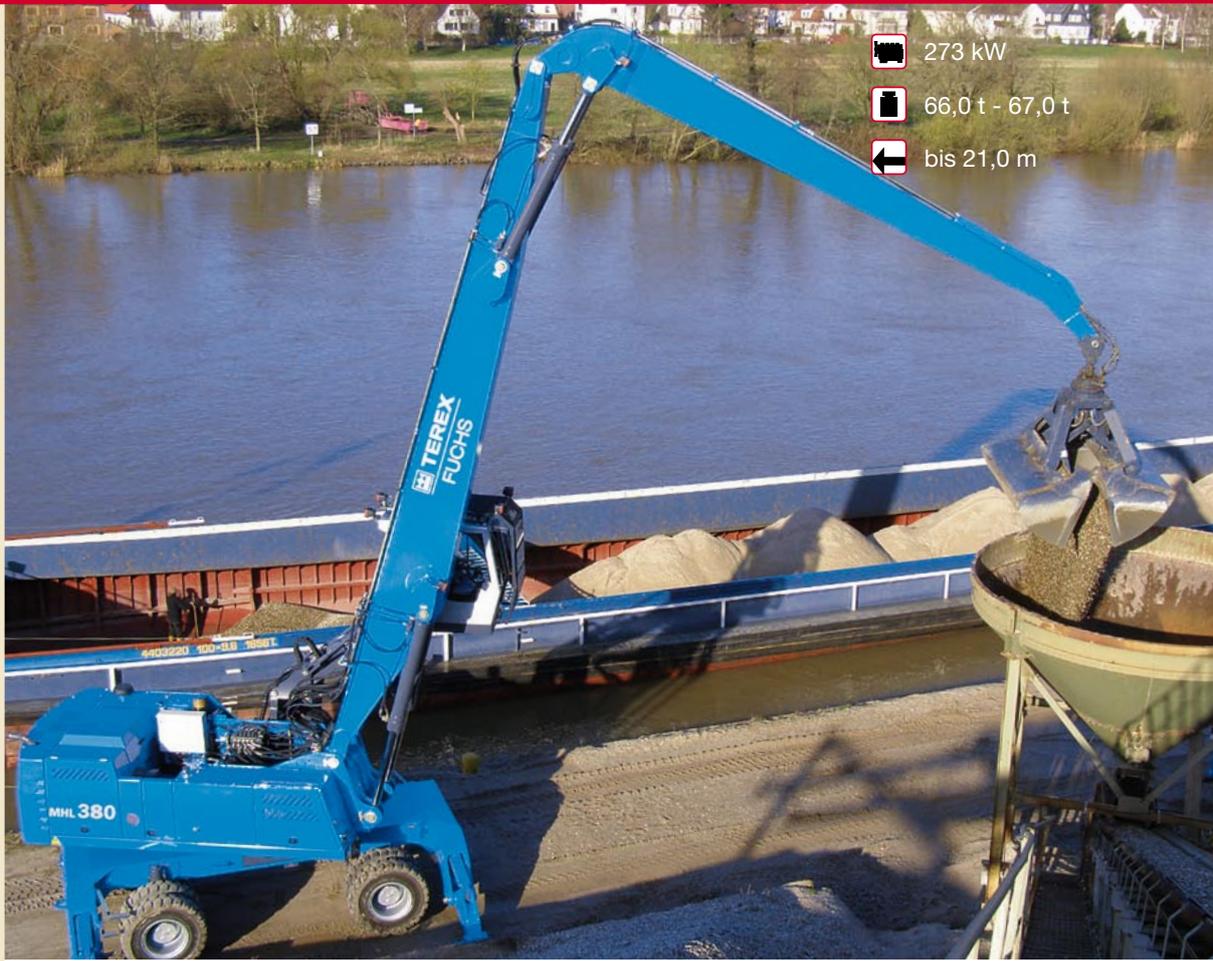


TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN



-  273 kW
-  66,0 t - 67,0 t
-  bis 21,0 m



**MHL 380 D**

**SCHROTT-HAFENMASCHINE**

# TECHNISCHE DATEN MHL380 D



## Dienstgewicht

66,0 t - 67,0 t



## Dieselmotor

<b>HERSTELLER UND TYP</b>	Deutz TCD 2015 V06 4V
<b>BAUART</b>	6-Zylinder-V-Motor
<b>STEUERUNG</b>	EMR III
<b>ARBEITSVERFAHREN</b>	4-Takt-Diesel, Direkteinspritzung Pumpe-Leitung-Düse, Turbolader Ladeluftkühlung
<b>MOTORLEISTUNG</b>	273 kW
<b>NENNDREHZAHL</b>	1800 min <sup>-1</sup>
<b>HUBRAUM</b>	11,91 Liter
<b>KÜHLSYSTEM</b>	Wasser-, Ladeluftkühlung mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl
<b>ABGASNORM</b>	COM III und EPA Tier III
<b>LUFTFILTERAUSFÜHRUNG</b>	Zweistufenfilter mit Sicherheitsventil
<b>NUTZBARES TANKVOLUMEN</b>	874 l



## Elektrische Anlage

<b>BETRIEBSSPANNUNG</b>	24 V
<b>BATTERIE</b>	2 x 12 V / 143 Ah / 950 A (nach EN)
<b>BELEUCHTUNGSANLAGE</b>	1 x H3-Scheinwerfer am Oberwagen, 1 x H3-Scheinwerfer am Kabinenboden, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
<b>OPTION</b>	Magnetanlage 30 kW



## Fahrtrieb

	Hydrostatischer Fahrtrieb über zwei stufenlos geregelte Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, angeflanscht an ein einstufiges Verteilergetriebe, Allradantrieb
<b>FAHRGESCHWINDIGKEIT 1.GANG</b>	Stufenlos 0 bis 8 km/h
<b>STEIGFÄHIGKEIT</b>	max. 11%
<b>WENDERADIUS</b>	9,9 m



## Schwenkantrieb

<b>DREHKRANZ</b>	Innenverzahnter, doppelreih. Kugeldrehkranz
<b>ANTRIEB</b>	Zwei zweistufige Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse, geschlossener Kreis
<b>OBERWAGENDREHZAHL</b>	0 - 6 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>SCHWENKBREMSE</b>	Elektrisch betätigt
<b>MAX. SCHWENKMOMENT</b>	164 kNm



## Unterswagen

<b>VORDERACHSE</b>	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 30°
<b>HINTERACHSE</b>	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
<b>ABSTÜTZUNG</b>	4-Punkt-Abstützung
<b>BEREIFUNG</b>	Vollgummi Elastik 8-fach 14.00 -24



## Bremsen

<b>BETRIEBSBREMSE</b>	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
<b>FESTSTELLBREMSE</b>	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend



### HYDRAULISCHE ANLAGE

REXROTH-Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung, geschlossener Schwenkkreis. Separater Ölkühler, temperaturgeregelte Lüfterdrehzahl. Hydraulikölfilter: im Öltank integrierte Filterelemente mit Wartungsintervall 3000 Bh. Zentralschmieranlage

**MAX. FÖRDERMENGEN** 640 l/min + 200 l/min im Schwenkkreis

**MAX. ARBEITSDRUCK** 320 / 360 bar

**HYDRAULIKÖLTANK** 690 l



### FAHRERKABINE

Kabine: elastisch gelagert, hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 6,20 m sowie davon unabhängig um 2,2m vorfahrbar, schallgedämmt, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie unter das Kabinendach einschiebbar, Sichtfenster am Kabinendach, Schiebescheibe in Kabinentür, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar

**HEIZUNG** Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 4 einstellbare Defrosterdüsen

**FAHRERSITZ** Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten.

**ÜBERWACHUNG** Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Funktionsmonitor, automatische Überwachung, Warnung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z.B. Filterdrucküberwachung mit Warnanzeige und Abschaltung der Vorsteuerung, Warnung bzw. Abschaltung der Vorsteuerung bei Überschreitung der Hydrauliköltemperatur-Grenzwerte

**KLIMAAANLAGE** Klimaautomatik

**SCHALLEISTUNGSPEGEL** (garantiert) nach Richtlinie 2000/14 EG  
 $L_{WA} = 106 \text{ dB (A)}$

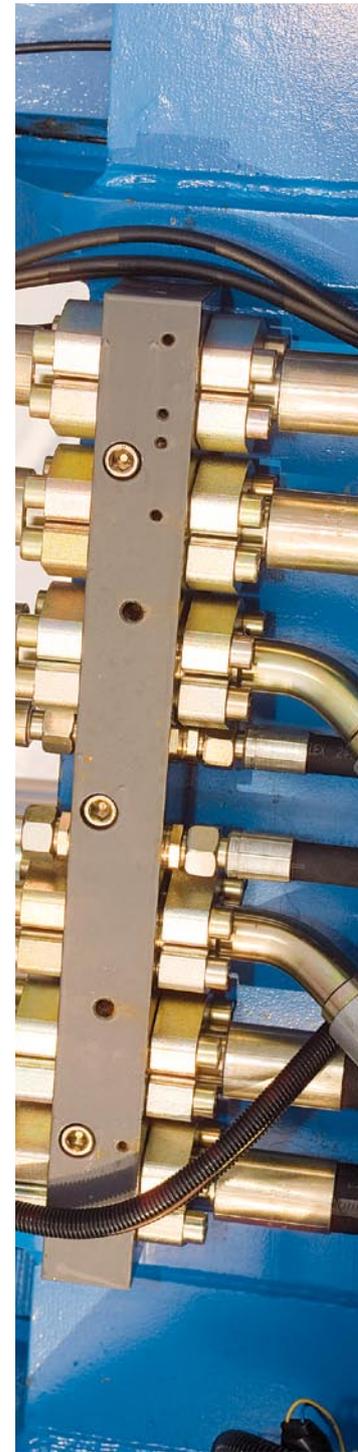
### SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Für den Hebezeugeinsatz gemäß EN 474-5.

Nahbereichsabschaltung zum Schutz der Kabine.

### BEHÖRDLICHE ABNAHME

Zertifizierung nach CE-Richtlinien.



# AUSSTATTUNG MHL380 D



 MOTOR	SERIE	OPTION
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Elektron. Direkteinspritzung	•	
Leerlaufautomatik	•	
Motorvorwärmung		•
Motor-Diagnose-Schnittstelle	•	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	•	

 UNTERWAGEN	SERIE	OPTION
4-Punkt-Abstützung	•	
4-Punkt-Abstützung einzeln ansteuerbar		•
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	•	
Allradantrieb	•	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	•	
Abstützteller 665 x 510 mm	•	
Vergröß. Abstützteller 1.070 x 800 mm		•
Pendelachsverriegelung Hinterachse	•	
Sonderlackierung		•
Trommelbremsen	•	
Werkzeugkasten	•	

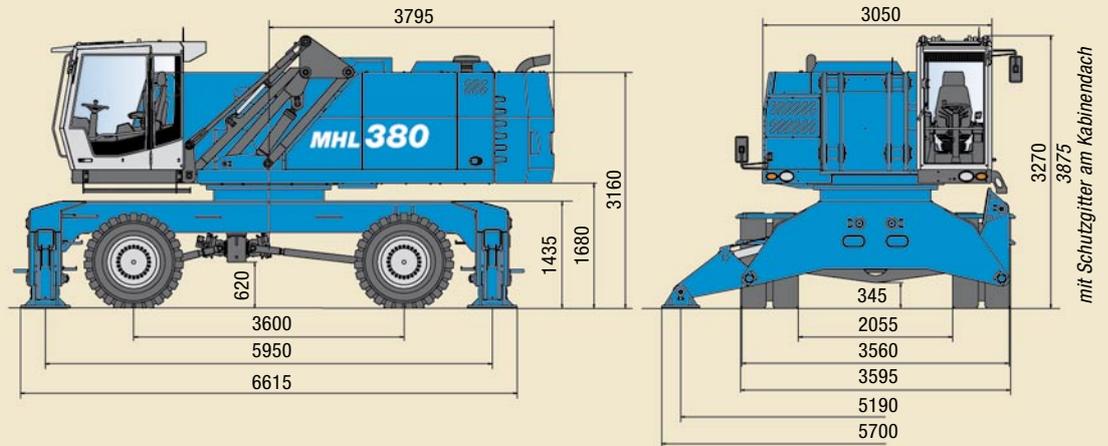
 OBERWAGEN	SERIE	OPTION
Betankungspumpe, elektrisch		•
Leuchtenschutz		•
Motorhaube, gasfederbetätigt mit mechanischer Sicherung	•	
Reinigungsöffnungen an Kühlern, abschließbar	•	
Getrenntes Kühlersystem für eine Umgebungstemperatur bis 50° C	•	
Separater Ölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb	•	
Zentralschmieranlage, automatisch	•	
Rückfahreinrichtung		•
Sonderlackierung		•
Schnellablaßventil am Dieseltank (im Werkzeugkasten mitgeliefert)	•	
Schnellablaßventil am Hydrauliköltank	•	
Schnellablaßventil am Wasserkühler	•	
Schnellablaßventil an Motorölwanne	•	

 KABINE	SERIE	OPTION
Dachfenster, ausstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelschutz	•	
FOPS-Schutzgitter		•
Front-/ Dachschutzgitter		•
Frontscheibe, ausstellbar	•	
Frontscheiben bruchstichsicher (LEXAN)		•
Panzerglas, vorn und oben		•
Kabinensystem, hoch- und vorfahrbar	•	
Klimaanlage, halbautomatisch	•	
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	•	
Multifunktionsdisplay	•	
Unterer Scheibenwischer	•	
Pulverfeuerlöscher		•
Radiovorbereitung		•
RadioCassette		•
RadioCD		•
Rundumleuchte		•
Schiebefenster in Kabinentür	•	
Sicherheitsverglasung	•	
Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion		•
Standheizung		•
Wisch-Waschanlage	•	
Staubschutzanlage		•
Schutzbelüftungsanlage		•

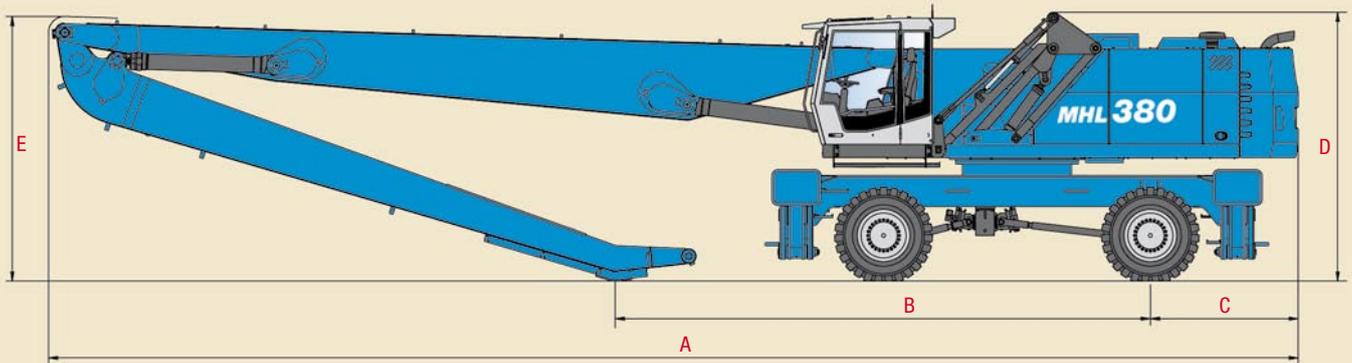
 AUSTRÜSTUNG	SERIE	OPTION
Arbeitscheinwerfer am Kabinenboden	•	
Arbeitscheinwerfer am Oberwagen	•	
Arbeitscheinwerfer am Ladestiel		•
Hydraulikölvorwärmung		•
Nahbereichsabschaltung für Ladestiel	•	
Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	•	
Rohrbruchsicherung für Hubzylinder		•
Rohrbruchsicherung für Stielzylinder		•
Schlagschutz am Ladestiel	•	
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	•	
Überlastwarneinrichtung/ Überlastabschaltung		•
XENON-Scheinwerfer am Ladestiel		•
XENON-Scheinwerfer am Oberwagen		•
XENON-Scheinwerfer auf Kabinendach		•
Schnellverschlußkupplung am Ladestiel	•	
Kugelhähne am Ladestiel		•
Werkzeugfilter-System		•
Grenzlastregelung	•	

# ABMESSUNGEN

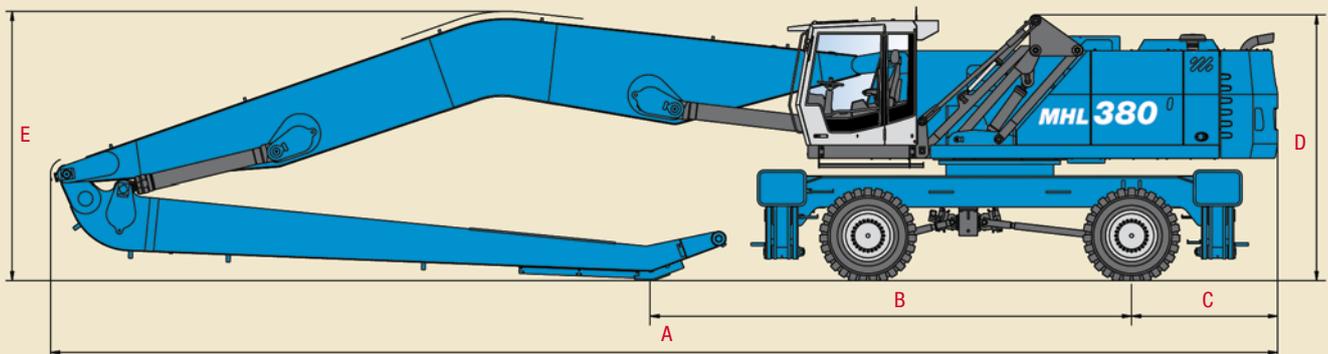
## MHL380 D



## MHL380 D Transportmaße mit Ladestiel



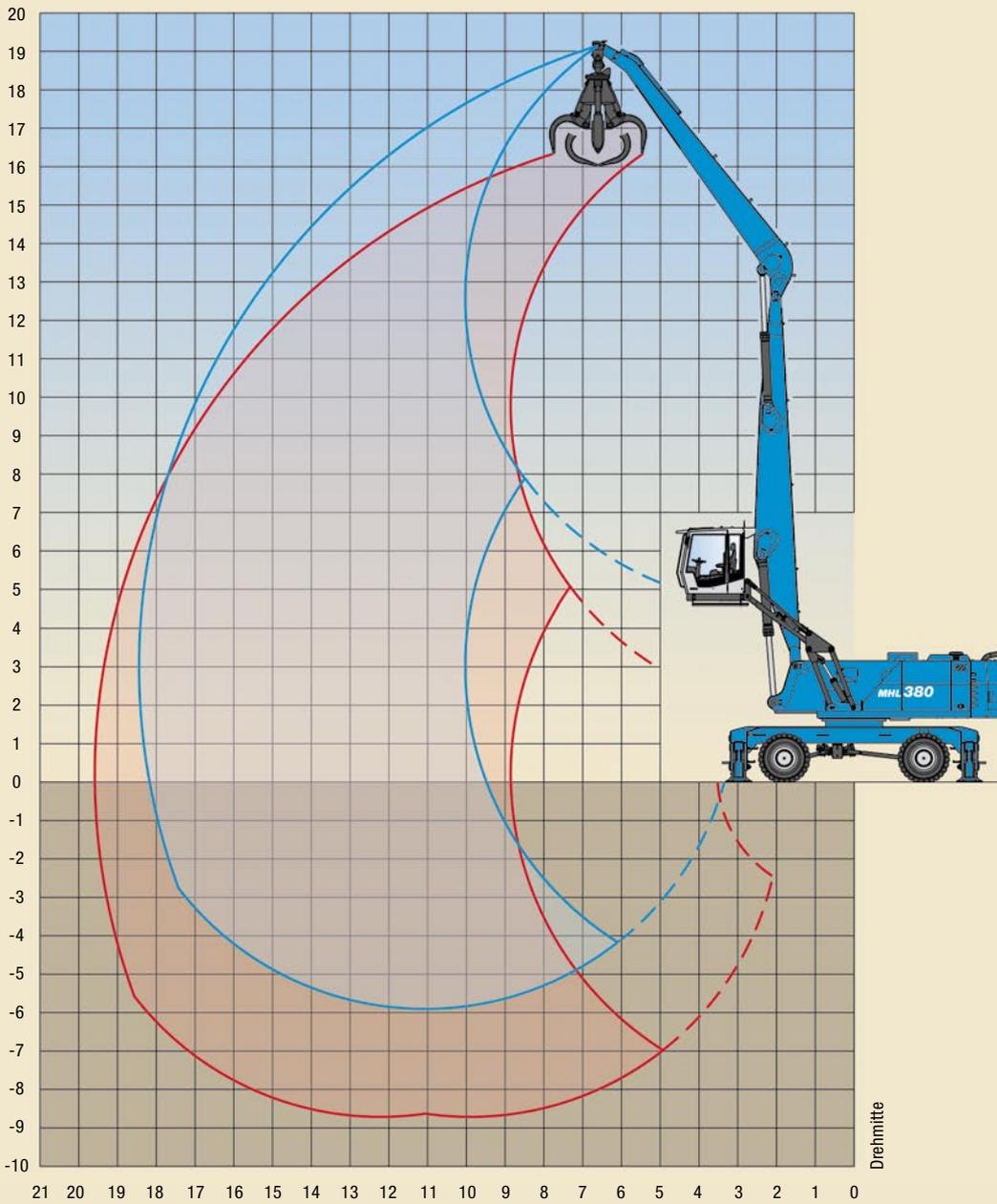
## MHL380 D Transportmaße mit Ausleger gekröpft



MASSE	AUSLADUNG 18,5 m	AUSLADUNG 21,0 m	AUSLADUNG 21,0 m (GEKRÖPFT)
A	15.120 mm	16.865 mm	16.670 mm
B	6.365 mm	7.225 mm	6.580 mm
C	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm
D	3.655 mm / *3.875 mm	3.655 mm / *3.875 mm	3.655 mm / *3.875 mm
E	3.270 mm	3.600 mm	3.700 mm

\* mit Schutzgitter am Kabinendach

# ARBEITSBEREICHE/TRAGFÄHIGKEITEN MHL380 D



**Ausladung 18,5 m  
mit Ladestiel**

**Arbeitseinrichtung:**  
Kastenausleger 9,6 m,  
Ladestiel 8,0 m,  
Mehrschalengreifer

◀ Ausladung in m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m								
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18
18	nicht abgestützt			(9,3*)						
	4-Pkt. abgestützt			9,3* (9,3*)						
16,5	nicht abgestützt				(10,0*)					
	4-Pkt. abgestützt				10,0* (10,0*)					
15	nicht abgestützt				(11,7)	(9,3)				
	4-Pkt. abgestützt				12,1* (12,1*)	10,0* (10,0*)				
13,5	nicht abgestützt				(11,8*)	(9,5)	(7,7)			
	4-Pkt. abgestützt				11,8* (11,8*)	11,1* (11,1*)	9,6* (9,6*)			
12	nicht abgestützt				(11,8*)	(9,5)	(7,7)	(6,3)		
	4-Pkt. abgestützt				11,8* (11,8*)	11,0* (11,0*)	10,4* (10,4*)	8,6* (8,6*)		
10,5	nicht abgestützt				(11,8)	(9,4)	(7,7)	(6,3)	(5,2)	
	4-Pkt. abgestützt				12,0* (12,0*)	11,2* (11,2*)	10,4* (10,4*)	9,7* (9,7*)	6,5* (6,5*)	
9	nicht abgestützt				(11,6)	(9,3)	(7,6)	(6,3)	(5,2)	
	4-Pkt. abgestützt				12,4* (12,4*)	11,4* (11,4*)	10,6* (10,6*)	9,7 (9,9*)	8,2 (8,7*)	
7,5	nicht abgestützt			(14,4)	(11,2)	(9,0)	(7,4)	(6,2)	(5,2)	
	4-Pkt. abgestützt			14,6* (14,6*)	13,1* (13,1*)	11,9* (11,9*)	10,9* (10,9*)	9,6 (10,0*)	8,1 (9,3*)	
6	nicht abgestützt		(18,3)	(13,7)	(10,8)	(8,7)	(7,2)	(6,0)	(5,1)	(4,3)
	4-Pkt. abgestützt		18,6* (18,6*)	15,9* (15,9*)	13,9* (13,9*)	12,4* (12,4*)	11,1* (11,1*)	9,4 (10,2*)	8,1 (9,3*)	6,5* (6,5*)
4,5	nicht abgestützt	(24,1)	(17,1)	(13,0)	(10,3)	(8,4)	(7,0)	(5,9)	(5,0)	(4,3)
	4-Pkt. abgestützt	27,1* (27,1*)	21,0* (21,0*)	17,2* (17,2*)	14,7* (14,7*)	12,9* (12,9*)	10,9 (11,5*)	9,2 (10,4*)	7,9 (9,4*)	6,9 (7,6*)
3	nicht abgestützt	(21,6)	(15,7)	(12,2)	(9,8)	(8,0)	(6,7)	(5,7)	(4,9)	(4,2)
	4-Pkt. abgestützt	31,2* (31,2*)	23,1* (23,1*)	18,5* (18,5*)	15,4* (15,4*)	12,6 (13,4*)	10,6 (11,8*)	9,1 (10,5*)	7,8 (9,4*)	6,9 (8,2*)
1,5	nicht abgestützt	(14,5*)	(14,6)	(11,4)	(9,3)	(7,7)	(6,5)	(5,6)	(4,8)	(4,2)
	4-Pkt. abgestützt	14,5* (14,5*)	24,5* (24,5*)	18,6 (19,4*)	14,9 (16,1*)	12,3 (13,8*)	10,3 (12,0*)	8,9 (10,6*)	7,7 (9,2*)	6,8 (8,1*)
0	nicht abgestützt	(11,3*)	(13,8)	(10,9)	(8,9)	(7,4)	(6,3)	(5,4)	(4,7)	(4,2)
	4-Pkt. abgestützt	11,3* (11,3*)	23,6 (24,6*)	18,0 (19,8*)	14,4 (16,4*)	12,0 (13,9*)	10,1 (12,0*)	8,7 (10,5*)	7,6 (9,1*)	6,8 (7,5*)
-1,5	nicht abgestützt	(11,2*)	(13,4)	(10,5)	(8,6)	(7,2)	(6,1)	(5,3)	(4,7)	
	4-Pkt. abgestützt	11,2* (11,2*)	19,8* (19,8*)	17,6 (19,6*)	14,1 (16,2*)	11,7 (13,7*)	10,0 (11,8*)	8,6 (10,1*)	7,6 (8,6*)	
-3	nicht abgestützt	(12,0*)	(13,2)	(10,3)	(8,4)	(7,1)	(6,1)	(5,3)	(4,7)	
	4-Pkt. abgestützt	12,0* (12,0*)	18,7* (18,7*)	17,3 (18,6*)	13,9 (15,5*)	11,6 (13,1*)	9,9 (11,2*)	8,6 (9,5*)	7,6 (7,8*)	
-4,5	nicht abgestützt		(13,2)	(10,3)	(8,4)	(7,0)	(6,0)	(5,3)		
	4-Pkt. abgestützt		19,0* (19,0*)	17,0* (17,0*)	13,9 (14,3*)	11,5 (12,1*)	9,9 (10,2*)	8,4* (8,4*)		

#### EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE

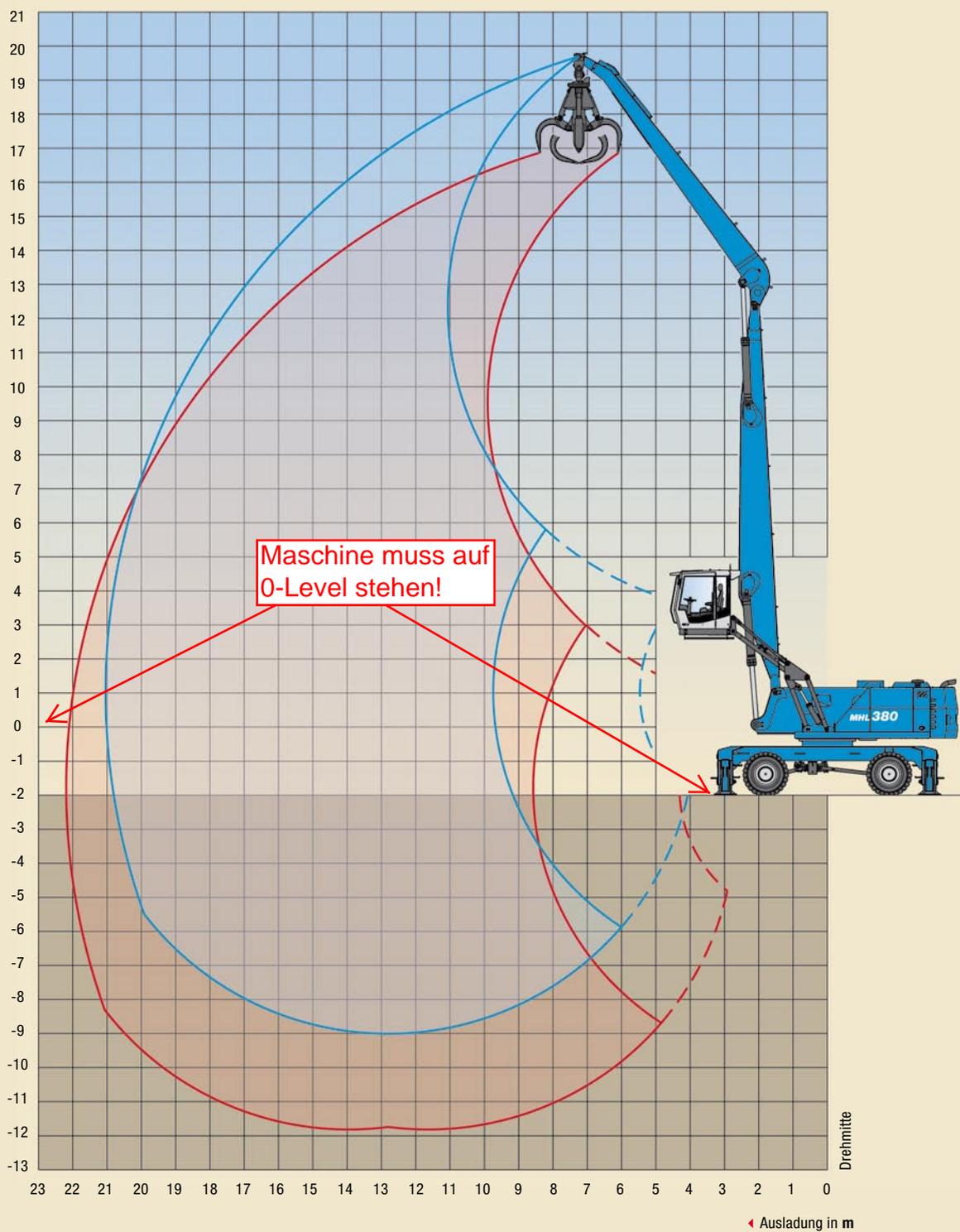
<b>LASTHAKEN</b>	20 t
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,8 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,0 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,2 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Schüttgutdichte bis 3.100 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,6 m³</b>	Schüttgutdichte bis 2.600 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,6 m³</b>	Schüttgutdichte bis 1.900 kg/m³

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

# ARBEITSBEREICHE/TRAGFÄHIGKEITEN MHL380 D

**Ausladung 21 m  
mit Ladestiel**

**Arbeitseinrichtung:**  
Kastenausleger 11,35 m,  
Ladestiel 8,95 m,  
Mehrschalengreifer



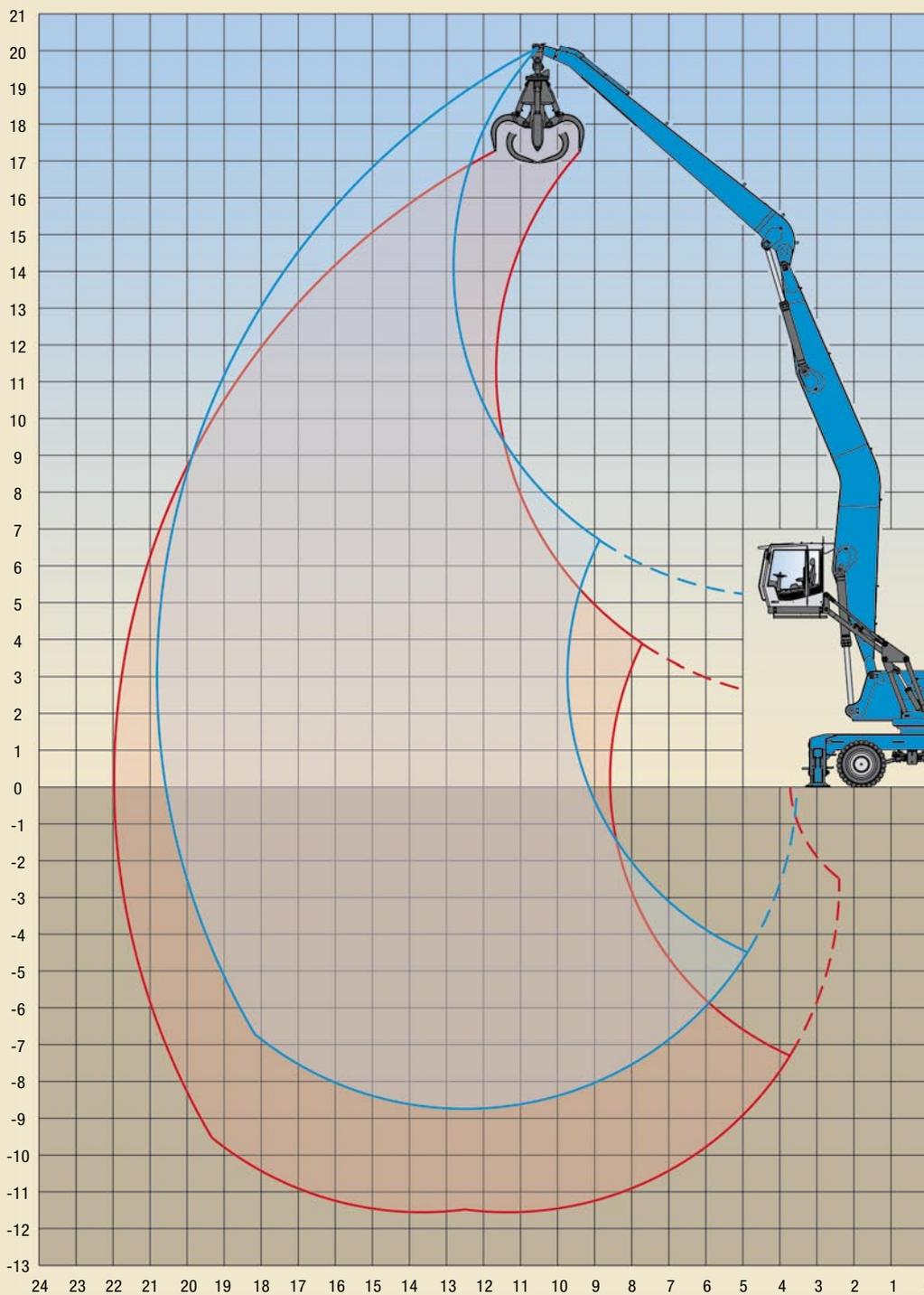
HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m											
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	19,5	21	
19,5	nicht abgestützt				(9,1*)								
	4-Pkt. abgestützt				9,1* (9,1*)								
18	nicht abgestützt				(10,8*)	(9,3*)	(7,1*)						
	4-Pkt. abgestützt				10,8* (10,8*)	9,3* (9,3*)	7,1* (7,1*)						
16,5	nicht abgestützt					(10,0*)	(8,0)	(6,5)					
	4-Pkt. abgestützt					10,0* (10,0*)	9,2* (9,2*)	7,0* (7,0*)					
15	nicht abgestützt					(9,9*)	(8,2)	(6,7)	(5,4)				
	4-Pkt. abgestützt					9,9* (9,9*)	9,2* (9,2*)	8,6* (8,6*)	6,3* (6,3*)				
13,5	nicht abgestützt					(9,9*)	(8,2)	(6,7)	(5,5)				
	4-Pkt. abgestützt					9,9* (9,9*)	9,2* (9,2*)	8,6* (8,6*)	8,0* (8,0*)				
12	nicht abgestützt					(10,0*)	(8,1)	(6,7)	(5,5)	(4,6)			
	4-Pkt. abgestützt					10,0* (10,0*)	9,2* (9,2*)	8,6* (8,6*)	8,0* (8,0*)	7,2* (7,2*)			
10,5	nicht abgestützt				(11,3*)	(9,8)	(8,0)	(6,6)	(5,5)	(4,6)	(3,8)		
	4-Pkt. abgestützt				11,3* (11,3*)	10,3* (10,3*)	9,4* (9,4*)	8,7* (8,7*)	8,1* (8,1*)	7,4* (7,4*)	5,0* (5,0*)		
9	nicht abgestützt				(11,8*)	(9,5)	(7,8)	(6,4)	(5,4)	(4,5)	(3,8)		
	4-Pkt. abgestützt				11,8* (11,8*)	11,6* (10,6*)	9,7* (9,7*)	8,8* (8,8*)	8,2* (8,2*)	7,4 (7,5*)	6,3 (6,7*)		
7,5	nicht abgestützt			(14,3*)	(11,4)	(9,1)	(7,5)	(6,2)	(5,2)	(4,4)	(3,8)		
	4-Pkt. abgestützt			14,3* (14,3*)	12,5* (12,5*)	11,1* (11,1*)	9,9* (9,9*)	9,0* (9,0*)	8,3* (8,3*)	7,3 (7,6*)	6,3 (7,0*)		
6	nicht abgestützt	(23,8*)	(18,2)	(13,7)	(10,8)	(8,7)	(7,2)	(6,0)	(5,1)	(4,3)	(3,7)		
	4-Pkt. abgestützt	23,8* (23,8*)	18,8* (18,8*)	15,5* (15,5*)	13,2* (13,2*)	11,5* (11,5*)	10,3* (10,3*)	9,2* (9,2*)	8,2 (8,4*)	7,1 (7,7*)	6,2 (7,0*)		
4,5	nicht abgestützt	(22,9)	(16,5)	(12,7)	(10,1)	(8,2)	(6,8)	(5,8)	(4,9)	(4,2)	(3,6)		
	4-Pkt. abgestützt	27,7* (27,7*)	20,7* (20,7*)	19,0* (19,0*)	16,0* (16,0*)	12,0* (12,0*)	10,6* (10,6*)	9,4* (9,4*)	8,1 (8,5*)	7,0 (7,7*)	6,1 (7,0*)		
3	nicht abgestützt	(12,1*)	(14,9)	(11,6)	(9,4)	(7,8)	(6,5)	(5,5)	(4,7)	(4,1)	(3,5)	(3,1)	
	4-Pkt. abgestützt	12,1* (12,1*)	25,4* (25,4*)	19,3* (19,3*)	15,4* (15,4*)	12,7* (12,7*)	10,6* (10,6*)	9,1 (9,6*)	7,9 (8,6*)	6,9 (7,7*)	6,1 (6,9*)	5,4* (5,4*)	
1,5	nicht abgestützt	(7,3*)	(13,6)	(10,8)	(8,8)	(7,3)	(6,2)	(5,3)	(4,6)	(4,0)	(3,5)		
	4-Pkt. abgestützt	7,3* (7,3*)	16,2* (16,2*)	18,1* (18,1*)	14,7* (14,7*)	12,2 (12,7*)	10,3 (11,0*)	8,9 (9,7*)	7,7 (8,6*)	6,8 (7,6*)	6,0 (6,8*)		
0	nicht abgestützt	(6,2*)	(11,9*)	(10,1)	(8,3)	(7,0)	(5,9)	(5,1)	(4,4)	(3,9)	(3,4)		
	4-Pkt. abgestützt	6,2* (6,2*)	11,9* (11,9*)	17,6 (18,2*)	14,2 (15,0*)	11,8 (12,7*)	10,0 (11,0*)	8,6 (9,6*)	7,5 (8,5*)	6,6 (7,5*)	5,9 (6,5*)		
-1,5	nicht abgestützt	(6,8*)	(11,0*)	(9,7)	(8,0)	(6,7)	(5,7)	(4,9)	(4,3)	(3,8)	(3,3)		
	4-Pkt. abgestützt	6,8* (6,8*)	11,0* (11,0*)	17,1 (17,8*)	13,8 (14,8*)	11,5 (12,6*)	9,8 (10,8*)	8,5 (9,4*)	7,4 (8,3*)	6,6 (7,2*)	5,9 (6,2*)		
-3	nicht abgestützt	(7,7*)	(11,2*)	(9,5)	(7,7)	(6,5)	(5,6)	(4,8)	(4,2)	(3,7)	(3,3)		
	4-Pkt. abgestützt	7,7* (7,7*)	11,2* (11,2*)	16,9* (16,9*)	13,6 (14,2*)	11,3 (12,1*)	9,6 (10,5*)	8,3 (9,1*)	7,3 (7,9*)	6,5 (6,8*)	5,6* (5,6*)		
-4,5	nicht abgestützt		(11,8*)	(9,4)	(7,6)	(6,4)	(5,5)	(4,8)	(4,2)	(3,7)			
	4-Pkt. abgestützt		11,8* (11,8*)	15,6* (15,6*)	13,3* (13,3*)	11,2* (11,2*)	9,5 (9,8*)	8,3 (8,5*)	7,3* (7,3*)	6,1* (6,1*)			
-6	nicht abgestützt			(9,4)	(7,6)	(6,4)	(5,5)	(4,8)	(4,2)				
	4-Pkt. abgestützt			13,8* (13,8*)	11,9* (11,9*)	10,3* (10,3*)	8,9* (8,9*)	7,6* (7,6*)	6,4* (6,4*)				

**EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE**

<b>LASTHAKEN</b>	20 t
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,8 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,0 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,2 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Schüttgutdichte bis 2.100 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,6 m³</b>	Schüttgutdichte bis 1.800 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 2,0 m³</b>	Schüttgutdichte bis 1.200 kg/m³

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

# ARBEITSBEREICHE/TRAGFÄHIGKEITEN MHL380 D



**Ausladung 21 m**  
**Ausleger gekröpft**

**Arbeitseinrichtung:**  
 Ausleger gekröpft 11,35 m,  
 Ladestiel 8,95 m,  
 Mehrschalengreifer

◀ Ausladung in m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m											
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	19,5	21	
19,5	nicht abgestützt				(9,1*)								
	4-Pkt. abgestützt				9,1* (9,1*)								
18	nicht abgestützt				(10,8*)	(9,3*)	(7,1*)						
	4-Pkt. abgestützt				10,8* (10,8*)	9,3* (9,3*)	7,1* (7,1*)						
16,5	nicht abgestützt					(9,9*)	(7,9)	(6,4)					
	4-Pkt. abgestützt					9,9* (9,9*)	9,2* (9,2*)	6,9* (6,9*)					
15	nicht abgestützt					(9,8*)	(8,1)	(6,5)	(5,3)				
	4-Pkt. abgestützt					9,8* (9,8*)	9,0* (9,0*)	8,4* (8,4*)	6,3* (6,3*)				
13,5	nicht abgestützt					(9,8*)	(8,1)	(6,6)	(5,4)				
	4-Pkt. abgestützt					9,8* (9,8*)	9,0* (9,0*)	8,4* (8,4*)	7,8* (7,8*)				
12	nicht abgestützt					(9,9*)	(8,0)	(6,5)	(5,4)	(4,4)			
	4-Pkt. abgestützt					9,9* (9,9*)	9,1* (9,1*)	8,4* (8,4*)	7,8* (7,8*)	7,1* (7,1*)			
10,5	nicht abgestützt				(11,2*)	(9,7)	(7,8)	(6,4)	(5,3)	(4,4)	(3,6)		
	4-Pkt. abgestützt				11,2* (11,2*)	10,1* (10,1*)	9,2* (9,2*)	8,5* (8,5*)	7,8* (7,8*)	7,2* (7,2*)	5,0* (5,0*)		
9	nicht abgestützt				(11,7*)	(9,4)	(7,6)	(6,3)	(5,2)	(4,3)	(3,6)		
	4-Pkt. abgestützt				11,7* (11,7*)	10,4* (10,4*)	9,4* (9,4*)	8,6* (8,6*)	7,9* (7,9*)	7,2* (7,2*)	6,2 (6,7*)		
7,5	nicht abgestützt			(14,2*)	(11,2)	(9,0)	(7,3)	(6,1)	(5,1)	(4,2)	(3,6)		
	4-Pkt. abgestützt			14,2* (14,2*)	12,3* (12,3*)	10,8* (10,8*)	9,7* (9,7*)	8,8* (8,8*)	8,0* (8,0*)	7,1 (7,3*)	6,2 (6,7*)		
6	nicht abgestützt	(23,7*)	(18,0)	(13,5)	(10,6)	(8,5)	(7,0)	(5,8)	(4,9)	(4,1)	(3,5)		
	4-Pkt. abgestützt	23,7* (23,7*)	18,5* (18,5*)	15,2* (15,2*)	12,9* (12,9*)	11,3* (11,3*)	10,0* (10,0*)	9,0* (9,0*)	8,1* (8,1*)	7,0 (7,4*)	6,1 (6,7*)		
4,5	nicht abgestützt	(22,5)	(16,2)	(12,4)	(9,8)	(8,0)	(6,6)	(5,5)	(4,7)	(4,0)	(3,4)		
	4-Pkt. abgestützt	22,5* (22,5*)	16,2* (16,2*)	12,4* (12,4*)	9,8* (9,8*)	8,0* (8,0*)	6,6* (6,6*)	5,5* (5,5*)	4,7* (4,7*)	4,0* (4,0*)	3,4* (3,4*)		
3	nicht abgestützt	(10,8*)	(14,4)	(11,3)	(9,1)	(7,5)	(6,3)	(5,3)	(4,5)	(3,8)	(3,3)	(2,9)	
	4-Pkt. abgestützt	10,8* (10,8*)	14,4* (14,4*)	11,3* (11,3*)	9,1* (9,1*)	7,5* (7,5*)	6,3* (6,3*)	5,3* (5,3*)	4,5* (4,5*)	3,8* (3,8*)	3,3* (3,3*)	2,9* (2,9*)	
1,5	nicht abgestützt	(6,5*)	(13,0)	(10,3)	(8,4)	(7,0)	(5,9)	(5,0)	(4,3)	(3,7)	(3,2)		
	4-Pkt. abgestützt	6,5* (6,5*)	13,0* (13,0*)	10,3* (10,3*)	8,4* (8,4*)	7,0* (7,0*)	5,9* (5,9*)	5,0* (5,0*)	4,3* (4,3*)	3,7* (3,7*)	3,2* (3,2*)		
0	nicht abgestützt	(6,2*)	(11,9*)	(9,6)	(7,9)	(6,6)	(5,6)	(4,8)	(4,2)	(3,6)	(3,2)		
	4-Pkt. abgestützt	6,2* (6,2*)	11,9* (11,9*)	9,6* (9,6*)	7,9* (7,9*)	6,6* (6,6*)	5,6* (5,6*)	4,8* (4,8*)	4,2* (4,2*)	3,6* (3,6*)	3,2* (3,2*)		
-1,5	nicht abgestützt	(6,8*)	(11,0*)	(9,2)	(7,5)	(6,3)	(5,4)	(4,6)	(4,0)	(3,5)	(3,1)		
	4-Pkt. abgestützt	6,8* (6,8*)	11,0* (11,0*)	9,2* (9,2*)	7,5* (7,5*)	6,3* (6,3*)	5,4* (5,4*)	4,6* (4,6*)	4,0* (4,0*)	3,5* (3,5*)	3,1* (3,1*)		
-3	nicht abgestützt	(7,7*)	(11,2*)	(8,9)	(7,3)	(6,1)	(5,2)	(4,5)	(3,9)	(3,5)	(3,1)		
	4-Pkt. abgestützt	7,7* (7,7*)	11,2* (11,2*)	8,9* (8,9*)	7,3* (7,3*)	6,1* (6,1*)	5,2* (5,2*)	4,5* (4,5*)	3,9* (3,9*)	3,5* (3,5*)	3,1* (3,1*)		
-4,5	nicht abgestützt		(11,4)	(8,8)	(7,2)	(6,0)	(5,1)	(4,5)	(3,9)	(3,5)			
	4-Pkt. abgestützt		11,4* (11,4*)	8,8* (8,8*)	7,2* (7,2*)	6,0* (6,0*)	5,1* (5,1*)	4,5* (4,5*)	3,9* (3,9*)	3,5* (3,5*)			
-6	nicht abgestützt			(8,9)	(7,2)	(6,0)	(5,1)	(4,4)	(3,9)				
	4-Pkt. abgestützt			8,9* (8,9*)	7,2* (7,2*)	6,0* (6,0*)	5,1* (5,1*)	4,4* (4,4*)	3,9* (3,9*)				

### EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE

<b>LASTHAKEN</b>	20 t
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,8 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,0 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,2 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³</b>	Schüttgutdichte bis 2.300 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 1,6 m³</b>	Schüttgutdichte bis 1.900 kg/m³
<b>ZWEISCHALENGREIFER 2,0 m³</b>	Schüttgutdichte bis 1.400 kg/m³

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

**PURPOSE  
BUILT**



## **MHL380 D.**

### **Zu schwersten Arbeiten leicht zu bewegen**

Mobil, flexibel, leistungsstark: Die MHL380 D ist die ideale Lademaschine für die vielfältigen Anforderungen der modernen Hafenlogistik. Im Gegensatz zu stationären Seil- oder Portalkranen ist diese mobile Lademaschine innerhalb kürzester Zeit dort, wo sie benötigt wird. Die kraftvolle Hydraulik und die absolut solide Statik ermöglichen ebenso schnelle wie präzise Lademanöver auch bei hohen Traglasten. Unterschiedliche Anbauwerkzeuge gewährleisten dabei die bestmögliche Flexibilität im Einsatz.

# **HOHES LEISTUNGSSPEKTRUM. BREITES EINSATZSPEKTRUM.**

In der Kabine, die ruckfrei bis zu 6,20 Meter über den Boden und 2,20 Meter nach vorn bewegt werden kann, herrscht dank der großen Panoramasscheiben ein optimaler Überblick. Ob von Schiff zu Schiff oder zwischen Schiff und Lagerplatz, Lastwagen und Eisenbahnwagen: Die herausragende Arbeitsposition und die feinfühligste Steuerung mit ihren extrem kurzen Reaktionszeiten sind ein Garant für die punktgenaue Bewegung des Ladeguts. Mit diesen exzellenten Eigenschaften liefert die MHL380 D das Rüstzeug für den erfolgreichen Wandel vom traditionellen Umschlagbetrieb zum modernen Hafenlogistiker.