



GRIL 8500 TL

CARRO

TELAIO

Scatolato e saldato, costruito con materiali ad alta resistenza.

STABILIZZATORI IDRAULICI

Indipendenti idraulici con 4 travi ad uscita orizzontale e 4 cilindri verticali con valvole di blocco. Piedi di appoggio removibili. Comandi elettroidraulici con possibilità di escursione parziale azionati dalla cabina di guida.

MOTORE

CUMMINS QSB 6.7, sei cilindri diesel turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua. Potenza max 119 Kw a 2.200 giri/min. Coppia max 732 Nm a 1.400 giri/min. Filtro aspirazione aria a secco con cartuccia di sicurezza e indicatore di intasamento. Capacità serbatoio carburante 250 l.

TRASMISSIONE

Convertitore di coppia e cambio "power shift" avente 6 marce avanti e 6 retromarce.

POMPE IDRAULICHE

Ad ingranaggi, una tripla ed una doppia azionate dalle prese di forza sul convertitore e sul motore.

Portata totale 380 l/min a pieno regime. Capacità serbatoio 545 l.

ASSI

Anteriore: traente/sterzante con differenziale e riduzioni planetarie montato rigidamente sul telaio.

Posteriore: traente/sterzante con differenziale e riduzioni planetarie, oscillante per l'impiego fuoristrada. Bloccaggio automatico dell'oscillazione per il lavoro su gomme.

STERZO

Anteriore: azionato idraulicamente con comando a volante.

Posteriore: indipendente, idraulico con indicatore di allineamento ruote posteriori. Quattro possibilità di sterzata: solo ruote anteriori; ruote posteriori; coordinata; a granchio.

FRENI

Di servizio/emergenza: ad aria a doppio circuito indipendente. Comando a pedale agente su tutte le ruote.

Di stazionamento: con cilindri a molla agenti su tutte le ruote.

PNEUMATICI

16.00 x 25 – tipo "fuoristrada", montati in singolo.

IMPIANTO ELETTRICO

Di avviamento e illuminazione a 24 Volt conforme alla normativa CE.

ACCESSORI A RICHIESTA

- Prolunga a traliccio inclinabile da 8 m
- Gancio a palla 5.000 kg
- Bozzello ad 1 carrucola da 15.000 kg
- Argano ausiliario tiro 4.000 kg
- Fari di lavoro (cabina e sezione base del braccio)

TORRETTA

STRUTTURA TORRETTA

Costruita con piastre e profilati in acciaio ad alta resistenza.

BRACCIO TELESCOPICO

A 5 sezioni. Braccio a sfilamento completamente idraulico parzialmente sincronizzato da 9.4 m a 37.23 m. Sfilamento mediante due cilindri telescopici e funi di estensione e rientro. Altezza massima testa braccio 40 m.

SOLLEVAMENTO BRACCIO

Cilindro idraulico a doppio effetto. Elevazione da 0° a +80°.

ROTAZIONE TORRETTA

Rotazione continua su 360°. Motore idraulico a pistoni con riduttore a doppia riduzione epicicloidale. Freno di rotazione automatico a dischi multipli. Sistema a rotazione libera. Ralla a dentatura esterna. Perno bloccaggio rotazione con comando pneumatico azionabile dalla cabina di guida.

ARGANO

Idraulico a 2 velocità. Motore idraulico a pistoni a due stadi accoppiato a riduttore a doppia riduzione epicicloidale. Tamburo scanalato. Freno automatico a dischi multipli e valvola di controbilanciamento.

CABINA (INCLINABILE DI 20°)

Costruita in acciaio e sospesa elasticamente sul lato sinistro della torretta, inclinabile con inclinazione max all'indietro di 20°. Visibilità panoramica e completa di ampi vetri di sicurezza. Sedile dell'operatore scorrevole e regolabile in altezza e profondità. **Aria condizionata.**

COMANDI GRU

Manipolatori montati sui braccioli del sedile operatore per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru. Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e per la rotazione libera.

DISTRIBUTORI

Distributori idraulici individuali garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru. Sistema centralizzato per il controllo delle pressioni idrauliche.

COMANDI DI TRASLAZIONE GRU

Volante inclinabile per il comando della sterzata ruote anteriori. Interruttore elettrico per la sterzata indipendente delle ruote posteriori. Selettore per il cambio di velocità, l'inversione di direzione e il freno di parcheggio. Interruttore elettrico per il comando delle marce lente e veloci con inserimento automatico delle 2/4 ruote motrici. Strumentazione per la diagnostica motore.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

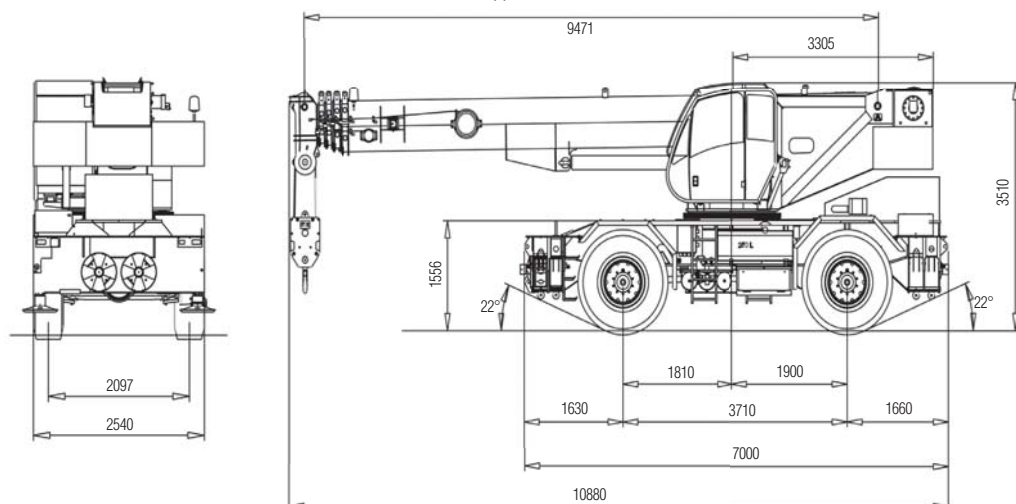
Finecorsa salita e discesa gancio. Valvole di blocco su tutti i cilindri idraulici. Valvole di massima pressione su tutti i circuiti idraulici.

RICONOSCIMENTO CONFIGURAZIONE STABILIZZATORI

- Indicatore elettronico di carico*
- Dispositivo taglio movimenti*
- Riscaldamento indipendente cabina*
- Ruota di scorta 16.00x25
- Radiocomando

*Apparecchiatura standard secondo le normative CE

Dimensioni (mm)





SPECIFICATIONS



CHASSIS

CHASSIS

Heavy duty, all welded box type section frame.

OUTRIGGERS

4 independent hydraulically operated telescopic outrigger beams with vertical hydraulic jacks and lock valves. Removable floats. Electro-hydraulic controls with partial extension facility controlled from the cab.

ENGINE

CUMMINS QSB 6.7, six cylinders turbocharged intercooler diesel engine, electronically controlled and water cooled.

Max power 119 kW at 2.200 rpm. Max torque 732 Nm at 1.400 rpm. Dry type air cleaner with safety cartridge and service indicator. Fuel tank capacity 250 lt.

TRANSMISSION

Engine mounted torque converter driving an electro-hydraulically controlled powershift transmission having 6 forward and 6 reverse speeds.

HYDRAULIC PUMPS

Five gear type hydraulic pump system, driven from power-take-offs mounted on torque converter and engine. Total pumps capacity 380 l/min. Oil tank capacity 545 l.

AXLES

Front: driving/steering axle with differential and planetary reduction solidly mounted to frame.

Rear: driving/steering axle with differential and planetary reduction, pivot mounted. Automatic rear axle oscillation lockout.

STEERING

Front: hydraulically powered steering controlled by steering wheel.

Rear: independent hydraulically powered steering with rear wheel alignment indicator. Four steering modes: only front, only rear, coordinated and crab steering.

BRAKES

Service and emergency: compressed air over hydraulic pressure dual independent braking system, foot operated on all wheels.

Parking: disc type, spring set, air released brake actuator acting on front axle.

TYRES

16.00 x 25 – earthmover type, single mounted front and rear.

ELECTRICAL EQUIPMENT

24 V starting and lighting equipment according to EC traffic regulations.

OPTIONAL EQUIPMENT

- 8.0 m offsetable extension
- Single hook 5.000 kg capacity
- Hookblock 15.000 kg
- Auxiliary hoist, max line pull 4.000 kg
- Work lights (on cab and base boom)

R1:
4 ruote sterzate
4 wheels steered

SUPERSTRUCTURE

SUPERSTRUCTURE FRAME

Fabricated from high tensile steel plate.

BOOM

5 sections from 9.47m to 37.23m, full power partially synchronized telescoping boom. Power supplied by a double action-double extension hydraulic cylinder and extension and retraction cables. Max. height at the head boom 40 m.

BOOM ELEVATION

Single double-acting hydraulic cylinder. Elevation from 0° a +80°.

SLEW

360° continuous rotation. Hydraulic motor driving slewing pinion through planetary double reduction unit. Spring applied, hydraulically released multidisc type slew brake. Free swing device. External gear teeth slew ring. Automatic positive slew lock controlled from operator's cab.

MAIN HOIST

Hydraulic, two speeds. Twin gear type hydraulic motor driving grooved hoist drum through double reduction gear unit.

Spring applied, hydraulically released fail-safe hoist brake and counterbalance valve.

OPERATOR'S CAB (RECLINING MAX 20°)

Turntable and reclining (max 20°) mounted on rubber grommets, left hand drive, fully enclosed, all steel construction with safety glass and operator's seat on slides with height and rake adjustment. **Air conditioned.**

CRANE CONTROLS

Armrest mounted joysticks for independent or simultaneous operation of crane motions; electric switches for control of outriggers, fast hoist speed and free swing.

CONTROL VALVES

Individual valve banks permitting simultaneous independent control of multiple crane functions. Centralized system for hydraulic pressure control.

TRAVEL CONTROLS

Adjustable steering wheel for control of front steering axle.

Electric switch for independent steering of rear axle. Transmission gear selection, forward-reverse shift and parking brake control.

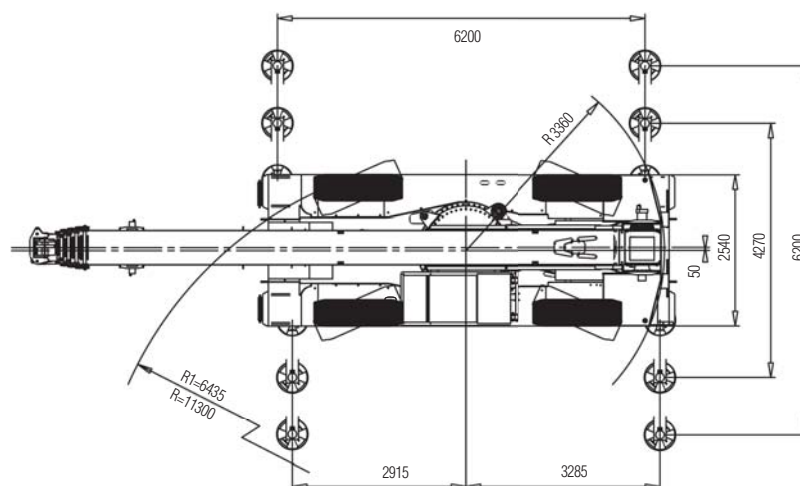
Control switch for high-low range speeds with automatic 2 or 4 wheel drive selection. Master gauge for engine diagnostic.

SAFETY DEVICES

Overhoist and overlower limit switches; lock valves on all cylinders; hydraulic overload valves on all systems.

OUTRIGGER EXTENSION SENSING SYSTEM

- Motion cut equipment*
 - Electronic safe load indicator*
 - Independent cab heater/defroster*
 - Spare tyre 16.00 x 25
 - Remote control
- *Standard equipment for CE machine



Dimensions (mm)

PORTATE BRACCIO TELESCOPICO - LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM - CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE - TRAGLASTEN TELESKOPAUSLEGER - CAPACIDADES DE CARGA PLUMA TELESCOPICA



9,47 m - 37,23 m



100 %





360°



5 t



 m	9,47 m*	9,47 m	12,94 m	15,45 m	19,88 m	23,21 m	26,82 m	29,18 m	31,68 m	34,18 m	37,23 m	 m
2,5	50,0	44,5	43,5	32,9	19,7							2,5
3,0	43,5	40,1	39,6	30,2	19,7	19,4						3,0
3,5	40,0	36,4	36,0	27,9	20,0	18,3	16,5					3,5
4,0	36,9	33,3	32,9	25,8	20,0	17,3	15,5	14,0				4,0
4,5	33,2	30,6	30,1	24,1	20,5	16,4	14,8	13,7	10,9			4,5
5,0	29,3	27,2	26,7	22,5	20,7	15,5	14,2	13,0	10,6		6,5	5,0
6,0	23,2	22,1	21,7	19,9	21,0	14,0	13,0	11,8	9,6	9,3	6,4	6,0
7,0			17,6	17,3	18,3	12,7	11,8	10,8	9,0	8,8	5,9	7,0
8,0			14,3	13,9	15,5	11,6	11,0	10,0	8,4	8,3	5,3	8,0
9,0			11,1	10,8	12,2	10,7	10,2	9,2	7,9	7,7	4,8	9,0
10,0				8,7	10,1	9,9	9,5	8,3	7,4	7,2	4,5	10,0
12,0				5,8	7,2	8,0	7,6	7,2	6,5	6,3	3,8	12,0
14,0					5,3	6,2	5,8	5,3	6,0	5,5	3,2	14,0
16,0					4,0	5,0	4,5	4,0	4,6	4,2	2,9	16,0
18,0						3,9	3,6	3,1	3,7	3,3	2,4	18,0
20,0							2,8	2,4	3,0	2,5	2,1	20,0
22,0							2,2	1,8	2,3	2,0	1,8	22,0
24,0								1,3	1,8	1,5	1,6	24,0
26,0									1,4	1,1	1,2	26,0
28,0										0,8	0,9	28,0
30,0										0,5	0,8	30,0
32,0											0,4	32,0

*Portate frontali



9,47 m - 23,21 m



16.00 R 25





360° / 0°



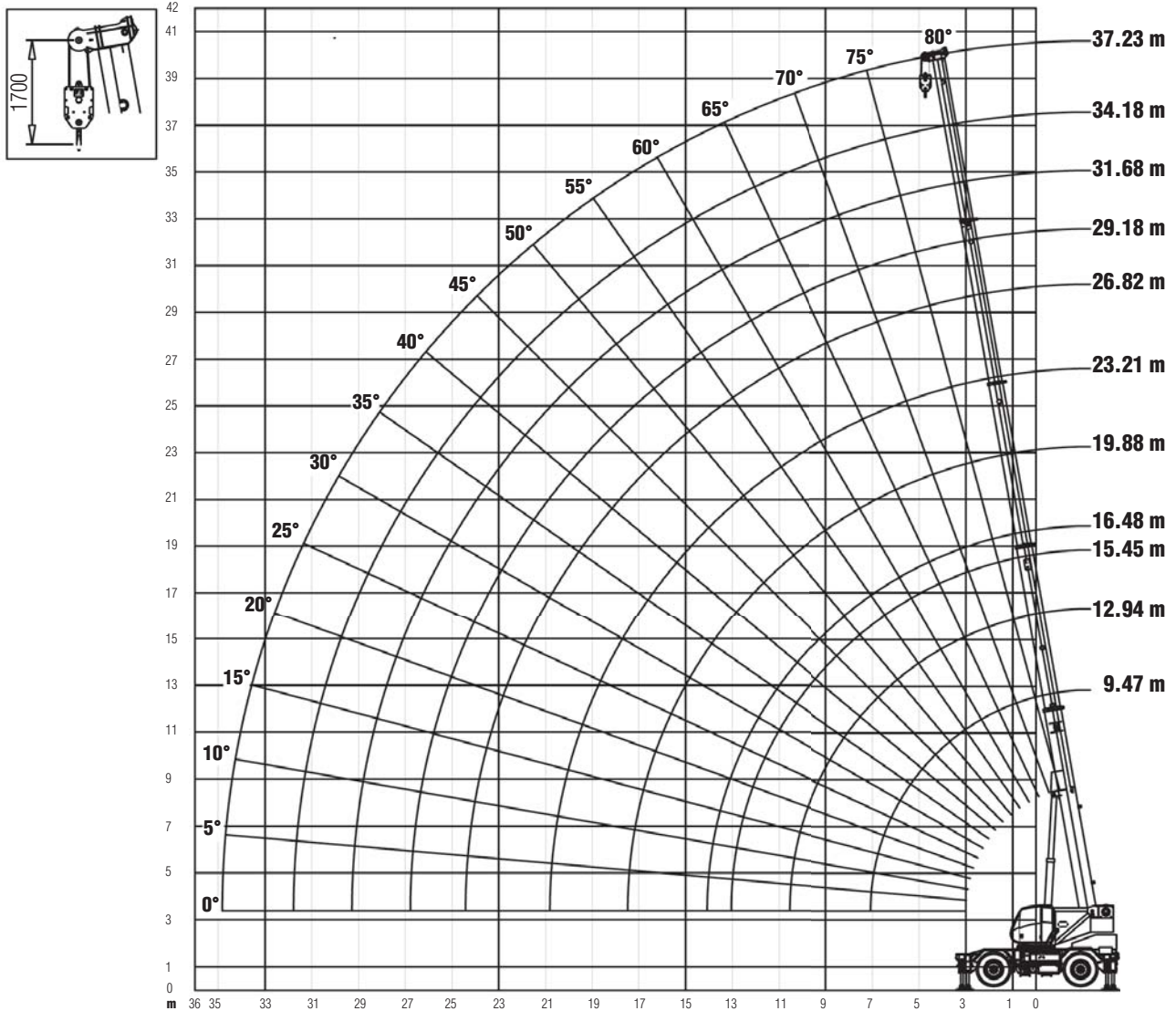
5 t



 m	0 km/h			3 km/h			 m
	360°			0°			
	9,47 m	16,34 m	23,21 m	9,47 m	16,34 m	23,21 m	
3,0	11,6			16,0			3,0
3,5	9,9			14,6	13,0		3,5
4,0	8,5			13,0	12,0	11,0	4,0
4,5	7,5			11,8	11,0	10,5	4,5
5,0	6,6	7,2		10,7	10,0	10,0	5,0
6,0	5,1	5,8	5,9	8,9	9,0	8,9	6,0
7,0		4,5	4,7		7,6	7,5	7,0
8,0		3,7	3,9		6,4	6,4	8,0
9,0		2,9	3,2		5,5	5,5	9,0
10,0		2,3	2,6		4,5	4,6	10,0
12,0		1,3	1,7		3,4	3,5	12,0
14,0			1,0			2,7	14,0
16,0			0,5			2,1	16,0
18,0						1,6	18,0

GRIL 8500 TL

DIAGRAMMA DI LAVORO - WORKING DIAGRAM - DIAGRAMME DE TRAVAIL - ARBEITSBEREICH - DIAGRAMA DE TRABAJO



NOTE SULLA TABELLA DI PORTATE

- I carichi riportati nella tabella di portata sono a norme CE.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso dei bozzelli, delle prolunghie braccio, delle imbracature e di qualsiasi altra attrezzatura di sollevamento deve essere detratto dalle portate indicate in tabella per ottenere il carico netto sollevabile.
- I raggi di lavoro sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- Per lunghezze di braccio e/o raggi di lavoro non elencati, usare il carico minore corrispondente alla lunghezza di braccio e/o al raggio di lavoro immediatamente successivi.
- Le portate su stabilizzatori sono valide solo se tutte le travi degli stabilizzatori sono completamente estese e la gru, accuratamente livellata, appoggia su una superficie di supporto solida.
- Le portate su pneumatici sono valide a condizione che i pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta e che la gru operi su un terreno piano, solido ed orizzontale:
 - per le portate statiche su 360° l'oscillazione dell'assale posteriore deve essere bloccata.
 - per le portate frontali in traslazione il fermo di blocco della rotazione deve essere inserito e la marcia con il carico sospeso deve essere eseguita con il carico leggermente sollevato da terra, prossimo alla gru, evitando oscillazioni del carico

NOTES TO LOAD CHARTS

- The tabulated lifting capacities comply with the CE standards.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hookblocks, boom extensions, sling and all auxiliary lifting devices must be deducted from the lifting capacities to obtain the net load to be lifted.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- For boom lengths and/or radii not listed use the smallest load given for the next longer boom length and/or radius.
- The capacities on outriggers are valid only if all outrigger beams are fully extended and the crane accurately levelled on a firm supporting surface.
- The capacities on tyres are valid only if the tyres are inflated to the recommended pressure and the crane works on a flat, solid and horizontal surface:
 - for 360° static capacities the rear axle oscillation must be locked.
 - for over front travelling capacities the swing lock pin must be fully engaged and the travel with suspended load should be carried out with the load little raised from the ground, close to the crane and avoiding load oscillations

GRIL 8500 TL

DATI TECNICI - SPECIFICATIONS - CARACTERISTIQUES - TECHNISCHE DATEN - DATOS TECNICOS



Peso sugli assali Axle loads Poids d'essieux Achslasten Carga por eje	1	2	Peso totale Total weight Poids total Gesamtgewicht Peso total
t	15,7	17,4	33,1



		1	2	3	R1	R2	R3	
Km/h	4x4	3,6	7,9	18,4	3,6	7,9	18,4	70 %
Km/h	4x2	7,2	15,6	36,4	7,2	15,6	36,4	17 %
		16.00 x 25						



Funzioni Mechanisms Mécanismes Antriebe Mecanismos	Progressivamente variabile Infinitely variable Progressivement variable Stufenlos Infinitamente variable	Diámetro / Lunghezza fune Rope diameter / Rope length Diamètre / longueur du câble Seil ø / Seillänge Diámetro cable / longitud cable	Tiro max. ammissibile Max. permissible line pull Effort max. admis sur brin Max. zulässiger Seilzug Carga max. por reenvío
	0 - 120 m/min	16 mm x 175 m	49,1 kN
	0 - 129 m/min	15 mm x 120 m	39,2 kN
	0 - 3,3 min ⁻¹		
	-0° - +80°	circa 56 s - approx 56 s-env. 56 s - ca 56 s -aprox. 56 s	
	9,47 m - 37,23 m	circa 76 s - approx 76 s-env. 76 s - ca 76 s - aprox. 76 s	



Portata Lifting capacity Force de levage Traglast Capacidad de carga	N° di carrucole No of sheaves Nbr de poulies N° der Rollen No de poleas	N° di taglie No of lines Nbr de brins Strangzahl No de reenvíos	Peso Weight Poids Gewicht Peso
50 t	5	10	570 kg
15 t	1	3	290 kg
5 t	-	1	100 kg

Con riserva di modifiche senza preavviso / Subject to modification without notice / Änderungen vorbehalten / Sous réserve de modification sous préavis / Salvo modificaciones sin notificación previa.

Simboli - Symbols - Symboles - Symbolen - Símbolos

Braccio telescopico Telescopic boom Flèche télescopique Teleskopausleger Pluma telescópica	Prolunga braccio Boom extension Rallonge de flèche Klappspitze Extensión de pluma	Stabilizzatori Outriggers Calage Abstützungen Estabilizadores	Pneumatici Tyres Pneumatiques Bereifung Neumáticos	Rotazione Slewing Orientation Drehwerk Giro
Contrappeso Counterweight Contrepoids Gegenwicht Contrapeso	Raggio Radius Portée Ausladung Radio	Marcia Gear Rapport Gang Marcha	Gamma lenta Low range Gamme basse Gelände Gama lenta	Gamma veloce High range Gamme haute Strasse Gama alta
Argano principale Main hoist Treuil principal Haupthubwerk Cabrestante principal	Argano ausiliario Auxiliary hoist Treuil auxiliaire Hilfshubwerk Cabrestante auxiliar	Sfilo braccio Boom telescoping Télescopage de flèche Teleskopieren Telescopaje de pluma	Elevazione braccio Boom elevation Relevage de flèche Wippwerk Elevación de pluma	Bozzello Hookblock Crochet moufle Hachenflasche Gancio



**Sede Amministrativa
e Produttiva**

Via Lombardia 32
24030, Mapello (BG) - Italy

Tel. +39 035 4945066
Fax +39 035 4945549

**Sede Commerciale
e Assistenza**

Via dell'Industria 2 bis
30031, Dolo (VE) - Italy

Tel. +39 041 410767
Fax +39 041 412048

**Sede Legale
e Domicilio Fiscale**

Via dell'Industria 7
30031, Dolo (VE) - Italy



8590TL-02/10