

MOTOR

Leistung (nach ISO 1585)	98 kW (133 PS)
Nutzleistung blockiert	93 kW (127 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF4M 2012 EC
Hubraum	3192 cm ³
Drehzahl	2300 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader/Ladeluftkühlung

HYDRAULIK

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungs-kolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	1xAKP
Hauptpumpe	HPR 135
Max. Fördermenge Regelpumpe	300 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

SCHALLPEGEL

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	104 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	76 dB (A)

* Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah
Komplette elektrische Anlage gemäß StVZO	

BREMSE

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt
Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb	
max. Anhängelast ungebremst	40 t
max. Anhängelast mit Waggonbremsanlage	120 t

FÜLLMENGE

Kraftstofftank	230 l
Hydrauliktank	300 l
Motoröl	10 l

KABINE

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm



SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse	Mehrscheibenfeststellbremse

Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz

Schwenkgeschwindigkeit	9 min ⁻¹
Schwenkmoment	59 kNm

FAHRANTRIEB

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppelwirkendes Fahrbremsventil • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung • Fahren über Fußplattenventil

GESCHWINDIGKEIT

Straßen- und Schienenbetrieb
 Kriechgangschaltung

max. 1,3 km/h	
Geländegang stufenlos	max. 5,6 km/h
Fahrgang stufenlos	max. 20 km/h

Schienenführung, Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage

BEREIFUNG

8-fach

10.00 - 20

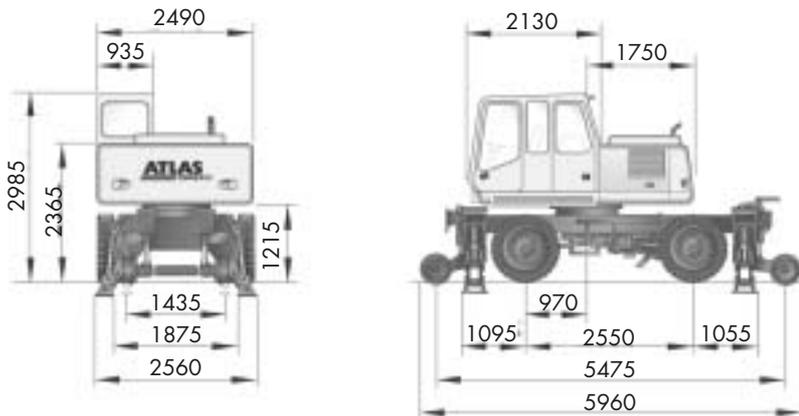
innen Straßen- und außen Geländeprofil

GEWICHT

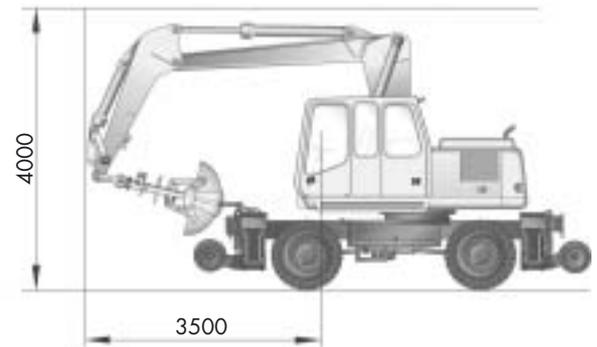
Dienstgewicht

20,5 - 22,5 t

HAUPTABMESSUNGEN



FAHRSTELLUNG MIT GREIFER



ARMSYSTEME



Grundarm C 67.41 P
mit Ausleger C 66.46



Knickarm D 67.22

AUSRÜSTUNG

Grundgerät

Code	Description	Gew./kg
A 67.5	ATLAS-Hydraulik-Zweiwegebagger 1604 ZW mit 4-facher Prätzenabstützung Schwenkradius 1750 mm	16500

Zusatz- und Sonderausführungen

B 66.41	Rohrbruchsicherung für Hebezyylinder und Überlastwarneinrichtung	10
B 67.20	Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm	400
B 66.39	Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	20
B 41.23	Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine	300

Grundarm und Ausleger

C 67.41P	Grundarm mit zwei Hebezyindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1350
C 66.46	Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 67.41P, Nutzlänge 3300 mm	930

Knickarme

D 67.22	Knickarm Zweiwegebagger, Nutzlänge 2240 mm	600
---------	--	-----

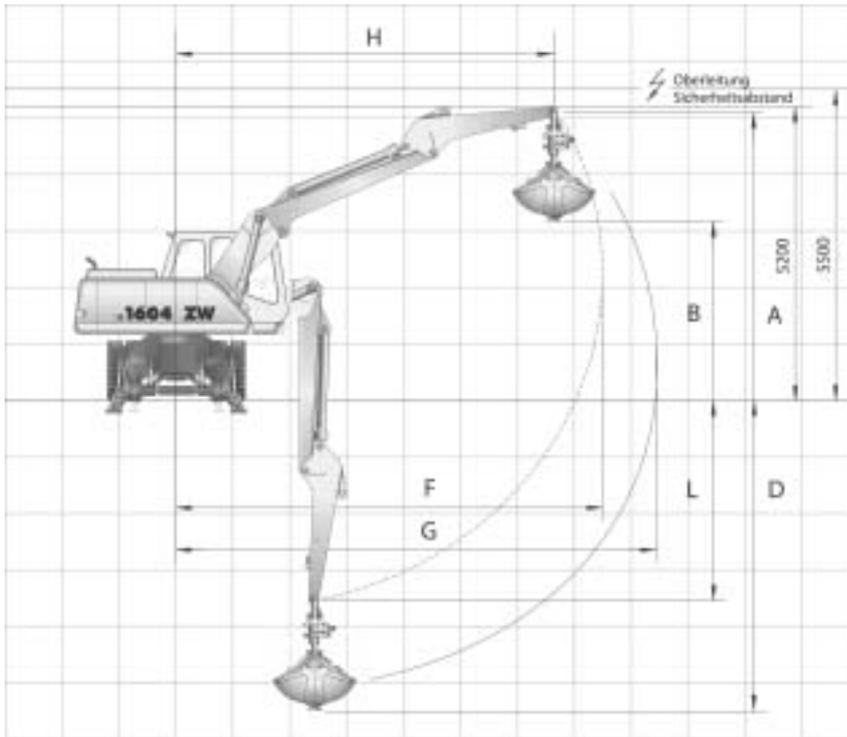
Löffelkippezylinder

F 66.1	Löffelkippezylinder mit Umlenkgestänge	180
--------	--	-----

Serienmäßige Grundausstattung:

- Schmale Achsen für U- und S-Bahnen
- Zentralschmierung
- Wartungsstation für Filteranlagen
- Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb
- Tankanzeiger
- Batterie Hauptschalter in der Minusleitung
- „Fahren“ per Fußschaltung
- Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems
- Schiebefenster in der Kabinentür
- Scheibenwaschanlage
- stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule
- Radiovorbereitung
- Ablagefach in der Kabine
- Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen
- Werkzeugkasten am Unterwagen
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm
- Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen
- Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten
- Klimaanlage
- Lufttrockner für Druckluftanlage

ATLAS 1604 ZW

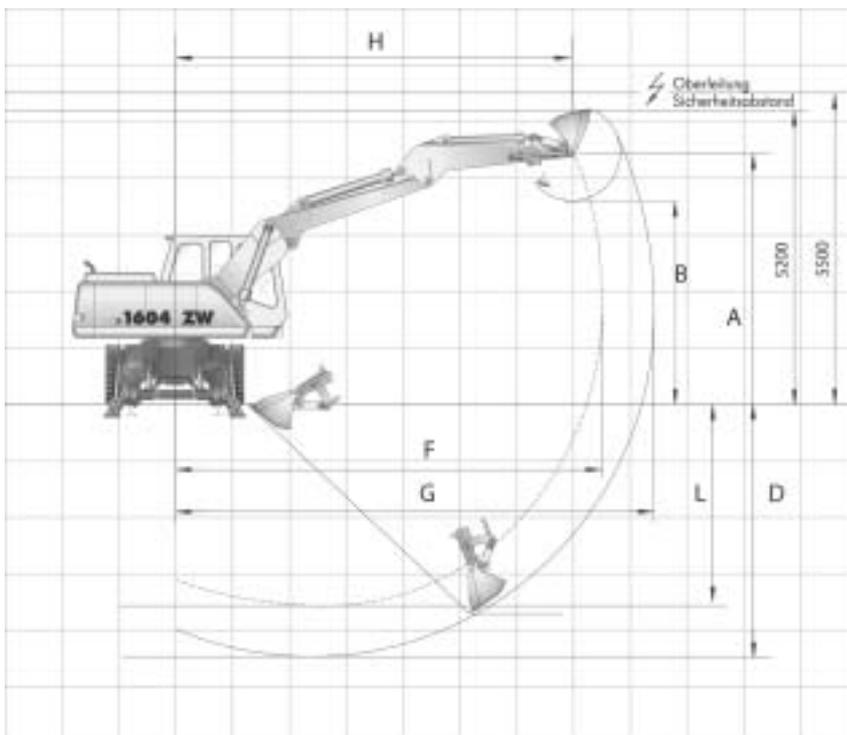


Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, T 31, E 332, E 346 Greifer

A	Höhe Knickarm	mm	5100
B	Ausschütthöhe	mm	3150
D	Max. Grabtiefe	mm	5500
F	Max. Ausladung	mm	7450
G	Max. Reichweite	mm	8300
H	Max. Armstellung	mm	6600
J	Größte Reichhöhe	mm	-
L	Löffeldrehpunkt	mm	3550
	Greifer	l	450
	Greiferschließkraft	kN	72,8
	Dienstgewicht	t	21,3

ATLAS 1604 ZW



Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, G 624 Grabenlöffel

A	Höhe Knickarm	mm	4400
B	Ausschütthöhe	mm	-
D	Max. Grabtiefe	mm	4450
F	Max. Ausladung	mm	7450
G	Max. Reichweite	mm	8350
H	Max. Armstellung	mm	6950
J	Größte Reichhöhe	mm	-
L	Löffeldrehpunkt	mm	3550
	Löffel	l	800
	Reißkraft	kN	112
	Losbrechkraft	kN	141
	Dienstgewicht	t	21,0

Grundgerät A 67.5, C 67.41 P, C 66.46

Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm
Schwenkradius 1750 mm

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	6,9	5,7	6,5	4,9	6,0	3,7	-	-
	b	-	-	-	6,9	3,6	6,5	3,1	6,0	2,3	-	-
4,5	a	-	-	7,7	6,7	7,2	5,7	6,7	4,9	6,0	3,7	-
	b	-	-	7,7	4,1	7,2	3,5	6,7	3,1	6,0	2,3	-
3	a	11,0	10,1	9,4	6,5	8,3	5,5	7,5	4,8	6,4	3,7	5,7
	b	11,0	5,8	9,4	4,0	8,3	3,4	7,5	3,0	6,4	2,3	5,7
1,5	a	12,7	9,9	10,6	6,4	9,2	5,5	8,2	4,8	6,8	3,6	5,8
	b	12,7	5,7	10,6	3,9	9,2	3,4	8,2	3,0	6,8	2,2	5,8
0	a	14,6	9,7	10,7	6,3	9,4	5,3	8,4	4,6	6,9	3,4	5,7
	b	14,6	5,5	10,7	3,8	9,4	3,2	8,4	2,8	6,9	2,1	5,7
-1,5	a	15,1	9,3	10,9	6,1	9,5	5,1	8,6	4,4	6,7	3,3	-
	b	15,1	5,2	10,9	3,5	9,5	3,0	8,6	2,6	6,7	1,9	-
-3	a	15,0	9,4	10,1	5,9	8,3	5,0	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,2	10,1	3,4	8,3	2,9	-	-	-	-	-

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Schienenführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpreßdruck-Regelsystem)

Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpreßdrucks der Schienenführungsräder. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzylinder nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgeführt.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

Dienstgewichte, Schwenkradius

ATLAS 1604 Zweibeinbagger mit CARSY werden in folgenden Ausführungen geliefert:

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung	Schwenk-radius mm	Im Bereich der DB einsetzbar
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 67.5	ca. 21000 kg	1750	Gleisabstand \geq 3700 mm
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 67.5	ca. 21500 kg	2000	Gleisabstand \geq 4000 mm

Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor. Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.

Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm
Schwenkradius 2000 mm

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	6,9	6,0	6,5	5,1	6,0	3,9	-	-
	b	-	-	-	6,9	3,8	6,5	3,3	6,0	2,5	-	-
4,5	a	-	-	7,7	7,1	7,2	6,0	6,7	5,1	6,0	3,9	-
	b	-	-	7,7	4,4	7,2	3,6	6,7	3,3	6,0	2,5	-
3	a	11,0	10,5	9,4	6,9	8,3	5,8	7,5	5,0	6,4	3,9	5,7
	b	11,0	6,2	9,4	4,2	8,3	3,6	7,5	3,2	6,4	2,5	5,7
1,5	a	12,7	10,4	10,6	6,8	9,2	5,8	8,2	5,0	6,8	3,8	5,8
	b	12,7	6,1	10,6	4,2	9,2	3,6	8,2	3,2	6,8	2,4	5,8
0	a	14,6	10,2	10,7	6,6	9,4	5,6	8,4	4,8	6,9	3,6	5,7
	b	14,6	5,9	10,7	4,0	9,4	3,5	8,4	3,0	6,9	2,2	5,7
-1,5	a	15,1	9,9	10,9	6,4	9,5	5,4	8,6	4,6	6,7	3,5	-
	b	15,1	5,6	10,9	3,8	9,5	3,3	8,6	2,8	6,7	2,1	-
-3	a	15,0	9,9	10,1	6,3	8,3	5,2	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,6	10,1	3,7	8,3	3,1	-	-	-	-	-

a = abgestützt, b = verfahrbar, q = quer, l = längs

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (Schwenkradius 1750 oder 2000 mm)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezyylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggonbremsanlage mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Ölaufangplane und Ölbindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm
- TÜV-Abnahme

Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich



ATLAS-TEREX GmbH
Stedinger Straße 324 · D-27751 Delmenhorst
Tel. ++49 (0)4221/49 10 · Fax ++49 (0)4221/49 12 13
www.atlas-terex.de · E-Mail: Info@atlas-terex.de

Händler: