

Zweiwegebagger

1404 ZW



ATLAS
TEREX 



MOTOR

Leistung (nach ISO 1585)	74 kW (101 PS)
Nutzleistung blockiert	70 kW (95 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF 4M 1012 EC
Hubraum	3192 cm ³
Drehzahl	2100 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader/ Ladeluftkühlung

Abgasemissionswerte erfüllen aktuellste, gesetzliche Normen



HYDRAULIK

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühligere, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventil für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	AWE 4
Hauptpumpe	HPR 105-2
Max. Fördermenge Regelpumpe	220 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah

komplette elektrische Anlage gemäß SIVZO und Vorschriften der Deutsche Bahn AG



BREMSE

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

*Notbremseinrichtung für den Schienenbetrieb
max. Anhängelast ungebremst 40t
max. Anhängelast mit
Waggonbremsanlage 120t



FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	190 l
Hydrauliktank	200 l
Motoröl	10 l



SCHALLPEGEL

Schallpegel* liegt deutlich unter EG Grenzwerten
Außenpegel (L_{WA}) 101 dB (A)
Kabinenpegel (L_{PA}) 75 dB (A)
*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14/EG



KABINE

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • Dachluke mit Fenster • ergonomische Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter.

Typ	ATLAS Komfort Kabinentyp 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm



SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheiben - Feststellbremse
Antrieb	auf innenverzahntem Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	9,0 min ⁻¹

* einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist gegeben, mit arretierbarem Fußpedal, bei Überschreiten des Anschwenkdrucks von 120 bar



FAHRANTRIEB

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppelwirkendes Fahrbremsventil • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung • Fahren über Fußplattenventil



GESCHWINDIGKEIT

Kriechgangschaltung	max. 1,0 km/h
Geländegang stufenlos	max. 5,0 km/h
Fahrgang stufenlos	max. 20 km/h



BEREIFUNG

8-fach 10.00 - 20
(innen Straßen- und außen Geländeprofil)



GEWICHT

Dienstgewicht 16,0 - 21,0 t