

ZAXIS 14



HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

- Modelcode: ZX14-3
- Nominaal vermogen: 10,7 kW (14,3 HP)
- Bedrijfgewicht: 1.460 - 1.570 kg
- Bak: (ISO met kop): 0,02 - 0,05 m³

De compactheid van de Zaxis 14 vergemakkelijkt het vervoer op opleggers over smalle wegen en zorgt voor een soepele acceleratie en gecombineerde bediening. En dit allemaal dankzij de krachtige motor.

■ **Compacte machine**

■ **Minimale breedte: 980 mm** *Type met canopy

■ **Krachtige motor**



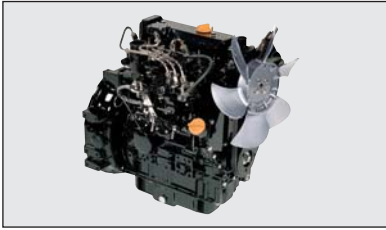
Gemakkelijk vervoer

De lichte en smalle machine verhoogt het vervoersgemak op opleggers en het vervoeren over smalle wegen.



Opmerkingen: Een aantal foto's in deze catalogus tonen een onbemande machine met de uitrustingsstukken in een werkopstelling. Deze zijn enkel genomen bij wijze van demonstratie en de getoonde handelingen zijn niet aanbevolen onder normale bedrijfsomstandigheden.

Krachtige bediening



3-cilinder motor met krachtigere en grotere uitlaatcapaciteit

Er wordt gebruikt gemaakt van een nieuw patroon voor de rubberen tracks, waardoor trillingen van de machine onderdrukt worden.

- Motorvermogen: 10,7 kW
- Totale cilinderinhoud: 854 ml (cc)



Hydraulische bedieningshendels

Hydraulische bedieningshendels zorgen voor een soepele en makkelijke bediening.

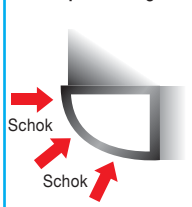
Uitgebreide duurzaamheidseigenschappen



Het D-vormige frame beschermt de machine tegen mechanische schokken

Het D-vormige dwarsprofiel van het frame is rond de hele onderkant van de basismachine bevestigd. Deze schokdempende eigenschap (patent aangevraagd) beschermt de machine tegen onverwachte schokken.

Dwarsprofiel diagram



Stevige hefcilinderkap

De geribbelde en verstevigde hefcilinderkap zorgt voor een betere weerstand tegen schokken.



1 grote pen voor de zwenkinrichting

Voor de zwenkinrichting wordt gebruikt gemaakt van één grote verticale pen om speling te verminderen.

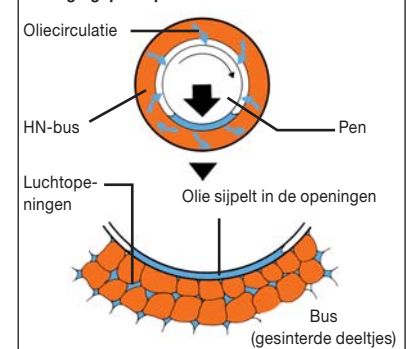
HN-bus



Betrouwbare en beproefde HN-bussen worden gebruikt voor alle penverbindingen vooraan en aan het blad. De smeerintervallen zijn verlengd tot 500 uur.

Dit draagt bij tot minder slijtage van de pennen en bussen.

Bewegingsprincipe van de HN-bus



*Doorsijpelende olie wordt op deze afbeelding getoond ter illustratie



Verbeterde rubber track

Het nieuwe patroon van de verbeterde rubber track verhoogt de duurzaamheid.



Beschermend contragewicht

Het uiteinde van het contragewicht is langs beide zijden langer ter bescherming tegen schade door obstakels tijdens het zwenken.

Overvloed aan handige functies

- Gemakkelijk afneembare zijkap
- Brandstoftankcapaciteit van 22,0 liter
- Neutrale motorstartfunctie



Eenvoudig en tijdsbesparend onderhoud



Motorkap en zijkappen

Als de motorkap open staat, kunnen de motor, luchtreiniger, brandstoftank, waterscheider en dergelijke snel en gemakkelijk worden onderhouden en geïnspecteerd. De stalen zijkappen kunnen gemakkelijk worden verwijderd en gerepareerd.



Gemakkelijk te onderhouden radiator en oliekoeler

Directe toegang tot de radiator en oliekoeler (die parallel zijn opgesteld) maakt snel verwijderen van vuil en resten mogelijk.



Tweedelige slang aan de voorkant voor gemakkelijk onderhoud

De slang aan de voorkant kan worden losgemaakt van de achterkant van de boom. Als de slang beschadigd is, kan deze gemakkelijker worden vervangen.



Grote brandstoftankcapaciteit met brede inlaat

De gebruiksduur tussen twee tankbeurten is langer geworden.

Externe brandstofmeter

Om het brandstofniveau gemakkelijk te controleren is er aan de buitenkant een externe brandstofmeter geplaatst.



Slang bakfunctie in arm

De slang van de bakfunctie bevindt zich in de arm om beschadiging te voorkomen.

Bedieningscomfort / Uitgebreide veiligheidsvoorzieningen



Voldoende ruimte machinist



Duidelijke monitor



Instap/startbeveiliging

Met de handige instapbeveiliging kunt u alle handelingen uitschakelen—niet alleen voorwaarts bewegen en draaien, maar ook rijden en handelingen. De instapbeveiliging voorkomt ook onopzettelijke bedieningsfouten.

Opmerking: Blad, zwenken van de boom en hydraulische PTO-handeling kunnen niet worden vergrendeld.

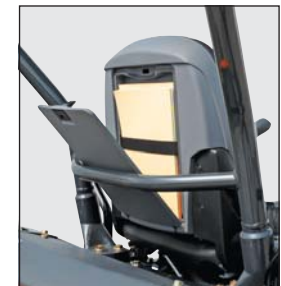
Met het neutrale motorstartstelsel kunt u de motor alleen starten wanneer de instapbeveiliging in de vergrendelstand staat.

Verbeterde diefstalbeveiliging

Een pincode systeem voor een grotere beveiliging is optioneel verkrijgbaar.

Overige

- Opbergruimte in achterkant stoel



- Veiligheidsgordel



ROPS/OPG (dakbescherming) Canopy / ROPS-cabine

De canopy op 3 pijlers en de cabine met dakbescherming zijn ontworpen om te voldoen aan de wereldwijde veiligheidsnormen. Ze voldoen aan de OPG- en ROPS-specificaties. Een canopy op 2 pijlers is optioneel verkrijgbaar.



ROPS: Roll-Over Protective Structures voorkomt letsels in geval van kantelen
OPG (dakbescherming): Operator Protective Guard beschermt tegen vallende voorwerpen
TOPS: Tip-Over Protection Structure

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Model	Yanmar 3TNV70
Type	Watergekoelde viertakt dieselmotor met wervelkamer
Aantal cilinders	3
Nominaal vermogen	
ISO 9249, netto	10,7 kW (14,3 HP) bij 2.400 min ⁻¹ (tpm)
EEC 80/1269, netto ..	10,7 kW (14,3 HP) bij 2.400 min ⁻¹ (tpm)
SAE J1349, netto	10,7 kW (14,3 HP) bij 2.400 min ⁻¹ (tpm)
Bruto	11,5 kW (15,4 HP) bij 2.400 min ⁻¹ (tpm)
Maximum koppel	49,7 N·m (5,1 kgf·m) bij 1.800 min ⁻¹ (tpm)
Cilinderinhoud	0,854 l
Boring en slag	70 mm x 74 mm
Accu's	1 x 12 V / 36 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdpompen	2 plunjerpompen met variabele opbrengst 1 tandwielpomp
Maximale olieopbrengst	2 x 16,8 l/min 1 x 10,8 l/min
Hulpomp	1 tandwielpomp
Maximale olieopbrengst	6,5 l/min

Hydraulische motoren

Rijden	2 axiale plunjerpompen met vaste opbrengst
Zwenken	1 omwentelingsmotor

Werkdruk maximaal

Graafuitrusting	19,1 MPa (195 kgf/cm ²)
Zwenken	12,3 MPa (125 kgf/cm ²)
Rijden	19,1 MPa (195 kgf/cm ²)
Servosysteem	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en slangen met hoge sterkte. Einddemping aangebracht in hefcilinder om de schokken aan de slaguiteinden te absorberen.

Afmetingen

	Aantal	Boring	Stangdia- meter	Slag
Boom	1	55 mm	30 mm	433 mm
Arm	1	55 mm	30 mm	385 mm
Bak	1	50 mm	30 mm	311 mm
Blad	1	65 mm	35 mm	94 mm
Zwenkboom	1	60 mm	30 mm	329 mm

Hydraulische filters

De hydraulische systemen maken gebruik van filters van hoge kwaliteit. In de zuigleiding is een zuigfilter ingebouwd; doorstroomfilters bevinden zich in de retourleiding.

BEDIENING

Hydraulische bedieningshendels voor boom, arm, bak, zwenken en rijden. Mechanische koppeling bedieningshendels voor zwenkboom, blad en hydraulisch PTO.

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau (LwA) (2000 / 14 / EC)	93 dB (A)
Geluidsniveau (LpA) (ISO 6396)	78 dB (A)

BOVENWAGEN

Draaiend frame

Gelast stevig chassis met gebruik van zware stalen platen voor extra stevigheid. D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenksysteem

De draaikrans is een eenrijig afgeschuinde kogellager met inductiegehard intern tandwiel. Het interne tandwiel en het rondseltandwiel lopen in een vetbad. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	9,4 min ⁻¹ (tpm)
Koppel van het zwenkmechanisme ...	0,31 kN·m (31,4 kgf·m)

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 910 mm breed en 1.550 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*. Rondom voorzien van gelaagd glas voor goed zicht. De voorruit (boven en onder) kunnen worden geopend. Verstelbare stoel.

* International Standardization Organization (Internationale organisatie voor standaardisatie)

ONDERWAGEN

Rupsen

Tractoronderstel. Gelast rupsframe met gebruik van zorgvuldig gekozen materialen. Zijframe aan rupsframe vastgelast.

Aantal rollen en platen aan iedere zijde

Bovenste Rupsgeleiding	
bovenzijde	1
Onderrollen	3

Rijsysteem

Iedere rupsketting wordt aangedreven door een axiale plunjeromotor met één snelheid via planetaire tandwielvertraging met mogelijkheid van tegengestelde rotatie van de rupskettingen. De kettingwielen (sprockets) zijn vervangbaar.

De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Rijsnelheden	2,1 km/u
--------------------	----------

Maximale trekkracht	11,1 kN (1.130 kgf)
--------------------------	---------------------

Hellingshoek	58 % (30 graden) traploos
--------------------	---------------------------

GEWICHTEN EN GRONDDRUK

Uitgerust met 1,64 m boom, 0,84 m arm en 0,044 m³ bak (ISO met kop) rubber tracks 230 mm.

Cabinetype	Bedrijfgewicht	Gronddruk
Canopy op 3 pijlers	1.460 kg	27,2 kPa (0,28 kgf/cm ²)
Cabine	1.570 kg	29,3 kPa (0,30 kgf/cm ²)
Canopy op 2 pijlers	1.460 kg	27,2 kPa (0,28 kgf/cm ²)

INHOUDEN

Brandstoftank	22,0 l
Motorkoelvloeistof	3,0 l
Motorolie	3,1 l
Transmissie (iedere zijde)	0,25 l
Hydraulisch systeem	30,0 l
Tank hydraulische olie	15,5 l

UITRUSTING

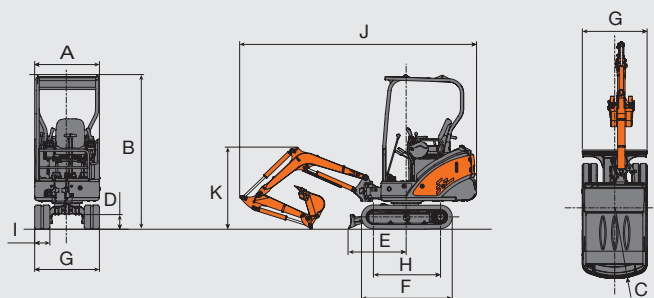
Boom en armen zijn uitgevoerd in zware gelaste staalconstructie. 1,64 m boom, 0,84 m en 1,04 m armen zijn beschikbaar.

Bakken

Capaciteit ISO met kop	Breedte zonder zijmessen	Gewicht
0,02 m ³	250 mm	32 kg
0,035 m ³	300 mm	34,6 kg
0,04 m ³	350 mm	36,6 kg
0,044 m ³	400 mm	38,6 kg
0,05 m ³	450 mm	40,9 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN



Opmerking:

De illustratie toont de ZX14-3 met een 0,84 m arm en 230 mm rubber tracks.

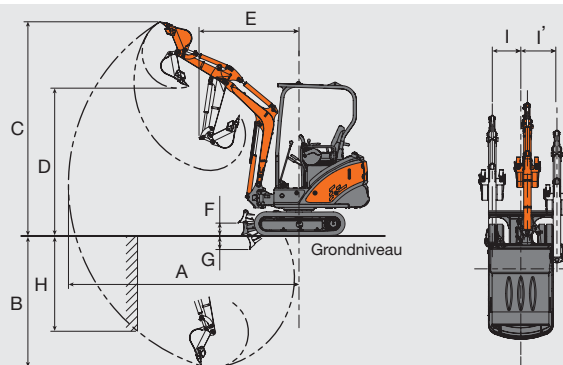
De canopy op 3 pijlers en de cabine voldoen aan de ROPS- (ISO 3471) en OPG- (dakbescherming) (ISO 10262, niveau 1) vereisten.

De canopy op 2 pijlers voldoet aan de TOPS- (ISO 12117) vereisten.

Eenheid: mm

	ZX14-3					
	0,84 m arm			1,04 m arm		
	Canopy op 3 pijlers	Canopy op 2 pijlers	cabine	Canopy op 3 pijlers	Canopy op 2 pijlers	cabine
A Totale breedte	980		1.040	980		1.040
B Totale hoogte	2.340		2.380	2.340		2.380
C Draaicirkel contragewicht	1.060			1.060		
D Minimale bodemvrijheid	235			235		
E Horizontale afstand tot blad	875			875		
F Lengte onderwagen	1.370			1.370		
G Breedte onderwagen (blad)	980 (980)			980 (980)		
H Afstand tussen spanwiel en kettingwiel	1.020			1.020		
I Breedte van de rupsplaten	230			230		
J Maximale transportlengte	3.580			3.600		
K Totale hoogte van de boom	1.240			1.360		

WERKBEREIK



Opmerking: De illustratie toont de ZX14-3 met een 0,044 m³ bak, 0,84 m arm en 230 mm rubber tracks.

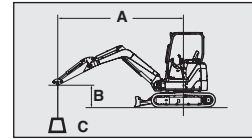
Eenheid: mm

	ZX14-3					
	0,84 m arm			1,04 m arm		
	Canopy op 3 pijlers	Canopy op 2 pijlers	cabine	Canopy op 3 pijlers	Canopy op 2 pijlers	cabine
A Maximale graafbereik	3.490			3.670		
B Maximale graafdiepte	1.930			2.120		
C Maximale snijhoogte	3.220			3.320		
D Maximale storthoogte	2.220			2.320		
E Minimale draaicirkel (Bij maximaal zwenken boom)	1.530 (1.170)			1.580 (1.220)		
F Hoogste positie onderkant blad boven grond	195			195		
G Laagste positie onderkant blad boven grond	205			205		
H Maximale verticale muur	1.460			1.670		
I / I' Zwenkafstand (Maximale zwenkhoek boom)	435/530			435/530		
J Graafkracht bak* ISO	12,5 kN (1.270 kgf)			12,5 kN (1.270 kgf)		
K Graafkracht bak* SAE: PCSA	9,7 kN (990 kgf)			9,7 kN (990 kgf)		
L Opbrekkraft arm* ISO	8,7 kN (890 kgf)			7,6 kN (770 kgf)		
M Opbrekkraft arm* SAE: PCSA	8,1 kN (820 kgf)			7,0 kN (710 kgf)		

*Exclusief aansluitpunt rupsplaten

HEFCAPACITEITEN

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. Een sterretje (*) geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.



- A: Laadstraal
 B: Hoogte laadpunt
 C: Hefcapaciteit

ZX14-3 met canopy (Blad boven grond)

Meting via de voorkant

Meting via de zijkant of 360 graden

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 0,84 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			382	314			222	183	2,95
	0 (grond)			364	295			230	189	2,82
	-1,0 m	*872	855	368	299			337	277	2,13

ZX14-3 met canopy (Blad op grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 0,84 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			*541	314			459	183	2,95
	0 (grond)			*622	295			484	189	2,82
	-1,0 m	*872	855	*417	299			763	277	2,13

ZX14-3 met canopy (Blad boven grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 1,04 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			384	315	214	178	201	168	3,13
	0 (grond)			360	292	208	172	208	172	3,01
	-1,0 m	1.135	838	360	292			282	232	2,40

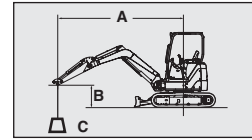
ZX14-3 met canopy (Blad op grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 1,04 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			*492	315	*335	178	417	168	3,13
	0 (grond)			*620	292	*346	172	436	172	3,01
	-1,0 m	*1.151	838	*487	292			621	232	2,40

HEFCAPACITEITEN

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. Een sterretje (*) geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.



- A: Laadstraal
 B: Hoogte laadpunt
 C: Hefcapaciteit

ZX14-3 met cabine (Blad boven grond)

Meting via de voorkant

Meting via de zijkant of 360 graden

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 0,84 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			425	348			247	206	2,95
	0 (grond)			405	331			258	214	2,82
	-1,0 m	*872	*872	411	336			377	309	2,13

ZX14-3 met cabine (Blad op grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 0,84 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			*541	348			506	206	2,95
	0 (grond)			*622	331			536	214	2,82
	-1,0 m	*872	*872	*417	336			843	309	2,13

ZX14-3 met cabine (Blad boven grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 1,04 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			427	349	239	198	226	187	3,13
	0 (grond)			402	328	233	192	232	192	3,01
	-1,0 m	*1.151	932	402	328			316	260	2,40

ZX14-3 met cabine (Blad op grond)

Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt	Laadstraal						Bij max. bereik		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				meter
Arm 1,04 m Rubber tracks 230 mm	1,0 m			*492	349	*335	198	462	187	3,13
	0 (grond)			*620	328	*346	192	483	192	3,01
	-1,0 m	*1.151	932	*487	328			687	260	2,40

STANDAARDUITRUSTING

De standaarduitrusting kan per land verschillen, dus raadpleeg uw Hitachi-dealer voor meer informatie.

MOTOR

- Waterscheider voor motorbrandstof
- Expansietank radiator
- Elektrische brandstofpomp
- Verwisselbaar motoroliefilter
- Brandstoffilter

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Hydraulische bedieningshendels
- Instapbeveiliging
- Parkeerrem tegen zwenken
- Inlaatfilter
- Retourfilter
- Pilotfilter

CANOPY OP 3 PIJLERS

- ROPS-/OPG-canopy
- Verstelbare stoel
- Geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Polssteunen
- Extra 12V-aansluiting

ONDERWAGEN

- 230 mm rubber tracks

BOVENWAGEN

- gereedschapskist

ACCESSOIRES VOORKANT

- HN-bus
- 0,84 m arm
- Extra leidingen (boom)

OPTIONELE UITRUSTING

De optionele uitrusting kan per land verschillen, dus raadpleeg uw Hitachi-dealer voor meer informatie.

CABINE

- ROPS-/OPG-cabine
- Verwarming
- AM/FM-radio
- Ruitensproeier
- Ontwaseming
- Verstelbare stoel
- Geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Polssteunen
- Extra 12V-aansluiting
- Ruitenwisser

CANOPY OP 2 PIJLERS

- TOPS-canopy
- Verstelbare stoel
- Geveerde stoel
- Polssteunen
- Extra 12V-aansluiting

- Dubbele elementen luchtreiniger
- Extra leidingen (arm)
- 1,04 m arm
- Diefstalbeveiliging
- 0,02 m³ bak (ISO met kop)
- 0,035 m³ bak (ISO met kop)
- 0,04 m³ bak (ISO met kop)
- 0,044 m³ bak (ISO met kop)
- 0,05 m³ bak (ISO met kop)

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optioneel materiaal of accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen een andere kleur en kenmerken vertonen. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding voor correcte bediening.

