

We build a better future

Robex 380LC-9

Uitgerust met Tier III-motor



*Afbeeldingen kunnen opties bevatten

Werken? Met plezier!

Wanneer een bestuurder zijn werk graag doet, presteert hij ook beter. Vandaar dat wij bij Hyundai Heavy Industries er alles aan doen om dat te bewerkstelligen. We hebben de voorkeuren van de bestuurder, snelheid en precisie, en duurzame prestaties samengebracht in één product van topkwaliteit. Dankzij de nieuwe 9-serie van het Hyundai grondverzetmaterieel vliegt de tijd snel en wordt werken een plezier!



Overzicht van de machine

Robuuste onderwagen

Rupsband met urethaan pakkingen / kettinggeleiding / comfortabele trappen met boutbevestiging / grote uitsparingen voor bovenste rollen / rupsbandspanners met smering

Motortechnologie

Krachtige, betrouwbare en brandstofbesparende Cummins Tier III QSL-motor die voldoet aan de Tier III-voorschriften.

Elektronisch geregelde, schone en efficiënte verbranding

Geluidsarm / Automatische overhittingsbeveiliging / Antiherstartfunctie

Verbeteringen aan het hydraulisch systeem

Nieuw gepatenteerd hydraulisch systeem voor een maximale bestuurbaarheid / Verbeterde hoofdventielblok voor een grotere efficiëntie en een vlottere bediening / Automatische giek- vs. zwenkprioriteit voor maximale snelheid / Automatische drukverhoging via power boost/ Verbeterde arm- & giekhydrauliekregeneratie voor snellere bewegingen en hoger rendement.

Pompedeelte

Door Kawasaki ontworpen krachtigere en betrouwbaardere axiale plunjerpompen.

Compact elektromagnetenblok voor de bediening van: 2 rijsnelheden, power boostdrukverhoging, giekprioriteit, regeneratiesysteem voor de arm-in beweging en veiligheidshendel.

Verbeterde bestuurderscabine

Betere zichtbaarheid

Ruime cabine met verbeterd zicht / Transparant zonnedak voor verhoging van de zichtbaarheid en mogelijkheid tot bijkomende verluchting.

Breed venster aan de rechterkant voor een optimaal zicht op de giekbasis.

Alle vensters zijn uitgevoerd in veiligheidsglas.

Oprolbaar zonneschermbord voor meer comfort voor de bestuurder / Smallere sluitnaad van de voorruit voor een beter zicht voor de bestuurder.

Stevige cabinestructuur

Het cabineframe biedt meer veiligheid voor de bestuurder resulterend in een betere bescherming en een grotere duurzaamheid.

Nieuw mechanisme van de voorruit ondersteund door een kabel met veer.

Verbeteringen aan zetel & bedieningspaneel

Ergonomische bedieningshendels uitgerust met extra knoppen voor het gebruik van aanbouwdelen.

Standaard mechanische afgeveerde zetel met verwarming. (Optioneel uitgevoerd met luchtvering).

Nieuwe bedieningskonsolen – verstelbaar in hoogte.

Verstelbare armleuningen – voor optimaal comfort.

Geavanceerd 7"-instrumentenpaneel in kleur

Nieuw lcd-kleurenscherm met digitale meters die de temperatuur van de hydraulische olie en van het koelmiddel aangeven, alsook het brandstofpeil.

Via de centrale bedieningsknop op het LCD scherm kunt u eenvoudig uw machine instellen en de diagnostische gegevens controleren. Het LCD scherm bevat een nieuw ontworpen geïntegreerde achteruitkijkcamera.

3 vermogensmodi: Krachtig / Standaard / Economisch, 3 werkmodi: Graven / Hamer / Vergruizen, gebruikersmodus om de voorkeuren van de bestuurder op te slaan.

Verbeterde zelfdiagnosefuncties met toegang op afstand via het Hi-Matesysteem.

Debiet van één pomp of debiet van twee pompen afhankelijk van het bouwdeel, selecteerbaar via het instrumentenpaneel / antidiefstalsysteem met wachtwoord.

De gieksnelheid en armregeneratie kunnen worden aangepast via het instrumentenpaneel.

In de 'Krachtig'-modus wordt de drukverhoging automatisch – geactiveerd.

Automatische klimaatregeling (Air-conditioning)

Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand) stelt eigenaars van machines in staat om prestaties van hun machines op te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding. (Optie)

Voorkeuren

Wanneer de bestuurder zijn machine kan instellen volgens zijn eigen wensen, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De nieuwe 9-serie respecteert de voorkeuren van de bestuurder met betrekking tot comfort, gebruiksvriendelijkheid en bestuurbaarheid. Het instrumentenpaneel met het 7"-scherm en de draaischakelaar is het zenuwcentrum van de voorkeuren.



*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



Ruime cabine met uitstekend zicht

De ruime cabine is ergonomisch ontworpen om een laag intern geluidsniveau en een uitstekend zicht te bekomen. Er is speciale aandacht besteed aan het creëren van een helder, open en aangenaam interieur van waaruit men een uitstekend zicht heeft in alle richtingen. Deze goed uitgebalanceerde omgeving plaatst de bestuurder in een ideale positie om veilig en beschermd te werken.

Bestuurderscomfort

De stand en hoogte van de zetel en het instrumentenpaneel kunnen worden aangepast, zowel samen als afzonderlijk. Het krachtige volautomatische airconditioningsysteem zorgt voor een constante temperatuur.

In een cabine van de 9-serie kunt u de zetel, het instrumentenpaneel en de armleuningen zodanig instellen dat ze het door u gewenste comfort bieden.



Geen stress

Het werk zorgt al voor voldoende stress; uw werkomgeving moet dan ook zo ontspannen mogelijk zijn. De 9-serie van Hyundai biedt een verbeterd cabine-interieur, extra ruimte en een comfortabele zetel zodat de bestuurder zo weinig mogelijk overlast ervaart. Een krachtige klimaatregeling bezorgt de bestuurder de gewenste luchttemperatuur. Er is ook een geavanceerd audiosysteem met cd-speler, AM/FM-stereo en MP3-aansluitingen (inclusief afstandsbediening) geïnstalleerd zodat u naar uw favoriete muziek kunt luisteren. De bestuurder kan zelfs telefoneren terwijl hij de machine bedient dankzij een handenvrije gsm-functie.



Gebruiksvriendelijk instrumentenpaneel

Het geavanceerde instrumentenpaneel met 7"-lcd-kleurenscherm en centrale bedieningsknop laat de bestuurder toe zijn persoonlijke machinevoorkeuren te kiezen zoals selectie van vermogens- en werkmodus, zelfdiagnose, achteruitkijkcamera (optie), onderhoudsintervallen, opstartbeveiliging en videofuncties: dit alles om de machine veelzijdiger en de bestuurder productiever te maken.



Precisie

Wanneer een bestuurder voelt dat zijn machine perfect reageert, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De 9-serie biedt snelheid en precisie door een soepele hydraulische werking te combineren met een grotere zichtbaarheid en minder stress. Het nieuwe negatieve hydraulisch systeem combineert een rechtlijnige technologie met een superieure reactie.



*Afbeeldingen kunnen opties bevatten

Computergestuurd vermogen

Het geavanceerde CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) stemt het motor- en pompvermogen optimaal op elkaar af. Er werden meerdere modi voor specifieke toepassingen geïmplementeerd teneinde de prestaties hoog en het brandstofverbruik laag te houden. Enkele bijkomende functies zijn de automatische toerentalverlaging en de vermogensversterking. Op het lcd-scherm kunnen het motortoerental alsook de temperatuur van koelmiddel en hydraulische olie worden gevolgd, en via de zelfdiagnosefunctie worden eventuele foutcodes weergegeven. De bestuurder kan met één druk op de knop zijn eigen voorkeuren instellen voor zaken zoals giek- of zwenkprioriteit, selectie van vermogensmodus en optionele aanbouwdelen.

Vermogensmodus

Drie unieke vermogensmodi bezorgen de bestuurder het motorvermogen, de snelheid van het aanbouwdeel en de brandstofbesparing die hij wenst. In de 'Krachtig'-modus worden de snelheid en het vermogen van de machine gemaximaliseerd met het oog op een optimale productiviteit. De 'Standaard'-modus levert een verminderd, vast toerental voor optimale prestaties en een verlaagd brandstofverbruik. De 'Spaar'-modus levert een precies debiet en motorvermogen op basis van de laadomstandigheden met het oog op een verhoogd brandstofrendement en bestuurbaarheid.

Werkmodus

Met de verschillende werkmodi kan de bestuurder kiezen voor: gewoon graven, enkelwerkende aanbouwdelen zoals een hydraulische hamer of dubbelwerkende aanbouwdelen zoals een vergruizer of klem. De debietwaarden kunnen vooraf worden ingesteld via het instrumentenpaneel.

Gebruikersmodus

Sommige opdrachten vereisen nauwkeurigere machine-instellingen, sommige bestuurders verkiezen andere machine-instellingen. Via de gebruikersmodus kan de bestuurder diverse zaken zoals motorsnelheid, pompdebiet, stationaire toerental en andere machine-instellingen naar eigen voorkeur programmeren.

Verbeteringen aan het hydraulisch systeem



Om een optimale precisie te bereiken, heeft Hyundai het hydraulisch systeem herontworpen zodat de bestuurder een ultranauwkeurige bediening en een bestuurbaarheid van topkwaliteit krijgt. De individuele regelkleppen in het centraal ventielblok zijn zodanig ontworpen dat ze nu voor elke functie een nog nauwkeuriger debiet leveren, en dit zonder extra moeite. De verbeterde hydraulische kleppen, de plunjerpompen met variabel debiet, de fijngevoelige besturing en de geoptimaliseerde

rijfuncties maken van elke bestuurder een vlotte bestuurder. Zo werden er o.a. aanpassingen gedaan aan de arm- en giekhydrauliekregeneratie, de regelkleptechnologie en de nieuwe automatische giek- en zwenkprioriteit met het oog op optimale prestaties in eender welke toepassing.



Automatische giek- versus zwenkprioriteit

Deze intelligente functie bepaalt het ideale hydraulische debietevenwicht voor de giek- en zwenkwerking voor uw toepassing. Het geavanceerde CAPO-systeem bewaakt de hydraulische activiteiten en past het evenwicht aan met het oog op maximale prestaties en productiviteit.

Prestaties

Een bestuurder die op zijn machine kan vertrouwen, doet zijn werk met plezier. De 9-serie staat voor duurzame prestaties op het vlak van kracht, snelheid en betrouwbaarheid. De automatische giek-/zwenkprioriteit leidt tot snellere bewegingen en kortere cyclustijden.

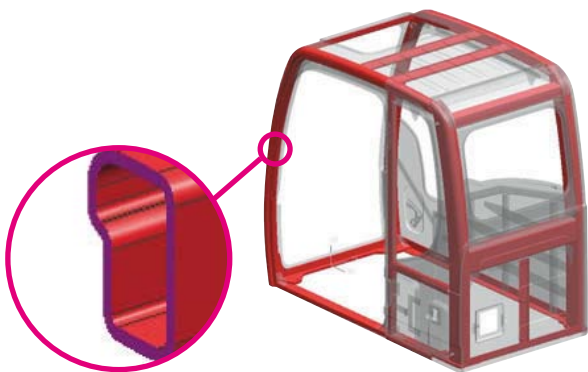


*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



Kettinggeleiding en spanners

Een duurzame kettinggeleiding houdt de kettingschakels op de juiste plaats. Het afstellen van de ketting gebeurt gemakkelijk met standaard smeervetcilinder als kettingspanners en schokdempende veren.



Structurele stevigheid

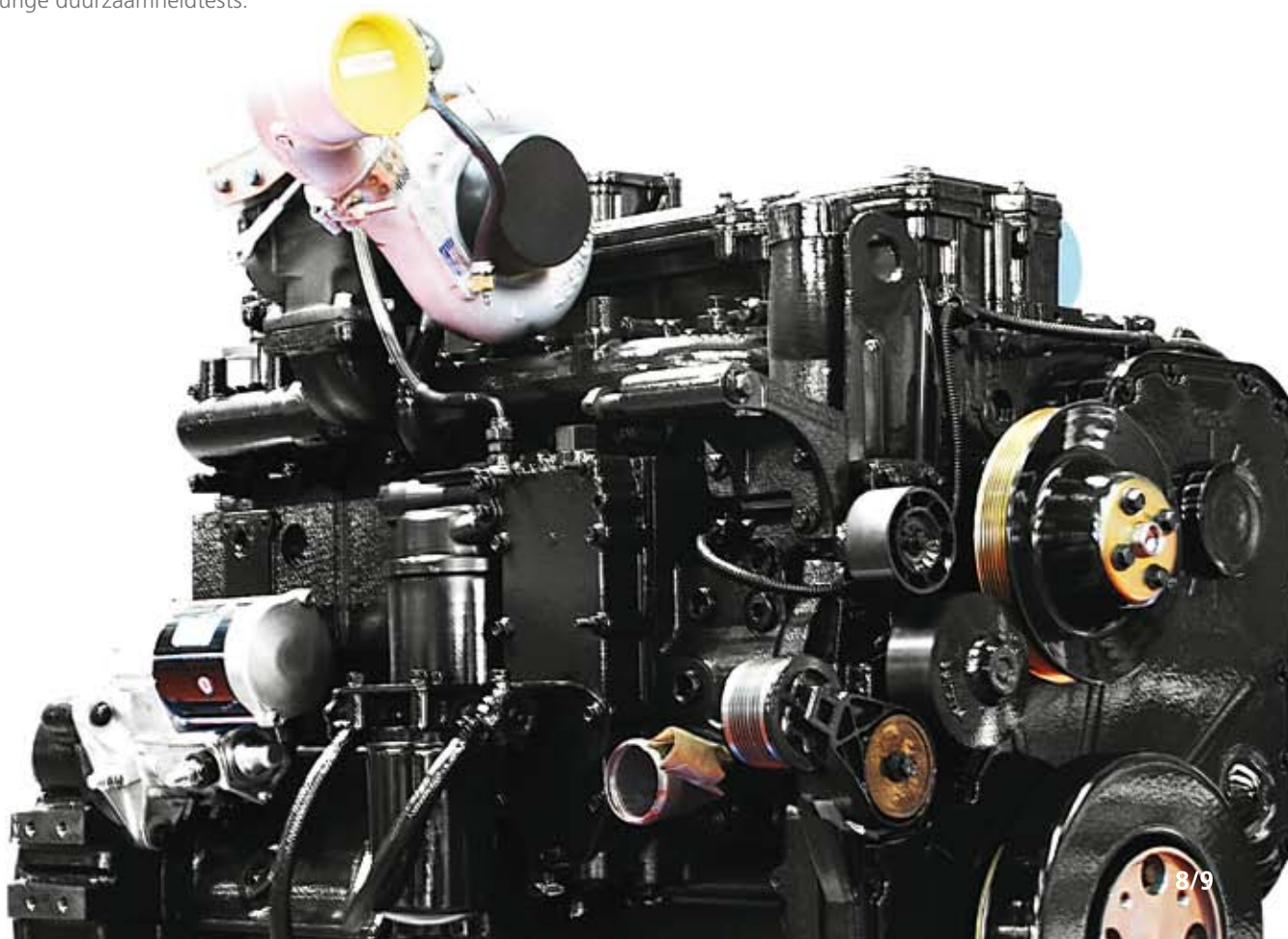
Het cabineframe van de 9-serie werd ontworpen met dunnere, maar sterkere buizen met het oog op meer veiligheid en een grotere zichtbaarheid. Het hoogwaardige staal met lage spanning wordt gelast tot een sterk en stabiel geheel. De duurzaamheid van de constructie is geanalyseerd en getest via een FEM-analyse (FEM = eindige elementenmethode) en een langdurige duurzaamheidstests.

CUMMINS QSL Motor

Met zijn 6 cilinders, turbolader en tussenkoeler is de QSL motor van Cummins gebouwd voor vermogen, zuinigheid en betrouwbaarheid. De elektronisch geregelde brandstofinspuiting en de diagnose zorgen ervoor dat de motor efficiënt en makkelijk te onderhouden is. Deze motor voldoet aan de emissievoorschriften TIER III en de EU-voorschriften fase IIIa.

Motorprestaties

Elke bestuurder weet dat vermogen en duurzaamheid van doorslaggevend belang zijn. De Cummins-motor kan de zwaarste belastingen en omstandigheden aan en levert een combinatie van maximale zuinigheid, betere koude starts en lagere geluidsniveaus. Bovendien zorgt het robuuste ontwerp van de QSL-motor en aanverwante onderdelen voor betrouwbaarheid en duurzaamheid, waar u iedere dag op kunt rekenen. Dankzij het common-rail-brandstofinjectionssysteem onder hoge druk van Cummins verbruikt de motor minder brandstof en zijn de reactietijden sneller. Met dit systeem wordt de brandstof ongeacht de motorsnelheid onder hoge druk ingespoten om optimale prestaties en flexibiliteit bij alle motorsnelheden te waarborgen.



Rendement

Een eigenaar die zijn machine kent, bespaart geld en houdt ervan te werken met deze machine. De graafmachines van de 9-serie zullen uw activiteiten ondersteunen als tijd-, brandstof-, onderdelen- en kostenbesparende oplossing voor al uw werken. Het afstandsbeheersysteem stelt eigenaars van machines in staat om hun machines van op een afstand op te sporen, te volgen en te beheren.



*Afbeeldingen kunnen opties bevatten



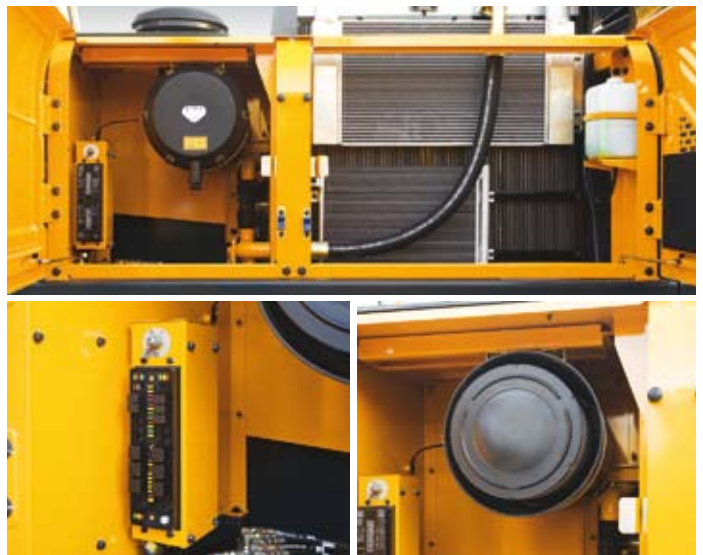
Brandstofbesparing

De graafmachines uit de 9-serie zijn ontworpen om meer te doen met minder brandstof. De aangebrachte vernieuwingen zoals de hydraulische ventilatoraandrijving, de overbelastingsbeveiliging, het automatische toerentalverlagingsysteem in drie stappen en de nieuwe spaarstand (economy) helpen om brandstof te besparen en de impact op het milieu te verminderen.



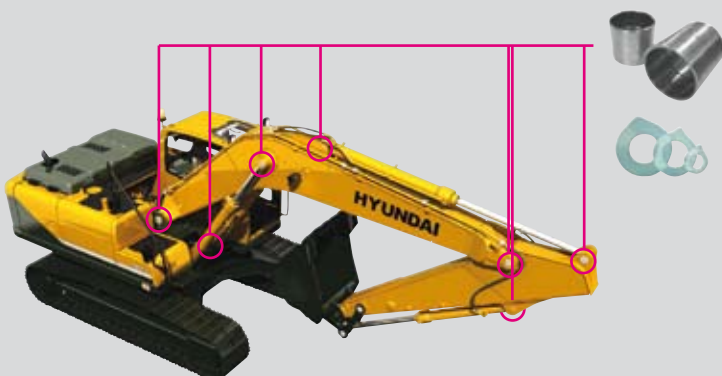
Hi-mate (systeem voor beheer op afstand)

Hi-Mate, het nieuwe door Hyundai ontwikkelde systeem voor beheer op afstand, biedt onze klanten via de gps-satelliet-technologie een dienstverlening en productondersteuning van topkwaliteit. Hi-Mate stelt eigenaars van machines in staat om de prestaties van hun machines te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding.



Vlotte toegankelijkheid

De makkelijke bereikbaarheid van de filters, de smeernippels, de zekeringen, de afvoeren en computercomponenten vanop grondniveau, gecombineerd met de ruime open compartimenten zorgen ervoor dat het onderhoud van de 9-serie een plezier is voor uw monteurs.



Langere levensduur van componenten

De nieuwe duurzame gleibussen zijn ontworpen voor een verlengd tijdsinterval tussen twee smerbeurten. De slijtagebestendige polymeer opvullingen verminderen het geluidsniveau en beperken de slijtage van de gleibussen. Ook de hydraulische filters gaan langer mee (tot 1000 uur) en de nieuwe hydraulische olie hoeft pas elke 5000 uur vervangen te worden.

Specificaties

MOTOR

MODEL	CUMMINS QSL		
Type	Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 6 cilinders in-lijn, directe inspuiting, turbocompressor, intercooler en lage emissiewaarde		
Nominale vliegwielervermogen	SAE	J1995 (bruto)	296 pk (221 kW) / 1850 tr/min
		J1349 (netto)	271 pk (202 kW) / 1850 tr/min
	DIN	6271/1 (bruto)	300 pk (221 kW) / 1850 tr/min
		6271/1 (netto)	275 pk (202 kW) / 1850 tr/min
Max. koppel	148,0 kgf.m (1,070 lbf.ft) / 1400 tr/min		
Boring x slag	114 x 145 mm (4.5" x 5.7")		
Cilinderinhoud	8900 cc (540 in ³)		
Batterijen	2 x 12V x 160AH		
Startmotor	24 V - 7,5 kW		
Alternator	24 V - 50 Amp		

HYDRAULISCH SYSTEEM

HOOFDPOMP	
Type	2 plunjerpompen met variabel debiet
Nominale debiet	2 x 288 L/min (76.6 US gpm / 63.8 UK gpm)
Hulpomp voor voordrukkring	Tandwielpompe
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem	

HYDRAULISCHE MOTOREN

Rijmotor	Axiale plunjermotor op twee snelheden met remventiel en parkeerrem
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem

AFSTELLING VEILIGHEIDSVENTIEL

Werkuitrustingcircuits	330 kgf/cm ² (4690 psi)
Rijcircuit	360 kgf/cm ² (4765 psi)
Drukverhoging (giek, arm, bak)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Zwenkcircuit	260 kgf/cm ² (3700 psi)
Voordrukkring	40 kgf/cm ² (569 psi)
Serviceventiel	geïnstalleerd

HYDRAULISCHE CILINDERS

Aantal cilinders - boring x slag	Giek : 2-160 x 1500 mm (6.3" x 59.1")
	Arm : 1-170 x 1760 mm (6.7" x 69.3")
	Bak : 1-150 x 1295 mm (5.9" x 51.0")

AANDRIJVINGEN EN REMMEN

Aandrijfmethode	Volledig hydrostatisch
Aandrijfmotor	Axiale plunjermotor, in-shoe-design
Overbrenging	Planeetwieloverbrenging
Max. trekkracht	32000 kgf (70,548 lbf)
Max. rijsnelheid (hoog / laag)	4,8 km/hr (2.8 mph) / 3,0 km/hr (2.0 mph)
Max. helling	35° (70 %)
Bedrijfsrem	Natte lamellenrem

BEDIENINGSELEMENTEN

Door voordruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendels zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links): zwenken en arm (rechts): giek + bak (ISO-patroon)
Rijden en sturen	Twee hendels met pedalen
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknoptype
Buitenverlichting	Twee lampen gemonteerd op de giek, één onder het batterijcompartiment

ZWENKSYSTEEM

Zwenkmotor	Axiale plunjermotor
Zwenkoverbrenging	Planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem	Natte lamellenrem
Zwensnelheid	9,3 tr/min

CAPACITEIT VAN KOEL- EN SMEERMIDDELEN

Bijvullen	liter	US gal	UK gal
Brandstoftank	550	145.3	121.0
Motorkoelvoestof	45,0	11.9	9.9
Motorolie	33,5	8.8	7.4
Zwenkmechanisme - tandwielolie	8,0	1.6	1.3
Eindaandrijving rijmotor (per stuk)	7,0	1.8	1.5
Hydraulisch systeem	410	108.3	90.2
Hydrauliektank	210	55.5	46.2

ONDERWAGEN

Het X-vormig middenframe is volledig gelast aan een versterkt kokervormig frame voor de kettingen. De onderwagen bestaat onder andere uit gesmeerde rollers, leiwielen, kettingspanners met schokdempende veer, kettingwielen en ketting met rupsplaat met dubbele of drievoudige ribben.

Middenframe	X-been uitvoering
Kettingframe	pentagoon kokeruitvoering
Aantal rupsplaten per kant	51
Aantal draagrollers per kant	2
Aantal kettingrollers per kant	9
Aantal kettinggeleiders per kant	2

BEDRIJFSGEWICHT (BIJ BENADERING)

Bedrijfsgegewicht inclusief 6500 mm (21' 4") mono-giek; 3200 mm (10' 6") arm, SAE-profiel 1,62 m³ (2.12 yd³) bak, smeermiddelen, koelmiddel, volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

GEWICHT VAN DE HOOFDCOMPONENTEN

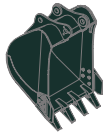
Bovenwagen	8750 kg (19,290 lb)
Contragewicht	6500 kg (14,330 lb)
Giek (met armcilinder)	3780 kg (8,330 lb)
Arm (met bakcilinder)	2010 kg (4,430 lb)

BEDRIJFSGEWICHT

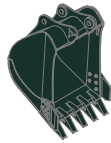
Rupsplaat	Bedrijfsgegewicht		Gronddruk
Type	Breedte mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Drie ribben	600 (24")	38200 (84,220)	0,68 (9.67)
	700 (28")	38650 (85,210)	0,59 (8.39)
	750 (30")	38875 (85,700)	0,56 (7.96)
	800 (32")	39100 (86,200)	0,52 (7.39)
	900 (36")	39550 (87,190)	0,47 (6.68)

BAKKEN

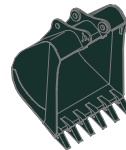
Graafbakken zijn volledig gelast van staal met hoge treksterkte.



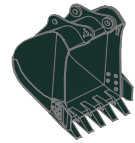
1,46 (1.91)



1,62 (2.12)
1,86 (2.43)



2,10 (2.75)
2,32 (3.03)



■ 1,62 (2.12) ○ 1,86 (2.43)
○ 1,44 (1.88)
○ 1,62 (2.12)

SAE profiel m³ (yd³)

Bakinhoud m ³ (yd ³)		Breedte mm (in)		Gewicht kg (lb)	Aanbeveling m (ft.in)					
SAE profiel	CECE profiel	Zonder zijmessen	Met zijmessen		6.50 (21' 4") Giek				6.15 (20' 2") Giek	8.60 (28' 3") Giek
					2.50 (8' 2") Arm	3.20 (10' 6") Arm	3.90 (12' 1") Arm	4.30 (14' 1") Arm	2.50 (8' 2") Arm	5.10 (16' 9") Arm
1,46 (1.91)	1,27 (1.66)	1380 (54.3)	1510 (59.4)	1170 (2,580)	●	●	●	■	●	▲
1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1440 (56.7)	1570 (61.8)	1280 (2,820)	●	●	■	■	●	-
1,86 (2.43)	1,60 (2.1)	1620 (63.8)	1750 (68.9)	1390 (3,060)	●	●	■	▲	●	-
2,10 (2.75)	1,80 (2.40)	1810 (71.3)	1940 (76.4)	1520 (3,350)	■	■	▲	-	●	-
2,32 (3.03)	2,00 (2.62)	1990 (78.3)	2120 (83.5)	1760 (3,880)	▲	▲	▲	-	■	-
■ 1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1540 (60.6)	-	1570 (3,460)	●	■	▲	▲	●	-
○ 1,44 (1.88)	1,27 (1.66)	1280 (50.4)	-	1565 (3,450)	●	●	■	▲	●	-
○ 1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1545 (60.8)	-	1610 (3,550)	●	■	▲	▲	●	-
○ 1,86 (2.43)	1,60 (2.1)	1725 (67.9)	-	1710 (3,770)	■	▲	-	-	■	-

■ Zwaar werk

○ Bak voor stenen - zwaar werk

● : Toepasselijk voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) of minder

■ : Toepasselijk voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) of minder

▲ : Toepasselijk voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) of minder

AANBOUWDELEN

Giek en armen zijn volledig gelaste, kokervormige uitvoeringen met lage spanning. 6,5 m, 6,15 m en 8,6 m gieken en armen van 2,5 m; 3,2 m; 3,9 m; 4,3 m & 5,1 m zijn verkrijgbaar.

GRAAFKRACHT

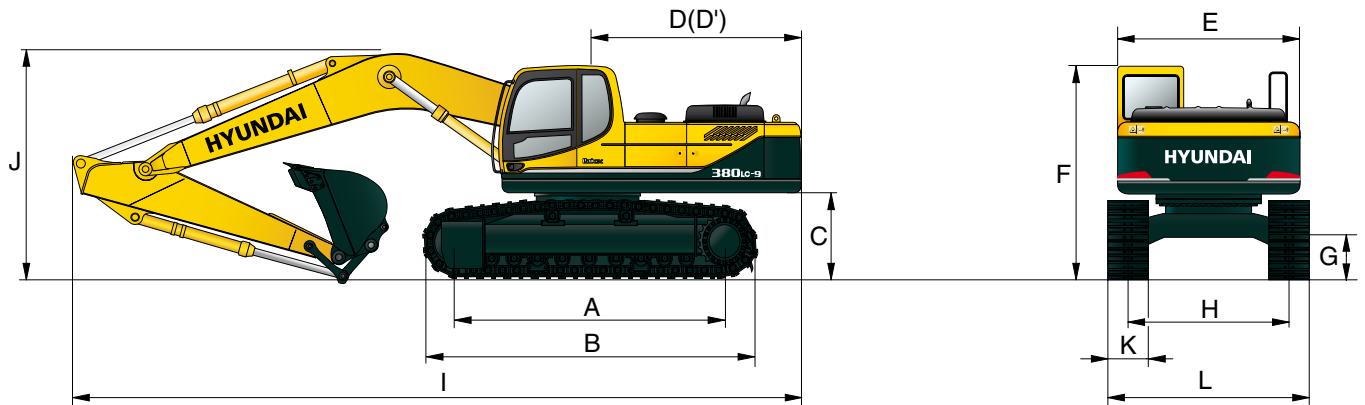
Giek	Lengte	mm (ft.in)	6500 (21' 4")				8600 (28' 3")	Opmerking
	Gewicht	kg (lb)	3780 (8,330)				4560 (10,050)	
Arm	Lengte	mm (ft.in)	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	5100 (16' 9")	Opmerking
	Gewicht	kg (lb)	1990 (4,390)	2010 (4,430)	2220 (4,890)	2340 (5,160)	2560 (5,640)	
Graafkracht van bak	SAE	kN	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	[]: Kracht- versterking
		kgf	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	
		lbf	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	
	ISO	kN	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	
		kgf	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	
		lbf	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	
Trekkracht van arm	SAE	kN	184,4 [201,1]	152,0 [165,8]	135,3 [147,6]	124,5 [135,9]	109,8 [119,8]	
		kgf	18800 [20510]	15500 [16910]	13800 [15050]	12700 [13850]	11200 [12220]	
		lbf	41450 [45220]	34170 [37280]	30420 [33190]	28000 [30550]	24690 [26930]	
	ISO	kN	192,2 [209,7]	156,9 [171,2]	139,3 [151,9]	128,5 [140,1]	112,8 [123,0]	
		kgf	19600 [21380]	16000 [17450]	14200 [15490]	13100 [14290]	11500 [12550]	
		lbf	43210 [47140]	35270 [38480]	31310 [34160]	28880 [31510]	25350 [27650]	

N.B. : Giekgewicht inclusief armcilinder, leidingen en bussen

Armgewicht inclusief bakcilinder, bakkinematiek en bussen

Afmetingen & Werkbereik

AFMETINGEN R380LC-9



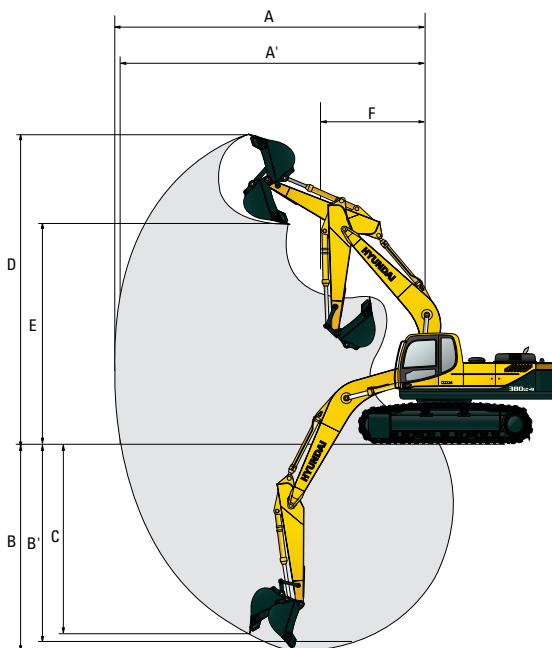
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Afstand tussen kettingwielen	4340 (14' 3")	Lengte van de giek	6500 (21' 4")				6150 (20' 2")	8600 (28' 3")
B Totale lengte van onderstel	5280 (17' 4")	Lengte van arm	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 1")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
C Grondspeling van contragewicht	1290 (4' 3")	I Totale lengte	11240 (36' 11")	11120 (36' 6")	11160 (36' 4")	11110 (36' 3")	10880 (35' 8")	13070 (42' 11")
D Zwenkstraal van achterkant	3415 (11' 2")	J Totale hoogte van de giek	3710 (12' 2")	3450 (11' 4")	3880 (12' 8")	4300 (14' 0")	3760 (12' 7")	4910 (15' 1")
D' Lengte van achterkant	3350 (11' 0")	K Breedte van rupsplaat	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")	
E Totale breedte van bovenstel	2980 (9' 9")	L Totale breedte	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")	
F Totale hoogte van cabine	3175 (10' 5")							
G Min. grondspeling	550 (1' 10")							
H Spoorbreedte	2740 (9' 0")							

WERKBEREIK R380LC-9

mm (ft · in)



Lengte van de giek	6500 (15' 1")				6150 (20' 2")	8600 (28' 3")
Lengte van arm	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
A Max. graafbereik	10720 (35' 2")	11250 (36' 11")	11870 (38' 11")	12380 (39' 12")	10330 (33' 11")	15280 (50' 2")
A' Max. graafbereik op de grond	10490 (34' 5")	11040 (36' 3")	11670 (38' 3")	12180 (40' 0")	10100 (33' 2")	15120 (49' 7")
B Max. graafdiepte	6820 (22' 5")	7520 (24' 8")	8220 (26' 12")	8620 (28' 3")	6450 (21' 2")	11230 (36' 10")
B' Max. graafdiepte (8' diepte)	6640 (21' 9")	7360 (24' 2")	8080 (26' 6")	8490 (27' 10")	6270 (20' 7")	11120 (36' 6")
C Max. graafdiepte verticale wand	5930 (19' 5")	6330 (20' 9")	7040 (23' 1")	7540 (24' 9")	5490 (18' 0")	10060 (33' 0")
D Max. graafhoogte	10590 (34' 9")	10570 (34' 8")	10800 (35' 5")	11360 (37' 3")	10320 (33' 10")	13350 (43' 10")
E Max. uitkiphoogte	7370 (24' 2")	7410 (24' 4")	7640 (25' 1")	8160 (26' 4")	7120 (23' 4")	10150 (33' 4")
F Min. zwenkstraal	4530 (14' 10")	4450 (14' 7")	4440 (14' 7")	4460 (14' 8")	4220 (13' 10")	5900 (19' 4")

STANDAARDUITRUSTING

Cabine volgens ISO-norm

Weersbestendige stalen cabine met 360° zichtbaarheid
Vensters in veiligheidsglas
Opklapbare ruitenwisser op de voorruit
Kantelbare en wegschuifbare voorruit
Schuifvenster aan de zijkant
Eén sleutel voor alle afsluitbare deuren
Warm- & koelbox
Opbergvak & asbak
Transparant cabinedak
cd/mp3-speler met AUX-ingang
Handenvrij mobiel telefoonsysteem met USB-lader
Zonneklep

Computerondersteunde vermogensoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

3 vermogensmodi, 3 werkmodi, gebruikersmodus
Automatisch & 'one touch' toerentalverlagingsysteem
Automatisch warmdraaisysteem
Overhittingsbeveiliging

Automatische temperatuurregeling

Airconditioning & verwarming
Ontdooier

Zelfdiagnosesysteem

Starthulp (luchtroosterverwarming) bij koud weer

Centraal instrumentenpaneel

Lcd-scherm

Motortoerental of tripmeter
Klok
Meters
- Brandstofpeil
- Temperatuur van motorkoelmiddel
- Temperatuur van hydraulische olie
Verklikkerlichtjes
- Motorcontrole
- Overbelasting
- Communicatiefout
- Lage batterijspanning
- Verstopte luchtfilter
Indicatoren
- Max. vermogen
- Lage snelheid / Hoge snelheid
- Brandstofverwarmer
- Automatisch stationair toerental

Deur- en cabinesloten, één sleutel

Twee achteruitkijkspiegels buiten

Volledig instelbare zetel met vering en veiligheidsgordel

Instelbare bedieningshendels

Kantelmechanisme voor console (links)

Drie werkklampen vooraan

Elektrische geluidsignaal

Batterijen (2 x 12V x 160 AH)

Batterijhoofdschakelaar

Uitneembaar reinigingsscherm voor radiator

Automatische zwenkrem

Dubbelwandige dieseltank

Brandstofvoorfilter met brandstofverwarmer

Houdsysteem Giek

Houdsysteem Arm

Contraagewicht (6500 kg; 14,330 lb)

Kettingplaten (600 mm; 24")

Kettinggeleiding

Hydraulisch aangestuurde ventilator

Accumulator, neerlaten werkuitrusting

Elektrische omvormer

Onderplaat voor onderwagen

OPTIONELE UITRUSTING

Brandstofvulpomp (50 l/min)

Zwaailicht

Veiligheidsklep voor giekcilinder met overbelastingsalarm

Veiligheidsklep voor armcilinder

Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz.)

Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

Snelkoppeling

12 Volt voeding (omvormer voor 24V DC naar 12V DC)

Rijalarm

Giek

6,15 m; 20' 2"

6,5 m; 21' 2"

6,5 m; 21' 2" Zwaar werk

8,6 m; 28' 3"

Arm

2,5 m; 8' 2"

3,2 m; 10' 6"

3,2 m; 10' 6" Zwaar werk

3,9 m; 12' 1"

4,3 m; 14' 1"

5,1 m; 16' 9"

Automatische temperatuurregeling

Airconditioning

Verwarming

Cabine met FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (constructie ter beveiliging tegen vallende voorwerpen)

FOG (bescherming tegen vallende voorwerpen)

Cabinedak met stalen kap

Cabineverlichting

Regenkap- voorruit

Kettingplaten

Plaat met drievoudige ribben (700 mm; 28")

Plaat met drievoudige ribben (750 mm; 30")

Plaat met drievoudige ribben (800 mm; 32")

Plaat met drievoudige ribben (900 mm; 36")

Volledige kettinggeleiding

Extra plaat voor onderwagen

Voorverwarmingssysteem voor het koelmiddel

Gereedschapskist

Overall voor bestuurder

Achteruitkijkcamera

Zetel

Verstelbare zetel met luchtvering

Verstelbare zetel met luchtvering en verwarming

Zetel met mechanische vering en verwarming

Verstelklep (Bedieningspatroon – 2 mogelijkheden)

Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand)

De standaard en optionele uitrusting kunnen verschillen. Neem contact op met uw Hyundai-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde machine kan verschillen naargelang van internationale specificaties. Alle Britse afmetingen zijn afgerond tot de meest benaderende ponden of duimen.

NEEM CONTACT OP MET



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405