

Zweiwegebagger

1604 ZW



ATLAS
TEREX 



MOTOR

Leistung (nach ISO 1585)	98 kW (133 PS)
Nutzleistung blockiert	93 kW (127 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF 4M 2012 C
Hubraum	3190 cm ³
Drehzahl	2300 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader Ladeluftkühlung

Abgasemissionswerte erfüllen aktuellste gesetzliche Normen



HYDRAULIK

AWE 4-System mit Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühligere, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	AWE 4
Hauptpumpe	HPR 135
Max. Fördermenge Regelpumpe	300 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar



SCHALLPEGEL

Schallpegel* liegt deutlich unter EG Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	103 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	76 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14/EG



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah

komplette elektrische Anlage gemäß SIVZO und Vorschriften der Deutschen Bahn AG.



BREMSE

Betriebsbremse	pneumatisch- hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

*Notbremseinrichtung für den Schienenbetrieb
max. Anhängelast ungebremst..... 40 t
max. Anhängelast mit Waggonbremsanlage.... 120 t



KABINE

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomische Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm



SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheiben - Feststellbremse
Antrieb	auf innenverzahntem Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0- 9,0 min ⁻¹



FAHRANTRIEB

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppeltwirkendes Fahrbremsventil • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung • Fahren über Fußplattenventil



GESCHWINDIGKEIT

Straßen- und Schienenbetrieb
Kriechgangschaltung
 max. 1,3 km/h || Geländegang stufenlos | max. 5,6 km/h |
| Fahrgang stufenlos | max. 20 km/h |
| Schienenführung, Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage | |



BEREIFUNG

8-fach..... 10.00 - 20
innen Straßen- und außen Geländeprofil



GEWICHT

Dienstgewicht
 20,0 - 23,0 t |



FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	230 l
Hydrauliktank	300 l
Motorenöl	10 l