	
Ventilfabrikat	95/142
Överströmningsventilens öppningsstryck	BL
Hydrauloljetankens rymd	kg/cm ² 75
Oljetank + hydrauliskt styrsystem + fullflödesrenare för hydrauloljan, rymd	liter 80
	liter 95
Koppling:	
Enskavig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter	lum 13
Växellåda:	
Hastigheter, 1800 v/min, växel 1	km/tim 3,8
" 2	km/tim 6,4
" 3	km/tim 9,5
" 4	km/tim 16,1
" 5	km/tim 28,0
backväxel	km/tim 7,0
Bromsar:	
Styrbromsar, fotmanövrerad körbroms, parkeringsbroms	
Differentialspärr	
Däckutrustning:	
Däckdimension på styrhjulen	7,50×18"/8
Däckdimension på drivhjulen	13×30"/10

¹⁾ Avser kapacitet med last mitt i grusskopa utan fänder. Vid större skopvikter erhålles motsvarande reduktion av lyftkapaciteten.

För arbetsredskapen till H-10 på 350 gäller samma specifikation som för H-10 på 35/36 med undantag av att som standard skall en större grusskopa användas.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA

ett Volvo-företag

Återförsäljare:

Nr 5317/Tilläggsblad

Gappo & Sporre, Eskilstuna - 3000 8 59

