

We build a better future

**Robex**

# 145LCR-9

Uitgerust met Tier III-motor



\*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



## Werken? Met plezier!

Wanneer een bestuurder zijn werk graag doet, presteert hij ook beter. Vandaar dat wij bij Hyundai Heavy Industries er alles aan doen om dat te bewerkstelligen. We hebben de voorkeuren van de bestuurder, snelheid en precisie, en duurzame prestaties samengebracht in één product van topkwaliteit. Dankzij de nieuwe 9-serie van het Hyundai grondverzetmaterieel vliegt de tijd snel en wordt werken een plezier!



\*Afbeeldingen kunnen opties bevatten

---

## Overzicht van de machine

---

### Robuuste onderwagen

Rupsband met urethaan pakkingen / kettinggeleiding / comfortabele trappen met boutbevestiging / grote uitsparingen voor bovenste rollen / rupsbandspanners met smering

### Motortechnologie

Sterke, betrouwbare en zuinige D04FD-TAA-motor van Mitsubishi die aan Tier III voldoet. Elektronisch geregelde, schone en efficiënte verbranding.

Geluidsarm / automatisch beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor / antiherstartfunctie

### Verbeteringen aan het hydraulisch systeem

Nieuw gepatenteerd hydraulisch systeem voor maximale bestuurbaarheid / verbeterd hoofdventielblok voor een grotere efficiency en een vlottere bediening / automatisch giek- vs. zwenkprioriteitsysteem voor maximale snelheid / automatische drukverhoging via power boost / verbeterde arm- en giekhydrauliekregeneratie voor snellere bewegingen en hoger rendement

### Pompedeelte

Door Kawasaki ontworpen krachtigere en betrouwbaardere axiale plunjerpompen.

Compact elektromagnetenblok voor de bediening van 2 rijsnelheden, power boost-drukverhoging, giekprioriteit, regeneratiesysteem voor de arm en hydrauliek-veiligheidshendel.

### Verbeterde bestuurderscabine

#### Betere zichtbaarheid

Ruime cabine met verbeterd zicht / Transparant zonnedak voor verhoging van de zichtbaarheid en mogelijkheid tot bijkomende verluchting.

Breed venster aan de rechterkant voor een optimaal zicht op de giekbasis.

Alle vensters zijn uitgevoerd in veiligheidsglas.

Oprolbaar zonnescherm voor meer comfort voor de bestuurder / Smallere voorruit sluitnaad voor een beter zicht voor de bestuurder.

#### Stevige cabinestructuur

Het cabineframe biedt meer veiligheid voor de bestuurder resulterend in een betere bescherming en een grotere duurzaamheid.

Nieuw mechanisme van de voorruit ondersteund door een kabel met veer.

#### Verbeteringen aan zetel & bedieningspaneel

Ergonomische bedieningshendels uitgerust met extra knoppen voor het gebruik van aanbouwdelen.

Standaard mechanische afgeveerde zetel met verwarming. (Optioneel uitgevoerd met luchtvering).

Nieuwe bedieningskonsoles – verstelbaar in hoogte.

Verstelbare armleuningen – voor optimaal comfort.

#### Geavanceerd 7"-instrumentenpaneel in kleur

Nieuw lcd-kleurenscherm met digitale meters die de temperatuur van de hydraulische olie en van het koelmiddel aangeven, alsook het brandstofpeil.

Via de centrale bedieningsknop op het LCD scherm kunt u eenvoudig uw machine instellen en de diagnostische gegevens controleren. Het LCD scherm bevat een nieuw ontworpen geïntegreerde achteruitkijkcamera.

3 vermogensmodi: Krachtig / Standaard / Economisch, 3 werkmodi: Graven / Hamer / Vergruizen, gebruikersmodus om de voorkeuren van de bestuurder op te slaan.

Verbeterde zelfdiagnosefuncties met toegang op afstand via het Hi-Matesysteem.

Debiet van één pomp of debiet van twee pompen afhankelijk van het aanbouwdeel, selecteerbaar via het instrumentenpaneel / antidiefstalsysteem met wachtwoord.

De gieksnelheid en armregeneratie kunnen worden aangepast via het instrumentenpaneel.

In de 'Krachtig'-modus wordt de drukverhoging automatisch – geactiveerd.

Automatische klimaatregeling (Air-conditioning)

Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand) stelt eigenaars van machines in staat om prestaties van hun machines op te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding. (Optie)



## Voorkeuren

Wanneer de bestuurder zijn machine kan instellen volgens zijn eigen wensen, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De nieuwe 9-serie respecteert de voorkeuren van de bestuurder met betrekking tot comfort, gebruiksvriendelijkheid en bestuurbaarheid. Het instrumentenpaneel met het 7"-scherm en de draaischakelaar is het zenuwcentrum van de voorkeuren.



\*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



### Ruime cabine met uitstekend zicht

De ruime cabine is ergonomisch ontworpen om een laag intern geluidsniveau en een uitstekend zicht te bekomen. Er is speciale aandacht besteed aan het creëren van een helder, open en aangenaam interieur van waaruit men een uitstekend zicht heeft in alle richtingen. Deze goed uitgebalanceerde omgeving plaatst de bestuurder in een ideale positie om veilig en beschermd te werken.

## Bestuurderscomfort

In een cabine van de 9-serie kunt u de zetel, het instrumentenpaneel en de armleuningen zodanig instellen dat ze het door u gewenste comfort bieden.

De stand en hoogte van de zetel en het instrumentenpaneel kunnen worden aangepast, zowel samen als afzonderlijk. Het krachtige volautomatische airconditioningsysteem zorgt voor een constante temperatuur.



## Geen stress

Het werk zorgt al voor voldoende stress; uw werkomgeving moet dan ook zo ontspannen mogelijk zijn. De 9-serie van Hyundai biedt een verbeterd cabine-interieur, extra ruimte en een comfortabele zetel zodat de bestuurder zo weinig mogelijk overlast ervaart. Een krachtige klimaatregeling bezorgt de bestuurder de gewenste luchttemperatuur. Er is ook een geavanceerd audiosysteem met cd-speler, AM/FM-stereo en MP3-aansluitingen (inclusief afstandsbediening) geïnstalleerd zodat u naar uw favoriete muziek kunt luisteren. De bestuurder kan zelfs telefoneren terwijl hij de machine bedient dankzij een handenvrije gsm-functie.



## Gebruiksvriendelijk instrumentenpaneel

Het geavanceerde instrumentenpaneel met 7"-lcd-kleurenscherm en centrale bedienings-knop laat de bestuurder toe zijn persoonlijke machinevoorkeuren te kiezen zoals selectie van vermogens- en werkmodus, zelfdiagnose, achteruitkijkcamera (optie), onderhoudsintervallen, opstartbeveiliging en videofuncties: dit alles om de machine veelzijdiger en de bestuurder productiever te maken.





# Precisie

Wanneer een bestuurder voelt dat zijn machine perfect reageert, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De 9-serie biedt snelheid en precisie door een soepele hydraulische werking te combineren met een grotere zichtbaarheid en minder stress. Het nieuwe negatieve hydraulisch systeem combineert een rechte lijnige technologie met een superieure reactie.



\* Afbeeldingen kunnen opties bevatten

## Computergestuurd vermogen

Het geavanceerde CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) stemt het motor- en pompvermogen optimaal op elkaar af. Er werden meerdere modi voor specifieke toepassingen geïmplementeerd teneinde de prestaties hoog en het brandstofverbruik laag te houden. Enkele bijkomende functies zijn de automatische toerentalverlaging en de vermogensversterking. Op het lcd-scherm kunnen het motortoerental alsook de temperatuur van koelmiddel en hydraulische olie worden gevolgd, en via de zelfdiagnosefunctie worden eventuele foutcodes weergegeven. De bestuurder kan met één druk op de knop zijn eigen voorkeuren instellen voor zaken zoals giek- of zwenkprioriteit, selectie van vermogensmodus en optionele aanbouwdelen.

### Vermogensmodus

Drie unieke vermogensmodi bezorgen de bestuurder het motorvermogen, de snelheid van het aanbouwdeel en de brandstofbesparing die hij wenst. In de 'Krachtig'-modus worden de snelheid en het vermogen van de machine gemaximaliseerd met het oog op een optimale productiviteit. De 'Standaard'-modus levert een verminderd, vast toerental voor optimale prestaties en een verlaagd brandstofverbruik. De 'Spaar'-modus levert een precies debiet en motorvermogen op basis van de laadomstandigheden met het oog op een verhoogd brandstofrendement en bestuurbaarheid.

### Werkmodus

Met de verschillende werkmodi kan de bestuurder kiezen voor: gewoon graven, enkelwerkende aanbouwdelen zoals een hydraulische hamer of dubbelwerkende aanbouwdelen zoals een vergruizer of klem. De debietwaarden kunnen vooraf worden ingesteld via het instrumentenpaneel.

### Gebruikersmodus

Sommige opdrachten vereisen nauwkeurigere machine-instellingen, sommige bestuurders verkiezen andere machine-instellingen. Via de gebruikersmodus kan de bestuurder diverse zaken zoals motorsnelheid, pompdebiet, stationaire toerental en andere machine-instellingen naar eigen voorkeur programmeren.

## Verbeteringen aan het hydraulisch systeem



Om een optimale precisie te bereiken, heeft Hyundai het hydraulisch systeem herontworpen zodat de bestuurder een ultranauwkeurige bediening en een bestuurbaarheid van topkwaliteit krijgt. De individuele regelkleppen in het centraal ventielblok zijn zodanig ontworpen dat ze nu voor elke functie een nog nauwkeuriger debiet leveren, en dit zonder extra moeite.

De verbeterde hydraulische kleppen, de plunjerpompen met variabel debiet, de fijngevoelige besturing en de geoptimaliseerde rijfuncties maken van elke bestuurder een vlotte bestuurder. Zo werden er o.a. aanpassingen gedaan aan de arm- en giekhydrauliekregeneratie, de regelkleptechnologie en de nieuwe automatische giek- en

zwenkprioriteit met het oog op optimale prestaties in eender welke toepassing.



### Automatische giek-versus zwenkprioriteit

Deze intelligente functie bepaalt het ideale hydraulische debietevenwicht voor de giek- en zwenkwerking voor uw toepassing. Het geavanceerde CAPO-systeem bewaakt de hydraulische activiteiten en past het evenwicht aan met het oog op maximale prestaties en productiviteit.

# Prestaties

Een bestuurder die op zijn machine kan vertrouwen, doet zijn werk met plezier. De 9-serie staat voor duurzame prestaties op het vlak van kracht, snelheid en betrouwbaarheid. De automatische giek-/zwenkprioriteit leidt tot snellere bewegingen en kortere cyclustijden.

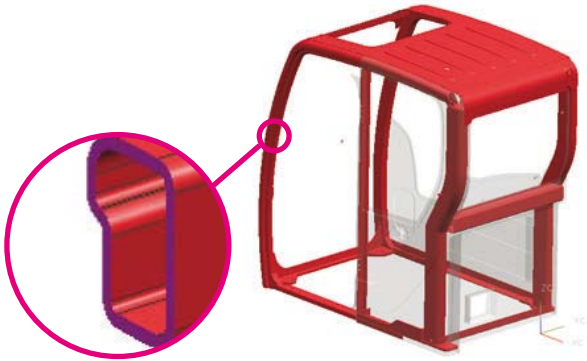


\*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



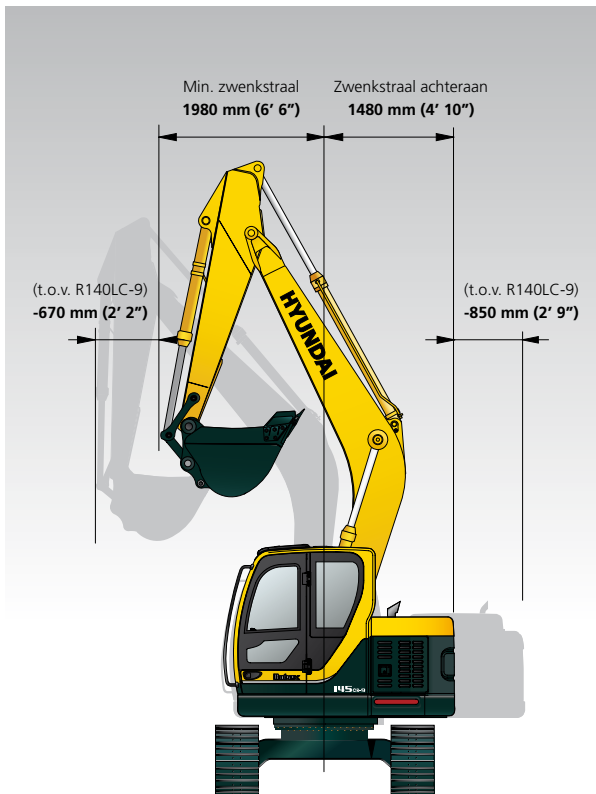
## Kettinggeleiding & spanners

Een duurzame kettinggeleiding houdt de kettingen op de plaats. Het afstellen van de ketting gaat makkelijk met standaard smeercilinders als kettingspanners en schokdempende veren.



## Een stevige structuur

De cabinestructuur van de 9-serie is ontworpen met dunnere, maar sterkere buizen met het oog op meer veiligheid en beter zicht. Het hoogwaardige staal met lage spanning wordt gelast tot een sterk en stabiel geheel. De duurzaamheid van de constructie wordt geanalyseerd en getest via een FEM-analyse (FEM = eindige elementenmethode) en langdurige duurzaamheidtests.



## Sterke prestaties op krappe locaties

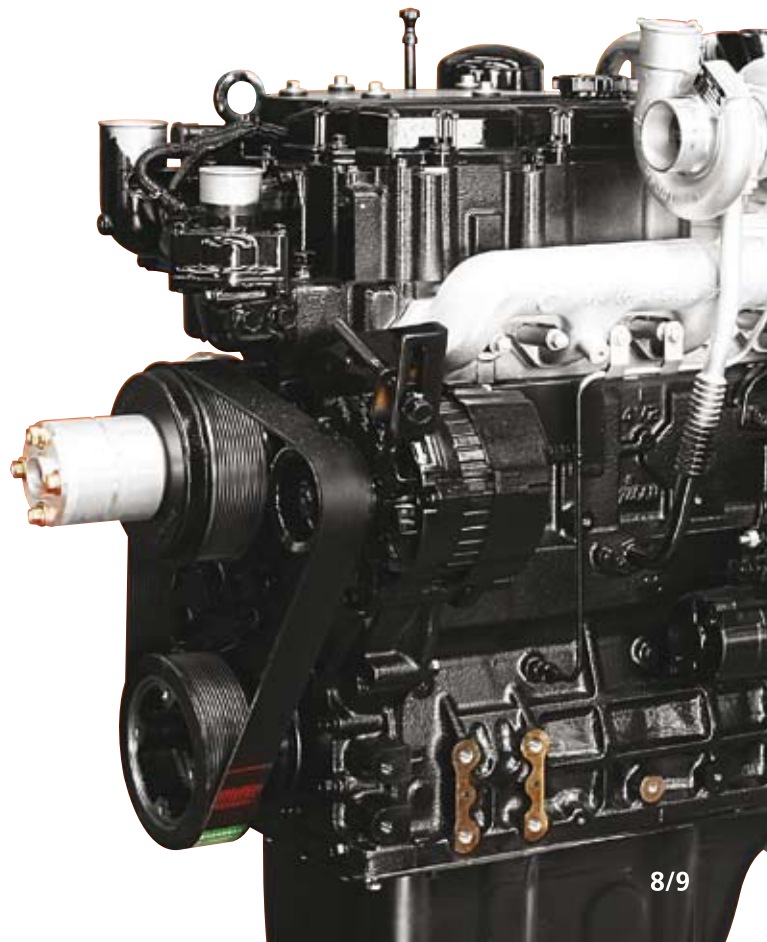
Dankzij de kleinere zwenkstraal aan de achterkant van de R145LCR-9's hoeft de bestuurder zich minder zorgen te maken tijdens het werk op krappe locaties, zoals wegwerkzaamheden of werkzaamheden in stedelijke gebieden. De compacte zwenkstraal maakt efficiënt werken mogelijk als er weinig plaats is.

## D04FD-TAA-motor van Mitsubishi

Met zijn vier cilinders, turbolader en tussenkoeler is de D04FD-TAA-motor van Mitsubishi gebouwd voor vermogen, zuinigheid en betrouwbaarheid. De elektronisch geregelde brandstofinspuiting en de diagnose zorgen ervoor dat de motor efficiënt en makkelijk te onderhouden is. Deze motor voldoet aan de emissievoorschriften TIER III en de EU-voorschriften fase IIIa.

## Motorprestaties

Elke bestuurder weet dat vermogen en duurzaamheid van doorslaggevend belang zijn. De Mitsubishi-motor kan de zwaarste belastingen en omstandigheden aan en levert een combinatie van maximale zuinigheid, betere koude starts en lagere geluidsniveaus. Bovendien zorgt het robuuste ontwerp van de D04FD-TAA-motor en aanverwante onderdelen voor betrouwbaarheid en duurzaamheid, waar u iedere dag op kunt rekenen. Dankzij het common-rail-brandstofinjectionssysteem onder hoge druk van Mitsubishi verbruikt de motor minder brandstof en zijn de reactietijden sneller. Met dit systeem wordt de brandstof ongeacht de motorsnelheid onder hoge druk ingespoten om optimale prestaties en flexibiliteit bij alle motorsnelheden te waarborgen.



# Rendement

Een eigenaar die zijn machine kent, bespaart geld en houdt ervan te werken met deze machine. De graafmachines van de 9-serie zullen uw activiteiten ondersteunen als tijd-, brandstof-, onderdelen- en kostenbesparende oplossing voor al uw werken. Het afstandsbeheersysteem stelt eigenaars van machines in staat om hun machines van op een kantoor op te sporen, te volgen en te beheren.



\*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



## Brandstofbesparing

De graafmachines uit de 9-serie zijn ontworpen om meer te doen met minder brandstof. De aangebrachte vernieuwingen zoals de visceuze ventilatorkoppeling, de overbelastingsbeveiliging, het automatische toerentalverlagingsstelsel in drie stappen en de nieuwe spaarstand (economy) helpen om brandstof te besparen en de impact op het milieu te verminderen.



### Hi-mate (systeem voor beheer op afstand)

Hi-Mate, het nieuwe door Hyundai ontwikkelde systeem voor beheer op afstand, biedt onze klanten via de gps-satelliettechnologie een dienstverlening en productondersteuning van topkwaliteit. Hi-Mate stelt eigenaars van machines in staat om de prestaties van hun machines te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding.

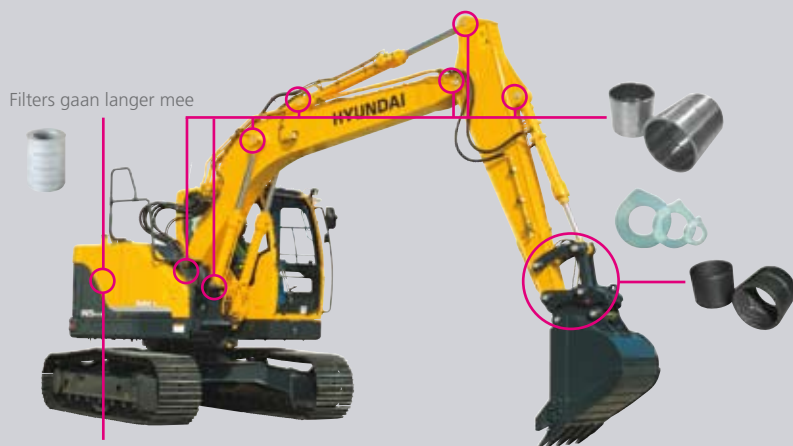


### Vlotte toegankelijkheid

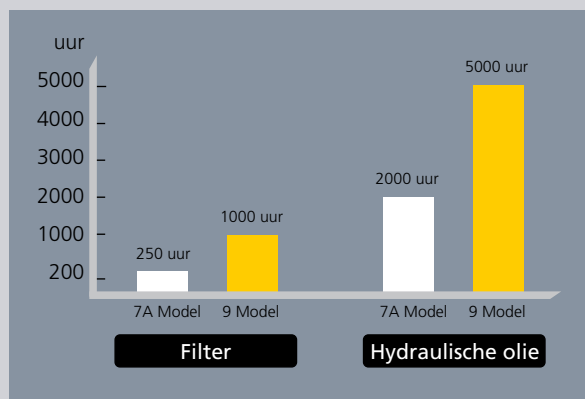
De makkelijke bereikbaarheid van de filters, de smeernippels, de zekeringen, de afvoeren en computercomponenten vanop grondniveau, gecombineerd met de ruime open compartimenten zorgen ervoor dat het onderhoud van de 9-serie een plezier is voor uw monteurs.

## Langere levensduur van componenten

De nieuwe duurzame glijbussen zijn ontworpen om langer mee te gaan tussen twee smerbeurten (250 uur). De slijtagebestendige polymeer opvolgingen verminderen het geluidsniveau en beperken de slijtage van de glijbussen. Ook de hydraulische filters gaan langer mee (tot 1000 uur) en de nieuwe hydraulische olie hoeft pas om de 5000 uur ververs te worden.



Hydraulische olie minder vaak verversen



# Specificaties

## MOTOR

MODEL	MITSUBISHI D04FD-TAA		
Type	Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 4 cilinders in-lijn, directe insputting, turbocompressor, laadluchtcooling, en lage emissiewaarde		
Nominale vliegwielervermogen	SAE	J1995 (bruto)	119 pk (89 kW) / 2000 tr/min
		J1349 (netto)	113 pk (85 kW) / 2000 tr/min
	DIN	6271/1 (bruto)	121 pk (89 kW) / 2000 tr/min
		6271/1 (netto)	115 pk (85 kW) / 2000 tr/min
Max. koppel	45,4 kgf.m (328 lbf.ft) / 1700 tr/min		
Boring x slaglengte	102 x 130 mm (4.0" x 5.1")		
Cylinderinhoud	4250cc (260 in <sup>3</sup> )		
Batterijen	2 X 12V X 80AH		
Startmotor	24V- 5,0 kW		
Alternator	24V- 50 Amp		

## HYDRAULISCH SYSTEEM

HOOFDPOMP	
Type	Twee plunjerpompen met variabel volume
Max. debiet	2 X 130L /min (34.3 US gpm / 28.6 UK gpm)
Hulpomp voor pilootcircuit	Tandwielpompe

Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem

HYDRAULISCHE MOTOREN	
Rijmotor	Axiale plunjermotor met remklep en parkeerrem
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem

AFSTELLING VEILIGHEIDSVENTIEL	
Werkuitrustingcircuits	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4,980 psi)
Rijmotor	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4,980 psi)
Drukverhoging (giek, arm, bak)	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5,410 psi)
Zwenkcircuit	285 kgf/cm <sup>2</sup> (4,050 psi)
Pilootcircuit	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)
Serviceventiel	Geïnstalleerd

HYDRAULISCHE CILINDERS	
Aantal cilinders-boring x slag	Giek : 105 X 1105 mm (4.1" X 43.5")
	Arm : 115 X 1138 mm (4.5" X 44.8")
	Bak : 100 X 840 mm (3.9" X 33.1")
	Blad : 100 X 260 mm (3.9" X 10.2")

## AANDRIJVINGEN EN REMMEN

Aandrijfmethode	Volledig hydrostatisch
Aandrijfmotor	Axiale plunjermotor, in-shoe-design
Overbrenging	Planeetwieloverbrenging
Max. trekkracht	13300 kgf (29,321 lbf)
Max. rijsnelheid (hoog / laag)	5,5 km/hr (3.4 mph) / 3,2 km/hr (2.0 mph)
Max. helling	30° (58 %)
Bedrijfsrem	Natte lamellenrem

## BEDIENINGSELEMENTEN

Door voordruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links): zwenken en arm (rechts): giek + bak (ISO-patroon)
Rijden en sturen	Twee hendels met pedalen
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknoptype

## ZWENKSYSTEEM

Zwenkmotor	Axiale plunjermotor
Zwenkoverbrenging	Planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem	Natte lamellenrem
Zwenksnelheid	12 tr/min

## CAPACITEIT VAN KOEL- EN SMEERMIDDELEN

Bijvullen	liter	US gal	UK gal
Brandstoftank	232	61.3	51.0
Motorkoelvloeistof	14,5	3.8	3.2
Motorolie	17,5	4.6	3.8
Zwenkmechanisme - tandwielolie	2,5	0.7	0.5
Eindaandrijving rijmotor (per stuk)	3,6	1.0	0.8
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	180	47.6	39.6
Hydrauliektank	96	25.4	21.1

## ONDERWAGEN

Het X-vormig middenframe is volledig gelast aan een versterkt kokervormig frame voor de kettingen. De onderwagen bestaat onder andere uit gesmeerde rollers, leiwielen, kettingspanners met schokdempende veer, kettingwielen en ketting met rupsplaat met dubbele of drievoudige ribben.

Middenframe	X-been uitvoering	
Kettingframe	pentagoon kokeruitvoering	
Aantal rupsplaten per kant	R145LCR-9	47EA
Aantal draagrollers per kant		2 EA
Aantal kettingrollers per kant		7 EA
Aantal kettinggeleiders per kant		2 EA

## BEDRIJFSGEWICHT (BIJ BENADERING)

Bedrijfsgegewicht inclusief 4600 mm (15' 1") mono-giek, 2500 mm (8' 2") arm, SAE-profiel 0,52m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) bak, smeermiddelen, koelmiddel, volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

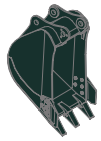
GEWICHT VAN DE HOOFDCOMPONENTEN	
Bovenwagen	6950 kg (15,320 lb)
Contragewicht	2800 kg (6,170 lb)
4,6 m (15' 1") giek (met armcilinder)	1030 kg (2,270 lb)

BEDRIJFSGEWICHT				
Rupsplaat		Bedrijfsgegewicht	Gronddruk	
Type	Breedte mm (in)	kg (lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)	
Drie ribben	500 (20")	R145LCR-9	14785 (32,600)	0,47 (6.68)
		R145LCR-9 (Met duwblad)	15585 (34,360)	0,49 (6.97)
	600 (24")	R145LCR-9	14980 (33,020)	0,40 (5.69)
		R145LCR-9 (Met duwblad)	15800 (34,830)	0,42 (5.97)
	700 (28")	R145LCR-9	15215 (33,540)	0,34 (4.83)
		R145LCR-9 (Met duwblad)	16035 (35,350)	0,36 (5.12)

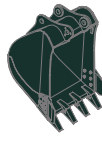


## BAKKEN

Graafbakken zijn volledige gelast van staal met hoge treksterkte.



0,23 (0.30)



0,40 (0.52)  
0,46 (0.60)



0,52 (0.68)  
0,58 (0.76)



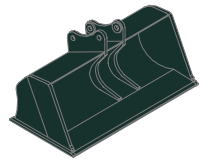
0,65 (0.85)



0,71 (0.93)



● 0,45 (0.59)



★ 0,55 (0.72)

SAE profiel m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>)

Bakinhoud m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Breedte mm (in)		Gewicht kg (lb)	Aanbeveling m (ft.in)			
SAE profiel	CECE profiel	Zonder zijmessen	Met zijmessen		4,60 (15' 1") Giek			
					1,90 (6' 3") Arm	2,10 (6' 11") Arm	2,50 (8' 2") Arm	3,00 (9' 10") Arm
0,23 (0.30)	0,20 (0.26)	520 (20.5)	620 (24.4)	335 (740)	●	●	●	■
0,40 (0.52)	0,35 (0.46)	760 (29.9)	860 (33.9)	410 (900)	●	●	●	■
0,46 (0.60)	0,40 (0.52)	850 (33.5)	950 (37.4)	435 (960)	●	●	●	▲
0,52 (0.68)	0,45 (0.59)	935 (36.8)	1035 (40.8)	460 (1,010)	●	●	●	-
0,58 (0.76)	0,50 (0.65)	1030 (40.6)	1130 (44.5)	480 (1,060)	●	●	■	-
0,65 (0.85)	0,55 (0.72)	1110 (43.7)	1210 (47.6)	500 (1,100)	■	■	▲	-
0,71 (0.93)	0,60 (0.78)	1205 (47.4)	-	540 (1,190)	▲	▲	-	-
● 0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	1520 (59.8)	-	410 (900)	●	●	■	-
★ 0,55 (0.72)	0,45 (0.59)	1800 (70.9)	-	585 (1,290)	■	▲	▲	-

● Greppelbak

★ Bak voor afwerking van taluds

● Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m<sup>3</sup> (3,370 lb/yd<sup>3</sup>) of minder

■ Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m<sup>3</sup> (2,700 lb/yd<sup>3</sup>) of minder

▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m<sup>3</sup> (1,850 lb/yd<sup>3</sup>) of minder

## ARMKEUZE

Giek en armen zijn volledig gelaste, kokervormige uitvoeringen met lage spanning.

4,60 m (15' 1") giek en armen van 1,90 m (6' 3"); 2,10 m (6' 11"); 2,50 m (8' 2"); 3,00 m (9' 10") zijn verkrijgbaar

## GRAAFKRACHT

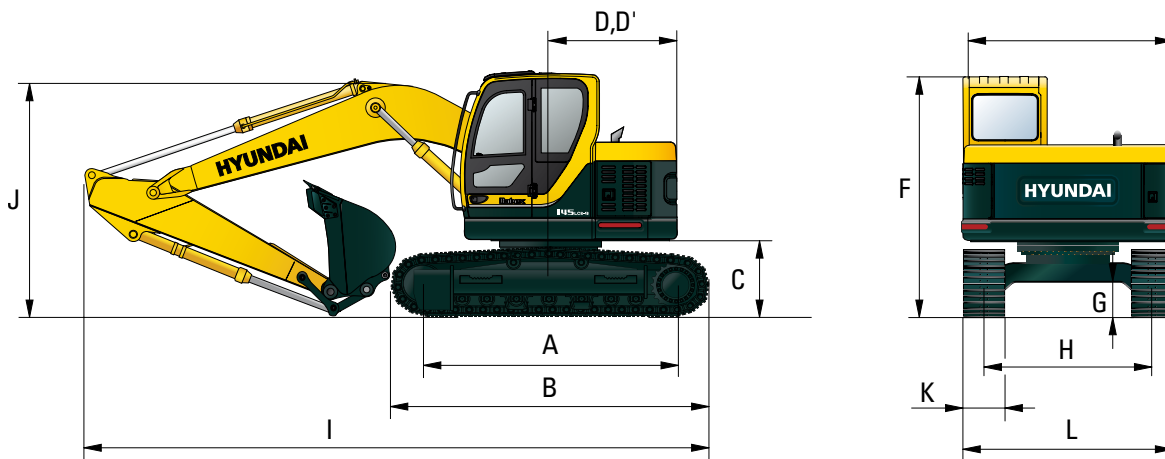
Giek	Lengte	mm (ft.in)	4600 (15' 1")				Opmerking
	Gewicht	kg (lb)	1030 (2,270)				
Arm	Lengte	mm (ft.in)	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	[ ]: Kracht- versterking
	Gewicht	kg (lb)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)	
Graafkracht van bak	SAE	kN	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	
		kgf	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	
		lbf	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	
	ISO	kN	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	
		kgf	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	
		lbf	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	
Trekkracht van arm	SAE	kN	76,5 [83,1]	73,6 [79,9]	62,8 [68,2]	55,9 [60,7]	
		kgf	7800 [8470]	7500 [8140]	6400 [6950]	5700 [6190]	
		lbf	17200 [18670]	16530 [17950]	14110 [15320]	12570 [13640]	
	ISO	kN	80,4 [87,3]	77,5 [84,1]	65,7 [71,4]	57,9 [62,8]	
		kgf	8200 [8900]	7900 [8580]	6700 [7270]	5900 [6410]	
		lbf	18080 [19630]	17420 [18910]	14770 [16040]	13010 [14120]	

N.B. : Giekgewicht inclusief armcilinder, leidingen en bussen

Armgewicht inclusief bakcilinder, bakkinematiek en bussen

# Afmetingen & Werkbereik

## AFMETINGEN R145LCR-9



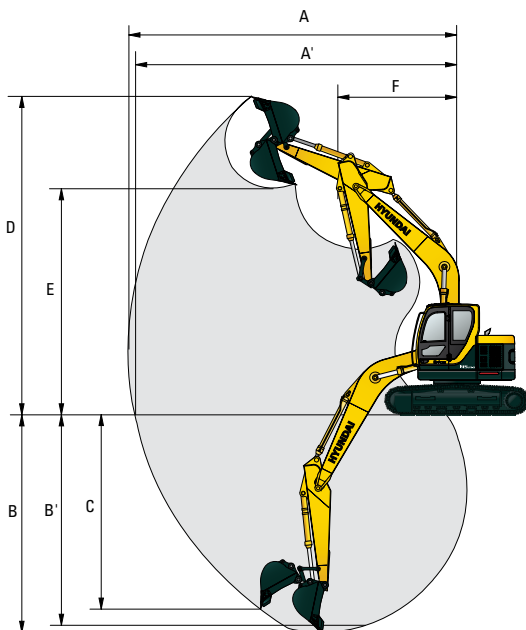
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Afstand tussen kettingwielen	3090 (10' 2")	Lengte van de giek	4600 (15' 1")			
B Totale lengte van onderstel	3820 (12' 6")	Lengte van arm	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
C Grondspeling van contragewicht	930 (3' 1")	I Totale lengte	7380 (24' 3")	7400 (24' 3")	7360 (24' 2")	7300 (23' 11")
D Zwenkstraal van achterkant	1480 (4' 10")	J Totale hoogte van de giek	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
D' Lengte van achterkant	1480 (4' 10")	K Breedte van rupsplaat	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
E Totale breedte van bovenstel	2500 (8' 2")	L Totale breedte	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	
F Totale hoogte van cabine	2900 (9' 6")					
G Min. grondspeling	440 (1' 5")					
H Spoorbreedte	2000 (6' 7")					

## WERKBEREIK R145LCR-9

mm (ft · in)

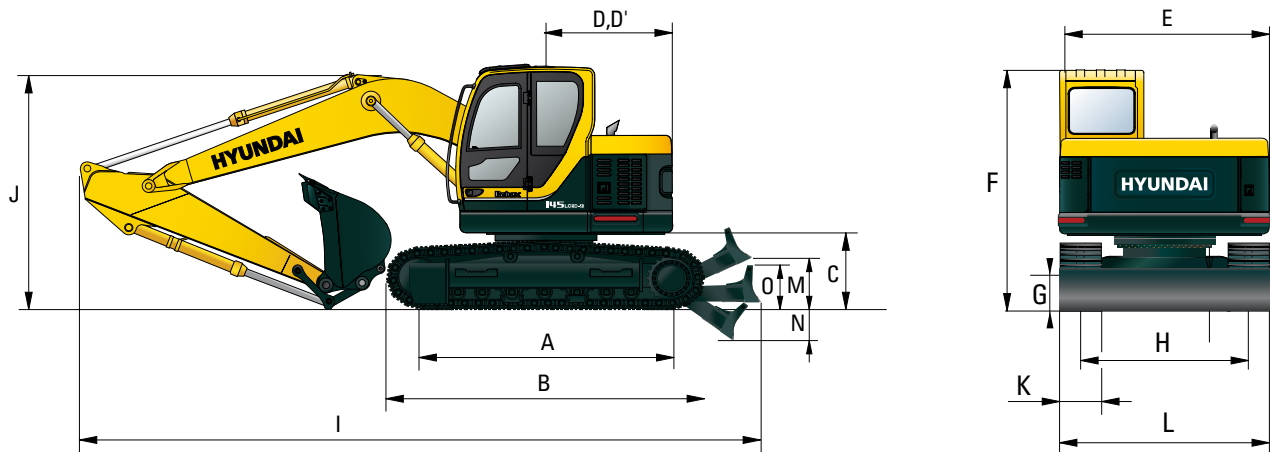


Lengte van de giek	4600 (15' 1")			
Lengte van arm	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
A Max. graafbereik	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
A' Max. graafbereik op de grond	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
B Max. graafdiepte	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
B' Max. graafdiepte (8° diepte)	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
C Max. graafdiepte verticale wand	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
D Max. graafhoogte	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (31' 11")
E Max. uitkiplhoogte	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
F Min. zwenkstraal	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")



# Afmetingen & Werkbereik

## AFMETINGEN R145LCR-9 (MET DUWBLAD)



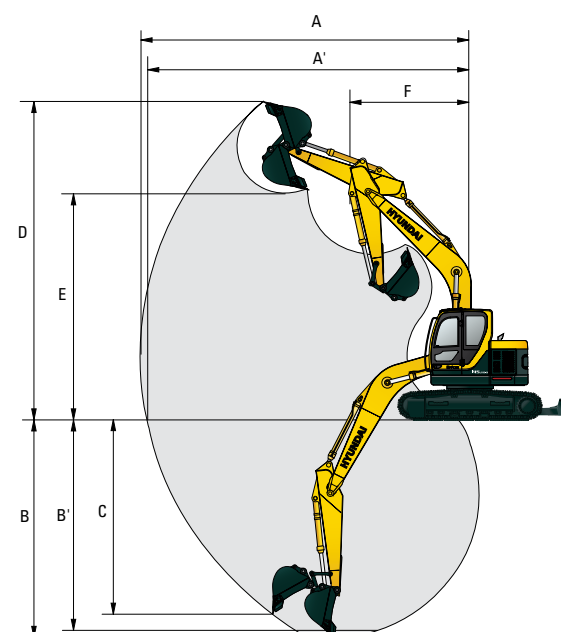
mm (ft · in)

mm (ft · in)

<b>A</b> Afstand tussen kettingwielen	3090 (10' 2")	Lengte van de giek	4600 (15' 1")			
<b>B</b> Totale lengte van onderstel	3820 (12' 6")	Lengte van arm	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>C</b> Grondspeling van contragewicht	930 (3' 1")	<b>I</b> Totale lengte	7840 (25' 9")	7860 (25' 9")	7820 (25' 8")	7760 (25' 6")
<b>D</b> Zwenkstraal van achterkant	1480 (4' 10")	<b>J</b> Totale hoogte van de giek	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
<b>D'</b> Lengte van achterkant	1480 (4' 10")	<b>K</b> Breedte van rupsplaat	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
<b>E</b> Totale breedte van bovenstel	2500 (8' 2")	<b>L</b> Totale breedte	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	
<b>F</b> Totale hoogte van cabine	2900 (9' 6")					
<b>G</b> Min. grondspeling	440 (1' 5")					
<b>H</b> Spoorbreedte	2000 (6' 7")					
<b>M</b> Grondspeling met nivelleerblad naar boven	420 (1' 8")					
<b>N</b> Diepte met nivelleerblad naar beneden	430 (1' 6")					
<b>O</b> Hoogte van nivelleerblad	575 (1' 8")					

## WERKBEREIK R145LCR-9 (MET DUWBLAD)



mm (ft · in)













Lengte van de giek	4600 (15' 1")			
Lengte van arm	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>A</b> Max. graafbereik	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
<b>A'</b> Max. graafbereik op de grond	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
<b>B</b> Max. graafdiepte	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
<b>B'</b> Max. graafdiepte (8' diepte)	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
<b>C</b> Max. graafdiepte verticale wand	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
<b>D</b> Max. graafhoogte	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (33' 11")
<b>E</b> Max. uitkiphoogte	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
<b>F</b> Min. zwenkstraal	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")

# Hefvermogens











## R145LCR-9

 Waarde over voorkant  Waarde over zijkant of 360° gedraaid











Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 1,9 m (6' 3") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3270	*3270			3710	2160	5.75
	lb					*7210	*7210			8180	4760	(18.9)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*4960	*4960	*4310	3290			2770	1570	6.73
	lb			*10930	*10930	*9500	7250			6110	3460	(22.1)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*7230	6040	*5000	3090	3310	1870	2410	1330	7.22
	lb			*15940	13320	*11020	6810	7300	4120	5310	2930	(23.7)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9120	5290	5160	2840	3200	1780	2310	1250	7.32
	lb			*20110	11660	11380	6260	7050	3920	5090	2760	(24.0)
Grondlijn	kg			*8610	5040	4960	2670	3120	1700	2420	1310	7.06
	lb			*18980	11110	10930	5890	6880	3750	5340	2890	(23.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*6830	*6830	*8140	5030	4900	2620			2850	1560	6.40
	lb	*15060	*15060	*17950	11090	10800	5780			6280	3440	(21.0)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg			*6010	5170	*4100	2690			*2250	*2250	5.12
	lb			*13250	11400	*9040	5930			*4960	*4960	(16.8)












Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 2,1 m (6' 11") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3440	3370			3490	2030	5.98
	lb					*7580	7430			7690	4480	(19.6)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*4390	*4390	*4140	3310	*2560	1940	2650	1490	6.92
	lb			*9680	*9680	*9130	7300	*5640	4280	5840	3280	(22.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6870	6110	*4840	3100	3310	1880	2310	1260	7.39
	lb			*15150	13470	*10670	6830	7300	4140	5090	2780	(24.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9010	5330	5160	2840	3200	1770	2210	1190	7.49
	lb			*19860	11750	11380	6260	7050	3900	4870	2620	(24.6)
Grondlijn	kg			*8870	5000	4940	2650	3100	1690	2310	1240	7.24
	lb			*19550	11020	10890	5840	6830	3730	5090	2730	(23.8)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*6560	*6560	*8340	4970	4860	2580	3070	1660	2690	1460	6.60
	lb	*14460	*14460	*18390	10960	10710	5690	6770	3660	5930	3220	(21.7)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*9060	*9060	*6360	5090	*4350	2630			*2390	2100	5.38
	lb	*19970	*19970	*14020	11220	*9590	5800			*5270	4630	(17.7)

Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 2,5 m (8' 2") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*2960	*2960			*2910	1720	6.50
	lb					*6530	*6530			*6420	3790	(21.3)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*3460	3350	*2670	1960	2360	1300	7.37
	lb					*7630	7390	*5890	4320	5200	2870	(24.2)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6090	*6090	*4480	3130	3320	1880	2080	1110	7.81
	lb			*13430	*13430	*9880	6900	7320	4140	4590	2450	(25.6)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*8480	5450	5180	2850	3190	1760	2000	1050	7.90
	lb			*18700	12020	11420	6280	7030	3880	4410	2310	(25.9)
Grondlijn	kg			*9170	4990	4930	2630	3070	1650	2070	1080	7.67
	lb			*20220	11000	10870	5800	6770	3640	4560	2380	(25.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*5850	*5850	*8700	4890	4810	2530	3020	1600	2370	1260	7.07
	lb	*12900	*12900	*19180	10780	10600	5580	6660	3530	5220	2780	(23.2)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*8930	*8930	*7030	4970	*4770	2550			*2400	1730	5.97
	lb	*19690	*19690	*15500	10960	*10520	5620			*5290	3810	(19.6)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*3750	*3750							
	lb			*8270	*8270							



Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 3,0 m (9' 10") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
														
6.0 m (20.0 ft)	kg					*2560	*2560	*1730	*1730			*2600	1470	7.07
	lb					*5640	*5640	*3810	*3810			*5730	3240	(23.2)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*2760	*2760	*2550	2000			2100	1140	7.86
	lb					*6080	*6080	*5620	4410			4630	2510	(25.8)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*3690	*3690	*3690	3210	*3210	1910	*1430	1200	1880	980	8.27
	lb			*8140	*8140	*8140	7080	*7080	4210	*3150	2650	4140	2160	(27.1)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7740	5690	*5030	2920	3220	1780	*1990	1150	1800	920	8.36
	lb			*17060	12540	*11090	6440	7100	3920	*4390	2540	3970	2030	(27.4)
Grondlijn	kg			*9190	5090	4970	2670	3080	1660	*1830	1100	1860	950	8.14
	lb			*20260	11220	10960	5890	6790	3660	*4030	2430	4100	2090	(26.7)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*5380	*5380	*9060	4890	4810	2530	3000	1590			2090	1080	7.59
	lb	*11860	*11860	*19970	10780	10600	5580	6610	3510			4610	2380	(24.9)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*7860	*7860	*7790	4900	4780	2500	3000	1590			*2460	1420	6.59
	lb	*17330	*17330	*17170	10800	10540	5510	6610	3510			*5420	3130	(21.6)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*8050	*8050	*5160	5080	*3260	2620							
	lb	*17750	*17750	*11380	11200	*7190	5780							











- De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
- De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.
- Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.
- (\*) geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.

# Hefvermogens











## R145LCR-9 (MET DUWBLAD)

 Waarde over voorkant  Waarde over zijkant of 360° gedraaid











Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 1,9 m (6' 3") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3270	*3270			*3720	2300	5.75
	lb					*7210	*7210			*8200	5070	(18.9)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*4960	*4960	*4310	3480			2960	1680	6.73
	lb			*10930	*10930	*9500	7670			6530	3700	(22.1)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*7230	6370	*5000	3280	3530	2000	2580	1430	7.22
	lb			*15940	14040	*11020	7230	7780	4410	5690	3150	(23.7)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9120	5630	5490	3030	3430	1910	2480	1360	7.32
	lb			*20110	12410	12100	6680	7560	4210	5470	3000	(24.0)
Grondlijn	kg			*8610	5370	5300	2860	3340	1840	2600	1420	7.06
	lb			*18980	11840	11680	6310	7360	4060	5730	3130	(23.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*6830	*6830	*8140	5370	5240	2810			3050	1680	6.40
	lb	*15060	*15060	*17950	11840	11550	6190			6720	3700	(21.0)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg			*6010	5510	*4100	2880			*2250	*2250	5.12
	lb			*13250	12150	*9040	6350			*4960	*4960	(16.8)











Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 2,1 m (6' 11") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3440	*3440			*3550	2160	5.98
	lb					*7580	*7580			*7830	4760	(19.6)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*4390	*4390	*4140	3500	*2560	2070	2830	1600	6.92
	lb			*9680	*9680	*9130	7720	*5640	4560	6240	3530	(22.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6870	6440	*4840	3290	3530	2010	2480	1370	7.39
	lb			*15150	14200	*10670	7250	7780	4430	5470	3020	(24.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*9010	5670	5490	3030	3420	1900	2380	1290	7.49
	lb			*19860	12500	12100	6680	7540	4190	5250	2840	(24.6)
Grondlijn	kg			*8870	5340	5280	2840	3320	1820	2480	1340	7.24
	lb			*19550	11770	11640	6260	7320	4010	5470	2950	(23.8)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*6560	*6560	*8340	5310	5200	2770	3290	1790	2880	1580	6.60
	lb	*14460	*14460	*18390	11710	11460	6110	7250	3950	6350	3480	(21.7)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*9060	*9060	*6360	5430	*4350	2820			*2390	2250	5.38
	lb	*19970	*19970	*14020	11970	*9590	6220			*5270	4960	(17.7)

Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 2,5 m (8' 2") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg					*2960	*2960			*2910	1840	6.50
	lb					*6530	*6530			*6420	4060	(21.3)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*3460	*3460	*2670	2090	2530	1400	7.37
	lb					*7630	*7630	*5890	4610	5580	3090	(24.2)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6090	*6090	*4480	3320	3540	2010	2240	1210	7.81
	lb			*13430	*13430	*9880	7320	7800	4430	4940	2670	(25.6)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*8480	5780	*5360	3040	3410	1890	2150	1140	7.90
	lb			*18700	12740	*11820	6700	7520	4170	4740	2510	(25.9)
Grondlijn	kg			*9170	5330	5260	2820	3300	1790	2230	1180	7.67
	lb			*20220	11750	11600	6220	7280	3950	4920	2600	(25.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*5850	*5850	*8700	5230	5150	2720	3240	1740	2550	1370	7.07
	lb	*12900	*12900	*19180	11530	11350	6000	7140	3840	5620	3020	(23.2)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*8930	*8930	*7030	5300	*4770	2740			*2400	1860	5.97
	lb	*19690	*19690	*15500	11680	*10520	6040			*5290	4100	(19.6)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*3750	*3750							
	lb			*8270	*8270							

Giek: 4,6 m (15' 1") / Arm: 3,0 m (9' 10") / Bak: 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) SAE-profiel / Rupsplaat: 500 mm (20") drievoudige ribben met contragewicht van 2800 kg (6,170 lb)

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capaciteit		Bereik m (ft)
														
6.0 m (20.0 ft)	kg					*2560	*2560	*1730	*1730			*2600	1580	7.07
	lb					*5640	*5640	*3810	*3810			*5730	3480	(23.2)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*2760	*2760	*2550	2140			2260	1240	7.86
	lb					*6080	*6080	*5620	4720			4980	2730	(25.8)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*3690	*3690	*3690	3400	*3210	2040	*1430	1300	2020	1070	8.27
	lb			*8140	*8140	*8140	7500	*7080	4500	*3150	2870	4450	2360	(27.1)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7740	6020	*5030	3110	3440	1910	*1990	1250	1950	1010	8.36
	lb			*17060	13270	*11090	6860	7580	4210	*4390	2760	4300	2230	(27.4)
Grondlijn	kg			*9190	5430	5310	2860	3300	1790	*1830	1200	2010	1040	8.14
	lb			*20260	11970	11710	6310	7280	3950	*4030	2650	4430	2290	(26.7)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*5380	*5380	*9060	5220	5140	2720	3220	1720			2250	1180	7.59
	lb	*11860	*11860	*19970	11510	11330	6000	7100	3790			4960	2600	(24.9)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*7860	*7860	*7790	5240	5120	2690	3220	1720			*2460	1540	6.59
	lb	*17330	*17330	*17170	11550	11290	5930	7100	3790			*5420	3400	(21.6)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*8050	*8050	*5160	*5160	*3260	2810							
	lb	*17750	*17750	*11380	*11380	*7190	6190							

- De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
- De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.
- Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.
- (\*) geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.







## STANDAARDUITRUSTING

### Cabine volgens ISO-norm

Weersbestendige stalen cabine met 360° zichtbaarheid  
Vensters in veiligheidsglas  
Opklapbare ruitenwisser op de voorruit  
Kantelbare en wegschuifbare voorruit  
Schuifvenster aan de zijkant  
Een sleutel voor alle afsluitbare deuren  
Warm- & koelbox  
Opbergvak & asbak  
Transparant cabinedak  
CD/MP3-speler met AUX-ingang  
Handenvrij mobiel telefoonsysteem met USB-lader  
Zonneklep

### Computerondersteunde vermogensoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

3 vermogensmodi, 2 werkmodi, gebruikersmodus  
Automatisch & 'one touch' toerentalverlagingsysteem  
Automatisch warmdraaisysteem  
Overhittingsbeveiliging

### Automatische klimaatregeling

Airconditioning & verwarming  
Ondooier

### Zelfdiagnosesysteem

### Starthulp (voorverwarming) bij koud weer

### Centraal instrumentenpaneel

### Lcd-scherm

Motortoerental of tripmeter  
Klok  
Meters  
- Brandstofpeil  
- Temperatuur van motorkoelmiddel  
- Temperatuur van hydraulische olie  
Verklikkerlichtjes  
- Motorcontrole  
- Communicatiefout  
- Lage batterijspanning  
- Verstopte luchtfilter  
Indicatoren  
- Max. vermogen  
- Brandstofverwarmer  
- Automatisch toerentalverlaging

### Deur- en cabinesloten, één sleutel

### Twee achteruitkijkspiegels buiten

### Zetel met mechanische vering en verwarming

### Instelbare bedieningshendels

### Systeem voor de hoogte-instelling van de bedieningsconsole

### Vier werkklampen vooraan

### Elektrische geluidssignaal

### Batterijen (2 x 12 V x 80 AH)

### Batterijhoofdschakelaar

### Uitneembaar reinigingsscherm voor radiator

### Automatische zwenkrem

### Dubbelwandige dieseltank

### Brandstofvoorfilter met brandstofverwarmer

### Houdsysteem Giek

### Houdsysteem Arm

### Contragewicht (2800 kg; 6.170 lb)

### Kettingplaten (500 mm; 20")

### Kettinggeleiding

### Accumulator, neerlaten werkuitrusting

### Elektrische omvormer

### Onderplaat voor onderwagen

## OPTIONELE UITRUSTING

### Brandstofvulpomp (35 L/min)

### Zwaailicht

### Veiligheidsklep voor giekcilinder met overbelastingsalarm

### Veiligheidsklep voor armcilinder

### Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz.)

### Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

### Snelkoppeling

### Travel alarm

### Arm

Super korte arm (1,9 m; 6' 3")

Korte arm (2,1 m; 6' 11")

Lange arm (3,0 m; 9' 10")

### Bak

Diverse optionele bakken (SAE-profiel)

Standaard bak (0,58m<sup>3</sup>; 0.76 yd<sup>3</sup>)

Smalle bak (0,23 m<sup>3</sup>; 0.30 yd<sup>3</sup>)

Smalle bak (0,40 m<sup>3</sup>; 0.52 yd<sup>3</sup>)

Smalle bak (0,46 m<sup>3</sup>; 0.60 yd<sup>3</sup>)

Smalle bak (0,52 m<sup>3</sup>; 0.68 yd<sup>3</sup>)

Light-duty bak (0,65 m<sup>3</sup>; 0.85 yd<sup>3</sup>)

Greppelbak (0,45 m<sup>3</sup>; 0.59 yd<sup>3</sup>)

Bak voor afwerking van taluds (0,55 m<sup>3</sup>; 0.72 yd<sup>3</sup>)

Ditching bucket (0,55 m<sup>3</sup>; 0.72 yd<sup>3</sup>)

### Cabineverlichting

### Regenkap- voorruit

### Kettingplaten

Plaat met drievoudige ribben (500 mm; 20")

Plaat met drievoudige ribben (600 mm; 24")

Plaat met drievoudige ribben (700 mm; 28")

### Extra plaat voor onderwagen

### Gereedschapskist

### Overall voor bestuurder

### Achteruitkijkcamera

### Verstelklep (Bedieningspatroon – 2 mogelijkheden)

### Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand)

De standaard en optionele uitrusting kunnen verschillen. Neem contact op met uw Hyundai-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde machine kan verschillen naargelang van internationale specificaties. Alle Britse afmetingen zijn afgerond tot de meest benaderende ponden of duimen.

NEEM CONTACT OP MET



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405