

WG40E TECHNISCHE GEGEVENS**Standaard uitvoering****Motor**

- Olieaftapplug
- Lage emissie (stage III) uitvoering
- Veiligheidsluchtfiler met voorfiltering/afzuiging
- Brandstoffilter met waterafscheider
- Carteronluchting
- Intercooler
- John Deere Commonrail techniek

Elektrisch systeem

- 24 Volt
- Dynamo 24V, 100 Amp.
- Massa schakelaar
- Instrumentenpaneel compleet
- Verlichting
- Remlichten
- Werkverlichting halogeen (4)
- Richtingaanwijzers

Canbus controle systeem, display:

- Motoroliedruk
- Transmissieolie temperatuur
- Parkeerrem
- Motortemperatuur
- Hydrauliekolie temperatuur
- Brandstofhoeveelheid
- Urenstand
- Snelheid
- Transmissiefilter vervuiling
- Versnelling transmissie
- Brandstofverbruik
- Brandstoftemperatuur

Motor naar lager toerental bij indicatie van:

- Te hoge temperatuur vloeistof
- Te lage oliedruk motor

Aandrijflijn

- Functie voor ontkoppelen transmissie in te schakelen tijdens remmen
- Bediening transmissie d.m.v. één handel
- Schakeling vooruit/achteruit ook mogelijk via handel bediening hydrauliek
- Differentieel sper voor en achter, automatisch

Remsysteem

- Volledig afgedichte oliebad lamellenremmen
- Gescheiden remcircuits
- Vol hydraulisch load sensing
- Schijfrem veerbelast bediening elektro-hydraulisch
- Via schakelaar op dashboard kiezen voor ont koppeling aandrijving tijdens remmen
- Noodberemming
- Parkeerrem, elektrisch/hydraulisch

Cabine

- ROPS/FOPS
- Geluidwerende bekleding
- Asbak
- Jashaak
- Sigarettenaansteker
- Radio/cd speler
- Afsluitbare deur
- Verwarming met filter, verse luchttoevoer en ruitontdooier
- Vloermat
- Binnenverlichting
- Buitenspiegels 2, binnenspiegel
- Schuifraam
- Getint veiligheidsglas
- Heupgordel
- Verstelbare console voor bediening hydrauliek
- Stoel volledig instelbaar
- Opbergruimte
- Zonneklep
- Ruitensproeier voor en achter
- Ruitwisser voor en achter
- Interval schakeling op ruitwisser

Hydraulisch systeem

- Hoofdventiel met 2 functies
- Servoventiel met 2 functies
- 1 Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst voor besturing en werkhydrauliek
- Drukloos maken hefarm
- Noodstuursysteem
- Biologisch afbreekbare olie
- Lastcompensator veersysteem
- Electro hydraulische ventilator regeling

Uitrusting

- Gereedschapkast
- Gereedschapset
- Trechter met vulpijp
- Zwaailamp
- Trekhaak met pen
- Knikpuntblokkering
- 23.5 R 25 Banden

Extra uitvoering**Motor**

- Luchtfiler Turbo II

Elektrisch systeem

- Borstelloze dynamo
- Extra werkverlichting voor
- Extra werkverlichting achter
- Extra werkverlichting in opstappen
- Extra werkverlichting voorframe
- Zijverlichting inklapbaar
- Nummerplaatverlichting
- Achteruitrijalarm
- Zwaailamp neerklapbaar
- Aansluiting 27mc/mobilfoon/telefoon
- Stekkerdoos aanhanger
- Aansluiting stenentrommel/-klem
- Brandstofvulpomp elektrisch
- Achteruitrijcamera
- Achteruitrijradar

Uitrusting

- Centraal smeersysteem
- Kipcilinderbescherming
- Tussenasbescherming
- Koplampbescherming
- Achterlichtbescherming
- Ruitbescherming
- Motorkapbescherming
- Hijsogen
- Vonkenvanger op uitlaat
- Aanhangwagenberemming
- Verlaagde trekhaak
- Machine spuiten in blanke lak
- Verbrede spatborden
- Platen in velgen

Cabine

- Radio met MP3 speler
- Extra schuifraam links
- Luchtgeveerde stoel
- Koelbox
- Horizontaalvering in stoel
- Bijrijderstoel
- Armleuning links instelbaar

Hydraulisch systeem

- 3e Hydraulische sectie dmv omkeerventiel
- Instelbare oliehoeveelheid voor 3e sectie
- Retourleiding hydrauliek extra
- Driewegkraan op 3e sectie
- Weegsysteem
- Joystickbesturing
- Fixatie 3e sectiehandel
- Bakvlakstand
- Geen bio-olie
- Omkeerbare ventilatie (automatisch)

Banden

- 650/65 R25

Uitrustingstukken

- Bak met voorzetmes
- Hoogkiepbak
- Volumebak
- Puinbak
- Verwisselbare tanden
- Verwisselbaar mes
- Palletvorken
- Kraanarm
- Sneeuwshuif
- Rolbezem
- Balenklem

WERKLUST
WERKLUST HOLLAND BV**6 Cilinder John Deere Diesel****Nieuwe ZF-Ergopower Transmissie****Nieuwe ZF-Assen****Nieuw Parker Hydraulisch Systeem****Nieuw Canbus Informatiesysteem****Moderne Cabine****WG40E**
TECHNISCHE GEGEVENS

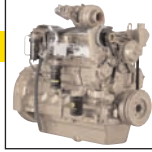
MADE IN HOLLAND



WG40E TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

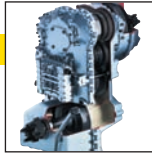
De Werklust WG40E is uitgerust met een 6-cilinder turbo-dieselmotor met een hoog koppel bij lage toeren. Met de elektronisch aangestuurde brandstofinspuiting reageert de motor al bij laag toerental waardoor brandstof wordt bespaard. Het gasgeven wordt elektronisch geregeld via het gaspedaal. Het vermogen van de Werklust WG40E ligt beduidend hoger dan bij vergelijkbare wieladers, het geluidsniveau daarentegen is uitzonderlijk laag.



| | |
|---------------|--|
| Merk | John-Deere |
| Model | PowerTech Plus 6068HF |
| Vermogen | 147 kW bij 2200 omw/min |
| Inhoud | 6,8 liter |
| Boring x slag | 106x127mm |
| Max. koppel | 838 Nm bij 130 omw/min |
| Koeling | Hydrostatische fan, elektrisch geregeld, koelen wanneer nodig! |

Transmissie

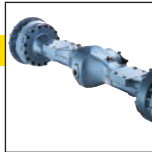
In de nieuwe Werklust WG40E wordt de geheel nieuwe ZF-Ergopower transmissie WG190 toegepast. In plaats van 'brute power' door te geven, schakelt deze nieuwe ZF transmissie intelligent en soepel.



| | |
|----------------------|---|
| Merk | ZFWG-190 |
| Aantal versnellingen | 4 vooruit, 3 achteruit |
| Max. snelheid | 40 km/h |
| Bediening | Volautomaat, selectiehandel aan stuur, vooruit/achteruit-schakelaar in hydrauliekhandel |

Assen

De nieuwe ZF-assen zijn volledig afgestemd op de ZF-transmissie. Het differentieel is compact en robuust door een betere verhouding in de eindaandrijving. De zware tandwielen met sterke lagers garanderen een storingsvrij gebruik. De lamellenremmen in oliebad zijn volledig afgedicht en behoeven geen onderhoud of nastelling.



| | |
|---------------------|-------------------|
| Merk vooras | ZF MT 3085 |
| Differentieel voor | 27,5 limited slip |
| Merk achteras | ZF MT 3075 |
| Schommelhoek achter | 15 graden |
| Bodemvrijheid | 435 mm |

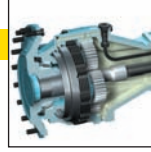
Banden



| | |
|---------------|-------------------------|
| Standaard | Michelin 23.5 R25 XHA |
| Alternatief I | Michelin 650/65 R25 XLD |

Remmen

Volledig gescheiden remsysteem met stikstof gevulde accumulatoren. Geheel hydraulisch werkende natte schijfremmen, gekoeld via gesloten circuit met circulerende olie, alles bereikbaar gemonteerd. De machinist kan door middel van een schakelaar op het dashboard kiezen voor ont koppeling van de aandrijving tijdens het remmen. De parkeerrem is een droge schijfrem geplaatst op de uitgaande as van de transmissie. Bediening: elektrisch/hydraulisch door een schakelaar op het dashboard. Inschakeling door veerspanning, uitschakeling door oliedruk. Noodberemming: gescheiden remcircuits met oplaadbare accumulatoren.



| | |
|---------|---|
| Systeem | Volledig afgedichte oliebad lamellen remmen, bediening vol hydraulisch load sensing |
| Handrem | Schijfrem veerbelast, bediening elektro hydraulisch |

Hydraulisch hefsysteem

In de nieuwe Werklust wieladers wordt een nieuw hydraulisch systeem toegepast van Parker Hannifin. Het meedenkend load sensing hydraulisch systeem zorgt ervoor dat de vereiste kracht beschikbaar is daar waar op dat moment nodig. De uitgebalanceerde vermogensregeling zorgt steeds voor optimale verdeling van motorvermogen voor tractie en hydrauliek; snel, hoge capaciteit en efficiënt. De hoofdventielen worden bediend door een servo ventiel. Functies: heffen, neutraal, zakken, zweefstand, achterover, neutraal, voorover. Cilinders: dubbelwerkende cilinders voor alle functies. Filter: volledige oliefiltering door een 10 micron (absoluut) filter. Optie: automatische bakafslag, werkt via een drukknop op hendel en naderingschakelaar.



Systeem: Load sensing met vermogensregeling

| | |
|---------------|-----------------|
| Pompen | Parker Hannifin |
| Pompopbrengst | 310 ltr/min |
| Werkdruk | 280 bar |
| Hef tijd | 5.1 sec |
| Daaltijd | 2.6 sec |
| Storttijd | 1.4 sec |

Hydraulisch stuursysteem

De load sensing prioriteitsventiel op de hoofdpomp geeft alleen vermogen wanneer gevraagd. Dit verlaagt het brandstofverbruik. Het sturen verloopt snel en licht. Ook bij lage motortoerentallen. Ook bij hoge snelheden blijft de besturing precies en soepel. Stuurcilinders: twee dubbelwerkende cilinders.



Systeem: Load sensing

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Systeem | Prioriteit op hoofdpomp |
| Werkdruk | 210 bar |
| Stuurhoek | 45 graden |
| Draairadius (buitenband) | 4904 mm |

Cabine

De nieuwe Werklust wieladers hebben een moderne cabine met een nieuw ROPS/FOPS veiligheidsframe. Hierdoor is de binnenruimte vergroot. In de cabine is het muisstil; hij is van binnen en van buiten geheel bekleed en gesloten. Alle aangezogen lucht in de cabine wordt gefilterd. Het nieuwe Canbus display geeft de machinist een continue overzicht van de machine en haar prestaties. Optie: machinebesturing middels een joystick op de linkerarmleuning.



Interieur:

- Verwarming
- Airconditioning (graden instelbaar)
- Dubbel verstelbaar stuur
- Folie afgedichte schakelaars
- Canbus display
- Schuifraam rechts
- Geluidsisolatie
- Getint glas
- Bedieningshandel hydrauliek
- Schakeling transmissie aan het stuur
- Vooruit/achteruit schakeling in hydrauliekhandel
- Vlakke vloer
- 12 Volt omvormer
- Stereo radio/cassettespeler met ingebouwde speakers
- Zonneklep
- Binnenspiegel
- 2 Buitenspiegels
- Binnenverlichting
- Ruitenwisser met wis/was install. op voor- en achterruit
- Stereo radio/cd speler met ingebouwde speakers

Geveerde stoel, in te stellen:

- Hoek zitvlak
- Achterleuning
- Instelling gewicht
- Armleuning
- Zitvlak in lengterichting

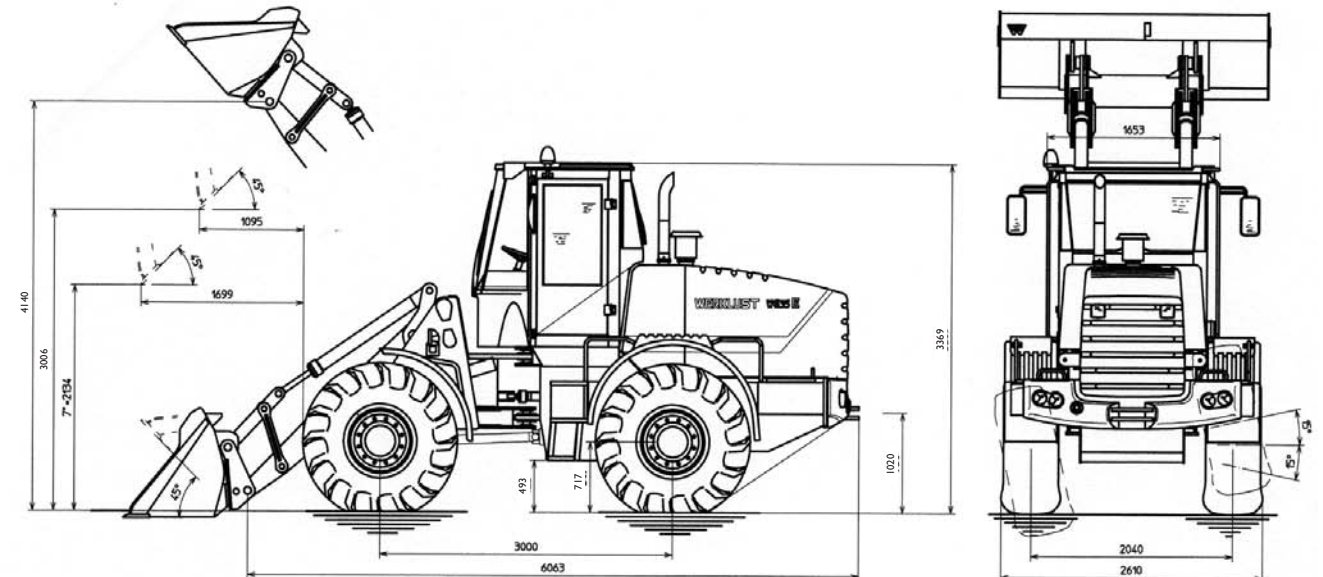
Onderhoud

Gemakkelijk te kantelen cabine met hydropomp en motorkap met gasveren. Alle servicepunten zijn gemakkelijk bereikbaar. Peilglazen maken het controleren van koelwaterniveau, hydrauliekolieniveau tot een simpele handeling.



| | |
|----------------|-------------|
| Brandstoftank | 250 ltr. |
| Hydrauliektank | 150 ltr. |
| Koelsysteem | 35 ltr. |
| Transmissie | 28 ltr. |
| Motorcarter | 14 ltr. |
| Vooras | ca. 30 ltr. |
| Achteras | ca. 24 ltr. |

Afmetingen



WG40E TECHNISCHE GEGEVENS

Canbus controle systeem

Het nieuwe Canbus informatiesysteem geeft de machinist een continue overzicht van de status van de machine. Bij een mogelijk probleem zorgt het systeem voor directe signalering. Alle gegevens blijven in het systeem opgeslagen en kunnen gebruikt worden voor analyses. Bovendien kan het systeem worden ge-update om, afhankelijk van de inzet, steeds de ideale instelling van de transmissie te verkrijgen.



Af te lezen op Canbus display:

- Motoroliedruk
- Transmissieolie temperatuur
- Parkeerrem
- Motortemperatuur
- Hydrauliekolie temperatuur
- Brandstofhoeveelheid
- Urenstand

- Snelheid
- Transmissiefilter vervuiling
- Versnelling transmissie
- Brandstofverbruik
- Brandstof temperatuur

Elektrisch systeem

- Dynamo 100 Amp
- Startmotor 7,0 kW

Operationele gegevens

De keuze van een bak wordt bepaald door het soortelijk gewicht van het materiaal en de geplande vullingsgraad. Verschillende bakken kunnen worden geleverd, zoals combinatiebak, puinbak, dichte bak, hoogkiepbak of schudbak. Bovendien naar keuze met: tanden, mes, verwisselbare tanden, verwisselbaar mes of voorzetmes.



| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Bakinhoud | 2.3 - 4.0 m ³ |
| Bakinhoud | 2,8-4,5 m ³ |
| Bakbreedte | 2,8 mtr |
| Stortheogte max | 3006 mm |
| Kipbelasting recht | 11000 kg |
| Kipbelasting geknikt | 9000 kg |
| Breekkracht | 12000 kg |
| Lengte | 7263 mm |
| Transportlengte (zonder bak) | 6.11 mtr |
| Gewicht | 17000 kg |