



■ Op de foto kunnen opties staan.

We build a better future

Robex RUPSGRAAFMACHINE Met Tier III-motor

110-7A / 110D-7A

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Robex 110-7A



Afgestemd op kracht, prestaties en betrouwbaarheid.

Tijd voor een nieuw hoofdstuk in constructiematerieel.
De droom wordt realiteit.

Rebex **110-7A**
110D-7A



Robex 110-7A

Het comfort van de bestuurder staat voorop.
De ruime cabine overschrijdt industriestandaarden.

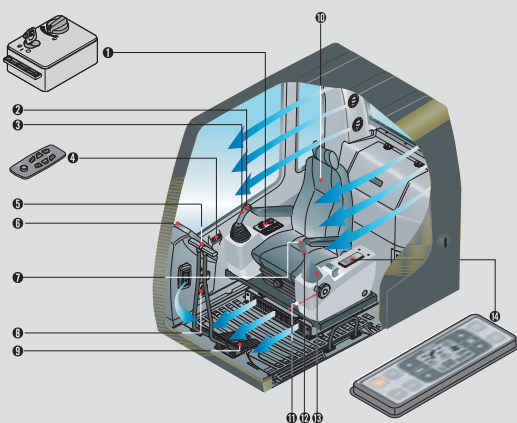
Technologie in cabineontwerp



Ruime cabine met uitstekende zichtbaarheid

De cabine is ruim en ergonomisch ontworpen met een laag geluidsniveau en een goed zicht. De panoramavoornit en grote achter- en zijvensters zorgen voor een uitstekend zicht in alle richtingen.

De beste werkomstandigheden in een aangename omgeving



- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Centraal bedieningspaneel | 8 Bedrijfsurenmeter |
| 2 Claxonknop | 9 Rijpedaal |
| 3 Optieknop | 10 Volledig instelbare zetel met vering |
| 4 Afstandsbediening radio | 11 Veiligheidshendel |
| 5 Rijkhendel | 12 Vermogensverhogingsknop |
| 6 Cluster | 13 Joystick |
| 7 'One touch' vertragingknop | 14 Controller airconditioner en verwarming |



Ruime, comfortabele werkomgeving



Stalen kap zonnendak

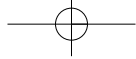


Radio/CD-bediening



Verbeterd intelligent display

Het instrumentenpaneel werd geïnstalleerd aan de voorzijde van de rechterconsole. Het is gemakkelijk om alle kritieke systemen te controleren op de gemakkelijk leesbare meters.



Uiterst gevoelige joysticks en gemakkelijk instappen

De nieuwe stuurknuppels voor nauwkeurige bediening zijn uitgerust met meervoudige schakelaars.

Links

- Max. vermogen
- 'One touch' toerentalverlaging
- Multifunctioneel

Rechts

- Claxon
- Optioneel
- Multifunctioneel



Gemakkelijk bereikbare bedieningspanelen

De schakelaars en andere essentiële bedieningen staan dicht bij de bestuurder. Hierdoor moet de bestuurder minimaal bewegen, waardoor de controle verbetert en de bestuurder minder moe wordt.



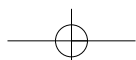
Ruime, comfortabele bedieningsruimte

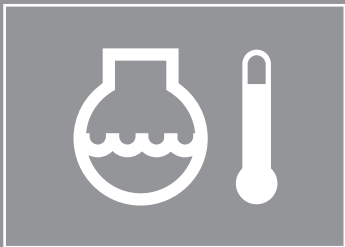
Alle bedieningselementen zijn ontworpen en geplaatst volgens de meest recente ergonomische onderzoeken. Voor een grotere stevigheid van de cabine zijn ook versterkte stijlen toegevoegd.



Opklapbare ruitenwischer en cabinelampen

Er is een opklapbare ruitenwischer om het zicht naar voren te verbeteren. De cabinelichten verhogen de veiligheid door de omgeving te verlichten bij het werken in het donker (optioneel).





Automatische motoroververhittingspreventie

Wanneer de motorkoelmiddeltemperatuur te hoog wordt, laat de CPU-controller het motortoerental dalen en zal de motor afkoelen.



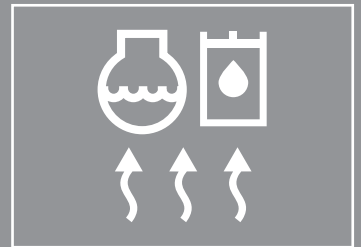
Anti-herstartstelsysteem

Het nieuwe systeem voorkomt dat de starter herstart tijdens de motorwerking, zelfs als de bestuurder de startsleutel ongewild nog eens omdraait.



Controlesysteem vermogensverhoging

Wanneer het vermogensverhogingsstelsysteem geactiveerd is, vergroot het graafvermogen met ongeveer 10%. Dit is in het bijzonder nuttig wanneer tijdelijk extra vermogen nodig is, bijvoorbeeld wanneer in harde aarde of rotsen wordt gegraven, of als de baktanden worden tegengehouden door een koppige boomwortel.

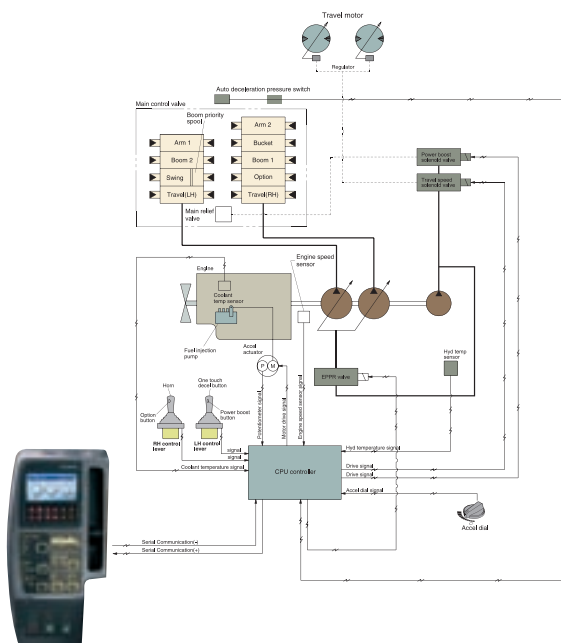


Automatisch opwarmingssysteem

Nadat de motor werd gestart en als de temperatuur van het motorkoelmiddel te laag is, verhoogt de CPU-controller het motortoerental automatisch om de motor doeltreffender op te warmen.

Geavanceerd Hydraulisch Systeem

GEAVANCEERD CAPO-SYSTEEM



Het geavanceerde CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization) houdt het motorvermogen en het gemeenschappelijke pompvermogen op hun optimale niveau. De moduskiezers werden ontworpen voor diverse werklasten en het aanhouden van hoge prestaties terwijl het brandstofverbruik wordt gereduceerd. Voorzieningen zoals vermogensverhoging zijn in het systeem opgenomen. Het systeem controleert het motortoerental, de koelmiddeltemperatuur en de hydrauliekolietemperatuur. Het systeem bevat zelftestmogelijkheden, die worden weergegeven door foutcodes op de cluster.

Regeneratie van het armdebiet

De armdebiet regeneratieklep zorgt voor een vlotte armwerking zonder cilindercavities.

Giek- en armvasthoudsysteem

De veiligheidsklep in het hoofdregelventiel voorkomt dat de giek en de arm zakken als deze langere tijd in een neutrale stand blijven staan.

'One touch' vertraging

Wanneer de "one touch" vertragingknop boven op de linkse joystick eenmaal wordt ingedrukt, zal het motortoerental onmiddellijk zakken tot stationair toerental. Het motortoerental zal worden hersteld op het vooraf ingestelde motortoerental wanneer nogmaals op de knop wordt gedrukt.

Pompdebietregelsysteem

In neutrale stand wordt het pompdebiet tot een minimum herleid om vermogensverlies te beperken. In werking: aan de aandrijving wordt een maximaal pompdebiet geleverd om de snelheid te verhogen. Met een beweging van de bedieningshendel, wordt het pompdebiet automatisch aangepast en kan de snelheid van de aandrijver proportioneel worden gecontroleerd.

Hydraulische demper in het rijpedaal

Verbeterde bediening en het gebruik van absorberend materiaal vermindert schokken bij starten en stoppen van de rijbeweging.

NIEUW MODUSCONTROLESYSTEEM



1 VERMogensMODUSSELECTIE

H-modus: hoog vermogen
S-modus: Standaardvermogen
L-modus: laag vermogen

Zelfteststelsysteem

De CPU-controller spoort problemen in het CAPO-systeem op die worden veroorzaakt door elektrische en hydraulische defecten. Hij geeft ze weer op de LCD-monitor van de cluster aan de hand van foutcodes. Deze controller kan 26 afzonderlijke fouttypes identificeren.

De informatie van deze inrichting, zoals motortoerental, stuurdruk hoofdpomp, accuspanning, hydrauliektemperatuur en de toestand van alle typen van elektrische schakelaars verschaft de bestuurder een meer exacte beeld van de bedrijfstoestand van de machine. Hierdoor kunnen problemen op de machine gemakkelijker worden opgelost wanneer iets verkeerd gaat.

Mitsubishi D04FD-TAA Motor

De vier cylinder turbo motor is gebouwd voor vermogen, betrouwbaarheid en zuinig verbruik. Deze motor voldoet aan de laatste EPA Tier 3 en EU niveau 3 emissie richtlijnen.



Betrouwbaarheid waar je kan op terugvallen

Zelfs in de meest zware omstandigheden kan je vertrouwen op het vermogen van de flexibele Mitsubishi D04FD-TAA motor. De motor behelst enorme verbeteringen op het gebied van vermogen, duurzaamheid, betrouwbaarheid, lager geluidsniveau en zuinigheid en is gebaseerd op de vermaarde SK serie van Mitsubishi.

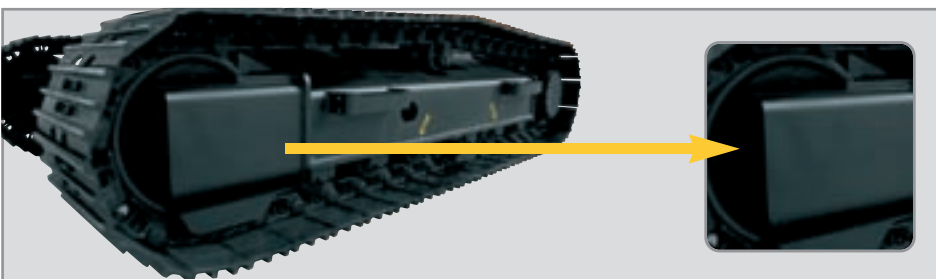
Het hoge druk Common Rail diesel injectiesysteem biedt een reactief hoger vermogen met sterker koppel bij willekeurige toerentallen zonder dat het verbruik verhoogt. Deze motor combineert het 'Full authority electronic control' systeem met een betrouwbaar vermogen dat u verwacht van dit type van motoren.

Hoger vermogen



Een sterke en stabiele onderwagen

Het versterkte, kokervormige frame is volledig gelast met staal van hoogwaardige kwaliteit. Dit garandeert veiligheid en weerstand tegen impacts bij het rijden op oneffen terrein. Het gebruik van duurzame boven- en onderrollers tesamen met stevige kettingbeschermers verlengt de levensduur van het frame. De lange onderwagen bevat componenten voor een robuuste machine. De middenwagen van het X-benige type werd integraal gelast, voor een maximale sterkte en duurzaamheid.



Kettinggeleiding en spanners

Duurzame kettinggeleidingen houden de kettingen op hun plaats. De spanning van de kettingen is heel gemakkelijk te regelen met standaard smeercilinder, kettingspanners en schokdempende veren.

Versterkte bak en bakmechanisme

Het afgedichte en afstelbare bakmechanisme veroorzaakt minder slijtage van pennen en bussen en zorgt voor een stillere werking. Het ontwerp zorgt voor duurzaamheid van het bakmechanisme en slijtagewerende kenmerken. Bijkomende versterkingsplaten op de snijkanten, tesamen met het gebruik van dikker staal en versterkingsplaten onderaan maken dit tot een uitstekend werktuig.



Krachtige en nauwkeurige zwenkbediening

Verbeterde schokdempende eigenschappen maakt beëindigen van de zwenkbeweging tot een nauwkeurige en soepele actie.



Robex 110-7A

Volledig openslaande deuren en een sluitsysteem met één enkele sleutel bieden gemakkelijk toegang voor onderhoud.

Betrouwbaarheid en onderhoud



Zijkap die links en rechts openzwaait

De gemakkelijke toegang tot vitale onderdelen verleent een onbeperkt overzicht en maakt een gemakkelijk onderhoud en een gemakkelijke reparatie mogelijk.



Gemakkelijk bereikbare motoronderdelen

Het koel- en voorverwarmingssysteem zijn voorzien om optimaal en onmiddellijk te werken, waarbij een lagere levensduur voor de motoronderdelen en hydraulische componenten verzekerd is. Het onderhoud van de motor en hydraulische componenten is aanzienlijk vereenvoudigd dankzij de totale toegankelijkheid.



Centrale elektrische schakelkast en makkelijke vervanging van de luchtfiltergroep

De elektrische bedieningskast en luchtfilter zijn in één en hetzelfde compartiment gecentraliseerd, voor een gemakkelijk onderhoud.

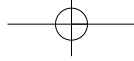


Bijzonder efficiënte hydraulische pomp

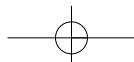
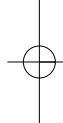
De pompoutput werd vergroot.



Grote gereedschapskist voor extra opslagruimte



De duurzaamheid van de constructie
bewezen door analyse met eindige-
elementenmethode en langdurig testen.



Specificaties



Motor

Model		Mitsubishi D04FD-TAA	
Type		Watergekoelde 4-taktdieselmotor 4 cilinders in lijn, directe injectie, turbocompressor, lage emissie	
Nominiaal vermogen	SAE	J1995 (bruto)	96,7 PK (72 kW) bij 1800 t/min.
		J1349 (netto)	89 PK (66 kW) bij 1800 t/min.
	DIN	6271/1 (bruto)	98 PK (72 kW) bij 1800 t/min.
		6271/1 (netto)	90 PK (66 kW) bij 1800 t/min.
Max. koppel		428 Nm (310 lbf.ft) bij 1400 t/min.	
Boring x slaglengte		102 x 130 mm	
Zuigerinhoud		4249 cc	
Batterijen		2 x 12 V x 80 AH	
Startmotor		24 V - 5,0 kW	
Alternator		24 V - 50 amp.	



Hydraulisch systeem

Hoofdpomp	
Type	Twee plunjerpompen met variabel volume
Nominiaal debiet	2 x 107 l/min
Hulpomp voor voordrukcircuit	Tandwielpompe
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem	
Hydraulische motoren	
Rijmotor	Axiale plunjermotor op twee snelheden met remventiel en parkeerrem
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem
Afstelling veiligheidsventiel	
Werkuitrustingcircuits	32,4 Mpa (4,690 psi)
Rijcircuit	32,4 Mpa (4,690 psi)
Drukverhoging (giek, arm, bak)	35,3 MPa (5,120 psi)
Zwenkcircuit	23,5 MPa (3,410 psi)
Voordrukcircuit	3,4 Mpa (498 psi)
Serviceventiel	geïnstalleerd
Hydraulische cilinders	
Aantal cilinders - boring x stangdiam. x slag	Giek: 2 - 95 x 70 x 1015 mm
	Arm: 1 - 110 x 75 x 1070 mm
	Bak: 1 - 95 x 65 x 855 mm
	Blad: 2-100 x 70 x 240 mm



Aandrijvingen en remmen

Aandrijfmethode	Volledig hydrostatisch
Aandrijfmotor	Axiale plunjermotor, in-shoe-design
Overbrenging	Planeetwieloverbrenging
Max. trekstangkracht	110 kN (24,250 lbf)
Max. rijsnelheid (hoog / laag)	5,2 km/h / 3,2 km/h
Bereikbare helling	35° (70%)
Bedrijfsrem	Natte lamellenrem



Bedieningselementen

Door voordruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links): zwenken en arm, (rechts): giek + bak (ISO-patroon)
Rijden en sturen	Twee hendels met pedalen
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknopype
Buitenverlichting	Twee lampen gemonteerd op de giek, een onder het batterijcompartiment



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale plunjermotor
Zwenkoverbrenging	Planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem	Natte lamellenrem
Zwenksnelheid	12,0 t/min



Capaciteit van koel- en smeermiddelen

(bijvullen)	liter	US gal	UK gal
Brandstoftank	250	66.0	55.0
Motorkoelvloeistof	22	6.3	5.3
Motorolie	17,5	4.6	3.8
Zwenkmechanisme - tandwielolie	2,5	0.7	0.5
Eindaandrijving (per stuk)	2,5	0.7	0.5
Hydraulisch systeem	180	47.6	39.6
Hydrauliek tank	100	26.4	22.0



Onderwagen

Het X-vormig middenframe is volledig gelast aan een versterkt kokervormig frame voor de kettingen. De onderwagen bestaat onder andere uit gesmeerde rollers, leiwielen, kettingspanners met schokdempende veer, kettingwielen en ketting met rupsplaat met dubbele of drievoudige ribben.

Middenframe	X-been uitvoering
Kettingframe	pentagoon kokeruitvoering
Aantal rupsplaten per kant	41
Aantal draagrollers per kant	1
Aantal kettingrollers per kant	6
Aantal kettinggeleiders per kant	1



Bedrijfsgewicht (bij benadering)

Bedrijfsgewicht inclusief mono-giek van 4300 mm, arm van 2260 mm; 0,45 m³ bak (SAE-profiel), smeermiddelen, koelmiddel en volle brandstoftank, hydrauliek tank en de standaarduitrusting.

Gewicht van de hoofdcomponenten

Bovenstel	3300 kg
Contragewicht	1450 kg
Giek (met armcilinder)	950 kg

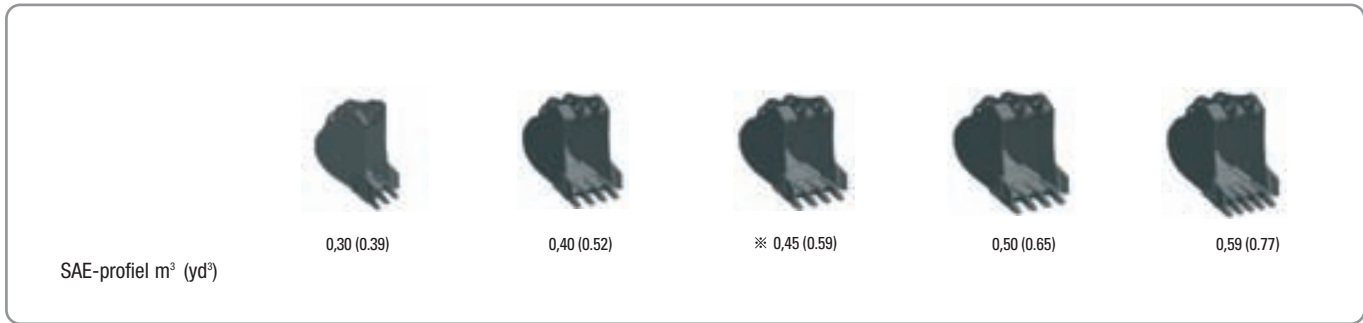
Bedrijfsgewicht

Type	Rupsplaat		Bedrijfsgewicht		Gronddruk
	Breedte mm (in)		kg (lb)	MPa (psi)	
drie ribben	※ 500 (20")	R110-7A	11200 (24,690)	0,038 (5.55)	
		R110D-7A	11900 (26,230)	0,041 (5.97)	
	600 (24")	R110-7A	11500 (25,350)	0,033 (4.84)	
		R110D-7A	12200 (26,900)	0,035 (5.12)	
	700 (28")	R110-7A	11800 (26,010)	0,029 (4.27)	
		R110D-7A	12500 (27,560)	0,030 (4.41)	

※ Standaarduitrusting

Hulpstukken

Bakken



Inhoud m ³ (yd ³)		Breedte mm (in)		Gewicht kg (lb)	Aanbeveling mm (ft.in)			
SAE-profiel	CECE-profiel	Zonder zijmesses	Met zijmesses		Mono-giek ※4300 (14' 1")			
					Arm	1960 (6' 5")	※2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
0,30 (0.39)	0,27 (0.35)	610 (24.0)	720 (28.3)	360 (790)	●	●	●	
0,40 (0.52)	0,36 (0.47)	760 (29.9)	870 (34.3)	410 (900)	●	●	●	
※0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	830 (32.7)	940 (37.0)	430 (950)	●	●	■	
0,50 (0.65)	0,45 (0.59)	900 (35.4)	1010 (39.8)	450 (990)	●	■	▲	
0,59 (0.77)	0,52 (0.68)	1020 (40.2)	1130 (44.5)	490 (1080)	■	▲	-	

※ : Standaardbak

- Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m³ of minder
- Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m³ of minder
- ▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m³ of minder

Armkeuze

Giek en armen zijn volledig gelast, met lage spanning volgens een kokervormig ontwerp. Mono-giek van 4300 mm en armen van 1960 mm; 2260 mm en 2810 mm zijn beschikbaar. Bakken zijn volledig gelast, van staal met hoge sterkte.



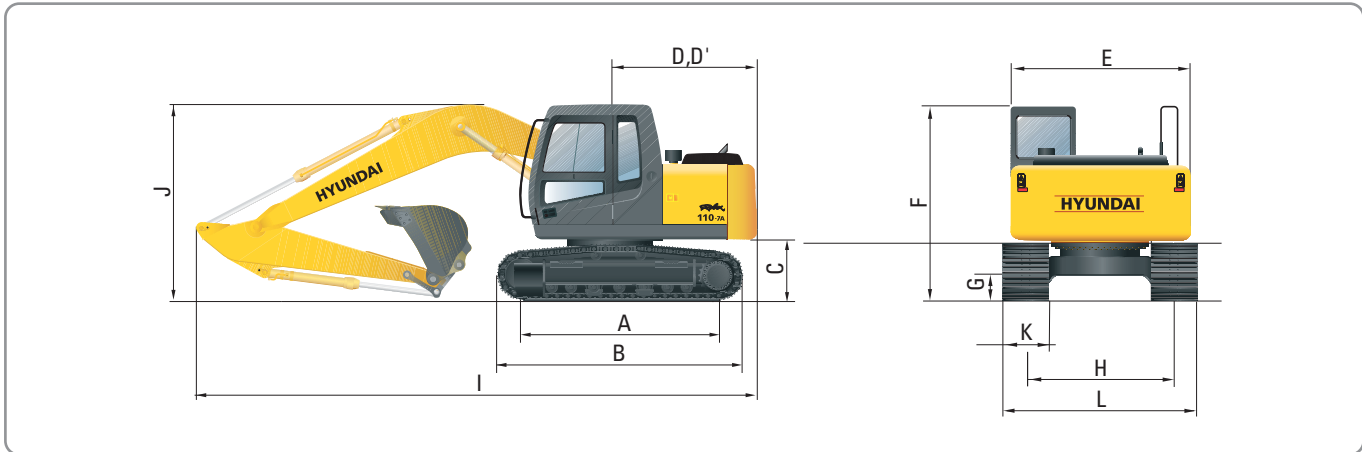
Graafkracht

Arm	Lengte	mm (ft-in)	1960 mm (6'5")	※2260 mm (7' 5")	2810 mm (9'3")	Opmerking
	Gewicht	kg (lb)	320 (710)	340 (750)	400 (880)	
Graafkracht van bak	SAE	kN	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	[]: Krachtversterking
		kgf	8000 [8,730]	8000 [8,730]	8000 [8,730]	
		lbf	17640 [19,240]	17640 [19,240]	17640 [19,240]	
	ISO	kN	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	
		kgf	9200 [10,040]	9200 [10,040]	9200 [10,040]	
		lbf	20280 [22,120]	20280 [22,120]	20280 [22,120]	
Losbreekkracht van bak	SAE	kN	60,2 [65.7]	55,7 [60.8]	48,1 [52.4]	
		kgf	6140 [6,700]	5680 [6,200]	4900 [5,350]	
		lbf	13540 [14,770]	12520 [13,660]	10800 [11,780]	
	ISO	kN	62,9 [68.6]	58,1 [63.3]	49,7 [54.2]	
		kgf	6410 [6,990]	5920 [6,460]	5070 [5,530]	
		lbf	14130 [15,410]	13050 [14,240]	11180 [12,200]	

※ Standaarduitrusting

Afmetingen en werkbereik

Afmetingen R110-7A



Omschrijving	R110-7A
A Kettingwielafstand	2610 (8'7")
B Totale lengte onderstel	3340 (10'11")
C Bodemhoogte contragewicht	900 (2'11")
D Zwenkstraal van achterkant	2130 (7'0")
D' Lengte van achterkant	2110 (6'11")
E Totale breedte bovenstel	2475 (8'1")
F Totale hoogte cabine	2800 (9'2")
G Min. grondspeling	440 (1'5")
H Spoorbreedte	1990 (6'6")

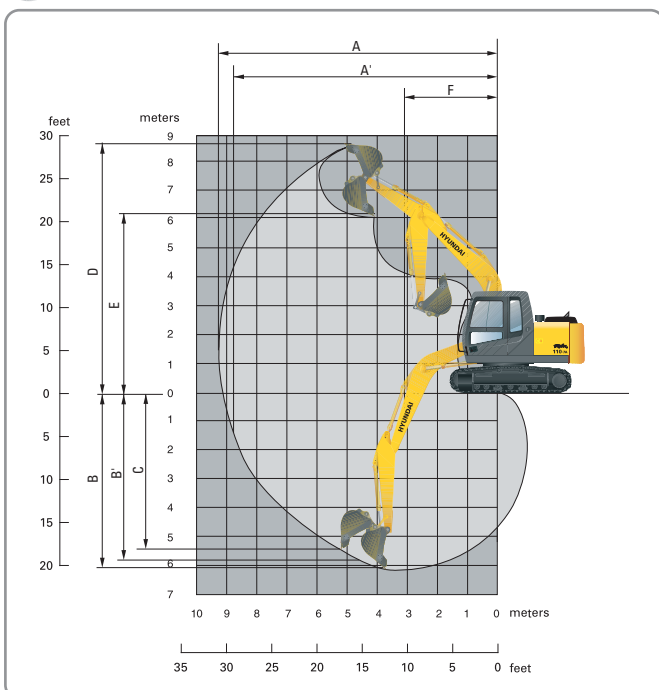
mm (ft.-in)

	* 4300 (14' 1") Mono-giek		
Lengte van de giek	* 4300 (14' 1") Mono-giek		
Lengte van de arm	1960 (6' 5")	* 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
I Totale lengte	7240 (23' 9")	7270 (23' 10")	7230 (23' 9")
J Totale hoogte giek	2550 (8' 4")	2720 (8' 11")	3060 (10' 0")
K Breedte van rupsplaat	500 (20")	600 (24")	700 (28")
L Totale breedte	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

mm (ft.-in)

* Standaarduitrusting

Werkbereik R110-7A

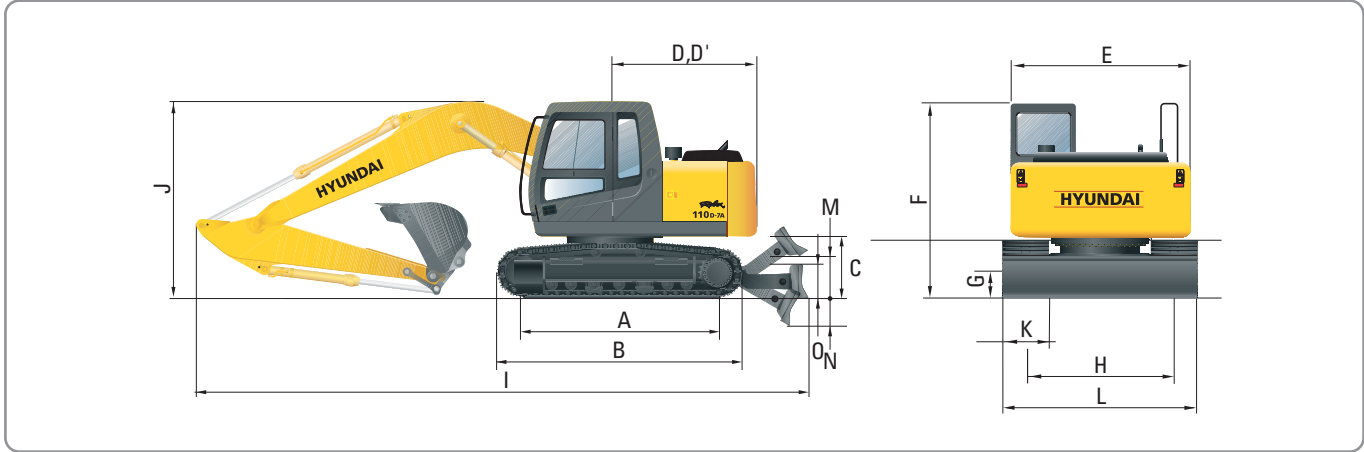


Omschrijving	R110-7A		
Lengte van de giek	* 4300 (14' 1") Mono-giek		
Lengte van de arm	1960 (6' 5")	* 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Max. graafbereik	7460 (24' 6")	7740 (25' 5")	8270 (27' 2")
A' Max. graafbereik op de grond	7320 (24' 0")	7610 (25' 0")	8140 (26' 8")
B Max. graafdiepte	4770 (15' 8")	5090 (16' 8")	5620 (18' 5")
B' Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	4510 (14' 10")	4870 (16' 0")	5410 (17' 9")
C Max. verticale graafdiepte	4070 (13' 4")	4430 (14' 6")	4940 (16' 2")
D Max. graafhoogte	7900 (25' 11")	8070 (26' 6")	8460 (27' 9")
E Max. uitkiphoogte	5540 (18' 2")	5710 (18' 9")	6100 (20' 0")
F Min. zwenkstraal	2340 (7' 8")	2380 (7' 10")	2510 (8' 3")

mm (ft.-in)

* Standaarduitrusting

Afmetingen R110D-7A

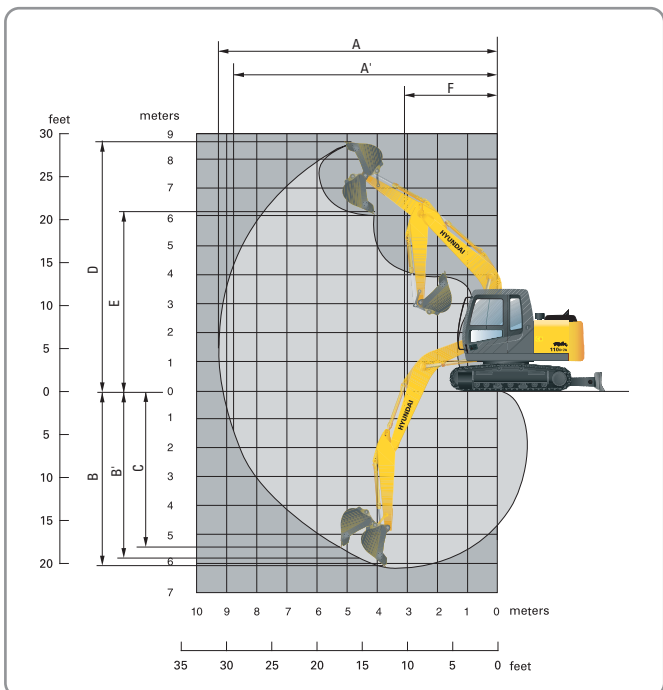


Omschrijving	R110D-7A
A Kettingwielafstand	2610 (8'7")
B Totale lengte onderstel	3340 (10'11")
C Bodemhoogte contragewicht	900 (2'11")
D Zwenkstraal van achterkant	2130 (7'0")
D' Lengte van achterkant	2110 (6'11")
E Totale breedte bovenstel	2475 (8'1")
F Totale hoogte cabine	2800 (9'2")
G Min. grondspeling	440 (1'5")
H Spoorbreedte	1990 (6'6")
M Bodemhoogte blad omhoog	500 (1'8")
N Diepte neergelaten blad	520 (1'8")

O	mm (ft.-in)		
Hoogte van blad	550 (1' 10")		
Breedte van blad	2500 (8' 2")		
Lengte van de giek	※ 4300 (14' 1") Mono-giek		
Lengte van de arm	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
I Totale lengte	7620 (25' 0")	7650 (25' 1")	7610 (25' 0")
J Totale hoogte giek	2550 (8' 4")	2720 (8' 11")	3060 (10' 0")
K Breedte van rupsplaat	500 (20")	600 (24")	700 (28")
L Totale breedte	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

※ Standaarduitrusting

Werkbereik R110D-7A



Omschrijving	mm (ft.-in)		
Lengte van de giek	※ 4300 (14' 1") Mono-giek		
Lengte van de arm	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Max. graafbereik	7460 (24' 6")	7740 (25' 5")	8270 (27' 2")
A' Max. graafbereik op de grond	7320 (24' 0")	7610 (25' 0")	8140 (26' 8")
B Max. graafdiepte	4770 (15' 8")	5090 (16' 8")	5620 (18' 5")
B' Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	4510 (14' 10")	4870 (16' 0")	5410 (17' 9")
C Max. verticale graafdiepte	4070 (13' 4")	4430 (14' 6")	4940 (16' 2")
D Max. graafhoogte	7900 (25' 11")	8070 (26' 6")	8460 (27' 9")
E Max. uitkiphoogte	5540 (18' 2")	5710 (18' 9")	6100 (20' 0")
F Min. zwenkstraal	2340 (7' 8")	2380 (7' 10")	2510 (8' 3")

※ Standaarduitrusting

Hefvermogen



Hefvermogen R110-7A



Waarde aan voorzijde



Waarde zijdelings of 360 graden

- Giek: 4,3 m
- Arm: 2,26 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*1750	*1750			*1750	1560	5.99
20.0 ft	lb					*3860	*3860			*3860	3440	(19.7)
4.5 m	kg					*1790	*1790	*1530	1490	1520	1130	6.92
15.0 ft	lb					*3950	*3950	*3370	3280	3350	2490	(22.7)
3.0 m	kg			*2820	*2820	*2270	*2270	1940	1450	1300	940	7.38
10.0 ft	lb			*6220	*6220	*5000	*5000	4280	3200	2870	2070	(24.2)
1.5 m	kg			*4700	4370	*2970	2250	1840	1360	1240	880	7.46
5.0 ft	lb			*10360	9630	*6550	4960	4060	3000	2730	1940	(24.5)
Grondlijn	kg			5660	3950	2830	2060	1760	1280	1300	930	7.18
	lb			12480	8710	6240	4540	3880	2820	2870	2050	(23.6)
-1.5 m	kg	*5580	*5580	5550	3850	2740	1980	1720	1240	1560	1130	6.49
-5.0 ft	lb	*12300	*12300	12240	8490	6040	4370	3790	2730	3440	2490	(21.3)
-3.0 m	kg	*8530	*8530	*5440	3930	2770	2010			*2270	1730	5.17
-10.0 ft	lb	*18810	*18810	*11990	8660	6110	4430			*5000	3810	(17.0)

- Giek: 4,3 m
- Arm: 1,96 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*1770	*1770			*1820	1710	5.62
20.0 ft	lb					*3900	*3900			*4010	3770	(18.4)
4.5 m	kg					*1950	*1950			1610	1180	6.62
15.0 ft	lb					*4300	*4300			3550	2600	(21.7)
3.0 m	kg			*3160	*3160	*2410	2390	1870	1380	1350	970	7.10
10.0 ft	lb			*6970	*6970	*5310	5270	4120	3040	2980	2140	(23.3)
1.5 m	kg			*4940	4150	2930	2150	1780	1290	1280	910	7.18
5.0 ft	lb			*10890	9150	6460	4740	3920	2840	2820	2010	(23.6)
Grondlijn	kg			5490	3800	2740	1980	1700	1220	1360	960	6.89
	lb			12100	8380	6040	4370	3750	2690	3000	2120	(22.6)
-1.5 m	kg	*6090	*6090	5440	3750	2670	1910	1670	1200	1670	1200	6.15
-5.0 ft	lb	*13430	*13430	11990	8270	5890	4210	3680	2650			(20.2)
-3.0 m	kg	*9180	*9180	*5080	3880	2750	1980					
-10.0 ft	lb	*20240	*20240	*11200	8550	6060	4370					

- Giek: 4,3 m
- Arm: 2,81 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg									*1570	1290	6.66
20.0 ft	lb									*3640	2840	(21.9)
4.5 m	kg							*1640	1570	1330	980	7.50
15.0 ft	lb							*3620	3460	2930	2160	(24.6)
3.0 m	kg					*1920	*1920	*1830	1500	1160	830	7.92
10.0 ft	lb					*4230	*4230	*4030	3310	2560	1830	(23.3)
1.5 m	kg			*4050	*4050	*2690	2340	1890	1410	1100	780	7.99
5.0 ft	lb			*8930	*8930	*5930	5160	4710	3110	2430	1720	(26.2)
Grondlijn	kg	*3230	*3230	*5580	4110	2900	2130	1790	1310	1150	820	7.74
	lb	*7120	*7120	*12300	9060	6390	4700	3950	2890	2540	1810	(25.4)
-1.5 m	kg	*4960	*4960	5620	3920	2770	2010	1730	1250	1330	960	7.11
-5.0 ft	lb	*10930	*10930	12390	8640	6110	4430	3810	2760	2930	2120	(23.2)
-3.0 m	kg	*7230	*7230	5630	3930	2760	2000			1830	1350	5.96
-10.0 ft	lb	*15940	*15940	12410	8660	6080	4410			4030	2980	(19.6)
-4.5 m	kg			*4480	4100							
-15.0 ft	lb			*9880	9040							

- OPMERKINGEN
- Hefvermogen gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
 - Hefvermogen van de Robex-reeks niet groter dan 75% van de kiplast met de machine op stevige, vlakke ondergrond of 87% van vol hydraulisch vermogen.

- Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterzijde van de graafbak.
- (*) geeft aan dat de last wordt beperkt door het hydraulische vermogen.

**Hefvermogen R110D-7A**

Waarde aan voorzijde



Waarde zijdelings of 360 graden

- Giek: 4,3 m
- Arm: 2,26 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*1750	*1750			*1750	*1750	5.99
20.0 ft	lb					*3860	*3860			*3860	*3860	(19.7)
4.5 m	kg					*1790	*1790	*1530	*1530	1650	1340	6.92
15.0 ft	lb					*3950	*3950	*3370	*3370	3640	2950	(22.7)
3.0 m	kg			*2820	*2820	*2270	*2270	*2060	1710	1420	1140	7.38
10.0 ft	lb			*6220	*6220	*5000	*5000	*4540	3770	3130	2510	(24.2)
1.5 m	kg			*4700	*4700	*2970	2650	2000	1620	1360	1080	7.46
5.0 ft	lb			*10360	*10360	*6550	5840	4410	3570	3000	2380	(24.5)
Grondlijn	kg			*5860	4750	3060	2460	1910	1540	1430	1140	7.18
	lb			*12920	10470	6750	5420	4210	3400	3150	2510	(23.6)
-1.5 m	kg	*5580	*5580	5980	4640	2970	2370	1880	1500	1700	1360	6.49
-5.0 ft	lb	*12300	*12300	13180	10230	6550	5220	4140	3310	3750	3000	(21.3)
-3.0 m	kg	*8530	*8530	*5440	4720	3000	2400			*2270	2050	5.17
-10.0 ft	lb	*18810	*18810	*11990	10410	6610	5290			*5000	4520	(17.0)

- Giek: 4,3 m
- Arm: 1,96 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*1770	*1770			*1820	*1820	5.62
20.0 ft	lb					*3900	*3900			*4010	*4010	(18.4)
4.5 m	kg					*1950	*1950			1750	1420	6.62
15.0 ft	lb					*4300	*4300			3860	3130	(21.7)
3.0 m	kg			*3160	*3160	*2410	*2410	2020	1640	1480	1180	7.10
10.0 ft	lb			*6970	*6970	*5310	*5310	4450	3620	3260	2600	(23.3)
1.5 m	kg			*4940	*4940	*3060	2550	1940	1560	1410	1120	7.18
5.0 ft	lb			*10890	*10890	*6750	5620	4280	3440	3110	2470	(23.6)
Grondlijn	kg			*5870	4580	6970	2370	1860	1480	1490	1480	6.89
	lb			*12940	10100	6550	5220	4100	3260	3280	2600	(22.6)
-1.5 m	kg	*6090	*6090	*5860	4540	2900	2310			1820	1460	6.15
-5.0 ft	lb	*13430	*13430	*12920	10010	6390	5090			4010	3220	(20.2)
-3.0 m	kg	*9180	*9180	*5080	4670	2980	2380					
-10.0 ft	lb	*20240	*20240	*11200	10300	6570	5250					

- Giek: 4,3 m
- Arm: 2,81 m
- Bak: 0,45 m³, SAE-profiel
- Rupsplaat: 500 mm drievoudige ribben met contragewicht van 1450 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg									*1570	1520	6.66
20.0 ft	lb									*3640	3350	(21.9)
4.5 m	kg							*1640	*1640	1450	1170	7.50
15.0 ft	lb							*3620	*3620	3200	2580	(24.6)
3.0 m	kg					*1920	*1920	*1830	1770	1270	1020	7.92
10.0 ft	lb					*4230	*4230	*4030	3900	2800	2250	(23.3)
1.5 m	kg			*4050	*4050	*2690	*2690	2050	1670	1210	960	7.99
5.0 ft	lb			*8930	*8930	*5930	*5930	4520	3680	2670	2120	(26.2)
Grondlijn	kg	*3230	*3230	*5580	4910	3130	2530	1950	1570	1260	1000	7.74
	lb	*7120	*7120	*12300	10820	6900	5580	4300	3460	2780	2200	(25.4)
-1.5 m	kg	*4960	*4960	6060	4710	3000	2410	1890	1510	1460	1170	7.11
-5.0 ft	lb	*10930	*10930	13360	10380	6610	5310	4170	3330	3220	2580	(23.2)
-3.0 m	kg	*7230	*7230	*5830	4720	2980	2390			1990	1610	5.96
-10.0 ft	lb	*15940	*15940	*12850	10410	6570	5270			4390	3550	(19.6)
-4.5 m	kg			*4480	*4480							
-15.0 ft	lb			*9880	*9880							

OPMERKINGEN
 1. Hefvermogen gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
 2. Hefvermogen van de Robex-reeks niet groter dan 75% van de kiplast met de machine op stevige, vlakke ondergrond of 87% van vol hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterzijde van de graafbak.
 4. (*) geeft aan dat de last wordt beperkt door het hydraulische vermogen.



Robex 110-7A

Standaarduitrusting

Cabine volgens ISO-norm

- Weersbestendige stalen cabine met rondom zichtbaarheid
- Vensters voorzien van veiligheidsglas
- Opklapbare ruitenwisser op de voorruit
- Voorruit die naar binnen schuift en plooit.
- Schuifvenster aan de zijkant
- Afsluitbare deur
- Warm- en koelbox
- Opbergvak en asbak

Zonneklep binnenin cabine

Air conditioner (5000 kcal/h)

FATC (Full Automatic Temperature Control – Volledig automatische temperatuurregeling)

Computerondersteunde vermogenoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

- 2 krachtmodi, 3 werkmodi, 2 gebruikersmodi
- Automatische toerentalverlaging + 'one touch' toerentalverlagingssysteem
- Automatisch opwarming motor
- Automatische oververhittingsbeveiliging

Zelf-diagnosesysteem

Starthulp (luchtroosterverwarming), koud weer

Centraal instrumentenpaneel

- LCD-display
 - Motoroerental
 - Klok & foutcodes
- Meters
 - Brandstofpeil
 - Motoroerental
 - Motoroerentaltemperatuur
 - Temperatuur van hydrauliekolie
- Verkliekerlampen
 - Brandstofpeil
 - Motorcheck en CPU
 - Motoroliedruk
 - Motoroerentaltemperatuur
 - Temperatuur van hydrauliekolie
 - Lage batterijspanning
 - Verstopping van luchtfilter
- Indicatoren
 - Max. vermogen
 - Voorgeloeien en warmdraaien
 - 'One touch' toerentalverlaging

Deur- en cabinesloten, één sleutel

Mechanische geveerde zetel met verwarming

AM/FM-radio en CD speler

- Afstandsbediening voor radio

Twee achteruitkijkspiegels, buiten

Volledig instelbare zetel met vering en veiligheidsgordel

Verschuifbare joystick, stuurbediening

Kantelmechanisme voor console (links)

Drie werklampen voor

Elektrische claxon

Batterijen (2 x 12 V x 80 Ah)

Batterijhoofdschakelaar

Uitneembaar reinigingsscherm voor oliekoeler

Automatische zwenkrem

Afneembare reservetank

Waterafscheider, brandstofleiding

Giekvasthoudsysteem

Armvasthoudsysteem

Contragewicht (1450 kg)

Mono-giek (4,3 m)

Arm (2,26 m)

Kettingen (500 mm)

Kettinggeleiding

Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz)

Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

Veiligheidsklep voor giekcilinder

met overbelastingsalarm

Brandstofpomp (35 l/min)

Optionele uitrusting

Zonneklep voor cabine binnenin

Zwaailicht

Veiligheidsklep voor armcilinder

Accumulator, neerlaten werkuitrusting

12 volt stroompunt (omzetter 24 V DC in 12 V DC)

Snelkoppeling

Rijalarm

Diverse optionele armen

- Korte arm (1,96 m)
- Lange arm (2,91 m)

Diverse optionele graafbakken (SAE-profiel)

- Standaard graafbak (0,45 m³)
- Smalle graafbak (0,30 m³)
- Smalle graafbak (0,40 m³)
- Bak voor licht werk (0,50 m³)
- Bak voor zwaar werk (0,59 m³)

Cabine FOPS/FOG(ISO/DIS 10262)

Cabinedakbedekking doorzichtig

Cabinelampen

Rupsbanden

- Rupsplaat met drievoudige ribben (600 mm)
- Rupsplaat met drievoudige ribben (700 mm)

Contragewicht (1700 kg)

Ondergestel onder afdekking

Voorverwarmingssysteem, koeling

Gereedschapskit

Roterende leidingenkit

Overall voor operator

Speciale koeling

- Zijdeur met luchtventilatie

Zetel

- Verstelbare zetel met luchtvering
- Verstelbare zetel met luchtvering en zetelverwarming

Standaard- en optionele uitrusting kan verschillen. Raadpleeg uw Hyundai-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde machine kan verschillen afhankelijk van de specificatie per gebied. Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office 1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
(Sales Office) Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

GELIEVE TE CONTACTEREN:

www.hyundai.eu

NL - 2008. 02 Rev 0.